

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского городского комитета Коммунистической партии
Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

Год изданий X-й

№ 88 (1397)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

1

АВГУСТА

1954 г.

Цена 15 коп.

Газета выходит
три раза в неделю

Товарищи железнодорожники!
Ускоряйте оборот вагонов, води-
те больше тяжеловесных поез-
дов, лучше обслуживайте пасса-
жиров!

Всесоюзный день железнодорожника

Сегодня — Всесоюзный день
железнодорожника.

Нынче этот знаменательный
праздник отмечается в обстанов-
ке нового политического и тру-
дового подъема трудящихся масс.
Советский народ прилагает все
усилия к тому, чтобы с честью
выполнить выработанную парти-
ей и правительством программу
крутого подъема сельского хозяй-
ства и производства предметов
широкого потребления. Прекрасно
сознают значение этого всена-
родного дела железнодорожники.
Всесоюзное совещание железно-
дорожников в Кремле, проходив-
шее в мае этого года, вдохновило
работников транспорта на новые
трудовые успехи, дальнейшие
достижения в развитии железно-
дорожного транспорта.

Железнодорожный транспорт
Советского Союза является важ-
нейшей отраслью народного
хозяйства. Его значение особен-
но велико для нашей страны,
раскинувшей свои просторы на
тысячи километров от Прибалти-
ки до Курильских островов. Из
года в год в СССР растет произ-
водство во всех областях народ-
ного хозяйства, а значит увели-
чиваются перевозки. Железнодорож-
ники доставляют потребите-
лям хлеб, уголь, руду, машины,
стройматериалы, минеральные
удобрения, готовое платье и дру-
гие, самые различные, товары на-
родного потребления. «СССР, как
государство, — говорил И. В.
Сталин, — был бы немислим без
первоклассного железнодорожного
транспорта, связывающего в еди-
ное целое его многочисленные об-
ласти и районы. В этом — вели-
кое государственное значение
железнодорожного транспорта в
СССР».

Огромна роль железных дорог
в обороне нашей Родины. В годы
Великой Отечественной войны
работники транспорта обеспечили
перевозку войск, надежную
связь между фронтом и тылом.

За годы советской власти на-
ша страна превратилась в вели-
кую железнодорожную державу.
В дореволюционной России про-
ложенность железных дорог не
оставляла и 59 тысяч километ-
ров. На основе индустриализации
страны непрерывно росла сеть
железных дорог, а в 1940 году ее
протяженность составляла уже
более 105 тысяч километров, из
них почти две тысячи километ-
ров электрифицировано.

Транспорт оснащен новыми
мощными локомотивами отече-
ственного производства ФД, ИС,

СО, пополнился вагонный парк.

Выросла большая армия высо-
коквалифицированных кадров,
мастеров своего дела. Овладевшие
техникой железнодорожники все
увеличивают грузооборот, кото-
рый по сравнению с 1913 годом
возрос в 12 раз. Улучшились
другие экономические показате-
ли.

Мощного развития достигла
наша Свердловская дорога. Про-
тяженность вторых путей с 1946
года на ней увеличилась более,
чем на 50 процентов, протяжен-
ность электрифицированных ли-
ний — свыше чем на 60 процен-
тов, погрузка — больше чем в два
раза. Обновился паровозный
парк. Все локомотивные бригады
нашего, Надеждинского отде-
ления дороги водят тяжеловесные
поезда.

Среди железнодорожников Се-
вероуральска есть много новато-
ров производства. В счет 1955
года работают машинисты паров-
зовов тт. Серый, Мурзин, помош-
ники машинистов тт. Кисиков,
Кузнецов, Алексеев, составители
поездов тт. Сосновский, Ислака-
ев, сценщик т. Шеголев, грузчик
т. Ефанов и др. Передовые же-
лезнодорожники пересматривают
старые нормы оборота вагонов и
вводят новые — прогрессивные.

Коллектив транспортного цеха
СУБРа в основном выполнил по-
лугодовую программу, но некото-
рые качественные показатели
еще не могут удовлетворять. От-
стает отгрузка руды заводам. Не
все предприятия-клиенты бы-
стро высвобождают вагоны. Так,
трест Бокситстрой, допуская пе-
репростой вагонов, за 6 месяцев
этого года изнял из оборота стра-
ны 970 вагонов, а всего пере-
простой вагонов по городу соста-
вил 11.760 вагоночасов. Тот же
трест не механизмирует выгрузку
сыпучих стройматериалов.

Сейчас перед работниками
станций Бокситы, Покровск-
Уральский и транспортного цеха
СУБРа стоит ответственная зада-
ча — своевременно и образцово
подготовить железнодорожное хо-
зяйство к работе в зимних усло-
виях.

Железнодорожники Северо-
уральска и всей страны полны
решиности внести свой достой-
ный вклад в дело дальнейшего
роста тяжелой индустрии, кру-
того подъема сельского хозяйства
и производства товаров народно-
го потребления, расширения то-
варооборота, укрепления эконо-
мической мощи и обороноспособ-
ности нашей Родины.

ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ПОЕЗДА НА ГОРНЫХ УЧАСТКАХ

Машинист Брван-
ского паровозного депо т. Хача-
турян выставил тяжеловесный со-
став, из которого на пятьсот
метров выехал паровоз. Т. Хача-
турян почти четверть века водит
поезда. Работы на горных участ-

ке, он только в июле сэкономил
четыре тонны топлива.

Все больше становится маши-
нистов-водителей тяжеловесных
поездов в Ереванском депо. С на-
чала года они провели 250 тяже-
ловесных составов.

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

Груз идет сверх плана

Вместе со всем коллективом
транспортного цеха СУБРа трудо-
вую вахту несут дежурные по
станции «Красная Шапочка». Т.
Кузнецова вместо 100 вагонов,
предусмотренных планом, отпра-
вила за смену 120, т. Пугачева
со станции «Второй Северный
рудник» вместо 90 думпкаров от-
правила 120. Т. Евсеева, рабо-

тающая дежурной по станции
Калыя, сменную норму по от-
правке думпкаров перекрыла в
два раза. 26 думпкаров горной
породы вместо 20, предусмот-
ренных планом, отправил в кан-
ун праздника железнодорожни-
ков дежурный по станции Чер-
мухово т. Мартыненко.

