

**СОГЛАСОВАНА**

Председатель профкома  
*Карп* Н.В. Карнован  
20.12.2024 г.

**УТВЕРЖДЕНА**

Директор МБОУ СОШ с. Стародубское  
*И. Б. Бушаева*  
Приказ от 20.12.2024 № 457-ОД

## **Инструкция № 21/1 по охране труда водителя**



Настоящая инструкция по охране труда (далее – инструкция) разработана в целях обеспечения безопасности труда и сохранения жизни и здоровья работников при выполнении им своих трудовых обязанностей, на основании Трудового кодекса РФ, приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем», иных нормативно-правовых актов по охране труда, а также на основе оценки профессиональных рисков, выполненной во исполнение приказа от 14.06.2022 № 184-ОД, а также с учётом результатов функционирования системы охраны труда в 2024 году.

### **1. Общие требования**

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для водителя (далее – работник, водитель) муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа» с. Стародубское (далее – школа), разработана в целях обеспечения безопасности их труда, сохранения жизни и здоровья при выполнении им своих должностных обязанностей. Инструкция определяет профессиональные риски конкретного сотрудника школы, устанавливает требования охраны труда перед началом работы, во время работы, по окончании рабочего процесса, определяет безопасные методы и приёмы выполнения работ в кабинете, помещениях общего пользования, иных кабинетах школы, и на территории, а также требования охраны труда в аварийных ситуациях.

1.2. К выполнению обязанностей водителя допускается лицо, соответствующее квалификации по своей должности/профессии, соответствующее требованиям, касающихся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров, обязательного психиатрического освидетельствования (не реже 1 раза в 5 лет), профессиональной гигиенической подготовки и аттестации) при приёме на работу и далее (не реже 1 раза в 2 года), имеющее российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории, вакцинации, при условии наличия личной медицинской книжки с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесённых инфекционных заболеваниях, о прохождении профилактической гигиенической подготовки.

1.3. При приёме на работу работник проходит вводный инструктаж, первичный инструктаж и повторные инструктажи на рабочем месте (не реже 2 раз в год). Работник проходит плановые и внеплановые, целевые инструктажи по охране труда в случаях, установленных законом и локальными актами школы, и проверки знания требований охраны труда.

1.4. Работник должен также пройти инструктажи (обучения):

- правилам пожарной безопасности – не реже 2 раз в год,
- проверку знания правил электробезопасности с присвоением ему I группы

электробезопасности 1 раз в год,

- приёмам и методам оказания первой помощи пострадавшим – 1 раз в 3 года,

- проверку знания требований охраны труда – 1 раз в 3 года.

#### 1.5. Работник в целях обеспечения функционирования системы охраны труда:

- обеспечивает условия труда, соответствующие требованиям охраны труда;
- соблюдает функционирование СУОТ;
- несёт ответственность за ненадлежащее выполнение возложенных на него обязанностей в сфере охраны труда;
- своевременно информирует администрацию школы о происшедших авариях, несчастных случаях и профессиональных заболеваниях, травмах (микроразрывах);
- приостанавливает работы в случаях, установленных требованиями охраны труда, информирует директора школы, заместителя директора по безопасности.

#### 1.6. Работник обязан в целях соблюдения требований охраны труда:

- Соблюдать правила и нормы охраны труда при выполнении своих должностных обязанностей, правила дорожного движения, санитарно-эпидемиологические требования, правила личной гигиены;
- Знать и неукоснительно соблюдать правила эксплуатации и требования безопасности при работе на автобусе, а также на территории школы;
- Правильно организовать своё рабочее место;
- Иметь чёткое представление об опасных и вредных факторах, о профессиональных рисках, связанных с выполнением своих должностных обязанностей, знать основные способы защиты от их воздействия;
- Заботиться о личной безопасности и личном здоровье;
- Знать порядок действий при возникновении пожара, иной чрезвычайной ситуации, эвакуации, сигналы оповещения, телефоны экстренных служб, антикризисный план действий при чрезвычайных ситуациях;
- Уметь проверять техническое состояние автобуса;
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать прием, размещение и перевозку багажа;
- Использовать в работе различные типы тахографов;
- Уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, аптечкой первой помощи пострадавшим, знать правила её применения, уметь оказывать первую помощь пострадавшим;
- Соблюдать Устав школы, правила внутреннего распорядка и иные локальные акты школы, свою должностную инструкцию, настоящую инструкцию;
- Соблюдать режим труда и отдыха, способствовать благоприятной нравственно-эмоциональной атмосфере в трудовом коллективе.

