

Министерство образования и науки Республики Хакасия
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Республики Хакасия
«Саяногорский политехнический техникум»
(ГАПОУ РХ СПТ)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ РХ СПТ
_____ Н.Н. Каркавина
Приказ № 81-О от «30» августа 2023 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
(УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)**

**Направление подготовки: отделение подготовки специалистов среднего звена
Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей**

Форма обучения - очная

Квалификация – специалист

Рабочая программа практической подготовки далее (Рабочая программа учебной и производственной практики) составлена в соответствии с ФГОС СПО по направлению 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденный Приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1568; Приказом Министерства просвещения Российской Федерации «О практической подготовке обучающихся» введенного приказом Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 года N 885/390. Предназначена для обучающихся очной формы обучения по направлению подготовки 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

РАССМОТРЕНО

*на заседании предметно-цикловой
комиссии металлургических и
слесарно-технических дисциплин*

*Протокол № 1 «28» августа 2023 г.
Председатель ПЦК _____*

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по УПР

«01» сентября 2023 г.

Щербакова В.А. _____

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Республики Хакасия «Саяногорский политехнический техникум»

Разработчик: Беломыцева Елена Анатольевна – мастер производственного обучения ГАПОУ РХ СПТ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Распределение часов практики по профессиональным модулям	4
2. Паспорт программы производственной практики	4
3. Результаты практики по профилю специальности	5
4. Структура и содержание программы производственной практики (по профилю специальности)	7
5. Паспорт программы преддипломной практики	21
6. Структура и содержание программы преддипломной практики (по профилю специальности)	23
7. Условия организации и проведения производственной практики	26
8. Контроль и оценка результатов производственной практики	26

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа практик составлена в соответствии с ФГОС СПО по направлению 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта, 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденный Приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1568

1.2. Цели и задачи учебной и производственной практики: закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений, обучающихся по изучаемой профессии, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно - правовых форм.

Требования к результатам освоения учебной и производственной практики

В результате прохождения учебной и производственной практики в рамках каждого профессионального модуля обучающихся должен приобрести практический опыт работы.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной / производственной практик:

Всего 828 часов, в том числе:

Профессиональные Модули/всего часов.	2 курс		3 курс		4 курс	
	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр	7 семестр	8 семестр
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств						
УП. 01 (216 ч)		36	108	72		
ПП. 01 (144 ч)				36	108	
КВ. ЭКЗАМЕН (18 ч)				18		
ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств						
УП. 02 (108 ч)						108
ПП. 02 (72 ч)						72
КВ. ЭКЗАМЕН (18 ч)						18
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств						
УП. 03 (36 ч)					36	
ПП. 03 (72 ч)					72	
КВ. ЭКЗАМЕН (18 ч)					18	
ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18466 Слесарь механосборочных работ						
УП. 04 (36 ч)		36				
ПП. 04 (36 ч)		36				
КВ. ЭКЗАМЕН (18 ч)		18				
ПМ.05 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей						
УП. 05 (36 ч)				36		
ПП. 05 (72 ч)				72		
КВ. ЭКЗАМЕН (18 ч)				18		
Итого часов	-	108	108	216	216	180
Преддипломная практика						144
	108		324		396	
Итого недель	3		9		11+4	

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной и производственной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ОПОП по основным видам профессиональной деятельности (ВПД): и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

Основные виды деятельности согласно получаемой квалификации специалиста среднего звена, настоящего ФГОС СПО:

техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей;
техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей;
техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей;
проведение кузовного ремонта;
организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля;
организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.

Профессиональные компетенции (далее - ПК), соответствующие основным видам деятельности:

3.4.1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

3.4.2. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

3.4.3. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

3.4.4. Проведение кузовного ремонта:

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

3.4.5. Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

3.4.6. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

Общие компетенции (далее - ОК)

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

3.СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (учебная практика 216 часов), (производственная практика 144 часа)			360
Код ПК	Наименование разделов	Наименования тем учебной практики и вида работ	Кол-во часов
1	2	3	4
ПМ.01 2 курс, 4 семестр, <u>Учебная практика</u>			36
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	Раздел 1. Конструкция автомобилей	Тема 1.1. Выполнение моечно-очистительных работ. – Выполнение работ по наружной мойке автомобиля – Выполнение работ по очистке и уборке подкапотного пространства Выполнение работ по очистке агрегатов, подвески и ходовой части автомобиля	6
		Тема 1.2. Выполнение работ по подготовке рабочего места. – Организация рабочего места – Подбор инструментов и приспособлений для проведения работ Подготовка необходимого оборудования к работе	6
		Тема 1.3. Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по двигателям. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по кривошипно-шатунным механизмам двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по газораспределительным механизмам двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам охлаждения двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам смазки двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ систем питания двигателей. Выполнение основных демонтажно-монтажных работ систем зажигания и управления двигателями	18
		Зачетная практическая работа. Самостоятельное выполнение демонтажно-монтажных работ по двигателям. Разборка и сборка механизмов и систем в объеме требований программы практики.	6
		ПМ.01 3 курс, 5 семестр, <u>Учебная практика</u>	
Раздел 1. Конструкция автомобилей			108
ПК 1.1.	Раздел 1. Конструкция	Тема 1.1. Выполнение моечно-очистительных работ.	6

ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	автомобилей	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнение работ по наружной мойке автомобиля – Выполнение работ по очистке и уборке подкапотного пространства – Выполнение работ по очистке агрегатов, подвески и ходовой части автомобиля 	
		Тема 1.2. Выполнение работ по подготовке рабочего места. <ul style="list-style-type: none"> – Организация рабочего места – Подбор инструментов и приспособлений для проведения работ – Подготовка необходимого оборудования к работе 	6
		Тема 1.3. Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по двигателям. <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по кривошипно-шатунным механизмам двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по газораспределительным механизмам двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам охлаждения двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам смазки двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ систем питания двигателей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ систем зажигания и управления двигателями 	18
		Тема 1.4. Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по трансмиссиям автомобилей. <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по трансмиссии заднеприводных автомобилей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по трансмиссии переднеприводных автомобилей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по трансмиссии полноприводных автомобилей. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ автомобилей с гидромеханической трансмиссией. – Выполнение основных демонтажно-монтажных работ автомобилей с гибридной трансмиссией. 	12
		Тема 1.5. Выполнение демонтажно-монтажных работ по несущей системе, подвеске, колёсам автомобилей. <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение демонтажно-монтажных работ рамных автомобилей с рессорной 	24

		<p>подвеской. Выполнение демонтажно-монтажных работ безрамных автомобилей с пружинной независимой подвеской.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение демонтажно-монтажных работ безрамных автомобилей с подвеской «качающаяся свеча». – Выполнение демонтажно-монтажных работ колёс автомобиля. 	
		<p>Тема 1.6. Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам управления автомобилей.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение демонтажно-монтажных работ с дисковой тормозной системой. – Выполнение демонтажно-монтажных работ с барабанно-колодочными тормозными механизмами. – Выполнение демонтажно-монтажных работ автомобилей с реечным рулевым управлением. – Выполнение демонтажно-монтажных работ автомобилей с механизмом «червяк-ролик» и «винтгайка». – Выполнение демонтажно-монтажных работ по углам установки управляемых колёс автомобилей. 	24
		<p>Тема 1.7. Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по электрооборудованию.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение работ с аккумуляторной батареей автомобилей. – Выполнение демонтажно-монтажных работ с генератором и стартером автомобилей – Выполнение демонтажно-монтажных работ связанных со звуковой и световой сигнализацией автомобилей. 	18
		<p>Зачетная практическая работа. Самостоятельное выполнение сборочно-разборочных работ. Разборка и сборка агрегатов и узлов в объеме требований программы практики. Проверка собранных агрегатов и узлов на стендах.</p>	6
Раздел 2. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автомобилей			
ПК 1.1. ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Раздел 2. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автомобилей	<p>Тема 2.1. Выполнение работ по основным операциям технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <ul style="list-style-type: none"> -Выполнение основных операций технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей -Выполнение основных операций технического обслуживания и ремонта трансмиссии автомобилей 	6

ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 4.1 ПК 4.2		-Выполнение основных операций технического обслуживания и ремонта систем управления автомобилей -Выполнение основных операций технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобилей	
		Тема 2.2. Проектирование зон, участков технического обслуживания -Выполнение работ по проектированию зон и участков для технического обслуживания автомобилей	6
		Тема 2.3. Участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей -Выполнение работ по организации технического обслуживания и ремонта автомобилей	6
		Тема 2.4. Выполнение работ по определению технического состояния приборов электрооборудования и электронных систем автомобилей -Выполнение операций по определению технического состояния аккумуляторной батареи - Выполнение операций по определению технического состояния пусковых систем и подогревателей - Выполнение операций по определению технического состояния генераторов -Выполнение операций по определению технического состояния электронных систем управления автомобилей -Выполнение операций по определению технического состояния приборов световой и звуковой сигнализации	12
		Тема 2.5. Выполнение работ по рихтовке кузова, замене элемента кузова -Выполнение операций по рихтовке кузова и отдельных его элементов после ДТП. -Выполнение операций по замене элемента кузова автомобиля различными способами -Выполнение операций по зачистке кузова автомобиля после замены элемента	12
		Тема 2.6. Подготовки поверхности кузова и отдельных элементов к окраске. Подготовке материалов и окраске - Выполнение подготовительных операций перед окраской кузова автомобиля. -Удаление старого ЛКМ -Выполнение операций подготовительных операций перед окраской кузова автомобиля. Нанесение на подготовленную поверхность грунта. -Выполнение операций подготовительных операций перед окраской кузова автомобиля. Нанесение шпатлёвки на подготовленную поверхность -Выполнение операций подготовительных операций перед окраской кузова автомобиля. Подготовка и приготовление ЛКМ. Окраска кузова, элемента кузова.	12