Т. ВЬЮГОВ.

УБИРАЮТ ОВОЩИ

Одновременно с уходом за по-
севами работники подсобного хо-
зяйства ОРСа Североуральского
леспромхоза ведут сенокосение
естественных трав.

Началась массовая уборка лу-

ка и выборочный сьем огурцов.
На днях приступаем к уборке
овса на зеленку.

Н. АГРАНОВСКИЙ,
начальник ОРСа

Североуральского леспромхоза.

ОДЕРНОВКА КЮВЕТОВ

Асфальтируя дороги и тротуа-
ры в центральной части города,
строители первого участка уп-
равления треста Базетрой одно-
временно устилают кюветы шос-
сейных дорог дерном. Одернова-
но кюветов на протяжении свыше
семи тысяч метров.

Первенство в соревновании по-
прежнему удерживает прораб-
ский участок т. Журавлева. Вы-
сокие показатели труда дает
бригада женщин, руководимая
т. Тереховой.

Н. ПОГОДИН.

Ночь в лесу

Ночью «по тревоге» в лагере
поднялись старшие пионеры. 26
человек вышли в поход. При све-
те факелов они вброд перешли
Вагран. Цепочкой поднимаются
пионеры на сопку Безымянную.
В ночной тиши зазвучала пионер-
ская песня.

Сопку «Безымянную» часто
посещают пионеры, и кто-то из
них предложил переименовать ее
в «Пионерскую». Предложение
единодушно поддержали. На соп-
ке водружен алый флаг.

Снова звучит песня.

Чуть брезжит рассвет. Пионе-

рам объявлено, что на вершине
сопки спрятан подарок. Начи-
наются поиски его. Нелегко най-
ти тщательно замаскированную
коробку с конфетами, печеньем,
стуженым молоком. Нине Плато-
новой повезло. Клад находит она.
У зажженного костра Нина делит
находку, никто не в обиде, слад-
остей хватило всем. И снова пес-
ни у костра.

С первыми лучами солнца пио-
неры возвращаются в лагерь.

П. КЕЗИКОВ,

начальник пионерского лагеря.

Из опыта шефства над колхозами

Наша помощь сельхозартели

Колхоз «Красное знамя» не
имел шофера. Для работы на
колхозной автомашине мы посла-
ли лучшего водителя Зайнулина.
Ознакомившись с решениями
июньского Пленума ЦК КПСС, во-
дители автомашин и ремонтные
работники еще с большим воодуше-
влением взялись за оказание помо-
щи сельскому хозяйству. Слесари
т. Долматов, Калашиников, Львов
в течение десяти дней ремонти-
ровали автомашины, чтобы от-
править их в подшефный нашему
предприятию колхозы Махневско-
го района на уборку урожая.

Из автопарка гаража сфор-
мирована колонна из восьми авто-
машин, и 28 июля она отправи-
лась к подшефным. С шоферами,
уезжающими работать в колхоз,
мы провели совещание, на кото-
ром рассказали им о целях поезд-
ки на полевые работы, о задачах,
стоящих перед промышленными
предприятиями по оказанию по-
мощи колхозам.

На полевые работы с желанием
поехали лучшие шоферы тт. Ба-
лакин, Малков, Ильченко и дру-
гие. Для руководства автоколон-
ной назначили опытного механи-
ка т. Рылова, выделили автосле-
саря, диспетчера и заправщика.

Автоколонну снабдили в достатке
инструментом, запчастями и го-
рюче-смазочными веществами.

Коллектив автогаража прекрас-
но понимает, что успешное вы-
полнение решений партии и пра-
вительства по крутому подъему
сельского хозяйства зависит не
только от населения колхозной
деревни, но и от трудящихся про-
мышленных предприятий, поэто-
му водители и ремонтные рабочие
с большой охотой едут на поле-
вые работы, чтобы в срок убрать
урожай и помочь вывезти его в
колхозные закрома и на государ-
ственные склады.

П. ГУСЕВ,
начальник автогаража СУБРа.

Юные натуралисты

Каждый день на учебно-опыт-
ный участок семилетней школы
№ 11 приходят юные натурали-
сты. У них много работы: надо
полить помидоры и огурцы, про-
полоть пшеницу, подкормить ка-
пусту и т. д.

Дети проводят на участке опы-
ты, помогающие им лучше усваи-
вать естественные науки. Весной
они посадили три вида картофе-
ля: яровизированный на свету, в
темноте и вовсе не яровизирован-
ный. Сейчас юннаты видят ре-
зультаты: ботва яровизированно-
го на свету картофеля выгодно
отличается от других его видов.
Выяснились преимущества ква-
дратно-гнездовой посадки карто-
феля.

Юннат Георгий Крутиков на-
блюдает за свеклой, посаженной
в разные сроки. Он производит
прореживание ее, прополку, под-
кормку.

Колосится чумиза (китайское
растение), посаженная на участ-
ке первый год. Это растение лю-
бит влагу. Виктор Зайцев забот-
ливо следит, чтобы чумиза была
во-время полита.

Юннаты получили нынче свои
семена морозоустойчивой морко-
ви, которые можно высевать
даже под снег.

Недавно дети сняли первый
урожай — несколько килограм-
мов виктории. Высаженные нын-
че кусты малины уже плодоно-
сят.

С увлечением занимаются на
пришкольном участке и младшие
школьники. Третьеклассники
Игорь Трутнев, Светлана Проко-
пенко, Алла Дрегваль выращива-
ют горох, фасоль, бобы.

С. ЕМАНОВА.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка

(Окончание. Начало в номере за 30 июля).