#### 1.7. Вредные и опасные производственные факторы (профессиональные риски):

- Напряженность трудового процесса, нагрузка на слуховой аппарат,
- Недостаточная освещённость рабочего места или её избыток,
- Нарушение остроты зрения ввиду длительности нахождения за рулём,
- Повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- Электрические опасности (опасность поражения электрическим током),
- Психо-эмоциональное перенапряжение,
- Термические опасности (получение ожога о греющие части оборудования, предметов),
- Механические опасности (порез, укол, защемление частей тела, царапины, ударение о предметы, жёсткие конструкции, мебель и проч.),

- Гравитационные опасности (падение предметов сверху, падение с высоты своего роста, с мебели, из-за особенностей обуви, поскользывание и т.д.),
- Опасность физического и морального воздействия третьих лиц,
- Опасность шума (длительность и систематичность),
- Террористический акт,
- Пожар,
- Опасности заражения патогенами, инфекционными и респираторными заболеваниями, паразитами и насекомыми,
- Опасность пищевого отравления,
- Транспортное средство (ДТП),
- Природные опасности (опасность укуса насекомых, животных),
- Опасность, связанная с возможностью не услышать сигнал оповещения об опасности.

1.8. При обнаружении неисправности автобуса, мебели, инструмента, канцелярских принадлежностей, иных обстоятельствах, которые могут способствовать ухудшению рабочего процесса, ставить под угрозу жизнь и здоровье, работник обязан сообщить директору или заместителю директора по безопасности для принятия неотложных мер по исключению или снижению профессионального риска, устранения неблагоприятных условий труда.

1.9. В целях соблюдения правил личной гигиены и санитарно-эпидемиологических норм работник школы должен:

- Мыть руки с мылом, а также использовать антисептические средства после прикосновения с загрязнёнными поверхностями, перед началом работы, после туалета, перед приёмом пищи, а также после окончания работы,
- Осуществлять систематическое проветривание школьного автобуса как в тёплое, так и в холодное время года,
- Соблюдать требования действующих СП, СанПиН,
- Обеспечить должное санитарное состояние своего рабочего места (ежедневная сухая и влажная уборка с применением дезинфицирующих средств).

1.10. Запрещается приходить на работу в нетрезвом состоянии, под действием наркотических, токсических веществ, сильнодействующих лекарственных средств, а также распивать на работе спиртные напитки, употреблять наркотические, психотропные или токсические вещества.

1.11. Водитель автобуса обеспечивается средствами индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с типовыми отраслевыми нормами выдачи специальной одежды, специальной обуви и других СИЗ.

Костюм хлопчатобумажный для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий или	1 шт.
Перчатки хлопчатобумажные с полимерным покрытием	6 пар
Перчатки с защитным покрытием, морозостойкие с шерстяными вкладышами	1 пара

Для выполнения отдельных работ, требующих использования других СИЗ (резиновые перчатки) по требованию работника такие перчатки выдаются на срок, установленный для длительности использования таких СИЗ.

При выполнении работ, связанных с загрязнением выдаются дерматологические средства защиты и смывающие средства, в том числе, при:

- общих загрязнениях (жир, грязь, уличная пыль и другие),
- загрязнении нефтепродуктами (бензин, тосол, тормозная жидкость и др.),
- загрязнении водными растворами дезинфицирующих средств и проч. моющих средств.

- выполнении работ в резиновых перчатках из полимерных материалов (без натуральной подкладки).

