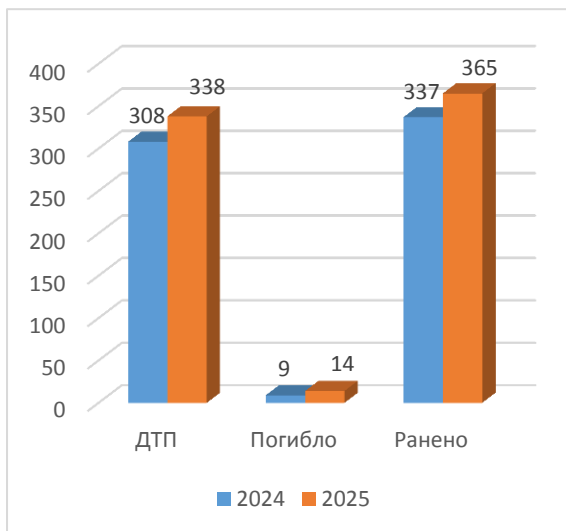


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 11 месяцев 2025 года



На территории Свердловской области за 11 месяцев 2025 г. зарегистрировано 338 (308; +9,7%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 365 (337; +8,3%) детей получили травмы различной степени тяжести, 14 ребят погибли (9; + 55,6%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 14% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский» - 3 ДТП (+300%), ОМВД России по городу Березовскому – 2 ДТП (+200%), МО МВД России «Ревдинский» - 2 ДТП (+100%), ОМВД России по Пышминскому району - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Байкаловский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (уровень АППГ), МО МВД России «Верхнесалдинский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Краснотурьинский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Талицкому району - 1 ДТП (уровень АППГ):

**30.03.2025 года** около 14.00 часов на 10 км автодороги р.п.Пышма-д.Талица (территория обслуживания ОМВД России «Пышминский») водитель, управляя автомашиной Лада217030, при движении со стороны пгт. Пышма в направлении д. Талица Пышминского района допустил наезд на 14-летнего велосипедиста, который двигался в составе организованной колонны во время тренировок под руководством тренера и в сопровождении специального автомобиля, выполнял маневр разворота за спецмашиной перед близко движущимся другим автомобилем справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения, был госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, где на 16 суток скончался.

**01.05.2025 года** около 21.30 часов на 111 км автодороги Екатеринбург - Шадринск - Курган (старое направление, территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Киа Спортейдж», двигаясь со стороны села Колчедан, в нарушение ПДД РФ выехал на полосу встречного движения, в зоне дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», где допустил столкновение с двумя автомашинами «ВАЗ 2105» и «Киа К5». В результате ДТП водитель «Киа К5», 43-летняя женщина и ее 9-летняя дочь-пассажир, а также водитель «Киа Спортейдж», которые не были пристегнуты ремнями безопасности, от полученных травм скончались на месте. Еще два пассажира: «Киа К5» - 28-летний мужчина и 11-летняя девочка, также не использовали ремни безопасности, а 10-летняя пассажирка «ВАЗ 2105», помимо этого, перевозилась на переднем пассажирском

сидении без детского автокресла, вследствие чего все участники получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы.

**23.05.2025 года** в 14.05 часов в г. Березовский, ул. Гагарина, д. 4, водитель грузовой автомашины «Мазда Титан», двигаясь со стороны ул. Мира, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода не предоставил преимущество в движении двум пешеходам, 39-летней женщине и ее 4-летней дочери, двигающимся справа налево по ходу движения транспортного средства и допустил на них наезд. В результате ДТП девочка-пешеход от полученных травм скончалась в карете скорой медицинской помощи на месте автоаварии, второй пешеход получил травмы различной степени тяжести. Известно, что в момент ДТП женщина разговаривала по мобильному телефону и не убедилась в безопасности перехода. Водителю грузовика закрыл обзор легковой автомобиль, который выезжал с дворового проезда.

**26.05.2025 года** в 15.20 часов на 6 км автодороги «Подъезд к д. Ермакова от автодороги с. Краснослободское - с. Липчинское - границе Тюменской области» Слободо-Туринского района водитель автомашины «Форд Фокус», двигаясь со стороны с. Туринская-Слобода в сторону д. Ермакова, допустил наезд на 10-летнего велосипедиста, двигающегося в нарушение ПДД по правому краю проезжей части дороги и внезапно начавшего осуществлять поворот налево. В результате ДТП несовершеннолетний от полученных травм скончался на месте ДТП. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на ребенке отсутствовала, мальчик находился на прогулке вместе с другом.