		<p>Тема 2.7. Приемки и проведения общей диагностики автомобилей, оценки результатов и оформления диагностической карты.</p> <p>-Выполнение подготовительных операций перед проведением диагностики</p> <p>-Выполнение операций по проведению диагностики автомобильных двигателей и его систем</p> <p>-Выполнение операций по проведению диагностики систем управления и ходовой части автомобилей</p> <p>-Выполнение операций по оформлению диагностической карты и технологической документации</p>	12
		<p>Зачетная практическая работа.</p> <p>Самостоятельное выполнение работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.</p>	6
ПМ.01 3 курс, 6 семестр, Учебная практика			72
Раздел 2. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автомобилей			72
ПК 1.1. ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Раздел 2. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автомобилей	<p>Тема 2.5. Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей</p> <p>-Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию</p> <p>-Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по ремонту автомобилей</p>	6
		<p>Тема 2.6. Выполнение работ по основным операциям технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>-Выполнение основных операций технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей</p> <p>-Выполнение основных операций технического обслуживания и ремонта трансмиссии автомобилей</p> <p>-Выполнение основных операций технического обслуживания и ремонта систем управления автомобилей</p> <p>-Выполнение основных операций технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобилей</p>	6
		<p>Тема 2.7. Проектирование зон, участков технического обслуживания</p> <p>-Выполнение работ по проектированию зон и участков для технического обслуживания автомобилей</p>	6
		<p>Тема 2.8. Участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту</p>	6

		<p>автомобилей</p> <p>-Выполнение работ по организации технического обслуживания и ремонта автомобилей</p>	
		<p>Тема 2.9. Выполнение работ по определению технического состояния приборов электрооборудования и электронных систем автомобилей</p> <p>-Выполнение операций по определению технического состояния аккумуляторной батареи</p> <p>- Выполнение операций по определению технического состояния пусковых систем и подогревателей</p> <p>- Выполнение операций по определению технического состояния генераторов</p> <p>-Выполнение операций по определению технического состояния электронных систем управления автомобилей</p> <p>-Выполнение операций по определению технического состояния приборов световой и звуковой сигнализации</p>	12
		<p>Тема 2.10. Выполнение работ по рихтовке кузова, замене элемента кузова</p> <p>-Выполнение операций по рихтовке кузова и отдельных его элементов после ДТП.</p> <p>-Выполнение операций по замене элемента кузова автомобиля различными способами</p> <p>-Выполнение операций по зачистке кузова автомобиля после замены элемента</p>	12
		<p>Тема 2.11. Подготовки поверхности кузова и отдельных элементов к окраске. Подготовке материалов и окраске</p> <p>- Выполнение подготовительных операций перед окраской кузова автомобиля.</p> <p>-Удаление старого ЛКМ</p> <p>-Выполнение операций подготовительных операций перед окраской кузова автомобиля. Нанесение на подготовленную поверхность грунта.</p> <p>-Выполнение операций подготовительных операций перед окраской кузова автомобиля. Нанесение шпатлёвки на подготовленную поверхность</p> <p>-Выполнение операций подготовительных операций перед окраской кузова автомобиля. Подготовка и приготовление ЛКМ. Окраска кузова, элемента кузова.</p>	12
		<p>Тема 2.12. Приемки и проведения общей диагностики автомобилей, оценки результатов и оформления диагностической карты.</p> <p>-Выполнение подготовительных операций перед проведением диагностики</p> <p>-Выполнение операций по проведению диагностики автомобильных двигателей и его систем</p> <p>-Выполнение операций по проведению диагностики систем управления и ходовой части автомобилей</p> <p>-Выполнение операций по оформлению диагностической карты и технологической</p>	6

