

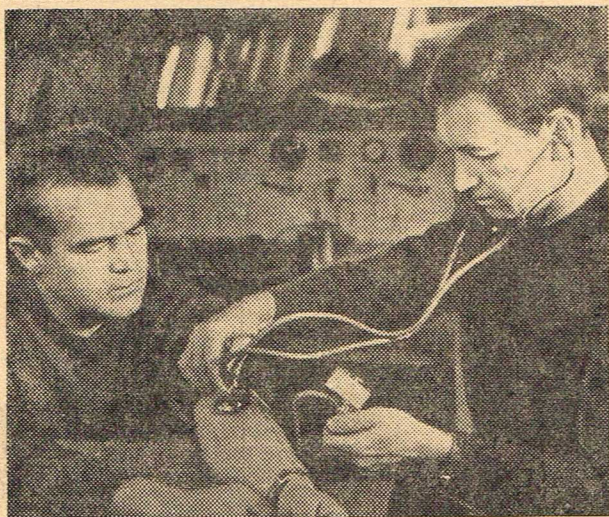
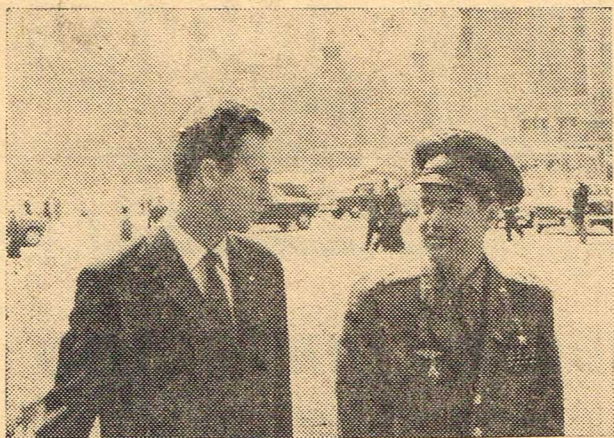
ПРАВДА СЕВЕРА

Орган Североуральского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания XXVI
69 (3821)

ЧЕТВЕРГ, 11 июня 1970 г.

Цена 2 коп.



„СОЮЗ-9“ продолжает полет СООБЩЕНИЕ ТАСС

Экипаж космического корабля «Союз-9» находится в орбитальном полете седьмые сутки. На 14 часов 37 минут московского времени 8 июня корабль совершил 108 оборотов вокруг Земли.

Программа седьмого рабочего дня полета включала научные эксперименты по изучению околоземного космического пространства и медицинские исследования состояния организма космонавтов.

Одним из научных экспериментов, выполняемых космонавтами в течение дня, было фотографирование и

спектрометрирование сумеречного и дневного горизонта Земли. Цель этого эксперимента — изучение яркостной структуры атмосферного слоя для точного определения линии горизонта, используемой как опорный ориентир при навигации космических кораблей.

Во время полета над теневой стороной Земли А. Г. Николаев сориентировал корабль, направив ось оптического иллюминатора на сумеречный горизонт Земли. Затем бортинженер В. И. Севастьянов произвел спек-

горизонта, начиная с момента появления светящегося ореола в земной атмосфере, вплоть до восхода Солнца из-за горизонта.

В течение дня космонавты дважды выполняли комплекс физических упражнений, каждый — продолжительностью около часа.

Продолжая программу медицинских исследований, космонавты изучали влияние факторов космического полета на организм человека. С помощью различных функциональных проб и психофизиологических тестов определялись состояние организма членов экипажа и уровень их работоспособности.

Медицинские данные, полученные по телеметрическим каналам, результаты само- и взаимоконтроля членов экипажа и данные телевизионного наблюдения за космонавтами свидетельствуют о том, что они в течение семи суток хорошо переносят комплексное воздействие факторов космического полета, сохраняя при этом высокий уровень работоспособности. Во время седьмых суток полета частота сердечных сокращений составляла: у Николаева — 68, у Севастьянова — 64 в минуту, частота дыхания — 12 в минуту у обоих космонавтов.

Очередной рабочий день у А. Г. Николаева и В. И. Севастьянова начался в 12 часов 30 минут московского времени 8 июня. Командир корабля А. Г. Николаев доложил, что самочувствие экипажа хорошее, настроение рабочее. Полет космического корабля «Союз-9» продолжается.

НА СНИМКАХ: (сверху вниз) командир космического корабля «Союз-9» А. Г. Николаев (справа) и бортинженер В. И. Севастьянов на улицах Москвы.

