

Министерство образования и науки Республики Хакасия  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Республики Хакасия  
«Саяногорский политехнический техникум»  
(ГАПОУ РХ СПТ)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **ОП.06 Автоперевозки**

Отделение подготовки специалистов среднего звена  
по специальности среднего профессионального образования  
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей

Рабочая программа учебной дисциплины ОП. 06 Автомобильные перевозки разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г № 1568., зарегистрированного в Минюсте РФ 26.12.2016 г. регистрационный номер 44946(ред. от 01.09.2022), по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, в соответствии с требованиями чемпионата «Молодые профессионалы» и Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по специальностям среднего профессионального образования.

Разработчик:

Беломыцева Е.А., мастер производственного обучения

РАССМОТРЕНО

на заседании предметно-цикловой комиссии  
металлургических и слесарно-технических  
дисциплин

Протокол № 1 от 28 августа 2023 г.

Председатель ПЦК

\_\_\_\_\_ Дубовицкая.О.В

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УР

\_\_\_\_\_ Е.А. Свистунова

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП. 06 Автоперевозки

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности) 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Рабочая программа составлена для очной и заочной формы обучения.

### 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в раздел «профессиональная подготовка» и относится к общепрофессиональному циклу.

### 1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Целью дисциплины является изучение технологии перевозочного процесса как основной деятельности предприятий автомобильного транспорта с наиболее рациональными методами его организации.

Программой предусматривается изучение комплекса вопросов, связанных с организацией автомобильных перевозок и транспортно-экспедиционными работами при выполнении услуг на автомобильном транспорте. При этом особое внимание уделено прогрессивным формам и методам организации транспортного процесса, обеспечивающим наивысшую производительность труда. При изучении дисциплины следует подчеркивать, что приоритетным значением в организации перевозок является удовлетворение интересов отправителей и получателей грузов, пассажиров, обеспечение высокого уровня их транспортного обслуживания и качества перевозок. При изучении дисциплины необходимо показать взаимодействие технической и эксплуатационной служб автотранспортного предприятия, осветить роль техника (механика) в выполнении плана перевозок и контроля за правильной эксплуатацией подвижного состава на линии.

Для закрепления изучаемого материала и получения студентами навыков в решении практических задач программой предусмотрено проведение практических занятий с использованием данных из опыта работы автотранспортных предприятий.

В ходе изучения дисциплины учащиеся должны приобрести знания, умения и навыки в решении различных производственных задач:

- методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков;
- практическое использование графиков, схем и эпюр грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта;
- оптимальный выбор подвижного состава;
- расчет показателей работы подвижного состава;
- расчет потребного количества погрузочно-разгрузочных механизмов;
- составление расписаний движения автобусов и графиков выпуска такси на линию;
- организация работы водителей;
- технология диспетчерского управления движением подвижного состава.

Изучение дисциплины должно вестись в виде классных занятий с использованием на уроках современных технических средств обучения, вычислительной техники, наглядных пособий, нормативно-справочного материала.

Техник должен обладать **общими компетенциями**:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективнодействовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

#### **1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины**

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 82 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 82 часа;

- консультации по темам программы 4 часа.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	82
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	82
в том числе:	
лабораторные работы	<i>не предусмотрено</i>
практические занятия	39
контрольные работы	<i>не предусмотрено</i>
курсовая работа (проект)	<i>не предусмотрено</i>
консультации по темам программы	4
<i>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

## 2.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП 06 «АВТОПЕРЕВОЗКИ»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1.</b>	<b>«Общие положения»</b>	<b>20</b>	
<b>Тема 1.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Введение. Первые средства пассажирских сообщений. Транспорт как отрасль народного хозяйства. Предприятия автомобильного транспорта, виды АТП. Виды транспорта. <i>Практическое занятие № 1 Предприятия автомобильного транспорта, виды АТП. Виды транспорта.</i>	2	3
<b>Тема 1.2. Подвижной состав автомобильного транспорта</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Типы подвижного состава автомобильного транспорта. Маркировка и техническая характеристика. Основные эксплуатационные требования к подвижному составу. Эффективность использования подвижного состава. <i>Практическое занятие № 2 Основные эксплуатационные требования к подвижному составу. Эффективность использования подвижного состава.</i>	2	3
<b>Тема 1.3 Использование парка подвижного состава</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Показатели использования подвижного состава. Коэффициент технической готовности. Коэффициент выпуска. <i>Практическое занятие № 3 Влияние отдельных показателей на техническую готовность парка и выпуск его на линию.</i>	2	3
<b>Тема 1.4 Правовые основы организации автомобильных перевозок</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Организация перевозок. Формы путевых листов. Виды ТТН. <i>Практическое занятие № 4 Организация перевозок</i>	2	3
<b>Тема 1.5 Основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Основы организации транспортно – экспедиционного обслуживания (ТЭО) предприятий и населения. Основные операции ТЭО. Основные виды услуг, оказываемые населению. Мотель, кемпинг, гостиница. <i>Практическое занятие № 5 Основы организации транспортно- экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</i>	2	3
<b>Раздел 2.</b>	<b>«Грузовые автомобильные перевозки»</b>	<b>34</b>	
<b>Тема 2.1 Грузы и грузопотоки</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Грузы и их классификация. Упаковка и тара. Маркировка грузов. Объем перевозок, грузооборот и		