		документации	
		<i>Зачетная практическая работа. Самостоятельное выполнение работа по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.</i>	6
Код ПК	Наименование разделов	Наименования тем учебной практики и вида работ	Кол-во часов
1	2	3	4
ПМ.01 3 курс, 6 семестр, <u>Производственная практика</u>			36
Раздел 1. Выполнение основных операций на постах технического обслуживания			36
ПК 1.1. ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Раздел 1. Выполнение основных операций на постах технического обслуживания	Вводный инструктаж. Инструктаж по технике безопасности. Измерения основными контрольно-измерительными инструментами.	6
		Тема 1.1. Уборочно-моечные работы (ЕО) Организация технического обслуживания. Перечень работ, выполняемых при ежедневном техническом обслуживании.	6
		Тема 1.2. Организация и выполнение работ по ТО-1 Организация первого технического обслуживания. ТО-1 двигателя, включая системы охлаждения, смазки. ТО-1: кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов; системы охлаждения; смазочной системы. ТО-1 сцепления, коробки передач. ТО-1 карданной передачи, механизма заднего моста. ТО-1 рулевого управления и передней оси. ТО-1 тормозной системы. ТО-1 ходовой части; кузова; дополнительного оборудования.	6
		Тема 1.3. Организация и проведение работ по ТО-2 Организация второго технического обслуживания. ТО-2 двигателя, включая системы охлаждения и смазки. ТО-2 сцепления, коробки передач ТО-2 карданной передачи и механизма заднего моста ТО-2 рулевого управления ТО-2 передней оси автомобиля ТО-2 тормозной системы ТО-2 приборов зажигания; освещения; сигнализации.	6

		Смазочные и очистительные работы.			
		Тема 1.4. Сезонное техническое обслуживание Организация сезонного технического обслуживания	6		
		Комплексная практическая работа Выполнение работ по диагностике и техническому обслуживанию автомобилей.	6		
ПМ.01 МДК 01.01 4 курс, 7 семестр, <u>Производственная практика</u>			108		
Раздел 2. Выполнение работ на постах текущего ремонта			36		
ПК 1.1. ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	Раздел 2. Выполнение работ на постах текущего ремонта	Тема 2.1. Текущий ремонт двигателей	6		
		Тема 2.2. Текущий ремонт (ТР) систем смазывания, системы охлаждения, впуска и выпуска отработавших газов Устройство, принцип действия, диагностирование и ремонт: смазочной системы; системы охлаждения, системы впуска; системы выпуска отработавших газов.	6		
		Тема 2.3. Текущий ремонт сцепления, коробки передач, карданной передачи, привода колёс, механизмов мостов Устройство, принцип действия, диагностирование и ремонт трансмиссии: сцепления, коробки передач (механическая коробка передач, автоматическая коробка передач). Устройство, принцип действия, диагностирование и ремонт трансмиссии: карданной передачи; привода передних ведущих и управляемых колёс; механизма ведущего моста. Устройство, принцип действия, диагностирование и ремонт трансмиссии: механизма ведущего моста (главная передача, дифференциал, полуоси).	6		
		Тема 2.4. Текущий ремонт подвески, осей Устройство, принцип действия, диагностирование и ремонт: подвески; передней оси автомобиля.	6		
		Тема 2.5. Текущий ремонт рулевого управления Устройство, принцип действия, диагностирование и ремонт рулевого управления	6		
		Комплексная практическая работа Выполнение работ на постах текущего ремонта	6		
		ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (учебная практика 108 часов), (производственная практика 72 часа)			180
		Код ПК	Наименование разделов	Наименования тем учебной практики и вида работ	Кол-во часов
1	2	3	4		

ПМ 02.	4 курс, 8 семестр, <u>Учебная практика</u>	108
ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	<p>Тема 1.1. Ознакомление с работой предприятия и его технической службой.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изучение структурных подразделений предприятия. - Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями. - Изучение технологического процесса производственных подразделений: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащённость. - Ознакомление с технической документацией по видам выполняемых работ. <p>Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения: количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам, система повышения квалификации и профессиональной переподготовки.</p>	24
	<p>Тема 1.2. Изучение условий труда в производственном подразделении.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Изучение условий труда в производственном обучении, правил и порядка аттестации рабочих мест. -Изучение инструкций по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении. -Изучение мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда на рабочих местах и в производственном подразделении. -Изучение паспорта рабочего места с учетом нормативной документации. -Изучение обеспечения экологической безопасности в процессе производства. Изучение мероприятий по профилактике загрязнения окружающей среды. 	24
	<p>Тема 1.3. Системы организации оплаты труда рабочих.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Изучение системы организации оплаты труда рабочих. -Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера). -Изучение управленческой документации мастера. -Ознакомление с правилами оформления табеля учета рабочего времени. 	24
	<p>Тема 1.4. Организация и контроль деятельности персонала.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изучение организации деятельности исполнителей. - Изучение стилей и методов управления мастера. - Изучение способов выявления проблем и принятий управленческого решения по их устранению. - Изучение методов мотивации работников, принятых в производственном подразделении. - Изучение форм контроля деятельности коллектива исполнителей. <p>Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по ТО и ремонту</p>	30