Космонавты А. Г. Николаев (слева) и В. И. Севастьянов производят медицинский самоконтроль.

Командир космического корабля «Союз-9» А. Г. Николаев (на переднем плане) и бортинженер В. И. Севастьянов на тренировках.

Фотохроника ТАСС

ГЛАВНОЕ — ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Мы уже сообщали, что в тресте Бокситстрой прошла конференция на тему «Научная организация труда и технический прогресс на строительстве».

Ей предшествовала тщательная подготовка, продолжавшаяся на протяжении месяца. Организаторы конференции позаботились о том, чтобы проиллюстрировать выступления графическим материалом. Было оформлено несколько стендов. Фотографии, схемы, диаграммы рассказывают о внедрении планов НОТ на строительстве шахт, жилья и других объектов. Специальный стенд посвящен подготовке и повышению квалификации рабочих кадров, что является одним из важных направлений НОТ. На других плакатах показано, как повышается эффективность труда на горнокапитальных работах и строительстве гидросооружений.

Конференцию начал главный инженер треста В. Ю. Штань. С содержательными сообщениями по специальным разделам выступили начальник горного отдела Л. Ф. Штоль, главный инженер ШСУ № 1 В. С. Мартынов, главный инженер ШСУ № 2 В. А. Голубков, начальник ШСУ № 3 Л. А. Мальцев, заместитель начальника производственного отдела Е. П. Сурков, главный механик треста П. С. Чебураков, заместитель управляющего трестом по монтажным работам В. А. Белобородов, начальник технического отдела И. П. Ермаков, инженер строительной лаборатории В. Бойко, начальник отдела труда и зарплаты треста И. Ф. Гнатченко и заместитель секретаря парткома Ю. Д. Стариков.

Выступления некоторых участников конференции читайте на 2 и 3-й страницах газеты.

ПЯТИДЕТКУ — досрочно!

С перевыполнением плана

Настойчиво борются за государственный план проходческие бригады А. А. Толбатова и М. И. Долженкова из шахтостроительного управления № 1.

Горняки под руководством А. Толбатова ведут проходку уклона на горизонте минус 320 метра шахты № 14-14 бис, устройстве ниши для лебедок и другие работы. Задание коллектив выполняет на 108 и

более процентов.

В сложных условиях трудится на двух горизонтах и бригада М. И. Долженкова. Несмотря на это, проходчики дают по 105 процентов.

Успешно осуществляют проходческие работы и на шахте № 12-12 бис. Горняки Р. Х. Гильмулина, в мае прошли первые 18 погонных метров вспомогательного ствола. В выработке установлено временное крепление — металли-

ческие кольца с деревянной обшивкой, заделаны пустоты крепью в объеме 63 кубометров.

Продолжаются работы и на тринадцатой шахте. Бригада Ю. Г. Вотякова ведет проходку восточного заезда северного квершлага, ходка к осмотру восточного и камеры кругового опрокида и т. д. Всего вынута 1674,5 кубометра горной массы и пробурено 77 погонных метров разведывательных скважин. План коллектив систематически перевыполняет.

Со значительным перевыполнением плана идет и бригада И. Н. Махаева, которая выполнила большой объем работ.

Н. ОРЛОВ,
рабкор.

Наша партийная забота

Из выступления заместителя секретаря парткома треста Бокситстрой Ю. Д. СТАРИКОВА.

Трест Бокситстрой из года в год наращивает производственные мощности, оснащается созданными по последнему слову техники механизмами и машинами, и в свете этого перед партийной организацией треста встают новые задачи по определению главных направлений технического прогресса, дальнейшему повышению активности первичных парторганизаций.

Сдвиги уже есть и немалые. На строительных участках и шахтах успешно внедряются научные методы труда и управления с применением сетевого планирования работ. В одном прошлом году сокращены затраты рабочего времени более чем на 16 тысяч человеко-дней. Из месяца в месяца улучшаются условия труда рабочих. При этом наибольший вклад в научно-технический прогресс вносят партийные организации ШСУ № 1 и 3, а также управления треста, стройуправления № 5, специализированного управления механизации.

