

Министерство образования и науки Республики Хакасия
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Республики Хакасия
«Саяногорский политехнический техникум»
(ГАПОУ РХ СПТ)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ РХ СПТ
_____ Н.Н. Каркавина
приказ №_____ от «01» сентября 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

УД 09 Автоперевозки

Отделение подготовки специалистов среднего звена
по специальности среднего профессионального образования
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

Рабочая программа учебной дисциплины УД 09 Автомобильные перевозки разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г № 1568., зарегистрированного в Минюсте РФ 26.12.2016 г. регистрационный номер 44946(ред. от 01.09.2022), по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, в соответствии с требованиями чемпионата «Молодые профессионалы» и Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по специальностям среднего профессионального образования.

Разработчик:

Беломыцева Е.А., мастер производственного обучения

РАССМОТРЕНО

на заседании предметно-цикловой комиссии
металлургических и слесарно-технических
дисциплин

Протокол № 1 от 30 августа 2022 г.

Председатель ПЦК

_____Дубовицкая.О.В

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УР

_____Е.А. Свистунова

«_____»_____2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

УД 09 Автоперевозки

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности) 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»). Рабочая программа составлена для очной и заочной формы обучения.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в раздел «профессиональная подготовка» и относится к общепрофессиональному циклу.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Целью дисциплины является изучение технологии перевозочного процесса как основной деятельности предприятий автомобильного транспорта с наиболее рациональными методами его организации.

Программой предусматривается изучение комплекса вопросов, связанных с организацией автомобильных перевозок и транспортно-экспедиционными работами при выполнении услуг на автомобильном транспорте. При этом особое внимание уделено прогрессивным формам и методам организации транспортного процесса, обеспечивающим наивысшую производительность труда. При изучении дисциплины следует подчеркивать, что приоритетным значением в организации перевозок является удовлетворение интересов отправителей и получателей грузов, пассажиров, обеспечение высокого уровня их транспортного обслуживания и качества перевозок. При изучении дисциплины необходимо показать взаимодействие технической и эксплуатационной служб автотранспортного предприятия, осветить роль техника (механика) в выполнении плана перевозок и контроля за правильной эксплуатацией подвижного состава на линии.

Для закрепления изучаемого материала и получения студентами навыков в решении практических задач программой предусмотрено проведение практических занятий с использованием данных из опыта работы автотранспортных предприятий.

В ходе изучения дисциплины учащиеся должны приобрести знания, умения и навыки в решении различных производственных задач:

- методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков;
- практическое использование графиков, схем и эпюр грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта;
- оптимальный выбор подвижного состава;
- расчет показателей работы подвижного состава;
- расчет потребного количества погрузочно-разгрузочных механизмов;
- составление расписаний движения автобусов и графиков выпуска такси на линию;
- организация работы водителей;
- технология диспетчерского управления движением подвижного состава.

Изучение дисциплины должно вестись в виде классных занятий с использованием на уроках современных технических средств обучения, вычислительной техники, наглядных пособий, нормативно-справочного материала.

Техник должен обладать **общими компетенциями**:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 82 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 82 часа;

- консультации по темам программы 4 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	82
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	82
в том числе:	
лабораторные работы	<i>не предусмотрено</i>
практические занятия	44
контрольные работы	<i>не предусмотрено</i>
курсовая работа (проект)	<i>не предусмотрено</i>
консультации по темам программы	4
<i>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