В павильоне «Физкультура и спорт», расположенном в живописном месте недалеко от плодового сада в зоне отдыха выставки, продемонстрированы огромные достижения нашего государства в физическом развитии наших людей, в укреплении их здо-

товляется пробка, древесина используется в мебельной промышленности, а цветы являются отличным медоносом. На этом же участке показаны растения, которые были широко использованы И. В. Мичуриным для выведения новых морозостойчивых

Инженер И. МАЧЕРЕТ, специальный корреспондент «Правды Севера»

☆

выставке можно увидеть интересную площадку зеленых насаждений курортов Крыма, Сочи, Кисловодска. Наряден и пышно расцвел Мичуринский плодовый сад. Воздух напоен нежным ароматом цветов, яблонь, груш и слив. Дорожки сада усыпаны белыми лепестками вишни, абрикос, персиков и миндаля.

Мичуринский сад — один из самых интересных и богатых разделов выставки. На площади в 6 гектаров собрано около 560 сортов фруктовых деревьев и ягодных кустарников. В саду показывается, как И. В. Мичурин разрешил задачу продвижения культуры вишни на север и восток, и путем гибридизации вывел зимостойкие вишни, переносимые суровые зимы на Урале и в Сибири.

В плодовом саду на пьедестале из красного гранита установлен 4-х метровый бронзовый монумент великого преобразователя природы И. В. Мичурина.

Для удобства посетителей выставки проложена кольцевая троллейбусная линия, протяженностью в 7,5 километра, прохо-

стей, приезжающих на выставку, имеются два кинотеатра, два эстрадных театра (Зеленый театр на 3.500 зрителей и открытая эстрада), кафе, ресторан, чайные-закусочные, многочисленные киоски, мастерские бытового обслуживания. В зоне отдыха устанавливаются свыше двух тысяч восьмиместных скамеек.

На большом участке от Ярославского шоссе до монументальной арки главного входа на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку протянулись широкие, разделенные зелеными полосами деревьев, дороги центрального подъезда (общей шириной в 150 метров), ожидающие гостей на выставку, для которых должно быть построено 60 пятиэтажных домов-гостиниц.

Выставка ярко рассказывает о замечательных делах советских людей и является сокровищницей передового опыта всего лучшего, накопленного колхозным строем.

На выставке отображено, что в Советском государстве упрочился строй самого крупного в мире социалистического земледелия, включающего в себя 94 тысячи колхозов, 8.950 машинно-тракторных станций и более 4.700 совхозов. Сельское хозяйство оснащено первоклассной техникой.

На выставке показано, что борьба за подъем сельского хозяйства — всенародное дело и отображено активное участие рабочих, колхозного крестьянства, интеллигенции, всех трудящихся СССР в осуществлении намеченных партий и правительством мероприятий по освоению целинных земель, по увеличению выпуска зерна и других продуктов.

Выставка олицетворяет силу раскрепощенного труда, показывает, чего может достигнуть человек, если он работает не на капиталистов, а на себя, на благо своего советского общества.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка — всенародная школа передового опыта — является могучим средством пропаганды достижений колхозов, совхозов, МТС, лучших людей советской деревни, новым жизнеутверждающим символом несокрушимой силы союза рабочего класса и колхозного крестьянства, новым утверждением испытанной дружбы народов Советского Союза, воздвигающих под водительст-

Нам пишут

Дружба города и деревни

Для оказания шефской помощи в Махневский район выезжали рабочие треста Бокситстрой. Группа Владимира Шадрина в колхозе «Путь Ленина» была занята сеноуборкой.

Сельхозартель сразу же по прибытию шефов выделила им хорошие квартиры. Заботливо было организовано питание. Кроме мяса, овощей и круп, в состав ежедневного меню входило молоко, яйца.

Колхозники по-отечески проводили североураляцев. Прощаться с шефами собралось все село. Их отвезли до станции на лучших лошадях, снабдили всем необходимым на дорогу.

Рабочие с благодарностью вспоминают колхозников сельхозартеля «Путь Ленина».

С. ИВАНОВ,
рабочий треста Бокситстрой.

Показная активность

Комсомольцы треста Бокситстрой после работы 27 июля решили провести воскресник по оказанию помощи подсобному хозяйству. Руководители продснаба прислали за ними автомашину. Воспитатель интерната № 2 Соколов приказал: «Садись, ребята». 25 юношей вмиг оказались в машине.

В семь часов вечера молодежь приступила к прополке. Соколов похвалился: «Ай да я, сразу народ собрал», а сам то и дело поглядывал вверх.

— Поскорей, ребята, — торопил он, — туча надвигается.

— Что ты плохо полегшь? — спросил он одного из юношей. И когда тот с недоумением взглянул на воспитателя (полон он хорошо), он рассмеялся: «Чудак, чего церемонишься, топчи траву в землю, так быстрее будет».

Юноша, фамилия его Семенов, конечно, не последовал совету воспитателя, а продолжал добросовестно работать.

Через некоторое время мы решили отдохнуть. И каково же было наше удивление, когда не нашли на месте ни Соколова, ни его «ребята». Они ушли с поля. Активность воспитателя-комсомольца измела всего на полчаса.

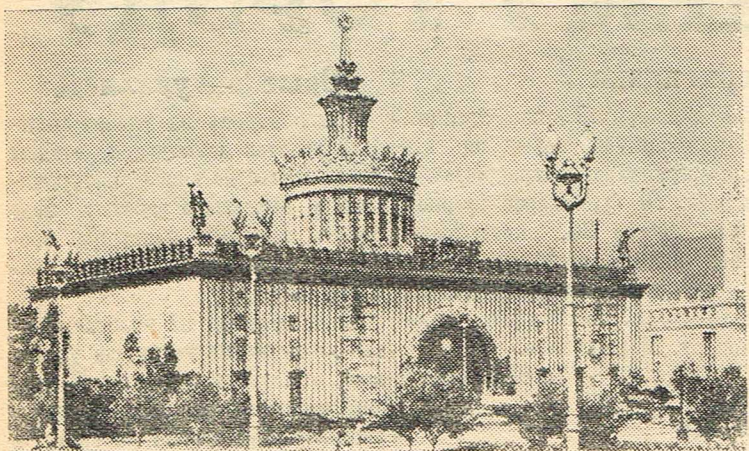
З. БОРИСОВА,
член ВЛКСМ.