Вместе с тем, в тресте недостаточно полно решается основная задача по выполнению плановых показателей повышения

производительности тру-

да. В прошлом году ни одно из подразделений треста не добились ее роста на 7 процентов, как предусматривалось, а в целом по предприятию она повысилась лишь на 1,4 процента. А если взглянуть глубже, то и в вопросах внедрения планов НОТ немало досадных упущений. Круг лиц, занятых разработкой планов, ограничен, мало активности еще проявляют как сами рабочие, так и командиры производ-

ства. Ведя речь о техпрогрессе, хозяйственные руководители порой идут вразрез с ним, игнорируя свои же накопленные знания и опыт. Сейчас закладываются шахта № 12-12 бис. А как подготовились к этому? Стройплощадка по существу без подъездов, не хватает компрессоров, частые перебои в снабжении строителей необходимыми материалами. А ведь обо всем этом должны заботиться конкретные лица из ШСУ № 1, а его парторганизация призвана осуществлять систематический контроль за хозяйственной деятельностью. И, к сожалению, явление такое не единичное.

Точно так же ведется строительство объектов продовольственного снабжения, причем, со многими претензиями по ка-

честву работ.

Нужно выдвинуть на первый план и вопрос организации социалистического соревнования среди рабочих и инженерно-технических работников, активизировать деятельность общественных организаций, в том числе НТО, ПДПС, ВОИР, шире развешивать движенье рационализаторов и изобретателей.

Много говорится слов о новом и передовом. Должно быть столько же и дел. Примеры этому есть. Широко используется щекинский эксперимент в бригаде тов. Кобзарева. Меньшим числом рабочих она взялась выполнять тот же объем работы. Партком треста рассмотрел этот опыт и в целом одобрил для распространения в других бригадах треста. Однако последователей пока мало, разве что активно взялись за дело в ШСУ № 1 (секретарь партбюро тов. Русин).

В техническом прогрессе надо привлечь как можно шире агитационные и организаторские силы, включая стенную печать, придать соревнованию широкую гласность, пропагандировать опыт лучших бригад, звеньев, передовиков производства. Всю эту работу должны повести прежде всего коммунисты и их партбюро.

Дневник предвыборной кампании

Пятого июня на агитпункте школы № 13 поселка Черемухово состоялась встреча избирателей с депутатом Верховного Совета РСФСР Ф. В. Пановым.

Федор Васильевич рассказывал о том, как выполняются в городе указы избирателей, а вместе с этим и о прошедшей сессии Верхов-

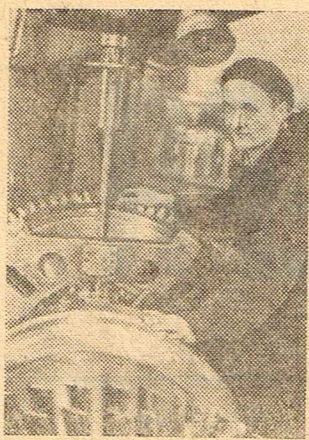
ного Совета Российской Федерации в Москве. Жители поселка с вниманием слушали депутата, задавали много вопросов, интересовались, в частности, строительством магазина и когда начнется очистка близлежащего водоема.

В заключение этой широкой беседы с концертом пе-

ред избирателями выступил коллектив художественной самодеятельности Кальинского Дома культуры.

Встреча с депутатом была организована агитколлективом шахтостроительного управления № 3.

В. КОЗЛОВ,
горный мастер ШСУ № 3.



Техническая страничка

Наращивать мощности, улучшать качество

ЛЕНИНГРАД. Прошедшие в цехах Неваского машиностроительного завода имени В. И. Ленина собрания с участием Писемского, КИСС, Советов Министров, СССР, ВАСПС и ЦК ВЛКСМ «Об организации использования резервов производства и развитии техники экономии в народном хозяйстве» способствовали дальнейшему росту деловой активности рабочих. Девятнадцать лет трудится в цехе № 6 опытный сверловщик коммунист В. А. Чернышев (на снимке). Он — лучший рационализатор цеха. Только за минувший год экономическая эффективность от внедрения его предложений составила 2,4 тысячи рублей.

Фото С. Смольского. Фотохроника ТАСС.

КОМПЛЕКСНАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ И ЛОПАТА

Из выступления главного механика треста П. С. ЧЕБУРАКОВА

Наибольший эффект в повышении роста производительности труда и снижении стоимости строительства дает применение комплексной механизации. За последние годы обеспеченность строителей механизмами резко возросла. Однако физический труд, особенно на земляных работах, еще не ликвидирован. Особенно велик удельный вес его на вспомогательных операциях, зачистке для траншей и котлованов, рытье приямков в местах соединения труб при прокладке подземных коммуникаций.

Еще много резервов для лучшего использования техники. Один из них — сокращение простоев машин за счет четкой организации производства. Особое место занимает вопрос снабжения машин запасными частями и устранение неполадок.