1.12. Водитель автобуса не допускается к управлению автобуса в случае:

- истечения срока действия водительского удостоверения;  
- выявленных в результате обязательного медицинского освидетельствования медицинских противопоказаний;

- лишения права на управление транспортным средством,

- в случае выявления фактов употребления алкогольных напитков, наркотических либо токсических веществ, сильнодействующих лекарственных средств.

1.13. При неблагоприятных погодных условиях (гроза, тайфун, циклон, метель), в особенности с ограниченной видимостью, эксплуатация автобуса запрещена.

1.14. Настоящая инструкция обязательно хранится на рабочем месте работника.

## 2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Работник должен приходить на работу в чистой опрятной одежде и обуви, перед началом работы вымыть руки. По пути к работе (при подходе к зданию школы) должен убедиться в отсутствии транспортных средств и в безопасности пути.

2.2. Работник должен прибыть на работу до начала работы, без спешки (в целях исключения падения, спотыкания, удара или иных повреждений). Передвигаться к зданию школы исключительно по отведённым для этих целей маршрутам (пешеходный переход, пешеходная дорожка, тропинка, посыпанная антигололёдным средством в зимнее время).

Перед входом в здание в зимнее время работник должен убедиться в отсутствии угрозы падения снега и надели с козырька здания, перед входом в здание очистить обувь от снега во избежание поскользывания и падения.

Вне зависимости от времени года работник должен убедиться в отсутствии на территории школы, включая автобус, брошенных подозрительных предметов, транспортных средств возле входа (ворот), а также в отсутствии подозрительных посторонних лиц (как возле территории, так и на территории школы).

2.3. Перед выездом на линию водитель должен:

- пройти предрейсовый медосмотр;
- получить у завхоза (а во время его отсутствия по уважительным причинам – у директора) путевой лист и пройти предрейсовый инструктаж.

2.4. Совместно с завхозом (в его отсутствие – с директором) проверить техническую исправность и укомплектованность автобуса и получить соответствующую отметку в путевом листе. При осмотре особое внимание обратить на:

- техническое состояние автобуса, на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, отопительных приборов (в зимнее время), тахографа, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, работоспособность выдвижной подножки и дворников, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- надлежащую укомплектованность автобуса необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем, огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи пострадавшим.

При подготовке автобуса к выезду водитель обязан проверить:

- наличие удостоверения на право вождения автобуса, путевого листа, документов на автобус и на право перевозки учащихся (приказ);
- наличие инструмента и инвентаря;
- заправку автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, антифризом и уровень электролита в аккумуляторной батарее;

- наличие запасного колеса, буксирного троса, не менее двух аптечек первой медицинской помощи с не истёкшим сроком годности их содержимого, домкрата, не менее двух огнетушителей;
- наличие не менее 2 противооткатных упоров, широкой подкладкой под пятую домкрата, знаком аварийной остановки и мигающим красным фонарём;
- целостность оконных пакетов.

2.5. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

2.6. Перед пуском двигателя транспортного средства, подключенного к системе подогрева (при наличии), необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.7. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом директору и завхозу.

2.8. Перед включением в сеть электрооборудования необходимо визуально проверить элементы электросети (выключатели, розетку, провода (видимые), кабель-каналы, лампы освещения) и включаемое оборудование на предмет целостности, отсутствия признаков оплавления, короткого замыкания, повреждений, потемнения, искрения и т.д.

2.9. Уровень освещения должен быть достаточно ярким, но не режущим глаз. При избытке света в автобусе работник должен использовать солнцезащитные очки, в особенности, в зимнее время, либо специальные солнцезащитные приспособления автобуса. При недостатке освещения в помещении работник обязан включать искусственное освещение.

2.10. Воздух в автобусе должен быть чистым, без запахов едких веществ, гари, дыма, бензина, резкого запаха дезинфицирующих веществ, пыли и пота.

2.11. Запасный выход из автобуса должен быть свободным. Запрещается загромождать выход багажом или иными предметами при перевозке людей.

2.12. При использовании в работе канцелярских принадлежностей работник обязан проверить их исправность, их достаточность и работоспособность. Канцелярские приборы должны использоваться строго по назначению.