Необходима вентиляция

На горизонте всего метра в шахте № 3 Второго Северного рудника производится электросварка. Ввиду отсутствия вентиляции отравляется воздух продуктами, получающимися при сгорании флюсов: графита, мела, жидкого стекла, а также красок и ржавчины, покрывающих свариваемое изделие. При сварке чугуна скапливаются ядовитые пары.

Я работаю в таких условиях второй год. Часто сталкиваюсь с наболевшей проблемой: в запыленном газом штреке Груздовым, начальником вентиляции шахты, и Воробьевым, инженером по технике безопасности. И они палец о палец не ударят для того, чтобы улучшить условия труда рабочих.

М. ЛОЖЕНИЦЫН,
электросварщик Второго Северного рудника.



Павильон «Украинская ССР».

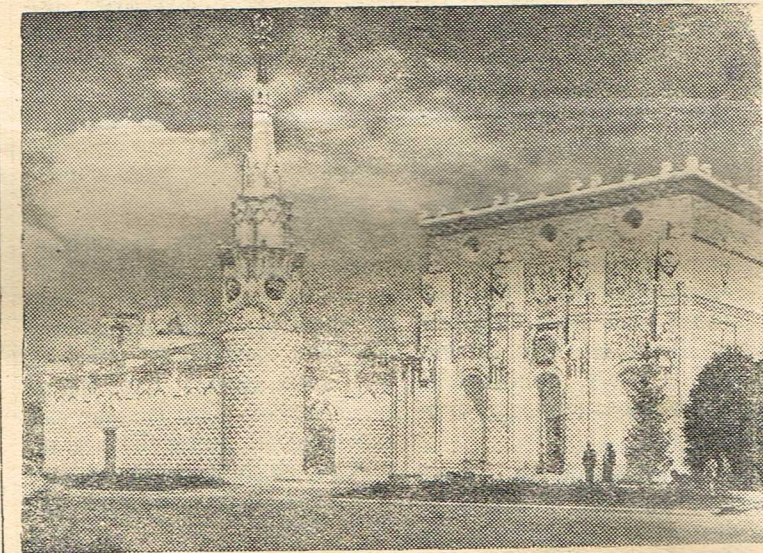
ровья, достижения лучших физкультурных коллективов на селе. К павильону ведет обрамленная цветниками и знаменами добровольных спортивных обществ колхозников широкая аллея. Здесь же построен колхозный парк культуры и отдыха со спортивными площадками, аллеями и тихими тенистыми уголками для отдыха.

Яркими красками множества цветов-кустарников, плодовых и декоративных деревьев запоминаются аллеи, идущие к Главному павильону по огромной центральной площади, на которой сооружено большинство павильонов союзных республик, краев и областей, а также к площади в центре выставки, где высятся павильоны земледелия, животноводства, совхозов, зерна. Главная аллея, украшенная 14 гранитными фонтанами, обрамлена коврами из белых левкоев и краснолистных бегоний. За ними четкие ряды плодовых деревьев, мичуринских яблонь.

В садово-парковом оформлении выставки высажено 36 тысяч крупных деревьев, 450 тысяч кустов, 40 тысяч сортов роз, 400 тысяч цветов-многолетников и 5 миллионов летников. Озеленение выставки является прекрасной школой для работающих в области зеленого строительства.

Нарядный праздничный облик выставке придают изумрудные газоны, тополи, серебристые ели, плодовые деревья и множество других растений, которыми так богата наша страна. Вокруг павильона выставки созданы дендрарии-сады с цветочными кустарниковыми и древесными растениями. Возле павильона Грузии растут на открытом воздухе нерезимовавшие в теплицах виноград, персик, гранат, хурма, маслина, лавро-вишня, инжир, айва. У павильонов Грузии, Армении, Азербайджана посажены плоносящие деревья лимонов, мандаринов, апельсинов, абрикосов, виноградные лозы, черешни. На специальной горке «Грузия» размещены 350 кустов лучших сортов грузинского чая. На площадке у павильона Дальнего Востока виден, доставленный из Уссурийской тайги, «бархат амурский». Из коры этого дерева изго-

товятся пробка, древесина используется в мебельной промышленности, а цветы являются отличным медоносом. На этом же участке показаны растения, которые были широко использованы И. В. Мичуриным для выведения новых морозостойчивых



Павильон «Центральные области»

бальзамические пихты, облепиха, сибирская яблоня и другие растения, привезенные из Новосибирской, Омской, Томской областей и с Алтая. У павильона Туркменистана высажены характерные представители растительного мира пустыни — белый и черный саксаул. На территории павильона Киргизии видны столетние можжевельники стелющейся формы, пирамидальная арча, тьян-шанская ель и грецкий орех.

По такому же принципу озеленены участки вблизи других павильонов выставки. На альпийской горке, возведенной на выставке, собрана дикая растительность Северного Кавказа. Извилистые дорожки, пещеры, причудливые уступы, ручьи, ниспадающие водопады, миниатюрные водоемы придают этому уголку естественный вид. На альпийской горке и на подходах к ней посажено более 50 тысяч декоративных многолетних растений, более двухсот наименований: альпийские незабудки, подснежники, азалии, ирисы, ромашки и другие растения, из которых значительная часть применяется в медицине и в пищевой промышленности, а другая часть используется для

дающая недалеко от главного входа центральной площади, прудов и мимо остановок «Зона отдыха», «Мичуринский сад», «Зеленый театр».



На одной из аллей выставки. Слева — павильон Башкирской АССР, дальше — павильон Туркменской ССР, вдали — Главный павильон

Выставка имеет 35 километров асфальтированных и 30 километров щебеночных дорог и аллей.