		автомобилей.	
		Зачетная работа по ПМ 02. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	6
ПМ 02.	4 курс, 8 семестр, <u>Производственная практика</u>		72
ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4		Вводный инструктаж - Инструктаж по технике безопасности. Ознакомление с работой предприятия и технической службы.	6
		Тема 1.1. Работа производственного подразделения ПАТ - Изучение технических процессов в производственном подразделении	6
		Тема 1.2. Трудовые ресурсы ПАТ - Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения	6
		Тема 1.3. Оценка условий труда в производственном подразделении - Изучение условий труда в производственном подразделении	6
		Тема 1.4. Техническая и управленческая документация - Составление паспорта рабочего места, изучение должностных обязанностей техника. Составление табеля учета рабочего времени. Разработка технологической карты выполнения работ	12
		Тема 1.5. Планирование материального снабжения производства - Определение объемов работ, составление заявок на технологическое оснащение и материальное обеспечение	6
		Тема 1.6. Управление коллективом исполнителей - Построение организационной структуры управления производственным подразделением. - Анализ стиля руководства. Определение проблем и принятие управленческих решений. Изучение методов мотивации работников. Изучение контроля деятельности	12
		Тема 1.7. Создание системы качества на производственном участке - Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по техническому обслуживанию	6
		Тема 1.8. Экологическая безопасность труда в производственном подразделении - Составление перечня мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда. Изучение обеспечения экологической безопасности труда в процессе производства	6

		Зачетная работа по МДК. 02.01 Управление коллективом исполнителей. Оценка экономической эффективности совершенствования производства. Оформление отчета.	6
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств (учебная практика 36 часов), (производственная практика 72 часа)			108
Код ПК	Наименование разделов	Наименования тем учебной практики и вида работ	Кол-во часов
1	2	3	4
ПМ.03 4 курс, 7 семестр, Учебная практика			36
ПК 6.1 ПК 6.2 ПК 6.3 ПК 6.4		Тема 1. Проведение контроля технического состояния в соответствии с нормативной документацией. - Определение перечня контролируемых позиций, составление технологической карты для проведения контроля технического состояния транспортного средства - Проведение контроля технического состояния на различных типах транспортных средств. - Оформление технической документации.	6
		Тема 2. Проведение модернизации и тюнинга транспортных средств и оформление технической документации. - Определение перечня требований нормативной документации при проведении работ по тонировке стекол ТС, установке противотуманных фар, переоборудовании ТС под использование ГБО. - Проведение работ по установке противотуманных фар. - Проведение работ по тонировке стекол. - Оценка соответствия установленного на ТС ГБО техническим требованиям.	6
		Тема 3. Расчет экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств. - Расчет затрат на проведение работ по тонировке стекол ТС, установке противотуманных фар, переоборудовании ТС под использование ГБО. Тема 4. Общение с представителями торговых организаций. - Разработка перечня вопросов для получения объективной информации о технологическом оборудовании	6
		Тема 5. Проведение сравнительной оценки различных видов производственного оборудования. - Проведение сравнительной оценки характеристик производственного оборудования с разработкой технологической карты результатов сравнения. Тема 6. Проведение испытаний производственного оборудования.	12

		<p>- Проведение испытаний производственного оборудования, с целью подтверждения заявленных производителем характеристик.</p> <p>Тема 7. Организация обучения рабочих для работы на производственном оборудовании.</p> <p>- Разработка обучающего занятия для рабочих на производственном оборудовании.</p>	
		Зачетная работа по тематике ПМ 03. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств	6
ПМ 03.		4 курс, 7 семестр, <u>Производственная практика</u>	72
ПК 6.1 ПК 6.2 ПК 6.3 ПК 6.4		<p>Тема 1. Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации</p> <p>- Визуальное и экспериментальное определение технического состояния узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства</p> <p>- Подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ</p>	6
		<p>Тема 2. Прогнозирование результатов от модернизации Т.С</p> <p>- Производство расчётов экономической эффективности от внедрения мероприятий по модернизации Т.С.</p> <p>- Использование вычислительной техникой;</p> <p>- Проведение анализа результатов модернизации на примере других предприятий (организаций).</p>	6
		<p>Тема 3. Работа с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости</p> <p>- Подбор запасных частей по VIN номеру Т.С.</p> <p>- Подбор запасных частей по артикулам и кодам в соответствии с оригинальным каталогом;</p> <p>- Чтение чертежей, схем и эскизов узлов, механизмов и агрегатов Т.С.</p>	6
		<p>Тема 4. Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики</p> <p>- Подбор правильного измерительного инструмента;</p> <p>- Определение основных геометрических параметров деталей, узлов и агрегатов.</p>	6
		<p>Тема 5. Производить технический тюнинг автомобилей</p> <p>- Определение необходимых ресурсов;</p> <p>- Проводить оценивание результатов и последствий своих действий.</p> <p>- Проведение контроля технического состояния транспортного средства.</p>	6

		- Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств.	
		Тема 6. Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля - Определение необходимого объема используемого материала - Определение возможности изменения интерьера - Определение качества используемого сырья - Установка различных аудиосистем - Установка освещения - Выполнение арматурных работ	6
		Тема 7. Стайлинг автомобиля - Определение необходимого объем используемого материала. - Определение возможности изменения экстерьера. - Определение качества используемого сырья - Установка дополнительного оборудования	6
		Тема 8. Оценка технического состояния производственного оборудования - Визуальное определение технического состояния производственного оборудования; - Определение наименований и назначений технологического оборудования; - Подбор инструмента и материала для оценки технического состояния производственного оборудования; - Определение потребности в новом технологическом оборудовании.	6
		Тема 9. Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования - Составление графиков обслуживания производственного оборудования; - Подбор инструмента и материала для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования; - Настройка производственного оборудования и проведение необходимых регулировок.	6
		Тема 10. Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса - Прогнозирование интенсивности изнашивания деталей и узлов оборудования; - Определение степени загруженности и степени интенсивности использования производственного оборудования; - Диагностирование оборудования, используя встроенные и внешние средства диагностики; - Применение современных методов расчетов с использованием программного обеспечения ПК.	12

		<i>Зачетная работа по тематике</i> ПМ 03. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств	6
ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18466 Слесарь механосборочных работ (программа практики составлена отдельно)			72
ПМ.05 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей (учебная практика 36 часов), (производственная практика 72 часа)			108
Код ПК	Наименование разделов	Наименования тем учебной практики и вида работ	Кол-во часов
1	2	3	4
ПМ.05			3 курс, 6 семестр, <u>Учебная практика</u>
ПК 1.1. ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3		<i>Вводный инструктаж.</i> Инструктаж по технике безопасности. Измерения основными контрольно-измерительными инструментами. Порядок получения и сдачи инструмента и приспособлений на учебной практике. Экскурсия на предприятие СТО города.	6
		<i>Тема 1.1. Разборка и сборка двигателя</i> Демонтаж и монтаж двигателя, снятие и установка навесного оборудования. Выполнение приемов работы с использованием приспособлений и оснастки. Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов	6
		<i>Тема 1.2 Разборка и сборка коробки передач и раздаточной коробки</i> Снятие и установка коробки передач и раздаточной коробки. Разборка и сборка их.	6
		<i>Тема 1.4 Разборка и сборка приборов и механизмов тормозной системы</i> Разборка и сборка элементов тормозного привода; снятие и установка элементов тормозной системы на автомобиль; выполнение регулировочных работ.	6
		<i>Тема 1.5 Разборка и сборка приборов электрооборудования</i> Снятие и установка приборов электрооборудования. Сборка-разборка генераторов, стартера, прерывателя-распределителя, фар, переключателей.	6
		<i>Зачетная практическая работа.</i> Разборка и сборка агрегатов и узлов в объеме требований программы практики.	6
ПМ.05			3 курс 6 семестр, <u>Производственная практика</u>
		<i>Безопасность труда и пожарная безопасность на предприятии по ТО и ремонту автомобилей.</i> <i>Вводный инструктаж.</i> Инструктаж по технике безопасности. Измерения основными контрольно-измерительными инструментами. Порядок получения и сдачи инструмента и приспособлений на производстве.	6