**10.08.2025 года** в 18.55 часов в г. Каменск-Уральский, ул. Лермонтова, д. 96, водитель автомашины «Форд Фокус», находясь в состоянии алкогольного опьянения, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, и совершил столкновение с автомашиной «Хендэ IX 35» с последующим возгоранием автомашины «Форд Фокус». В результате ДТП водитель и пассажир автомашины «Форд Фокус» скончались на месте ДТП до прибытия скорой медицинской помощи, водитель и три пассажира автомашины «Хендэ IX 35», двое из которых дети, годовалые мальчик и девочка, перевозимые в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту детей, получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы, в одной из которых мальчик спустя 12 дней скончался.

**26.08.2025 года** в 21.14 часов в г. Краснотурьинск, ул. Свободы, д. 75, водитель, управляя Лада-Гранта, при движении по дороге с односторонним движением при опережении легкового автомобиля, выехал на левую полосу дороги, где допустил наезд на двух несовершеннолетних велосипедистов, двигавшихся в нарушение ПДД по левой полосе проезжей части в попутном транспортным средствам направлении. В результате ДТП один из несовершеннолетних, 12-летний мальчик, скончался на месте до приезда скорой помощи. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на погибшем отсутствовала, ребенок находился на прогулке вместе с другом.

**28.08.2025 года** около 17.10 часов в г. Верхняя Салда, ул. Воронова, д. 7/А, водитель автомобиля «Ссанг Йонг», двигаясь в сторону улицы Восточная, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода, не предоставил преимущество в движении 8-летнему мальчику-пешеходу, пересекающего дорогу слева направо по ходу движения транспортного средства, вследствие чего допустил на него наезд. В

результате ДТП ребенок скончался на месте ДТП до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Известно, что в момент ДТП ребенок, не убедившись в безопасности перехода, перебежал проезжую часть к ждавшей его на противоположной стороне проезжей части матери.

**29.08.2025 года** в 17.17 часов минут на 0 км автодороги г. Богданович - с. Гарашкинское водитель грузового автомобиля «Шасман», уходя от столкновения с выехавшим на его полосу движения автомобилем «Сузуки», совершил выезд на встречную полосу движения, где допустил с ним столкновение на полосе движения автомобиля «Сузуки», вернувшегося на свою полосу движения. В результате происшествия водитель и два пассажира, один из которых годовалый мальчик, автомобиля «Сузуки» скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 28-летней матери и 49-летней бабушки, перевозился в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту, ремнем безопасности был пристегнут.

**04.10.2025 года** в 19.30 часов на 27 км автодороги «г. Талица- с. Бутка (территория обслуживания ОМВД России по Талицкому району) водитель трактора МТЗ-82 допустил выезд полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение со встречным автомобилем КИА РИО. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и три пассажира, один из которых 4-летняя девочка, автомобиля КИА РИО, скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 27-летнего отца, 26-летней матери и 20-летней подруги семьи, перевозился в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту, ремнем безопасности был пристегнут.

**07.10.2025 года** в 14.24 часов в г. Березовский, п. Ключевск, ул. Больничная, 3, водитель, управляя грузовым автомобилем КАМАЗ-65115-42, на нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог не уступил дорогу транспортному средству питбайк Кауо под управлением 14-летнего подростка, приближающегося справа, вследствие чего допустил с ним столкновение. В результате ДТП от несовместимых с жизнью травм мальчик скончался, до прибытия бригады СМП. Известно, что подросток управлял питбайком, который подарили ему накануне бабушка и дедушка, в мотопилеме.

**27.10.2025 года** в 19.55 часов в г. Ревда, ул. Чехова, 41, водитель автомобиля "Лада 211230", двигаясь по ул. Павла Зыкина со стороны ул. Мира в направлении ул. Чехова, потерял контроль за движением транспортного средства, допустил занос транспортного средства, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения с последующим съездом с дороги и наездом на трех несовершеннолетних пешеходов, находящихся на тротуаре. В результате ДТП две девочки, 6 и 9 лет, скончались на месте, до приезда скорой медицинской помощи, еще одна 10-летняя девочка с множественными травмами госпитализирована в лечебную организацию.