Комплексная механизация на земляных работах в настоящее время достигает 94—95 процентов. Она могла быть выше, но нет пока универсальных машин для выполнения рассредоточенных малообъемных работ.

В качестве основных машин для разработки котлованов приняты экскаваторы. Вывозят грунт автосамосвалы. В паузы между фундаментами и откосами котлованов грунт засыпается экскаваторами, оборудованными грейферным ковшом. Разравнивается грунт в пазах бульдозерами и ударно-крановыми плитами. На узких участках уплотнение производится электротрамбовками. Так действует комплексная механизация.

В прошлом году монтаж строительных конструкций был механизирован на 99 процентов, а бетонных — на 82,8. Но мы готовы достичь более высокого уровня.

Из выступления начальника технического отдела И. П. Ермакова.

В 1969 году производительность труда на предприятиях треста повысилась на 1,4 процента при опережающем росте заработной платы. Такое положение нельзя считать нормальным. Поэтому рост производительности является важнейшей задачей.

Этого можно добиться путем технического прогресса и внедрения в производство научной организации труда. В прошлом году полносборного строительства выполнено около 25 тысяч квадратных метров. Ныне этот объем должен возрасти. Больше предстоит выполнить полносборного промышленного строительства, увеличить скорость проходки горных выработок, повысить уровень механизации земляных и других трудоемких процессов.

Можно привести много

примеров технических новшеств в шахтном строительстве. Так, при возведении шахты № 17-17 бис в Донбассе за 30 рабочих дней в прошлом году было пройдено 401,3 погонных метра готового ствола, что является мировым рекордом. Тут был применен высокоэффективный комплекс ДШП-1, созданный силами самого треста.

В тресте внедряются новые установки производства Уралмашзавода. Скорость проходки горизонтальных выработок превышает 1000 погонных метров в месяц. В подземном строительстве используется шлакосиликатный бетон — более прочный, чем другие марки, синтетические смолы. При установке железобетонных штанг внедряются новые погружные и транспортные средства, бескопровая проходка вертикальных стволов шахт и т. д. Это позволяет сократить стоимость работ и

сроки строительства объектов.

В нашем городе осваивается изготовление и монтаж элементов крупнопанельных домов серии 1-335А. При этом увеличивается их полезная площадь. Совместно с заводом ЖБИ намечаются опытные работы по применению грунтосиликата — бетона без щебня и крупного песка.

Трест имеет связи с рядом институтов, которые на договорных началах выполняют научно-исследовательские работы и содействуют внедрению их в производство. Так, Свердловский горный институт проводит для нас работы по определению оптимальных зарядов при проходке стволов шахт, изысканию наиболее эффективных врезок при буровзрывных работах, оказывает техническую помощь при ревизии грузоподъемных устройств на шахтах, разрабатывает новую

конструкцию предохранительного полка. Уральский политехнический институт помогает решать вопросы вентиляции при проходке протяженных горных выработок на глубоких горизонтах, разрабатывает мероприятия по усилению железобетонных конструкций, работающих в условиях повышенной влажности. Киевский институт сварки выдал свои решения в технологии сварки шахтных трубопроводов, работающих под высоким давлением. Есть связи с Московским и Ленинградскими институтами. Внедряются также достижения техники, заимствованные из журналов и других источников.

Значительный вклад в совершенствование производства вносят наши рационализаторы. В 1950 году экономия от внедрения предложений составила 22 тысячи рублей, в 1960—660 тысяч и в прошлом году — 848.

Но есть и недостатки,

препятствующие техническому прогрессу. Мала мощность заводов, выпускающих железобетон, стеновые материалы и другие изделия, зато велико число типоразмеров их. Последнее приводит к изготовлению значительного количества металлической опалубки и, следовательно, к удорожанию продукции. Наблюдается отставание в проектировании застройки новых кварталов в городе и поселках, инженерных коммуникаций и других, нарушение установленных сроков выдачи проектной документации. Необходимо добиться, чтобы инженеры и техники лучше организовывали внедрение новой техники и технологии в производство, чтобы линейный персонал не допускал отступлений от разработанных проектов. Все это тем более необходимо, что в течение 1970—1974 годов коллективу треста предстоит резко расширить производственную базу, увеличить ее мощность.

Из выступления главного инженера ШСУ № 1 В. С. МАРТЫНОВА.