2.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины УД 09 «АВТОПЕРЕВОЗКИ»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1.	«Общие положения»	20	
Тема 1.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Введение. Первые средства пассажирских сообщений. Транспорт как отрасль народного хозяйства. Предприятия автомобильного транспорта, виды АТП. Виды транспорта. <i>Практическое занятие № 1 Предприятия автомобильного транспорта, виды АТП. Виды транспорта.</i>	2	3
Тема 1.2. Подвижной состав автомобильного транспорта	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Типы подвижного состава автомобильного транспорта. Маркировка и техническая характеристика. Основные эксплуатационные требования к подвижному составу. Эффективность использования подвижного состава. <i>Практическое занятие № 2 Основные эксплуатационные требования к подвижному составу. Эффективность использования подвижного состава.</i>	2	3
Тема 1.3 Использование парка подвижного состава	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Показатели использования подвижного состава. Коэффициент технической готовности. Коэффициент выпуска. <i>Практическое занятие № 3 Влияние отдельных показателей на техническую готовность парка и выпуск его на линию.</i>	2	3
Тема 1.4 Правовые основы организации автомобильных перевозок	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Организация перевозок. Формы путевых листов. Виды ТТН. <i>Практическое занятие № 4 Организация перевозок</i>	2	3
Тема 1.5 Основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Основы организации транспортно – экспедиционного обслуживания (ТЭО) предприятий и населения. Основные операции ТЭО. Основные виды услуг, оказываемые населению. Мотель, кемпинг, гостиница. <i>Практическое занятие № 5 Основы организации транспортно- экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</i>	2	3
Раздел 2.	«Грузовые автомобильные перевозки»	34	
Тема 2.1 Грузы и грузопотоки	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Грузы и их классификация. Упаковка и тара. Маркировка грузов. Объем перевозок, грузооборот и		

	грузопотоки.		
	<i>Практическое занятие № 6 Грузы и грузопотоки. Классификация грузов и тары.</i>	2	3
Тема 2.2 Техничко – эксплуатационные показатели работы подвижного состава	Использование грузоподъемности подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование. Среднее длина ездки и среднее расстояние перевозки. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой. Время работы подвижного состава. Средние скорости движения подвижного состава.	2	1
	<i>Практическое занятие № 7 Техничко – эксплуатационные показатели работы подвижного состава</i>	2	3
Тема 2.3. Производительность подвижного состава	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Статический и динамический коэффициенты использования грузоподъемности. Производственный и непроизводственный (нулевой и порожний) пробег. Общий пробег, коэффициент использования пробега. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой. Время работы подвижного состава. Скорости движения подвижного состава.		
	<i>Практическое занятие № 8 Производительность подвижного состава</i>	2	3
Тема 2.4. Организация движения подвижного состава (маятниковые маршруты, кольцевые маршруты)	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Маятниковый маршрут с обратным не гружёным пробегом. Маятниковый маршрут с обратным не полностью груженым пробегом. Маятниковый маршрут с груженым пробегом в обоих направлениях. Виды маршрутов. Организация движения подвижного состава. Организация движения подвижного состава (кольцевые маршруты). Виды кольцевых маршрутов.		
	<i>Практическое занятие № 9 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.</i>	2	3
Тема 2.5. Организация и технология перевозок грузов Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Организация и технология перевозок грузов. Виды кольцевых маршрутов. Формы организации перевозок грузов. Контейнерная транспортная система, классификация контейнеров. Транспортирование грузов пакетами.		
	<i>Практическое занятие № 10 Организация и технология перевозок грузов</i>	2	3
	<i>Практическое занятие № 11 Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах</i>	2	3
Тема 2.6 Методы организации движения подвижного состава при междугородных перевозках	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Сквозной метод, участковый метод. Система тяговых плеч. Графики работы автомобилей.		
	<i>Практическое занятие № 12 Методы организации движения подвижного состава при междугородных перевозках.</i>	2	3
Тема 2.7 Способы и средства погрузочно-разгрузочных операций,	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.		