**30.10.2025 года** в 16 часов 37 минут на 74 километре автодороги «Екатеринбург - Шадринск - Курган» (территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский») водитель автомашины «XCITE X-CROSS7», двигаясь по данной автодороге со стороны города Каменска-Уральского в направлении города Екатеринбург, при совершении маневра обгон впереди идущей автомашины «Лексус

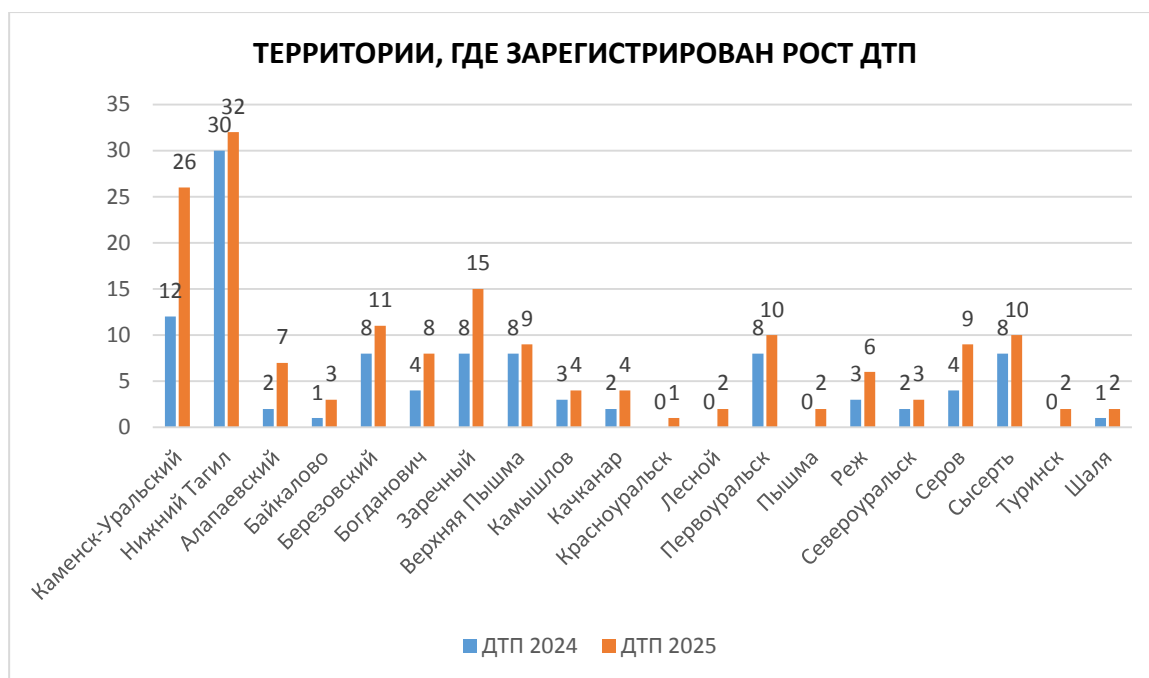
*RX350», не убедился в том, что полоса движения на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии. В результате создавшейся аварийной ситуации водитель автомашины «Лексус RX350» во избежание дорожно - транспортного происшествия применил экстренное торможение и, не справившись с управлением, выехал на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение со встречной автомашиной «Mercedes-Benz Actros», в составе с полуприцепом «Krone SD», после чего водитель автомашины «XCITE X-CROSS7» также допустил столкновение со встречной автомашиной «Mercedes-Benz Actros». В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и два пассажира, один из которых 5-летняя девочка, автомобиля «XCITE X-CROSS7» скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 35-летнего отца и 32-летней матери, перевозился с нарушением ПДД, без детского удерживающего устройства, ремнем безопасности была не пристегнута.*

*17.11.2025 года в 13.40 часов в г. Екатеринбург, ул. Щербакова, д. 115, водитель, управляя автомобилем «Хенде Акцент» двигалась по ул. Щербакова со стороны ул. Пархоменко в направлении ул. Лыжников, не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства и допустил столкновение с автомобилем «Ленд Ровер», который двигался в попутном направлении в левом ряду, после чего «Хенде» отбросило на автомобиль «Хенде Акцент», который двигался во встречном направлении. В результате ДТП пострадала 27-летняя женщина-водитель автомобиля «Хенде Акцент» и ее несовершеннолетний пассажир, 5-летний мальчик, который впоследствии от полученных травм скончался в лечебной организации. Известно, что ребенок в салоне автомобиля находился совместно с матерью, которой перевозился с нарушением ПДД, без детского удерживающего устройства, ремнем безопасности не пристегнут.*