2.13. Перед работой работник должен спланировать и равномерно распределить рабочую нагрузку, с обязательными перерывами в сидячей работе, выделить время для физической разгрузки, в обязательном порядке предусмотрев время для разминки (зарядки), отдыха и приёма пищи.

2.14. Работник обязан проверить чтобы:

- на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;
- замки всех дверей, а также привод управления дверьми на автобусе были исправными, исключая возможность их самопроизвольного открывания во время движения;
- отопительные устройства кабины и салона в холодное время были исправными;
- пол кабины, салона и кузова автобуса застилался ковриком, не имеющим отверстий и прочих повреждений.

2.15. При подготовке автобуса к выезду водителю следует проследить, чтобы уплотнители препятствовали проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон автобуса.

2.16. Приступать к работе разрешается исключительно после устранения всех выявленных неполадок и неисправностей и после проведения всех подготовительных мероприятий.

### 3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Во время работы работник должен соблюдать порядок на рабочем месте и настоящую инструкцию, а также иные требования, предъявляемые к работе с транспортным средством, не предусмотренные настоящей инструкцией.

3.2. В процессе работы работник должен соблюдать санитарно-гигиенические нормы, правила личной гигиены, требования пожарной безопасности и антитеррористической защищённости.

3.3. Работнику строго запрещено:

- курение, распитие спиртных напитков, приём наркотических и психотропных, прочих одурманивающих веществ,

- приём сильнодействующих лекарственных средств, а также приём спиртосодержащих лекарственных средств и тех, которые запрещены для приёма водителям за рулём,

- выполнение любых действий, которые могут привести к несчастному случаю, получению травмы,

- приводить в движение автобус при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах,

- выпрыгивать на ходу из кабины автобуса,

- отдыхать или спать в кабине, салоне, на стоянке при работающем двигателе,

- пользоваться во время движения автобуса сотовым телефоном.

3.4. Конструкция рабочего кресла должна обеспечивать перемену позы с целью снижения статического напряжения мышц, снятия усталости спины и шейно-плечевой области и предупреждения чрезмерной утомляемости.

3.5. В случае избыточности естественного освещения должны использоваться средства притенения, предусмотренные конструкцией автобуса.

3.6. При длительной работе (не менее 1 часа) в одной позе необходимо организовать 10-минутный перерыв и заменить его другими видами деятельности или временем отдыха.

Не менее 3-6 раз в течение рабочего дня работник должен обеспечить динамические паузы, заменяя сидячую позу подвижной работой либо выполнять комплекс простейших физических упражнений для снятия напряжения органов зрения, мышечной системы, снятия умственного и нервного напряжения, предупреждения развития утомляемости и снижения монотонности выполняемой работы.

3.7. Прежде чем начать движение с места стоянки на территории школы, водитель должен убедиться, что это безопасно для работников, учащихся и других посторонних лиц. Скорость движения автобуса по территории организации не должна превышать 10 км/ч, на площадке для проверки тормозов - 40 км/ч.

3.8. Во время работы на линии водитель должен:

- быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей, придерживаться утверждённого маршрута, указанного в путевом листе;

- перевозить в салоне автобуса то количество людей, которое указано в паспорте завода-изготовителя автобуса, а также в приказе на перевозку людей;

- во время движения избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности;

- скорость движения автобуса выбирать с учётом интенсивности движения, дорожных и погодных условий, соблюдая при этом требования дорожных знаков к скорости ТС;

- выбирать интервал между движущимися автомобилями в зависимости от скорости и состояния дороги. При движении по мокрой и скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается, поэтому интервал между автомобилями необходимо увеличить;

- при маневрировании, перестроении из ряда в ряд, обгоне, опережении, встречном разъезде водитель должен убедиться в полной безопасности манёвра.

3.9. При остановке автобуса должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- автобус заторможен стояночным тормозом, а при необходимости - противооткатными упорами.