	грузопотоки.		
	<i>Практическое занятие № 6 Грузы и грузопотоки. Классификация грузов и тары.</i>	2	3
<b>Тема 2.2 Техничко – эксплуатационные показатели работы подвижного состава</b>	Использование грузоподъемности подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование. Среднее длина ездки и среднее расстояние перевозки. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой. Время работы подвижного состава. Средние скорости движения подвижного состава.	2	1
	<i>Практическое занятие № 7 Техничко – эксплуатационные показатели работы подвижного состава</i>	2	3
<b>Тема 2.3. Производительность подвижного состава</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Статический и динамический коэффициенты использования грузоподъемности. Производственный и непроизводственный (нулевой и порожний) пробег. Общий пробег, коэффициент использования пробега. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой. Время работы подвижного состава. Скорости движения подвижного состава.		
	<i>Практическое занятие № 8 Производительность подвижного состава</i>	2	3
<b>Тема 2.4. Организация движения подвижного состава (маятниковые маршруты, кольцевые маршруты)</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Маятниковый маршрут с обратным не гружёным пробегом. Маятниковый маршрут с обратным не полностью груженым пробегом. Маятниковый маршрут с груженым пробегом в обоих направлениях. Виды маршрутов. Организация движения подвижного состава. Организация движения подвижного состава (кольцевые маршруты). Виды кольцевых маршрутов.		
	<i>Практическое занятие № 9 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.</i>	2	3
<b>Тема 2.5. Организация и технология перевозок грузов Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Организация и технология перевозок грузов. Виды кольцевых маршрутов. Формы организации перевозок грузов. Контейнерная транспортная система, классификация контейнеров. Транспортирование грузов пакетами.		
	<i>Практическое занятие № 10 Организация и технология перевозок грузов</i>	2	3
	<i>Практическое занятие № 11 Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах</i>	2	3
<b>Тема 2.6 Методы организации движения подвижного состава при междугородных перевозках</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Сквозной метод, участковый метод. Система тяговых плеч. Графики работы автомобилей.		
	<i>Практическое занятие № 12 Методы организации движения подвижного состава при междугородных перевозках.</i>	2	3
<b>Тема 2.7 Способы и средства погрузочно-разгрузочных операций,</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.		