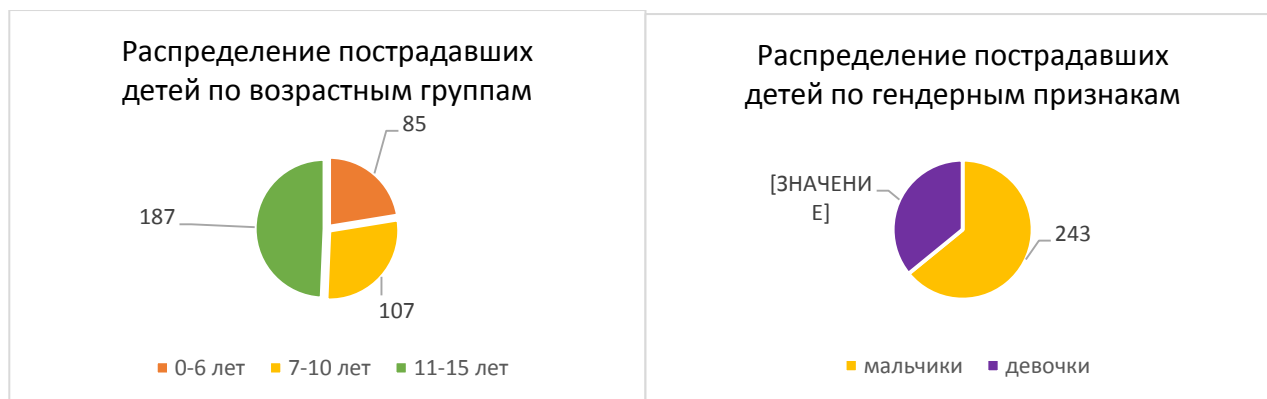
В 20 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 250% увеличилось количество ДТП в Алапаевском районе (7 ДТП), на 200% в Байкаловском районе (3 ДТП), в Лесном, в Туринском и Пышминском районах (по 2 ДТП), на 116,7% в Каменске-Уральском (26 ДТП), на 125% в Серовском районе (9 ДТП), на 100% в Богдановичском районе (8 ДТП), в Режевском районе (6 ДТП), в Шалинском районах (2 ДТП), Качканарском районе (4 ДТП), Красноуральске (1 ДТП), на 87,5% в Заречном (15 ДТП), на 50% в Североуральске (3 ДТП), на 37,5% в Березовском (11 ДТП), на 33,3% в Камышловском районе (4 ДТП), на 25% в Первоуральске (10 ДТП) и Сысертском районе (по 10 ДТП), на 12,5% в Верхнепышминском районе (9 ДТП) и на 6,7% в Нижнем Тагиле (32 ДТП).

#### • Информация с разбивкой по месяцам

|              | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
|--------------|--------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|
| ДТП с детьми | 14     | 12      | 19   | 25     | 46  | 38   | 42   | 53     | 30       | 37      | 23     |         |
| Погибло      | 0      | 0       | 1    | 0      | 3   | 0    | 0    | 4      | 0        | 5       | 1      |         |
| Ранено       | 18     | 12      | 22   | 28     | 49  | 40   | 50   | 55     | 32       | 40      | 23     |         |



22% (85) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 28% (107) на начальную школу и 49% (187) на среднее школьное звено, при этом большая часть пострадали в качестве пешеходов.

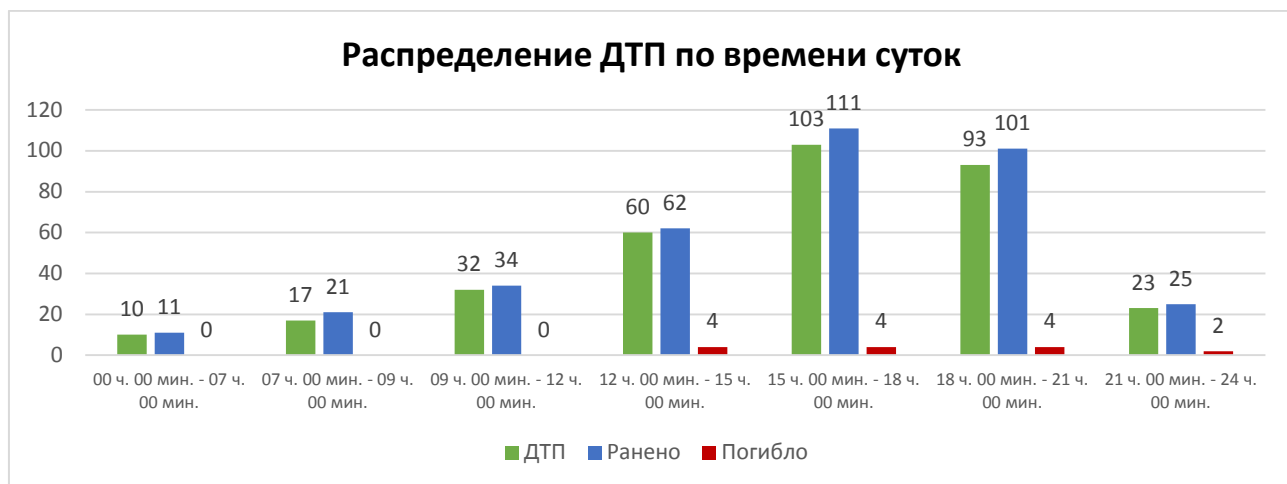


По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП увеличилось на 11,7% (276), количество раненых в них детей на 10,1% (305), число погибших детей возросло на 50% (12).