	<p>Тема 1.1. Разборка и сборка двигателя Демонтаж и монтаж двигателя, снятие и установка навесного оборудования. Выполнение приемов работы с использованием приспособлений и оснастки. Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов</p>	12
	<p>Тема 1.2. Разборка и сборка приборов системы питания Разборка-сборка карбюратора, топливного насоса, фильтров, ограничителя числа оборотов, форсунок. Частичная разборка и сборка топливного насоса высокого давления.</p>	6
	<p>Тема 1.3 Разборка и сборка приборов электрооборудования Снятие и установка приборов электрооборудования. Сборка-разборка генераторов, стартера, прерывателя-распределителя, фар, переключателей.</p>	6
	<p>Тема 1.4 Разборка и сборка сцепления и карданной передачи Снятие и установка сцепления, карданной передачи, разборка и сборка их. Регулировка сцепления и его привода.</p>	6
	<p>Тема 1.5 Разборка и сборка коробки передач и раздаточной коробки Снятие и установка коробки передач и раздаточной коробки. Разборка и сборка их.</p>	6
	<p>Тема 1.6 Разборка и сборка задних и средних мостов Снятие заднего и среднего моста с автомобиля и установка его; разборка и сборка мостов, главной передачи. Выполнение регулировочных работ.</p>	6
	<p>Тема 1.7 Разборка и сборка передних мостов Снятие и установка переднего моста на автомобиль; разборка и сборка переднего моста; выполнение регулировочных работ.</p>	6
	<p>Тема 1.8 Разборка и сборка рулевых механизмов и приводов Снятие и постановка рулевого механизма на автомобиль. Разборка и сборка механизма рулевого управления, регулировка механизма.</p>	6
	<p>Тема 1.9 Разборка и сборка приборов и механизмов тормозной системы Разборка и сборка элементов тормозного привода; снятие и установка элементов тормозной системы на автомобиль; выполнение регулировочных работ.</p>	6
	<p>Зачетная практическая работа. Разборка и сборка агрегатов и узлов в объеме требований программы практики. Проверка собранных агрегатов и узлов на стендах.</p>	6

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место преддипломной практики структуре основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП).

Производственная (преддипломная) практика студентов является завершающим этапом и проводится после освоения ОПОП СПО и сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных ФГОС СПО.

Содержание преддипломной практики определяется требованиями к результатам обучения по каждому из модулей ОПОП СПО в соответствии с ФГОС СПО и рабочими программами практик.

Преддипломная практика проводится концентрированно после освоения учебной практики и производственной практики (по профилю специальности) и направлена на углубление первоначального опыта студента, развития общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к защите дипломного проекта.

Преддипломная практика включает все направления учебной деятельности по специальности:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

1.2. Цели и задачи преддипломной практики.

Целью преддипломной практики является:

- углубление первоначального профессионального студента;
- развитие общих и профессиональных компетенций по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Задачами преддипломной практики являются:

- проверка готовности студента к самостоятельной трудовой деятельности;
- подготовка и сбор материалов для дипломного проектирования.

1.3. Количество недель (часов) на освоение программы производственной практики (преддипломной):

В соответствии со ФГОС СПО, учебным планом, рабочими программами профессиональных модулей по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» продолжительность производственной практики (преддипломной) составляет 4 недели, 144 часа.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом преддипломной практики является освоение:
общих компетенций (ОК)

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

профессиональных компетенций (ПК)

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика проводится на предприятиях автомобильного транспорта (автотранспортные предприятия и станции технического обслуживания автомобилей).

3.1. Тематический план

Коды формируемых компетенций	Наименование практики	Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)	Сроки проведения
ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3	Практика преддипломная	144 часа/ 4 недели	4 курс, 8 семестр

3.2. Содержание практики

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

ФИО _____

студент специальности успешно прошел (а) производственную (преддипломную) практику в объёме 144 часа

с 20 г. по 20 г.

в организации _____

наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнения работ

Вид работ, выполненных обучающимся во время практики	Объем работ, часов	Качество выполнения работ (оценка по пятибалльной системе)
Раздел 1. Характеристика предприятия (учреждения, организации). Полное наименование предприятия, его организационно - правовая форма, юридический адрес и фактическое место расположения, учредитель, год создания, наличие преобразований и реорганизаций, смены названия предприятия. Структура, состав и задачи предприятия, наличие филиалов и место их расположения. Документы, регламентирующие деятельность предприятия: устав, лицензия, сертификат соответствия, коллективный договор (при наличии - указать сроки действия документов). Схема организационной структуры предприятия, состав служб, производственные подразделения, отделы и исполнители, входящие в них. Формы и виды основной и вспомогательной производственной, а также коммерческой деятельности предприятия.	36	
Раздел 2. Изучение структуры и организации работы профильной организации. Режим работы организации. Правила внутреннего распорядка. Организация материально-технического снабжения. Организация технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Техничко-экономические показатели. Правила техники безопасности и противопожарной безопасности. Соблюдение законодательства на предприятии в области экологии: наличие лицензии на обращение с опасными отходами, нормативы образования отходов и лимиты на их размещение, договоры на утилизацию отходов.	42	