Скиповой комплекс шахты № 13—13 бис должен был введен в эксплуатацию в четвертом квартале 1969 года. К 1 марта оставался следующий объем работ: демонтаж проходческого копра со всей оснасткой, армировка ствола с навеской проводников от отметки плюс 208 до минус 320 метра, пять тысяч кубометров земляных работ, устройство монолитных железобетонных фундаментов под башенный копер, возведение стен башенного копра с десятью перекрытиями и машинным залом и др.

Чтобы выполнить такой объем работ обычными методами, потребовалось бы 16 месяцев. Для своевременного ввода объекта в эксплуатацию необходимо было тесно совмещать строительные, горнокапитальные и монтажные работы.

Группа работников шахты и управления ШСУ, решая эту задачу, впервые в тресте разра-

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ НА ПОЛГОДА

ботала и внедрила в производство сетевой график, план НОТ и проект производства работ.

До начала земляных работ в сооружении башенного копра нужно было завесить в устье ствола подвесной двухэтажный полк для армировки первого, а еще раньше выполнить контрольную сборку половин ярусов. После бетонирования фундаментов и стен копра до высоты 7,5 метра, устройства перекрытия на этой отметке надо было соорудить в стволовой и центральных южной и северных секциях копра предохранительные полки, а также защитные перекрытия в местах прохода канатов к башенному копру. К тому же предстояло смонтировать на нулевой отметке подвижную площадку для производства армировки ствола, завесить подвесной полк на лебедку ЛПМ-10/800, а также бадью емкостью в один

кубометр с направляющими канатами, установить четыре яруса армировки в воротнике ствола, сделать по ним перекрытия, оборудовать их для спуска людей и необходимых материалов.

Спуск людей производился в однокубовой бадье. Элементы армировки длиной более 2,5 метра опускались с помощью лебедки ЛКС-3 до отметки плюс 198 метра, где прицеплялись на крюк подъема и опускались в ствол до подвесного полка, элементы длиной до 2,5 метра опускались в ствол в бадье. Бетон для заделки лунок подавался по бетонному проводу в бадью на отметку плюс 198 метра и дальше — к месту работ. Установка расстрелов осуществлялась последовательным способом сверху вниз. Для замощивания концов расстрелов применена инвентарная разборная металлическая опалубка.

Работы на армировке велись непрерывно в че-

тыре шестичасовые смены комплексной бригадой из 48 человек. Перед навеской проводников были приварены к верхним полкам расстрелов все лежки, а затем велась навеска проводников снизу вверх.

Армировка начата 21 сентября и закончена 12 сентября.

Принятый вариант строительства копра позволил одновременно с

возведением стен копра и армировкой ствола вести монтаж технологического оборудования и отделку копра на нижележащих отметках. Скорость армировки достигла 177 погонных метров в месяц при норме 150.

В результате совмещения все работы выполнены за 10 месяцев вместо 16, сэкономлено около 30 тысяч рублей и две тысячи человеко-дней.

ЗАБЫВАЮТ О ВАЖНОМ

Из выступления заместителя управляющего трестом по монтажным работам В. А. БЕЛОБОРОВА.

Для нас одним из главных направлений технического прогресса является безвыверочный монтаж. Он все шире применяется на объектах треста, в частности при монтаже подкрановых балок машинного зала скипового копра. Совершенствуется крупноблочный монтаж, в основе которого лежит использование конструкций крупных габаритов. Этот метод применялся, например, в строительстве склада руды и соединительных галерей на шахтах № 9—9 бис и 13—13 бис, телевизионного ретранслятора и других объектов.

Значительный эффект приносит монтаж подкрановых балок блоками вместе в рельсах, как это применялось на строительстве шахты № 13—13 бис. Наибольшая эффективность крупноблочного монтажа достигается в том случае, когда в процессе укрупнения выполняются другие строительные процессы.

Одна из задач технического прогресса — механизация сварочных процессов. Однако на наших стройках она не нашла окончательного решения. Только на участке «Уралтяжспецстрой» ведется прогрессивная полуавтоматическая сварка стальных труб.

В сантехнических работах основным направлением следует считать изготовление устройств в заводских условиях, монтаж санкабин в готовом виде, механизация монтажа, внедрение в производство полиэтиленовых и полихлорвиниловых труб. Сейчас в тресте на строительстве жилья и промышленных объектов большинство сантехнических устройств монтируется из блоков, собранных в заводских условиях. Однако монтаж их еще слабо механизирован. Очевидно, участку «Уралсантехмонтаж» нужно уделить этому больше внимания, перенять опыт передовых предприятий, шире использовать средства малой механизации и сварочные автоматы.