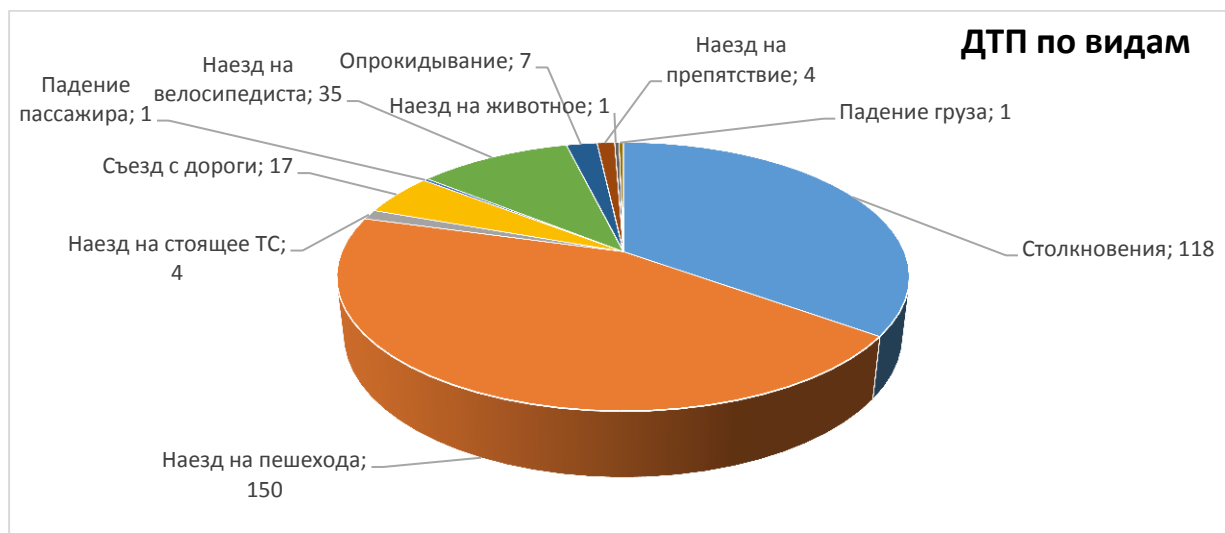
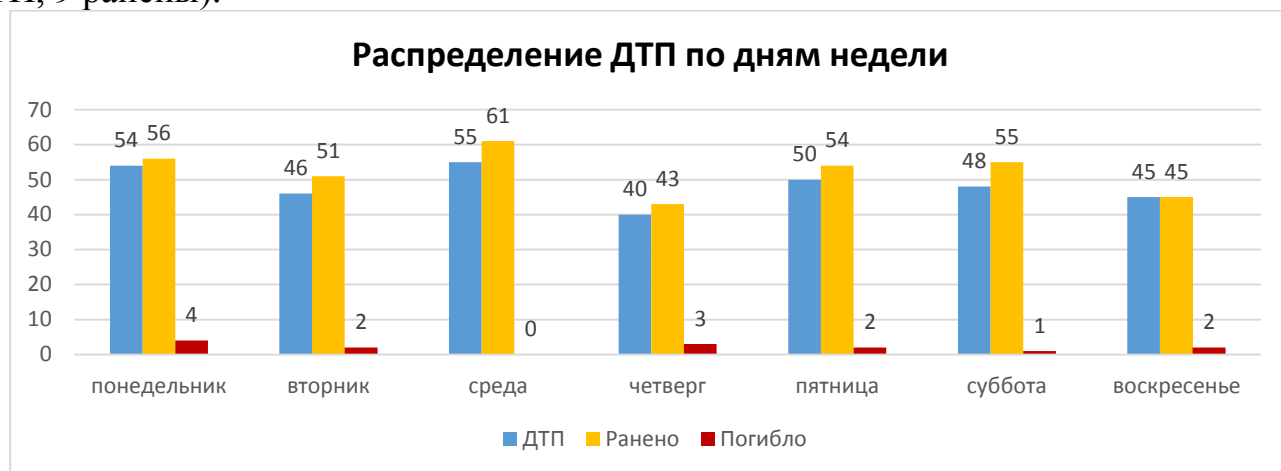


68% ДТП (231) произошли при ясной погоде и 32% (108) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные и