Для культурного отдыха го-

мом Коммунистической партии светлое здание коммунизма.

г. Москва.

ЗА ЧЕТКУЮ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

На стальных магистралях

Большими производственными успехами встречает Всесоюзный день железнодорожника коллектив транспортного цеха Североуральских бокситовых рудников. План шести месяцев выполнен на 103,8 процента. Значительно повышена производительность труда.

Обсудив задачи, поставленные Всесоюзным Советом работников железнодорожного транспорта перед паровозными бригадами, диспетчерскими сменами, ремонтными и другими рабочими, коллектив цеха принял на себя обязательство выполнить план семи месяцев на четыре дня раньше срока. Слово свое транспортники сдержали — 26 июля, т. е. на сутки раньше обещанного, они завершили семимесячное задание.

За счет сокращения оборота вагонов сэкономлено 14 294 вагоночасов, т. е. высвобождено две тысячи вагонов. За полгода сэкономлено более 400 тысяч рублей.

Высокие образцы труда показывают передовые железнодорожники цеха. Машинист паровоза Василий Серый пятнадцатое задание выполнил за 3,5 года. В счет будущего года трудятся машинисты паровозов тт. Мурзин, Степанов, Варахнин, помощники машинистов тт. Ларионов, Кисиков, Кузнецов, Алексеев. Опережают время составители поездов тт. Сосновский, Ислакаев, сцепщик т. Шеголев, грузчик т. Ефанов, слесари тт. Козлов, Чурев и другие.

Отвечая на заботу партии и правительства о трудящихся, транспортники пересматривают старые нормы оборота вагонов и вводят новые, прогрессивные. Мы взяли обязательство снизить нормы оборота вагонов на 25 минут. Это высвободит народному хозяйству десятки вагонов для перевозки грузов. Намечено построить прямой выход с шихтовального склада на станцию «Красная Шапочка», заменить мост через реку Исток. Это по-

волит увеличить скорость прохождения составов по всему участку.

Ценную инициативу в деле ускорения оборота вагонов проявил старший диспетчер т. Вахкевич. Он изучил слабые места производства, внес некоторые изменения в процессы обработки вагонов.

Произведена реконструкция сигнализации на станции «Красная Шапочка». Здесь внедрена более оперативная связь — радио. Оно установлено на каждом стрелочном посту и на маневровом паровозе.

Радиосвязь мы будем расширять. В ближайшее время радиосвязь будет установлена на станции «Второй Северный» и шихтовальном складе.

Наряду с успехами, у нас есть еще много недостатков. И самый главный из них в том, что не изжиты случаи нарушения трудовой дисциплины. Великий Ленин учил, что на транспорте железная дисциплина нужна вдвойне и втройне. На воспитание такой дисциплины и должно быть направлено главное внимание партийной, профсоюзной и комсомольской организаций цеха. Этому должна быть подчинена вся массово-политическая и культурно-воспитательная работа.

Не все благополучно у нас с отгрузкой руды заводам. Она отстает. Это происходит потому, что дорога Министерства путей сообщения недодает вагоны цеху. А недодает потому, что предприятия долго держат вагоны под погрузкой и выгрузкой. Трест Бокситстрой, стройуправление треста Базстрой, продаб и другие наши клиенты допустили большие перепростои вагонов, в результате чего за полгода изъели из оборота 1568 вагонов. Если бы все предприятия своевременно освобождали вагоны из-под груза, мы безусловно получали бы от МПС нужное количество вагонов.

Транспортники еще неудовлетворительно используют технику. Коэффициент использования паровозов составляет всего 92,8 процента. Причина этого — в больших простоях на шахтах под погрузкой. Не налажена также экипировка паровозов. Заправка углем производится в одном месте, а водой и смазкой — в другом, что требует много времени.

Не все станции по-настоящему борются за сокращение оборота вагонов. Велики еще простои их на станциях Калыя, (начальник т. Кузьмина) и Черемухово (начальник т. Демин). Есть недостатки и в обслуживании пассажиров.

Сейчас перед коллективом цеха стоит важная задача — образцово подготовить транспорт к работе в зимних условиях. Однако это дело пока на последнем плане. Еще в мае был составлен план подготовки к зиме. В нем предусматривалось отремонтировать здание вокзала и станции в поселке Черемухово. Срок окончания работ был назначен на 15 июня. Но прошел июль, а ремонт еще не начал.

Хорошо справляется с наметенными мероприятиями по ремонту путей служба, которой руководит т. Травин. Все работы выполняются в срок и с хорошим качеством. Лучшей на ремонте по праву считается бригада т. Иванова, ежедневно перевыполняющая задание. Необходимо, чтобы все службы цеха по примеру путейцев начали подготовку к зиме.

Долг каждого железнодорожника — сделать все для того, чтобы транспорт действовал более четко, чтобы грузы промышленности: руда, лес, стройматериалы, товары народного потребления доставлялись быстрее, чтобы каждый советский человек, пользующийся транспортом, был доволен его работой.

А. КОСИНЦЕВ,
секретарь партбюро
транспортного цеха СУБРА.

Неутомимый рационализатор

Желание знать радиодело и технику вообще у Федора Георгиевича Собакина было еще в детстве. Советская радиотехника в то время делала первые шаги. Только в тридцатых годах на Урале было организовано общество друзей радио, а при нем — курсы. На эти курсы и поступил Федор Георгиевич.

Уже радиотехником Федор Георгиевич приехал в Североуральск. Работал техником радиосвязи в Петропавловском леспрохозе, а с 1940 года — на бокситовых рудниках.

— Люблю радиодело, каждый день нахожу в нем что-нибудь новое, — рассказывает т. Собакин.

Это он внес предложение по усовершенствованию диспетчерской связи в транспортном цехе, осуществление которого позволило более оперативно руководить шахтами и службами предприятия.

По предложению того же рационализатора для электросварки роторных частей электромоторов стали применять медь. От внедрения предложения только за полтора года сэкономлено свыше 45 тысяч рублей.