<b>нормы времени</b>	<i>Практическое занятие № 13 Способы и средства погрузочно-разгрузочных операций, нормы времени</i>	2	3
<b>Тема 2.8 Погрузочно-разгрузочные пункты</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Основные и дополнительные операции погрузки-разгрузки. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Виды производительности, как находится. Потребное число погрузочно-разгрузочных средств. Оборудование экскаватора. Комплексно-бригадный и бригадный методы перевозок.		
	<i>Практическое занятие № 14 Основные и дополнительные операции погрузки-разгрузки.</i>	2	3
<b>Раздел 3.</b>	<b>«Пассажирские автомобильные перевозки»</b>	<b>18</b>	
<b>Тема 3.1 Основы пассажирских перевозок</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения. Нормативная основа перевозок пассажиров. Доктрина автомобильных пассажирских перевозок, тенденции развития. Условия эксплуатации пассажирского транспорта.		
	<i>Практическое занятие № 15 Основы пассажирских перевозок</i>	2	3
<b>Тема 3.2 Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусови таксомоторов</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Понятие о рейсе и обороте, расчет времени рейса и оборота автобуса. Скорости движения: техническая, сообщения, эксплуатационная. Время в наряде. Пробег автобуса и степень его использования. Вместимость автобусов и степень ее использования. Показатели использования автомобилей-такси. Производительность автобусов, факторы на нее влияющие. Расчет потребного количества автобусов для работы на маршруте. Расчет интервала и частоты движения автобусов на маршруте. Производительность автомобилей-такси. Расчет потребного количества автомобилей-такси.		
	<i>Практическое занятие № 16 Эксплуатационные качества подвижного состава</i>	2	3
<b>Тема 3.4. Маршруты движения при перевозках пассажиров.</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Транспортная сеть и маршрутная система, показатели, характеризующие их. Классификация автобусных маршрутов. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Подвижность населения. Общие понятия о пассажиропотоках. Методы определения величины пассажиропотоков. Методика нормирования скоростей движения на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Организация труда водителей и кондукторов. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей и кондукторов. Формы организации труда водителей и кондукторов. Организация движения автобусов. Расписания движения автобусов и методы их составления.		
	<i>Практическое занятие № 17 Линейные сооружения и организация их работы</i>	2	3
<b>Тема 3.5. Оплата проезда и провоза багажа.</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Система оплаты проезда и провоза багажа. Льготы пассажирам в оплате проезда. Тарифы на		

	пассажирам транспорте. Билеты и квитанции. Организация сбора доходов.		
	<i>Практическое занятие № 18 Оплата проезда и провоза багажа.</i>	2	3
<b>Тема 3.6. Качество обслуживания пассажиров.</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	1
	Основы управления качеством перевозок пассажиров. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Системы управления качеством АТО.		
	<i>Практическое занятие № 19 Основы управления качеством перевозок пассажиров</i>	2	3
<b>Раздел 4.</b>	<b>«Оперативное управление работой подвижного состава»</b>	<b>2</b>	
<b>Тема 4.1. Оперативное руководство перевозками грузов.</b>	<i>Содержание учебного материала</i>	1	2
	Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское регулирование движения автомобилей на линии. Оперативное изменение маршрутов движения автомобилей и переключение грузовых автомобилей с одной работы на другую. Мероприятия по устранению сверхнормативных простоев автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки. Порядок выдачи и приема путевых листов и их обработка. Диспетчерский оперативный учет и отчетность, анализ результатов перевозки грузов. Регулярность движения автобусов и пути ее повышения. Основные причины нарушения регулярности движения автобусов. Система диспетчерского управления движением автобусов.		
	<i>Практическая работа № 20 Оперативное руководство перевозками грузов.</i>	1	3
	Консультация по темам программы	2	3
	Консультация по темам программы	2	3
	<b>Дифференцированный зачет</b>	2	3

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Автомобильные перевозки», компьютера, проектора, учебно-методической документации.

Оборудование учебного кабинета: компьютер, проектор, учебно-методическая и нормативная документация.

#### 3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник. М: «Академия», 2010.
2. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. - М: ИД «ФОРУМ» - ИНФРА-М; 2009

Дополнительные источники:

1. Кодекс административных правонарушений.
2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон РФ № 163-ФЗ от 10.12.1995.
3. Об охране окружающей среды. Закон РСФСР № 2060-1 от 19.12.1991.
4. Общероссийский классификатор услуг населению ОК 002-93 /Госстандарт России/. М.: Изд-во стандартов, 1994.
5. О стандартизации. Закон РФ от 10.06.1993 г. № 5155-1 и № 5156-1. – М.: «Экономика и жизнь» № 28, июль 1993.
6. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Постановление правительства РФ от 11.04.2001 № 290. – М.: Изд-во «Приор».
7. Батищев И.И. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте. – М.: «Транспорт», 1988.
8. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автоперевозками. – М.: Транспорт. 1997.
9. Савин В.И., Перевозки грузов автомобильным транспортом. – М: «Дело и Сервис, 2004.
10. Минавтотранс РСФСР. Правила пассажирских перевозок на автотранспорте. – М.: 1983.
11. НИИАТ. Рекомендации по организации новых видов транспортно-экспедиционного обслуживания. – М.: 1993.
12. Островский Н.Б. Пассажирские автомобильные перевозки. – М.: Транспорт, 1986.
13. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами. Приказ Минтранса России от 8.01.97. №2
14. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. – М.: Транспорт, 1984.
15. Российская автотранспортная энциклопедия. Том 1,2,3. – М.: «Просвещение», 2001.
16. Тростянецкий Б.Л. Автомобильные перевозки. Задачник. – М.: Транспорт, 1989.
17. Устав автомобильного транспорта. РСФСР. – М.: Транспорт, 1988 (с изм.28.04.95 г.)
18. О защите прав потребителей. Федеральный закон от 09.01.96 № 2-ФЗ и от 17.12.99 № 212-ФЗ – М.: Изд-во «Ось-89», 2001.
19. О лицензировании отдельных видов деятельности. Закон РФ № 128-ФЗ от

08.08.2001.