знойные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



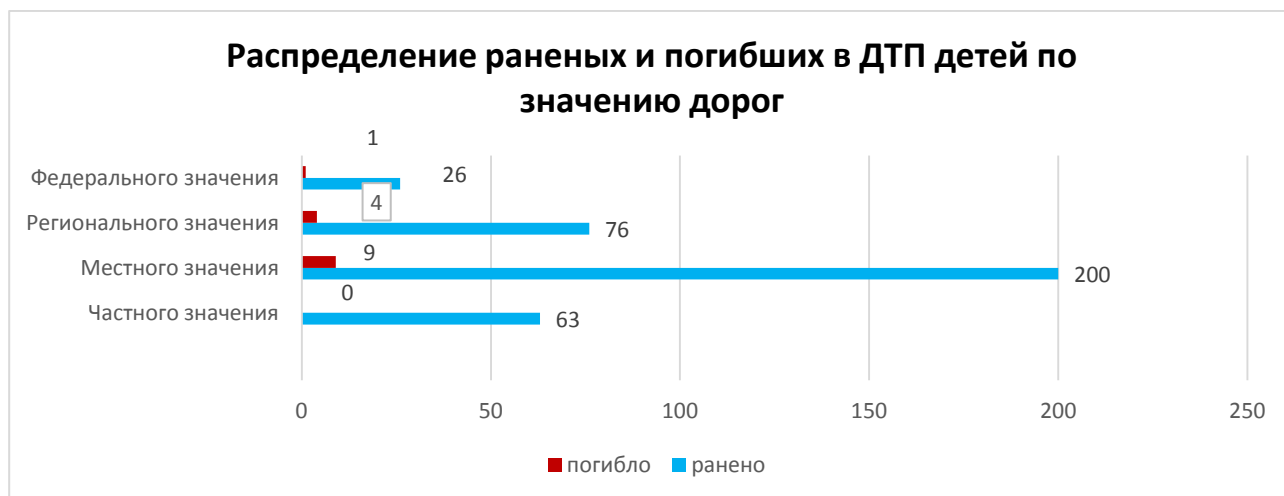
Пик происшествий приходится на временной период с 13 ч. 00 мин. до 20 ч. 00 мин. (227 ДТП, 12 погибли, 238 ранены). Помимо этого, рост ДТП на 200% зафиксирован с 06 ч. 00 мин. до 07 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены), на 43,3% с 17 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (52 ДТП, 4 погибли, 111 ранены), на 64,7% с 13 ч. 00 мин. до 14 ч. 00 мин. (28 ДТП, 2 погибли, 26 ранены) и на 60% с 22 ч. 00 мин. до 23 ч. 00 мин. (8 ДТП, 9 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 283 ДТП (+8,4%), в которых пострадали 295 (+7,3%) несовершеннолетних, 8 детей погибли (+14,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 22 ДТП, в Каменске-Уральском – 16 ДТП, в Березовском – и Сысертском районе – по 9 ДТП, в Первоуральске и Серове – по 8 ДТП, в Белоярском районе – 7 ДТП, в Богдановичском районе – 6 ДТП, в Полевском – 5 ДТП, в Талицком районе – 4 ДТП, в Алапаевске, Заречном, Каменском районе, Камышловском районе, Краснотурьинске, Красноуфимске, Североуральске – по 3 ДТП, в Карпинске, Качканаре, Лесном, Режевском районе, Шалинском районе – по 2 ДТП, Алапаевском районе, Красноуральске, Пышминском районе – по 1 ДТП.

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 56 ДТП (+19,1%), в результате которых травмирован 71 (+14,5%) ребенок, 6 детей погибли (+200%).

На дорогах **федерального значения** зарегистрировано 18 ДТП (+28,6%), в которых пострадали 26 детей (+62,5%), погиб 1 ребенок (+100%). На автомобильных дорогах **регионального значения** произошло 68 ДТП (+9,7%), в которых погибли 4 ребенка (-33,3%), 76 (+1,3%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. На дорогах **местного значения** зарегистрировано 190 ДТП (+4,4%), в которых погибли 9 детей (+350%), травмированы - 200 (+2,6%) детей.



**По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:**

• **Дети-пассажиры по месяцам**

|         | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
|---------|--------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|
| ДТП     | 15     | 11      | 9    | 10     | 9   | 14   | 12   | 17     | 15       | 12      | 8      | 7       |
| Погибло | 0      | 0       | 0    | 0      | 0   | 1    | 2    | 1      | 0        | 0       | 0      | 0       |
| Ранено  | 22     | 14      | 9    | 10     | 10  | 16   | 12   | 17     | 22       | 13      | 10     | 8       |



С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 111 (132; -15,9%) ДТП, в которых пострадали 133 (155; -14,2%) ребенка, 6 детей погибли (4; +50%). Из них в возрасте до 12 лет

травмировано 94 ребенка (98; -4,1%), 6 ребят погибли (2; +200%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 33%.