В транспортном цехе т. Собакин усовершенствовал электрическую часть экскаватора, в результате чего также получена значительная экономия средств и высвобождено много обслуживающего персонала за счет сокращения времени на регулировку сопротивления.

Скоростными методами

Все три смены погрузочно-разгрузочной службы транспортного цеха Североуральских бокситовых рудников успешно выполнили июльский производственный план, работали скоростными методами.

Смена т. Хоменко ежедневно выполняет свое задание на 120—140 процентов. Выработка

В прошлом году рационализатор усовершенствовал буферный способ зарядки аккумуляторов, в результате чего на много сократились расходы на содержание обслуживающего персонала. Цех от внедрения этого предложения за год получил 15 тысяч рублей прибыли.

Три года назад Федор Георгиевич выступил инициатором внедрения радиосвязи в управлении маневрами локомотивов. Необходимой аппаратуры для этого тогда не было. Ходатайствовали перед Министерством, и была выделена радиостанция. Установкой ее руководил рационализатор.

Сейчас на станции «Красная Шапочка» все управление осуществляется с помощью радио, что коренным образом улучшает обработку, формирование и отправку поездов, сокращает время под погрузкой и выгрузкой, повышает коэффициент использования парка.

Т. Собакин предложил усовершенствовать светофорную схему управления паровозов: вместо шести проводов применять три, что облегчает управление паровозом, упраздняет всякие ролевые системы. Предложение это уже давно направлено в Министерство, но авторское свидетельство новатору до сих пор не выдано.

Неутомимый рационализатор Ф. Г. Собакин вносит значительный вклад в дело усовершенствования производства.

А. ШЕПЕЛИН.

Счастливого пути в будущее!

Фыркнув и испутив клубы пара, локомотив вышел из депо. Эхо паровозного гудка огласило обступающую со всех сторон город тайгу и затерялось где-то в горах.

— Дай песочку, — говорит своему помощнику Виктору Башкову машинист Иван Павлович Степанов, когда паровоз стал подходить к составу с рудой. Локомотив осторожно коснулся переднего вагона. Легкий перестук буферов прошел до половины поезда и затих. Эшелон не растянулся до конца, значит его легче взять с места. Поможет заранее насыпанный под колеса машины песок.

О бригаде машиниста II класса Ивана Степанова можно сказать, что она использует все, кажется, даже самые незначительные резервы лучшей работы. Минута на одной операции, еще минута на другой, и эти сэкономленные минуты дают десятки и сотни тонн перевезенного сверх плана груза.

У железнодорожников большое значение имеет время. Транспорт — это четкий механизм. Все дороги страны работают по одному времени — московскому. Но мы речь ведем об экономии времени на ремонте, экипировке паровоза, в пути. Пока локомотив набирает уголь, воду, песок, кочегар Василий Каргопольцев получает смазочные материалы, помощник машиниста смазывает машину, а Степанов осматривает ее узлы, проверяет крепления, удостоверяется, как работают движущие механизмы.

— Можно еще сократить время на заправке паровоза, если ее полностью совместить, — говорит Иван Павлович. — А то воду мы набираем в депо, а топливо — на станции «Красная Шапочка».

Паровозники экономят время при смене бригад. На сдачу локомотива одной бригады другой положено 15 минут.

«Нельзя ли ускорить это дело?», — задумался Степанов.

Оказалось, можно. Еще в пути машинист начинает осмотр ма-

шины, внимательно приглядывается к работе всех механизмов. Но вот рейс закончился, пришла смена. Машинист, сдающий паровоз, рассказывает принимаю-



И. П. Степанов.

щине, что одни детали следует подкрутить, а вот эту — сменить. Недостатки устраняют совместными усилиями. Помощники машинистов в это время заняты

осмотром инструмента, сигнальных принадлежностей, проверяют состояние тормозных башмаков, переходных цепей. Кочегары наводят порядок в топке. Паровоз принимается за 5—10 минут.

В составе паровозных бригад имеются составители поездов и сцепщики вагонов. Они также помогают экономить время. Составитель еще до формирования поезда, еще до того, как вагоны поступили на весы, осматривает тормоза вагонов и намечает расстановку вагонов в эшелоне. Так заранее созрел план маневрирования.

Паровоз машиниста Степанова находится в отличном состоянии, он не заходит в депо между промежуточными ремонтами. Полтора десятка лет Степанов управляет локомотивом и ни разу машина не была в досрочном ремонте. Промывку паровоза бригада делает своими силами, своевременно. Она тщательно промывает котел, продует дымогарные трубы, очистит форсовые конуса для лучшего сгорания топлива, и паровоз безотказно работает до следующего планового ремонта.

Состав вагонов с рудой до станции Бокситы бригада Ивана Степанова доставляет за 18—20 минут вместо 25 по норме. Перегонную скорость она сокращает на 5—10 минут. Вес груза в поезде обычно превышает норму более, чем на 500 тонн.

Кочегар, награвив уголь лоток тендера, открыл дверь топки. Помощник машиниста забросил на лопате очередную порцию угля. Дверь мгновенно закрыта. Еще лопата угля и снова дверь топки быстро закрылась. Перекрывая дверь топки после каждого броска угля лопатой, бригада экономит тепло, сберегает топливо. Машинист взглянул на водомерное стекло, другие приборы. Пар и воды в достатке. Еще раз проверен маршрут.

Паровоз на полных парах вышел в путь, а за ним, мерно постукивая колесами на стыках рельс, потянулась цепочка вагонов.

Бригада Ивана Степанова водит поезд в счет 1955 года. Счастливого пути в будущее!

В. ПОЛЕЖАЕВ.

За рубежом

Приветственная телеграмма Государственного совета и Совета Министров Польши Хо Ши Мину

ВАРШАВА. В связи с заключением соглашения о прекращении военных действий в Индо-Китае Государственный совет и Совет Министров Польской Народной Республики направили приветственную телеграмму президенту Демократической Республики Вьетнам Хо Ши Мину. В телеграмме говорится: «По случаю Женевского соглашения о прекращении огня в Индо-Китае Государственный совет и Совет

Министров Польской Народной Республики шлют народу и правительству Вьетнама сердечные поздравления. Польский народ горячо поздравляет овеянный славой в борьбе за свободу вьетнамский народ, желает ему всякого благополучия в мирном творческом труде.