нормы времени	<i>Практическое занятие № 13 Способы и средства погрузочно-разгрузочных операций, нормы времени</i>	2	3
Тема 2.8 Погрузочно-разгрузочные пункты	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Основные и дополнительные операции погрузки-разгрузки. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Виды производительности, как находится. Потребное число погрузочно-разгрузочных средств. Оборудование экскаватора. Комплексно-бригадный и бригадный методы перевозок.		
	<i>Практическое занятие № 14 Основные и дополнительные операции погрузки-разгрузки.</i>	2	3
Раздел 3.	«Пассажирские автомобильные перевозки»	18	
Тема 3.1 Основы пассажирских перевозок	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения. Нормативная основа перевозок пассажиров. Доктрина автомобильных пассажирских перевозок, тенденции развития. Условия эксплуатации пассажирского транспорта.		
	<i>Практическое занятие № 15 Основы пассажирских перевозок</i>	2	3
Тема 3.2 Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусови таксомоторов	<i>Содержание учебного материала</i>	2	3
	<i>Практическое занятие № 16</i> Понятие о рейсе и обороте, расчет времени рейса и оборота автобуса. Скорости движения: техническая, сообщения, эксплуатационная. Время в наряде. Пробег автобуса и степень его использования. Вместимость автобусов и степень ее использования. Показатели использования автомобилей-такси. Производительность автобусов, факторы на нее влияющие. Расчет потребного количества автобусов для работы на маршруте. Расчет интервала и частоты движения автобусов на маршруте. Производительность автомобилей-такси. Расчет потребного количества автомобилей-такси.		
	<i>Практическое занятие № 17 Эксплуатационные качества подвижного состава</i>	2	3
Тема 3.4. Маршруты движения при перевозках пассажиров.	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	<i>Практическое занятие № 18</i> Транспортная сеть и маршрутная система, показатели, характеризующие их. Классификация автобусных маршрутов. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Подвижность населения. Общие понятия о пассажиропотоках. Методы определения величины пассажиропотоков. Методика нормирования скоростей движения на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Организация труда водителей и кондукторов. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей и кондукторов. Формы организации труда водителей и кондукторов. Организация движения автобусов. Расписания движения автобусов и методы их составления.		
	<i>Практическое занятие № 19 Линейные сооружения и организация их работы</i>	2	3

Тема 3.5. Оплата проезда и провоза багажа.	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Система оплаты проезда и провоза багажа. Льготы пассажирам в оплате проезда. Тарифы на пассажирском транспорте. Билеты и квитанции. Организация сбора доходов.		
	<i>Практическое занятие № 20 Оплата проезда и провоза багажа.</i>	2	3
Тема 3.6. Качество обслуживания пассажиров.	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Основы управления качеством перевозок пассажиров. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Системы управления качеством АТО.		
	<i>Практическое занятие № 21 Основы управления качеством перевозок пассажиров</i>	2	3
Раздел 4.	«Оперативное управление работой подвижного состава»	2	
Тема 4.1. Оперативное руководство перевозками грузов.	<i>Содержание учебного материала</i>	1	2
	Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское регулирование движения автомобилей на линии. Оперативное изменение маршрутов движения автомобилей и переключение грузовых автомобилей с одной работы на другую. Мероприятия по устранению сверхнормативных простоев автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки. Порядок выдачи и приема путевых листов и их обработка. Диспетчерский оперативный учет и отчетность, анализ результатов перевозки грузов. Регулярность движения автобусов и пути ее повышения. Основные причины нарушения регулярности движения автобусов. Система диспетчерского управления движением автобусов.		
	<i>Практическая работа № 22 Оперативное руководство перевозками грузов.</i>	1	3
	Консультация по темам программы	2	3
	Консультация по темам программы	2	3
	Дифференцированный зачет	2	3

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Автомобильные перевозки», компьютера, проектора, учебно-методической документации.

Оборудование учебного кабинета: компьютер, проектор, учебно-методическая и нормативная документация.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник. М: «Академия», 2010.
2. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. - М: ИД «ФОРУМ» - ИНФРА-М; 2009

Дополнительные источники:

1. Кодекс административных правонарушений.
2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон РФ № 163-ФЗ от 10.12.1995.
3. Об охране окружающей среды. Закон РСФСР № 2060-1 от 19.12.1991.
4. Общероссийский классификатор услуг населению ОК 002-93 /Госстандарт России/. М.: Изд-во стандартов, 1994.
5. О стандартизации. Закон РФ от 10.06.1993 г. № 5155-1 и № 5156-1. – М.: «Экономика и жизнь» № 28, июль 1993.
6. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Постановление правительства РФ от 11.04.2001 № 290. – М.: Изд-во «Приор».
7. Батищев И.И. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте. – М.: «Транспорт», 1988.
8. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автоперевозками. – М.: Транспорт. 1997.
9. Савин В.И., Перевозки грузов автомобильным транспортом. – М: «Дело и Сервис, 2004.
10. Минавтотранс РСФСР. Правила пассажирских перевозок на автотранспорте. – М.: 1983.
11. НИИАТ. Рекомендации по организации новых видов транспортно-экспедиционного обслуживания. – М.: 1993.
12. Островский Н.Б. Пассажирские автомобильные перевозки. – М.: Транспорт, 1986.
13. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами. Приказ Минтранса России от 8.01.97. №2
14. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. – М.: Транспорт, 1984.
15. Российская автотранспортная энциклопедия. Том 1,2,3. – М.: «Просвещение», 2001.
16. Тростянецкий Б.Л. Автомобильные перевозки. Задачник. – М.: Транспорт, 1989.
17. Устав автомобильного транспорта. РСФСР. – М.: Транспорт, 1988 (с изм.28.04.95 г.)
18. О защите прав потребителей. Федеральный закон от 09.01.96 № 2-ФЗ и от 17.12.99 № 212-ФЗ – М.: Изд-во «Ось-89», 2001.
19. О лицензировании отдельных видов деятельности. Закон РФ № 128-ФЗ от