В 61 случае ДТП (-3,2%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях погибли 3 ребенка, пострадали 75 детей.



В 20 ДТП (14; +42,9%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмирован 21 ребенок (16, +31,3%), 4 ребенка погибли (+300%).

73% происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (81; -22,9%), количество погибших в них детей увеличилось на 25% (5), число травмированных детей уменьшилось на 24,4% (96).

На 100 % зафиксирован рост ДТП с участием детей-пассажиров в период с 06.00 до 07.00 часов (2 ДТП, 2 ранены), с 10.00 до 11.00 часов (6 ДТП, 6 ранены), с 11.00 до 12.00 часов (10 ДТП, 11 ранены) и с 22.00 до 23.00 часов (4 ДТП, 5 ранены). Пиковое количество ДТП произошло с 17.00 до 18 часов (12 ДТП, 1 погиб, 18 ранены). Большинство аварий произошло в субботу (23 ДТП, 1 погиб, 29 ранены) и воскресенье (19 ДТП, 1 погиб, 20 ранены).

#### • Дети-пешеходы по месяцам

|         | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
|---------|--------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|
| ДТП     | 6      | 8       | 9    | 15     | 18  | 16   | 13   | 20     | 17       | 14      | 15     |         |
| Погибло | 0      | 0       | 0    | 0      | 1   | 0    | 0    | 1      | 0        | 2       | 0      |         |
| Ранено  | 6      | 8       | 10   | 15     | 17  | 16   | 13   | 20     | 17       | 14      | 16     |         |



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 153 ДТП (109; +40,4%), в которых пострадали 154 (108; +42,6%) несовершеннолетних, 4 ребенка погибли (3; +33,3%).

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 45%.

58 ДТП (46; +26,1%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 58 детей (44, +31,8%).

Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода – 20, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 12 ДТП, переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка – 8 ДТП, неподчинение сигналам регулирования – 13 ДТП, неожиданный выход из-за сооружений или деревьев – 1 ДТП, переход проезжей части в запрещенном месте (оборудованном пешеходными ограждениями) – 1 ДТП.

43% наездов на детей (66; +73,7%) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях 2 ребенка погибли (+200%), еще 66 травмированы (+69,2%). На 450% увеличилось количество ДТП (11), на 400% травмированных (10) и на 100% погибших (1) в них детей на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

19 ДТП (+35,7%) произошли в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

С участием электросамокатов, на которых передвигались несовершеннолетние, зарегистрировано 41 ДТП (40; +2,5%), в результате которых травмы получили 42 ребенка (41; +2,4%).

По вине несовершеннолетних, управлявших СИМ, произошло 22 ДТП (2 ДТП с участием детей в возрасте 9-12 лет, 20 ДТП - -13-15 лет).

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (17 ДТП, +54,5%), 8-9 лет (16 ДТП, -11,1%) и 7-8 лет (13 ДТП, +44,4%). На 300% увеличилось количество ДТП с участием юных пешеходов в возрасте 4-5 лет (8 ДТП), на 266,7% - в возрасте 15-16 лет (11 ДТП), на 125% - в возрасте 5-6 лет (9 ДТП) и на 140% - в возрасте 14-15 лет (12 ДТП).

По дням недели значительный рост ДТП с участием юных пешеходов наблюдается в субботу (15 ДТП, 15 ранены; +87,5%), понедельник (27 ДТП, 2 погибли, 27 ранены; +68,8%), пятницу (24 ДТП, 1 погиб, 23 ранены; +50%) и воскресенье (18 ДТП, 18 ранены; +50%). По времени суток наибольший рост количества дорожных аварий зафиксирован на 116,7% в период с 14 до 15 часов (13 ДТП, 1 погиб, 12 ранены), на 150% в период с 11 до 12 часов (5 ДТП, 5 ранены), на 100% в период с 09 до 10 часов (2 ДТП, 2 ранены) и с 15 до 16 часов (12 ДТП, 13 ранены) и на 90,9% в период с 17 до 18 часов (21 ДТП, 1 погиб, 21 ранен).