20. О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом  
Постановление Правительства РФ № 402 от 10.06.2002.
21. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. Постановление Правительства РФ № 730 от 16.10.2001.
22. Российская автотранспортная энциклопедия. Том 3. Техническая эксплуатация и ремонт автотранспортных средств: справочник и научно-практическое пособие для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт», для студентов и научных сотрудников профильных учебных заведений, НИИ. – М.: Международный Центр труда; издательство «Региональная общественная организация инвалидов и пенсионеров», 2000.
23. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов (под ред. Е.С.Кузнецова). – М.: Наука, 2001.

#### 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	ДПК	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>В результате освоения учебной дисциплины студент должен <b>уметь</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать рациональные схемы маршрутов перевозок;</li> <li>- определять тип подвижного состава для конкретных видов и условий перевозок;</li> <li>- выполнять расчеты технико-эксплуатационных показателей;</li> <li>- применять нормативно-справочные и другие материалы для планирования и управления перевозками;</li> <li>- оформлять и обрабатывать путевую и товарно-транспортную документацию;</li> <li>- составлять графики работы водителей, кондукторов;</li> <li>- анализировать работу службы эксплуатации АТП;</li> <li>- составлять пакет документов, необходимых для оформления лицензионных услуг для перевозки легковым, грузовым и автобусным транспортом.</li> <li>- оформлять заявление на выдачу лицензии по транспортно-экспедиционному обслуживанию автотранспортных средств;</li> </ul>	<p>ДПК1 Формирование транспортных характеристик работы подвижного состава</p> <p>ДПК2 Организация и анализ профессиональной деятельности автотранспортного предприятия</p> <p>ДПК3 Планирование производственной деятельности автотранспортного процесса</p>	<p>Практические занятия по темам дисциплины. Самостоятельная работа по заданию преподавателя.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять заявление на переоформление лицензии;</li> <li>- оформлять заявление на продление срока действия лицензии;</li> <li>- составлять заявление на выдачу лицензии;</li> <li>- составлять заявление на продление срока лицензии;</li> <li>- составлять заявление на переоформление лицензии.</li> </ul> <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен <b>знать</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды автомобильных перевозок;</li> <li>- технико-экономические показатели работы подвижного состава;</li> </ul>	<p>ДПК4 Оформление необходимой документации в области лицензирования перевозок автомобильным транспортом; составление пакета документов для получения, переоформления, продления лицензии</p>	<p>Текущий контроль по темам, Промежуточная аттестация и итоговая аттестация в форме зачёта. Самостоятельная работа по заданию преподавателя.</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- виды маршрутов перевозок;</li> <li>- методы организации движения подвижного состава на маршрутах;</li> <li>- технологию перевозок грузов и пассажиров;</li> <li>- оперативное планирование и управление автоперевозками;</li> <li>- пути повышения эффективности работы подвижного состава;</li> <li>- основные правила лицензирования транспортной работы;</li> <li>- особенности работы автотранспорта в новых условиях хозяйствования;</li> <li>- основы принятых в РФ законов и правил лицензирования на автомобильном транспорте;</li> <li>- задачи лицензирования;</li> <li>- особенности действия системы лицензирования в Европе, США;</li> <li>- возможность использования зарубежного механизма лицензирования в РФ;</li> <li>- порядок выдачи лицензий на осуществление автоперевозок грузов и пассажиров;</li> <li>- виды лицензий; основания для отказа и аннулирования лицензий;</li> <li>- обязанности владельцев лицензий по выполнению безопасности дорожного движения;</li> <li>- права ГИБДД, Российской транспортной инспекции (РТИ);</li> <li>- лицензионные требования, предъявляемые к заявителю;</li> <li>- перечень документов, предъявляемых заявителем;</li> <li>- основания для отказа в выдаче лицензии;</li> <li>- порядок апелляции</li> </ul>		
--	--	--