08.08.2001.

20. О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом
Постановление Правительства РФ № 402 от 10.06.2002.
21. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. Постановление Правительства РФ № 730 от 16.10.2001.
22. Российская автотранспортная энциклопедия. Том 3. Техническая эксплуатация и ремонт автотранспортных средств: справочник и научно-практическое пособие для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт», для студентов и научных сотрудников профильных учебных заведений, НИИ. – М.: Международный Центр труда; издательство «Региональная общественная организация инвалидов и пенсионеров», 2000.
23. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов (под ред. Е.С.Кузнецова). – М.: Наука, 2001.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	ДПК	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать рациональные схемы маршрутов перевозок; - определять тип подвижного состава для конкретных видов и условий перевозок; - выполнять расчеты технико-эксплуатационных показателей; - применять нормативно-справочные и другие материалы для планирования и управления перевозками; - оформлять и обрабатывать путевую и товарно-транспортную документацию; - составлять графики работы водителей, кондукторов; - анализировать работу службы эксплуатации АТП; - составлять пакет документов, необходимых для оформления лицензионных услуг для перевозки легковым, грузовым и автобусным транспортом. - оформлять заявление на выдачу лицензии по транспортно-экспедиционному обслуживанию автотранспортных средств; 	<p>ДПК1 Формирование транспортных характеристик работы подвижного состава</p> <p>ДПК2 Организация и анализ профессиональной деятельности автотранспортного предприятия</p> <p>ДПК3 Планирование производственной деятельности автотранспортного процесса</p>	<p>Практические занятия по темам дисциплины. Самостоятельная работа по заданию преподавателя.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - оформлять заявление на переоформление лицензии; - оформлять заявление на продление срока действия лицензии; - составлять заявление на выдачу лицензии; - составлять заявление на продление срока лицензии; - составлять заявление на переоформление лицензии. <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды автомобильных перевозок; - технико-экономические показатели работы подвижного состава; 	<p>ДПК4 Оформление необходимой документации в области лицензирования перевозок автомобильным транспортом; составление пакета документов для получения, переоформления, продления лицензии</p>	<p>Текущий контроль по темам, Промежуточная аттестация и итоговая аттестация в форме зачёта. Самостоятельная работа по заданию преподавателя.</p>

<ul style="list-style-type: none"> - виды маршрутов перевозок; - методы организации движения подвижного состава на маршрутах; - технологию перевозок грузов и пассажиров; - оперативное планирование и управление автоперевозками; - пути повышения эффективности работы подвижного состава; - основные правила лицензирования транспортной работы; - особенности работы автотранспорта в новых условиях хозяйствования; - основы принятых в РФ законов и правил лицензирования на автомобильном транспорте; - задачи лицензирования; - особенности действия системы лицензирования в Европе, США; - возможность использования зарубежного механизма лицензирования в РФ; - порядок выдачи лицензий на осуществление автоперевозок грузов и пассажиров; - виды лицензий; основания для отказа и аннулирования лицензий; - обязанности владельцев лицензий по выполнению безопасности дорожного движения; - права ГИБДД, Российской транспортной инспекции (РТИ); - лицензионные требования, предъявляемые к заявителю; - перечень документов, предъявляемых заявителем; - основания для отказа в выдаче лицензии; - порядок апелляции 		
--	--	--