3.10. При выходе из кабины автобуса на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.11. Перед подачей автобуса назад убедиться, что этот манёвр не создаст опасности и что поблизости нет людей.

3.12. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с автобуса колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.13. При остановке и стоянке на неосвещённых участках дороги в тёмное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автобусе должны быть включены габаритные или стояночные огни, выставлен знак аварийной остановки.

3.14. При заправке автобуса топливом заправочные пистолеты следует брать с применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела, а также одежду. СИЗы следует использовать и при заливке масел и тосола.

3.15. На автозаправочной станции запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнём;
- производить ремонтные и регулировочные работы;
- заправлять автобус топливом при работающем двигателе;
- допускать перелив и разлив топлива;
- работать без средств индивидуальной защиты рук,
- заправлять автобус при наличии пассажиров в салоне автобуса.

3.16. В зимнее время запрещается:

- выпускать в рейс автобус, имеющий неисправные устройства для обогрева салона;
- прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;
- подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автобуса, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

3.17. Если во время работы на линии возникли какие-либо технические неисправности, требующие немедленного устранения, водитель должен поставить автобус на обочину и осмотреть его. О выявленных неисправностях немедленно сообщить завхозу или директору.

3.18. Запрещается:

- привлекать к ремонту автобуса на линии посторонних лиц (пассажиров, прохожих, других водителей);
- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40 - 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
- самостоятельно производить ремонтные работы в автобусе.

3.19. Перед подъёмом части автобуса домкратом выключить зажигание, затормозить автобус стояночным тормозом, удалить из салона находящихся в нём людей и закрыть двери салона.

3.20. При вывешивании автобуса с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козелок (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

При вывешивании автобуса на мягкой грунтовой поверхности выровнять место установки домкрата, подложить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

3.21. Запрещается на маршруте производить остановки, не указанные в маршруте. Водитель обязан совершать высадку и посадку пассажиров строго на отмеченных остановках. Подъезжая к остановочному пункту, необходимо соблюдать дистанцию, автобус во время остановки должен находиться параллельно тротуару.

3.22. Водитель обязан следить за ситуацией в салоне, начинать движение после закрытия дверей.

3.23. В тёмное время суток необходимо включать освещение в салоне автобуса, использовать фары ближнего и дальнего действия.

3.24. Водителю автобуса запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3.25. Запрещается перевозить учащихся без сопровождающих лиц.

3.26. В период пика распространения респираторных, вирусных и инфекционных заболеваний надлежит носить маску для защиты органов дыхания, обеспечивая её смену каждые 2 часа.

3.27. При использовании электрооборудования запрещается:

- Прикасаться к горячим поверхностям незащищённой рукой (дождаться остывания),
- Включать и отключать электрооборудование грязными, мокрыми руками,
- Допускать попадание влаги на электроприборы,
- Нарушать последовательность включения и выключения электроприборов, установленную производителем и техническими условиями,
- Вытаскивать шнур из розетки, держась за провод,
- Вырывать розетки из стены. В случае чрезмерно плотного примыкания розетки и вилки, вытаскивать вилку, придерживая второй рукой розетку,
- Разбирать и ремонтировать самостоятельно электроприборы, электросеть,
- Сгибать и заземлять кабели и провода,
- Загромождать электроприборы посторонними вещами (бумагой, одеждой и т.д.),
- Прикасаться руками к переломленным или оголённым проводам,
- Пододвигать электрооборудование к системе отопления,
- Разбрасывать провода на проходах и путях эвакуации,
- Использовать электрооборудование, электроинструмент не по назначению, с нарушением инструкций завода-изготовителя,
- Самостоятельно ремонтировать электрооборудование.

3.28. Запрещается хранить в автобусе продукты питания (во избежание привлечения грызунов и прочих вредителей).

3.29. При работе на высоте использовать только исправные средства подмащивания. Не выставлять средства подмащивания сзади автобуса, если под колёса автобуса не установлены противооткатные упоры.

3.30. При выезде на автобусе за пределы территории школы, а также при въезде на её территорию запрещается оставлять открытыми ворота, даже на незначительное время.