<p>Раздел 3. Подбор материала по теме дипломного проекта. Краткая характеристика предприятия. Наименование, подчинение, адрес. Структура предприятия (схема). Техническая вооруженность предприятия (таблица). Снабжение ГСМ и другими материалами. Транспортные пути и средства связи с другими предприятиями. Анализ использования механизмов. Характеристика РММ. Месторасположения. Генплан. Состав РММ по цехам и участкам. Планировка РММ. Списочный состав оборудования по цехам.</p> <p>Списочный состав рабочих по цехам, профессиям и разрядам (таблица).</p> <p>Организация работ в РММ, проектируемом участке, цехе, отделении.</p> <p>Существующий технологический процесс в РММ (цехе). Состояние охраны труда в проектируемом цехе. Выводы и конкретные предложения.</p>	42	
<p>Раздел 4. Оформление результатов практики. Обобщение материалов по итогам практики и оформление в форме отчета – дневника в соответствии с вышеперечисленными разделами.</p>	24	
Всего: 4	144	
Итоговая оценка:		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к условиям проведения учебной и производственной практики.

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает проведение учебной практики как в производственный мастерский техникум, так и на предприятиях/организациях.

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся и в мастерских техникума.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится рассредоточено в рамках каждого профессионального модуля. Условием допуска обучающихся к производственной практике является освоенная учебная программа.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой осуществляет мастер производственного обучения или преподаватель спец дисциплин (далее руководитель практики), а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися.

Руководитель практики, осуществляет непосредственное руководство учебной и производственной практикой обучающихся, должен иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Текущий контроль результатов прохождения учебной практики представляет собой: ежедневный контроль посещаемости практики (с отметкой в журнале практики), наблюдение за выполнением видов работ на практике и контроль их качества, контроль сбора материала для отчета по практике в соответствии с рабочей программой и выполняемыми видами работ.

Промежуточная аттестация по учебной практике - дифференцированный зачет.

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем в форме зачета/диф.зачета. По завершению практики обучающийся проходит квалификационные испытания (экзамен), которые входят в комплексный экзамен по профессиональному модулю. Квалификационные испытания проводятся в форме выполнения практической квалификационной работы, содержание работы должно соответствовать определенному виду профессиональной деятельности, сложность работы должна соответствовать уровню получаемой квалификации. Для проведения квалификационного экзамена формируется комиссия, в состав которой включаются представители ОО и предприятия, результаты экзамена оформляются протоколом.

Обучающийся допускается к сдаче ДЗ при условии выполнения всех видов работ на практике, предусмотренных программой, и своевременном предоставлении следующих документов: дневника практики; отчета о практике с оформленными бланками документов или инструкционными картами, выполненными в соответствии с программой практики. Результатами прохождения практики и объектами оценки являются умения, приобретенный первоначальный практический опыт, ПК и ОК. При прохождении УП результаты обучения по ПМ могут осваиваться как полностью (все умения, практический опыт, ПК и ОК), так и частично (часть умений, отдельный практический опыт, отдельные компетенции).

Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации, которая разрабатывается образовательной организацией самостоятельно.

По результатам освоения каждого вида профессиональной деятельности обучающимся выдается документ государственного образца – сертификат.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.	Текущая форма контроля - выполнение работ учебной практики и экспертная оценка выполняемых работ Промежуточная - комплексный дифференцированный зачет по учебной и производственной практикам. Квалификационный экзамен по профессиональным модулям с элементами демонстрационного экзамена
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	
ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.	
ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	
ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	
ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	
ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	
ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.	
ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.	
ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	
ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов	
ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	
ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	
ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	
ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	
ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.	
ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.	
ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.	
ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.	

Результаты обучения (освоенные общие компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<p>Наблюдение за деятельностью обучающихся на практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике:</p> <p>-участие в профессиональных конкурсах;</p> <p>- отчет по практике</p> <p>-собеседование с наставниками на предприятиях;</p> <p>- отзыв руководителя производственной практики;</p> <p>Зачеты по учебной и производственной практике, анализа (самоанализа) деятельности,</p> <p>Решение ситуационных задач</p> <p>Демонстрационные экзамены по профессиональным модулям.</p>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

ФИО _____

Обучающийся (щаяся) на ____ курсе по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей** успешно прошел учебную / производственную практику по профессиональному модулю **ПМ.** _____

В объеме _____

В организации _____

Виды и качество выполнения работ

Виды работ, выполненных обучающимися во время практики	Качество выполнения работ (оценка)

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время учебной / производственной практики

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись руководителя практики _____
(ФИО, должность)

МП.