

Анализ ДДТТ 8 месяцев 2025 года

На территории Ростовской области за **8 месяцев 2025 года** с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано **232 ДТП** (248, **-6,5%**), в результате которых **10** несовершеннолетних погибли (19, **-47,4%**), **273** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (267, **+2,2%**).

Из **273 пострадавших** несовершеннолетних: **143 - пассажиры** (142; **+0,7%**), **74 – пешеходы** (86; **-14%**), **17 – велосипедисты** (7, **+142%**), **28 – водители мототранспорта** (25, **+14%**), **9 – водители СИМ** (7, **+22%**), **водитель автомобиля – 2** (0, **+200%**).

Из **10 погибших** несовершеннолетних **8 - пассажиры** (17; **- 52%**), **1 – пешеход** (2; **-50%**), **1 водитель мототранспорта (мопеда)** (0; **+100%**).

Рост детского дорожно-транспортного травматизма отмечен в следующих территориях:

- г. Новочеркасск, всего 11 ДТП (АППГ – 7; **+57%**), погибло - 0 (АППГ-0), ранено – 12 (АППГ – 7; **+71%**);
- г. Ростов-на-Дону, всего - 76 ДТП (ППГ – 56; **+35.7%**), погибло - 2 (АППГ – 3; **-33%**), ранено - 82 (АППГ – 57; **+43%**);
- Аксайский район, всего - 17 ДТП (АППГ – 11; **+54%**), погибло - 0 (АППГ – 0), ранено – 20 (АППГ – 11; **+81%**);
- Багаевский район, всего - 2 ДТП (АППГ – 0; **+200%**), погибло – 0 (АППГ – 0), ранено – 2 (АППГ -0; **+200%**);
- Миллеровский район, всего – 4 ДТП (АППГ – 2; **+100%**), погибло – 0 (АППГ – 0), ранено – 7 (АППГ – 3; **+133%**);
- Неклиновский район, всего – 8 ДТП (АППГ – 6; **+33%**), погибло – 0 (АППГ – 0), ранено – 10 (АППГ – 6; **+66%**);
- Кашарский район, всего - 3 ДТП (АППГ – 2; **+50%**), погибло – 1 (АППГ -1), ранено – 2 (АППГ – 1; **+100%**);
- Обливский район, всего – 1 ДТП (АППГ – 0; **+100%**), погибло – 0 (АППГ – 0), ранено – 1 (АППГ – 0; **+100%**);
- Шолоховский район, всего - 2 ДТП (АППГ – 1; **+100%**), погибло – 1 (АППГ -0; **+100%**), ранено – 1 (АППГ -1);
- Веселовский район, всего – 2 ДТП (АППГ – 1; **+100%**), погибло – 0 (АППГ – 0), ранено – 2 (АППГ – 0; **+200%**);
- зерноградский район, всего – 4 ДТП (АППГ – 3; **+33%**), погибло – 0 (АППГ – 0), ранено – 4 (АППГ -3; **+33%**);
- Сальский район, всего – 3 ДТП (АППГ – 2; **+50%**), погибло – 0 (АППГ -0), ранено – 3 (АППГ -2; **+50%**);

- Усть-Донецкому району, всего – 1 ДТП (АППГ – 0; +100%), погибло – 0 (АППГ – 0), ранено – 1 (АППГ -0; +100%);

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран		
Пассажир	3	19	1	19	1	45	3	60	8	143
Пешеход		8	1	4		39		23	1	74
Велосипедист		1		2		12		2		17
Водитель мототранспорта						2	1	26	1	28
Водитель мопед/СИМ								9		9
Водитель автомобиля								2		2
Итого:	3	28	2	25	1	98	4	122	10	273

ДТП с участием детей-пассажиров

С участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано **120 ДТП** (128, -6.3%), в которых **143** несовершеннолетних пассажиров **пострадали** (142; +0.7%), **8** несовершеннолетних пассажиров **погибли** (17, -52%).

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 94 ДТП, наезд на стоящее ТС – 2, опрокидывание – 6, съезд с дороги – 12, наезд на препятствие-6.

Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очерёдности проезда – 41;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 41;
- неправильный выбор дистанции – 15;
- нарушение требований сигналов светофора – 3;
- нарушение правил перестроения – 3;
- выезд на полосу встречного движения – 9;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги – 8.

Из 143 пострадавших несовершеннолетних пассажиров, 52 несовершеннолетних перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения.

Из 8-ти погибших несовершеннолетних пассажиров 6 являлись жителями Ростовской области, 1 - Волгоградской области, 1 – Московской области

Использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	2	15		12		7		1	2	35
<i>Корректор ляжки «треугольник», бустер</i>				1		3				4
<i>Применялся ремень безопасности</i>					1	21	1	38	2	59
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	4	1	4					2	8
<i>Ремень безопасности не применялся</i>						8	2	13	2	21
<i>Не установлено</i>										
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>								14		14
<i>Пассажир автобуса</i>								1		1
<i>Пассажир СИМ</i>								1		1
Итого:	3	19	1	17	1	39	3	68	8	143

ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано **73 ДТП (88; -17%)**, в которых **74** несовершеннолетних получили травмы (**86; -14%**), 1 несовершеннолетний погиб (**2; -50%**).

Один несовершеннолетний пешеход погиб по собственной неосторожности. По собственной неосторожности получили травмы 25 несовершеннолетних пешеходов.

В 48 фактах ДТП, пешеходы получили травмы из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 26;
- несоблюдение требований сигналов светофора – 6;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу – 10;
- Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям (внутри дворовая территория)- 6.

ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет

Согласно действующим требованиям статистической отчётности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно.

Вместе с тем дополнительно сообщаю, что за **8** месяцев **2025** года в результате ДТП в возрасте **16-17** лет всего зарегистрировано 78 ДТП (65;+16%), при которых 91 несовершеннолетний получили травмы различной степени тяжести (79;+13%), 6 несовершеннолетних погибли (4; +33%). Из 91 пострадавших несовершеннолетних: 38 – пассажиры, 1 несовершеннолетний пассажир (17 лет) – погиб, 20 – пешеходы, 3 – водитель автомобиля, 21 – водители мототранспорта, 4 – велосипедисты, 5 – водители СИМ.