3.31. Необходимо при передвижении по территории школы придерживаться



#### следующих требований:

- Использовать только удобную обувь, во избежание спотыкания, падения на лестницах, вывихов ног и проч.,
- Во время ходьбы быть внимательным, обращать внимание на информационные знаки безопасности, не наклоняясь через перила, в открытые окна,
- По лестницам и коридорам передвигаться осторожно и неспеша, придерживаясь правой стороны.
- Не передвигаться по мокрым полам,
- Обращать внимание на неровности, выступы, порожки, перепады высот, стараться обходить места повышенной опасности,
- Быть внимательным и контролировать изменение окружающей обстановки,
- Не приближаться к стенам здания школы ближе 1, 5 м,
- Перед посещением столовой обязательно мыть руки с мылом и обрабатывать дезинфицирующим средством,
- строго соблюдать требования охраны труда, техники безопасности, инструкции по охране труда при отдельных видах работ, непосредственно касающиеся деятельности работника,
- При обнаружении скопления жалящих насекомых, бродячих собак не делать резких движений, не приближаться к ним, укрыться в здании школы либо в автобусе,
- При обнаружении вредоносных насекомых в помещении либо в автобусе (тараканы, клещи, вши и т.д.), в том числе на одежде, оперативно сообщить заведующему хозяйством или директору,
- Обращать внимание на целостность ворот, калитки, ограждения.

3.32. Строго запрещается выбрасывать в мусорное ведро колющие, режущие и представляющие прочую опасность предметы, а также осколки стекла. Запрещается складировать мусор в неотведённых для этих целей местах.

3.33. Контролировать соблюдение пассажирами автобуса требований по обеспечению безопасности и антитеррористической защищённости.

3.34. Обо всех нарушениях, в том числе со стороны других сотрудников и учащихся незамедлительно сообщать директору, заместителю директора по безопасности.

3.35. Во время работы запрещается громко разговаривать, громко слушать музыку, пользоваться в служебных кабинетах сотовым телефоном в личных целях (разговаривать, просматривать видео, прослушивать аудиозаписи без наушников).

## **4. Требования охраны труда при аварийных ситуациях**

4.1. Перечень возможных аварий, причин их возникновения:

- Дорожно-транспортное происшествие,
- Возгорание, задымление, пожар вследствие замыкания электропроводки, неисправности электрооборудования, перегрузки электросети, поджога,
- Неисправность мебели в следствие износа, ненадлежащего качества, порчи,
- Обрушение несущих конструкций здания (фасада) из-за износа, стихийных бедствий, террористического акта (диверсии),
- Террористический акт или угроза его совершения,
- Противоправные действия участников образовательного процесса, сотрудников, посетителей школы, третьих лиц.

4.2. При дорожно-транспортном происшествии водитель обязан немедленно остановить (не трогать с места) автобус, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие

отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

4.3. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию, сообщить в администрацию школы;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщив свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство);
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств, участвующих в аварии, по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

4.4. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции (при самостоятельном оформлении евро-протокола).

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

4.5. При необходимости отбуксировать неисправный автобус водитель буксируемого автобуса должен находиться за рулем своего автотранспортного средства. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в салоне автобуса.

4.6. При возникновении пожара во время движения необходимо остановить автобус, принять меры к тушению загорания средствами пожаротушения.

При возникновении пожара сообщить в пожарную охрану по телефону 01, либо в службу 112, в администрацию школы и приступить к тушению.

При возгорании одежды необходимо прежде всего потушить пламя подручным материалом. При этом нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

4.7. При поражении человека электрическим током освободить пострадавшего от действия электрического тока и оказать первую помощь. При внезапном отключении электрического напряжения необходимо помнить, что оно может быть подано вновь без предупреждения.

4.8. При вынужденной остановке автобуса на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

4.9. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

4.10. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.

4.11. При обнаружении неисправности электропроводки и /или электрооборудования необходимо прекратить работу, выключить оборудование из сети при наличии возможности, либо обесточить его, сообщить заведующему хозяйством о поломке (аварии).