В 35 случаях (23%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34, № 36, № 488 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 1 г. Екатеринбург (2 ДТП), МАОУ СОШ № 43 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 50 (2 ДТП), г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 5 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 61 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 80 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 3 г. В.Пышма, ГБУЗ СО «Каменск-Уральская школа» г. К-Уральский, ДОУ № 102 г. К-Уральский, ДОУ «Мартюшовский детский сад «Искорка»

пгт. Мартюш Каменский муниципальный округ, ДОУ № 2 г. Сысерть, МАОУ СОШ № 4 г. Арамил, МАОУ СОШ № 1 г. Арамил, СОШ с. Косой Брод г. Полевской, МАОУ СОШ № 2 г. Невьянск, Верхнедубровская СОШ Белоярский район, МАОУ СОШ № 10 Белоярский район, МАОУ СОШ № 5 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 71

г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 1 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 138 г. Н.Тагил, МАДОУ № 8 г. Алапаевск, МАДОУ № 22 г. Лесной, МАОУ СОШ № 2 г. Михайловск Нижнесергинский район, МАОУ СОШ № 3 г. Ревда, Исовская СОШ г. Н.Тура.

• **Дети-водители мототранспорта по месяцам**

|         | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
|---------|--------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|
| ДТП     | 0      | 0       | 1    | 0      | 7   | 4    | 5    | 10     | 4        | 6       | 0      |         |
| Погибло | 0      | 0       | 0    | 0      | 0   | 0    | 0    | 0      | 0        | 1       | 0      |         |
| Ранено  | 0      | 0       | 1    | 0      | 7   | 4    | 5    | 10     | 4        | 5       | 0      |         |



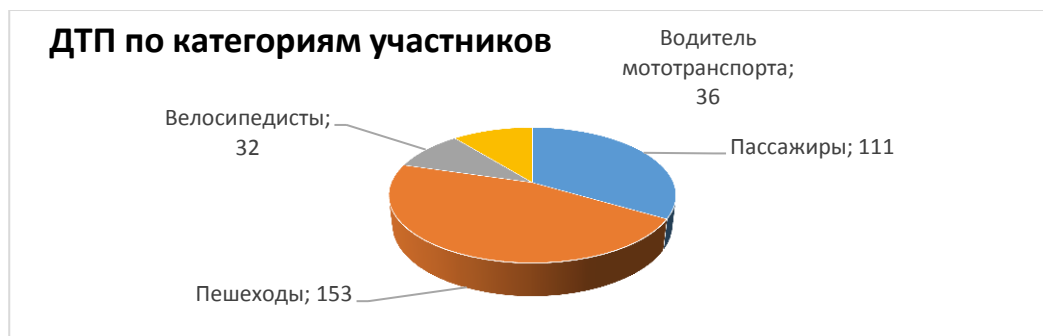
С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 36 ДТП (31; +16,1%), в результате которых 35 (29; +20,7%) детей травмированы, 1 ребенок погиб (1; -50%). Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах сельского типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 10-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (25 ДТП, 1 погиб, 24 травмированы).

• **Дети-велосипедисты по месяцам**

|         | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
|---------|--------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|
| ДТП     | 0      | 0       | 1    | 2      | 9   | 4    | 9    | 5      | 1        | 1       | 0      |         |
| Погибло | 0      | 0       | 1    | 0      | 1   | 0    | 0    | 1      | 0        | 0       | 0      |         |
| Ранено  | 0      | 0       | 0    | 2      | 8   | 4    | 9    | 4      | 1        | 1       | 0      |         |



С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 32 ДТП (31; +3,2%), в результате которых 3 ребенка погибли (0; +300%), 30 несовершеннолетних травмированы (31; -3,2%). В 30 случаях ДТП травмированные дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 12 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 5-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 9-10 лет (7 ДТП; +133,3%) и 10-11 лет (7 ДТП; +75%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного

режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 111 ДТП из 338 и составляет 33% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 42 ДТП в Екатеринбурге (+5%), 13 ДТП в Нижнем Тагиле (+18,2%), 7 ДТП в Сысертском районе (+250%), по 5 ДТП в Каменск-Уральском (+66,7%) и Первоуральске (+66,7%), по 4 ДТП в Богдановичском районе (+300%) и Серове (+100%), по 3 ДТП в Алапаевске (+50%), Березовском (+50%), Заречном (+50%) и Красноуфимском районе (+200%), по 2 ДТП в Ирбитском (+100%), Байкаловском (+100%) и Краснотурьинском районах (+100%), по 1 ДТП в Артемовском (уровень АППГ), Артинском районе (уровень АППГ), Верхнепышминском районе (-80%), Красноуральске (+100%), Кушве (уровень АППГ), Невьянске (+100%), Новолялинском районе (+100%), Пышминском районе (+100%), Ревде (-66,7%), Талице (-50%), Шалинском районе (+100%), Лесном (+100%) и Новоуральске (-50%).