Женевское совещание встречено всеми честными людьми как важная победа поборников мира во всем мире.

Пресс-конференция премьер-министра Египта Насера

КАИР. Премьер-министр Египта Гамаль Насер устроил пресс-конференцию для иностранных журналистов.

В своем заявлении Насер подчеркнул, что первоочередной задачей Египта является освобождение от английской оккупации. Египет, сказал Насер, «хочет жить в мире со всеми странами и готов сотрудничать со всеми, кто действительно желает такого сотрудничества. Мы боремся против иностранного контроля над нашей страной в любой его форме, будь то английский империализм или контроль любой другой страны, ибо, пока существует оккупация и колонизация, не может быть свободы».

Отвечая на вопрос одного из корреспондентов относительно положения в Индо-Китае, Насер заявил: «Мы считаем, что борьба в Индо-Китае является борьбой народа за независимость».

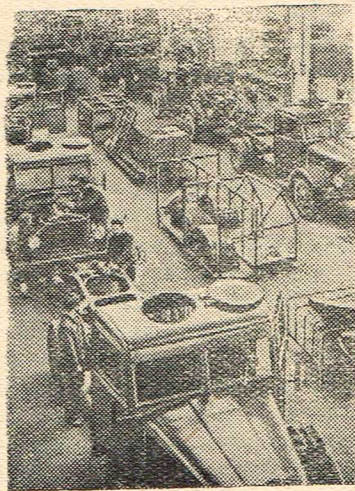
На вопрос об отношении Египта к так называемым «планам обороны» Среднего Востока Садат ответил: «Мы не собираемся присоединяться к каким бы то ни было планам обороны».

Отвечая на вопрос по поводу политики США на Среднем Востоке, премьер-министр Насер сказал: что «США помогают колонизаторам в Египте и других странах и тем самым теряют свой авторитет среди народов арабских стран».

Американские генералы инспектируют иранские войска

ТЕГЕРАН. По сообщению тегеранских газет «Рейхан» и «Эт-талаат», американский генерал Рассел (руководитель отдела по вопросам помощи иностранным государствам при военном министерстве США) во время своего пребывания в Тегеране встретился с иранским министром национальной обороны Хедаятом, начальником генерального штаба

Батманкльчем и осмотрел тегеранский арсенал, проинспектировал вторую тегеранскую дивизию и посетил военную академию. 23 июля Рассел, Макклур (руководитель военной миссии США при иранской армии) и несколько американских военных советников обсуждали вопрос о состоянии иранской армии.



В Венгерской Народной Республике быстро развивается транспортное машиностроение. Заводы освоили производство нескольких типов электровозов, тепловозов, автомашин. Будапештский завод «Чепель» производит для нужд народного хозяйства дизельные грузовики.

На снимке: в сборочном цехе завода «Чепель».

Прессклише ТАСС.

Отклики в Афганистане на успешное завершение Женевского совещания

КАБУЛ. В передовой статье, посвященной окончанию Женевского совещания и достигнутому на нем соглашению о перемирии в Индо-Китае, газета «Ислах» писала: «Участники Женевского совещания достигли полезного и внушающего доверия соглашения, которое является положительным вкладом в дело укрепления мира во всем мире».

Прибытие Ли Сын Мана в США

НЬЮ-ЙОРК. В Вашингтоне для переговоров с официальными представителями США прибыл южнокорейский президент Ли Сын Ман. Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, в своей речи на аэродроме Ли Сын Ман назвал прекращение огня в Индо-Китае «злополучным событием».

Советы врача

Как нужно вести себя больному с заболеванием сердца

Назначение сердца и кровеносных сосудов состоит в том, чтобы обеспечивать бесперебойное движение крови в организме, переносить все питательные вещества и кислород к тканям организма и уносить отработанные продукты обмена. При заболевании сердца приток крови к тканям и клеткам уменьшается.

Болезни сердца бывают врожденными, но чаще возникают в результате проникновения в организм инфекции, длительного физического и психического напряжения, переизбытка, неправильного образа жизни.

Для предупреждения сердечных заболеваний большое значение имеет правильный режим, разумная смена работы и отдыха, достаточный сон, рациональное питание, регулярное пребывание на свежем воздухе, гимнастика, спорт, обливание водой, купание.

Большое значение имеет предупреждение и своевременное лечение различных заболеваний (ангина, грипп, дифтерия и т. д.).

Если сердечное заболевание уже возникло, то нужно правильно трудоустроить больного. Работа, требующая большого физического напряжения, не подходит для сердечных больных. При переходе с тяжелой работы на легкую состояние улучшается, и человек может длительное время работать без вреда для здоровья.

Вредны для больного сердца нервное напряжение, ночные дежурства и работы.

При отсутствии расстройств кровообращения сердечным больным рекомендуется физкультурная зарядка, спорт. В период расстройств кровообращения (наличие одышки, отеков) всякий спорт запрещается. Такой больной должен ходить медленно. Важный режим питания сердечного больного: прием пищи 4—5 раз в день небольшими порциями с ограничением жидкости (в один прием не больше одного стакана), ужин должен быть за 3 часа до сна. Необходимо соблюдать ежедневного отдыха. Должны быть

исключены из пищевого рациона вещества, вызывающие возбуждение сердца: алкоголь, крепкий чай, кофе, очень горячие блюда, ограничены блюда с большим количеством клетчатки (огурцы, свежая репа, капуста). Мясо сердечным больным потреблять полезно 100—150 граммов.

При сердечных заболеваниях не следует мыться в жарко натопленной бане и горячей водой, принимать солнечные ванны. Сон сердечного больного должен быть не менее 8 часов в сутки. При заболевании гриппом, ангиной и др. болезнями надо лечь в постель, т. к. может обостриться сердечное заболевание.