4.12. В случае задымления, пожара в здании необходимо подать сигнал тревоги, доложить об аварии директору и заместителю директора по безопасности, нажать тревожную кнопку. Также необходимо закрыть все окна и двери во избежание образования сквозняка (тяги), предотвратить распространение огня по зданию.

4.13. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры по ликвидации пожара в его начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

4.14. При получении травмы, повреждения (микротравмы) прекратить работу и самостоятельно, при наличии такой возможности, оказать себе первую помощь, используя ближайшую к месту нахождения аптечку первой помощи, а затем сообщить о случившемся заместителю директора по безопасности и директору школы. При отсутствии возможности самостоятельно передвигаться и оказать себе помощь позвать на помощь ближайшего сотрудника.

4.15. При получения травмы (повреждения) иным работником или учащимся:

- Немедленно оказать или организовать оказание первой помощи пострадавшему, сообщить о случившемся заместителю директора по безопасности и директору школы, вызвать медицинскую помощь,
- Принять неотложные меры по предотвращению ЧС, минимизации числа пострадавших, принимать участие в ликвидации последствий аварии и травмирующих последствий,
- Организовать фиксацию до начала расследования несчастного случая обстановки на момент происшествия (провести фотографирование, видеосъемку, записать время, ФИО свидетелей и проч.),
- Принять меры по устранению причин происшествия, за исключением случаев гибели пострадавшего, и до проведения оперативно-следственных мероприятий обеспечить сохранность места происшествия, предотвратить проникновение кого бы то ни было к месту происшествия,
- Участвовать в расследовании несчастного случая на производстве и оформлении материалов расследования.

4.18. При любом ухудшении своего здоровья, появлении признаков острого инфекционного заболевания (отравления), при возникновении угрозы собственной жизни или здоровью, а также жизни и здоровью сотрудников и/или учащихся и их

родителей (законных представителей), находящихся в школе, в автобусе или на маршруте движения, необходимо оперативно сообщить директору школы.

4.19. При обнаружении аварии в системах жизнеобеспечения (теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение, водоотведение, вентиляция, связь, система экстренного оповещения), аварии на маршруте необходимо оперативно сообщить директору и заместителю директора по безопасности.

## 5. Требования охраны труда после завершения работы

5.1. По окончании работы необходимо внимательно осмотреть рабочее место, привести в порядок.

Поставить автобус в установленное место, выключить зажигание, затормозить стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

5.2. Провести влажную уборку и вынос мусора.

5.3. Снять спецодежду и другие средства индивидуальной защиты и убрать их в установленное место хранения, вымыть руки тёплой водой с мылом. Если спецодежда и другие средства индивидуальной защиты имеют признаки загрязнения, обеспечить их чистку (стирку).

5.4. Перед покиданием рабочего места работник должен удостовериться, что рабочее место приведено в противопожарное состояние. Проконтролировать, находится ли на месте огнетушитель и соответствует ли он требованиям (не просрочен). В случае обнаружения просроченного (неисправного) огнетушителя оперативно сообщить завхозу.

5.5. Если в течение рабочего дня была использована аптечка первой помощи пострадавшим, работник должен подать завхозу заявку на доукомплектование аптечки.

5.6. Закрыть автобус в целях предотвращения проникновения в него посторонних лиц. При нахождении в помещении перед уходом последним работник обязан выключить свет и отключить электроприборы из сети.

5.7. Работник, нарушивший требования настоящей инструкции, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знания требований охраны труда, а в зависимости от последствий – к уголовной или к материальной ответственности в установленном законом порядке.

Инструкцию разработал:  
Заместитель директора  
по безопасности



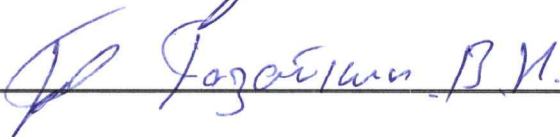
Л. Н. Гайнуллина

Согласовано:  
Заведующий хозяйством



В.А. Пекин

С инструкцией ознакомлен:



---