Отпуск лучше проводить в деревне, где много воздуха. Курортное лечение в жаркое время года не рекомендуется, а лишь весной или осенью.

Человек с больным сердцем должен находиться под наблюдением врача.

К. СЕЛИВЕРСТОВА,
врач городской поликлиники.

Календарь сельскохозяйственных работ

АВГУСТ

Полеводство. Заканчивается уборка зерновых. Продолжают повседневное наблюдение за качеством уборочных работ и сохранностью убранных зерен. Влажное зерно сушат на солнце, а во влажную погоду — на крытых токах и в зерносушилках. Заканчивается закладка семенных, фуражных и других фондов.

На полях с меньшей глубиной плодородного слоя постепенно углубляют пахотный слой. При этом вспашку пара и полей под пропашные культуры проводят с припашкой 2—3 сантиметра нового слоя. Углубление пахотного слоя сопровождают внесением увеличенных доз органических удобрений под весеннюю перепахку. Каждая МТС и все колхозы добиваются того, чтобы были обеспечены решительно все яровые посевы.

Проводится уход за летними посадками картофеля, а также уборка раннего картофеля. Продолжается уход за свеклой: рыхлят междурядья, выпалывают сорняки, ведут борьбу с вредителями, срезают цветуху. Заканчивают подготовку свеклоуборочного инвентаря.

Убирают семенные участки многолетних трав: тимopheевки, житняка, клевера, люцерны и других. После просушки немедленно обмолачивают травы, вытирают семена клевера и очищают их. Семена трав засыпают в семенные фонды в количестве, обеспечивающем всю площадь посева трав.

При отращивании травы (отавы) на сенокосных площадях производят второй укос на сено, зеленую подкормку и силос.

Продолжается подъем целины, порошок кустарником. Идет заготовка торфа на удобрения, приготовление торфяных компостов, подстилки для скота, для мульчирования посевов, а также для торфоперегнойных горшочков. Закладывают торфяные компосты. Для этого торф складывают в широкие длинные штабелы и каждый слой, толщиной в 15—20 сантиметров обильно поливают фекалиями или навозной жижей. Можно также на слой торфа класть слой навоза или перемешивать торф с фосфоритной мукой и золой.

Овощеводство. Отбирают лучшие помидоры и огурцы на семена. Начинают выборочную, а затем общую уборку семенников капусты. В конце месяца убирают семенники моркови, свеклы и редьки. Идет уборка огурцов, помидоров, средних сортов капусты. Продолжается уход за поздними культурами — капустой, столо-

выми корнеплодами. Повторяют перелопачивание дерновой земли.

Идет очистка, ремонт, дезинфекция и новое строительство теплиц, остекление парниковых рам. Заканчивают новое строительство овощехранилищ, подготовку помещений и засолочной тары для простейшей переработки овощей. Продолжается закладка компостов. В начале месяца убирают лук-севок и чеснок, а затем и репчатый лук. Перед первым заморозком заканчивают сбор огурцов и помидоров. Высаживают рассаду огурцов в теплицы на осенне-зимнюю культуру, а во второй половине месяца сеют в парники редис, укроп, салат и шпинат. Подвозят топливо для теплиц и хранилищ.

Садоводство. Идет сбор и реализация урожая малины, смородины, крыжовника. Регулярно собирают падалицу осенних и зимних сортов яблок. Проверяют подпоры у деревьев зимних сортов яблоки и устанавливают их дополнительно. Убирают подпоры с участков, занятых летними сортами яблоки, урожай с которых уже снят. Регулярно (еженедельно) осматривают ловчие пояса и забравшихся в них вредных насекомых уничтожают.

Животноводство. По мере уборки хлебов собирают и скирдуют солому и мякину. Силосуют культуры, посеянные специально на силос. Продолжают подвозку грубых кормов к местам зимнего содержания скота.

Завершают строительство новых животноводческих помещений. Оборудуют в них стойла, кормушки, привязи, станки, вентиляцию, жикесток.

Ремонтируют, утепляют и дезинфицируют животноводческие помещения. Ремонтируют и приводят в полный порядок автоматические поилки, доильные машины, дороги для подвоза кормов и вывозки навоза, машины и оборудование для переработки и приготовления кормов, колодцы и другие водосточники для псеяния скота.

Продолжают использование пастбищ. В связи с ухудшением естественных пастбищ усиливают подкормку скота зеленым кормом. Особо серьезное внимание обращают на организацию правильного полноценного кормления коров, чтобы не допустить снижения удоев.

На свиноводческих фермах организуют лучшее кормление супоросных маток, готовятся к проведению второго опороса, организуют прием и выращивание поросят. Продолжают откорм молодняка свиней весеннего опороса. Подготавливают свинарники к зиме.

Редактор В. ОЛЕСОВ.

Клуб Горняков Сегодня демонстрируется кинофильм ШКОЛА МУЖЕСТВА

Североуральскому горпромкомбинату СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ квалифицированные сапожники для пошива мужской и дамской обуви из материала мастерской. Также требуются для работы на лесопильной раме рамщик и помощник рамщика. Обращаться по адресу: ул. Советская, 34.

Свердловская областная заочная средняя школа взрослых ОБЪЯВЛЯЕТ прием учащихся в 5, 6, 7, 8, 9 и 10 классы на 1954—55 учебный год. За справками обращаться по адресу: г. Свердловск, ул. К. Маркса, дом № 5.

Продснабу при СУБРе ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу продавцы, грузчики, кассиры, уборщицы в магазины.

Редакции газеты «Правда Севера» на постоянную работу требуется БУХГАЛТЕР.

Адрес редакции: г. Североуральск, ул. Ватутина, 36. Телефоны: редактора 3-82, зам. редактора и отдела партийной жизни 3-91, отв. секретаря 3-82 (2 зв.), отдела промышленности и транспорта 3-91, отдела писем трудящихся 3-91.