На снимке: изолировщики бригады М. Бушевой (слева) Н. Шарипова, Л. Векшина, Н. Панькова.

Видеть завтрашний день

● **ВЫРАБОТКА ВОЗРОСЛА НА 33 ПРОЦЕНТА.** ● **ЭФФЕКТ ОТ НОВОЙ ТЕХНИКИ СОСТАВИЛ 897 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.** ● **НАШИ УСПЕХИ В СОЮЗЕ С НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМИ ИНСТИТУТАМИ.** ● **НУЖНО РАСШИРЕНИЕ БАЗЫ.**

Из выступления главного инженера треста Бокситстрой В. Ю. ШТАНЯ.

Одним из решающих направлений в повышении производительности труда на строительстве является дальнейшее совершенствование механизации. Тут и увеличение парка машин, и создание новых высокопроизводительных агрегатов, комплексная механизация работ, улучшение использования техники.

Исходя из этого, строители нашего треста из года в год наращивают производственные мощности. Только в одном 1969 году выполнено строительно-монтажных работ на сумму 32,5 миллиона рублей, а выработка за этот период возросла на 33 процента. Теперь задачи по дальнейшему наращиванию мощностей требуют от коллектива треста новых экономических и инженерных решений, постоянного совершенствования организации труда и производства, а также внедрения современных достижений науки и техники.

С целью повышения производительности транспорта в прошлом году на всех шахтах внедрены вагоны емкостью четыре кубометра и более совершенные электровозы. В связи с этим произведена реконструкция железнодорожного пути с заменой рельсов типа Р-24 на Р-38. Одно это позволило сберечь 86,7 тысячи рублей.

Повышение производительности подземного транспорта повлекло за собой применение в забоях погрузочных средств большей производительности. На шахтах внедрены новые породопогрузочные машины ПНБ-2, ПНБ-3к (непрерывного действия), ППМ-4м (ковшовая транспортерная), ППН-2 (ковшовая большого габарита). Экономический эффект при этом составил 145,8 тысячи рублей.

На буровых работах внедрены также новые, более эффективные буровые машины ПР-19, ПР-24, ПР-30 ЛУС, что обеспечило повышение темпов горных выработок.

При проходке восстающих горных выработок трестом совместно с институтом «НИПИИГОРМАШ» внедрено пять комплексов КПВ. Это повысило производительность труда и безопасность на проходке выработок.

По типу, заимствованного с ВДНХ, на ремонтной базе изготовлено 25 комплектов бетоноукладчиков. Новшество позволило резко повысить темпы бетонирования горных выработок. Для дальнейшей механизации в этом направлении намечено внедрить скользящую металлическую опалубку, специально разработанную специалистами треста для наших условий.

Уже подана заявка на машины безопалубочного бетонирования типа БН-60. В механизации работ при установке железобетонных штанг намечено внедрить специальные пневмонагнители марки ПН-1. А настил железнодорожного пути в подземных выработках предполагается осуществлять при помощи специального комплекса, позаимствованного из проспектов ВДНХ.

Чтобы повысить темпы проходки наклонных выработок, намечается применить здесь погрузочные машины. Кафедрой шахтного строительства Свердловского горного института совместно с нашим трестом уже производилось изыскание принципиально нового предохранительного полка для углубки вертикальных стволов шахт рудника. После многократных испытаний различных конструкций выбран железобетонный сферический полук. Рабочие чертежи на его изготовление находятся сейчас в стадии разработки. Преимущество этого типа полка состоит в том, что он гарантирует полную

безопасность проходческих работ, сокращает стоимость конструкций и сроки его возведения. Такой полук будет внедрен уже ныне, и практически явится первым в нашей стране.

Армирование вертикальных стволов шахт № 9, 13 и 14 ведется одновременно с сооружением постоянного копра. Это позволяет сократить сроки строительства шахт на 4—5 месяцев.

На возведении промышленных и гражданских объектов и коммуникаций все больше внедряются сборные конструкции. Так, на ряде надшахтных зданий шахты № 13 по инициативе работников треста применены стеновые панели вместо кирпичной кладки. Широко применяются такие панели на строительстве ремонтной базы треста. Сборные конструкции используются также на теплотрассах, газотрассах, канализационных коллекторах и т. д.

Совершенствуется технология возведения башенных шахтных копров, что позволяет достигать средней скорости подъема опалубки до 136 сантиметров в сутки. Впервые на руднике возведены из сборных элементов два резервуара по две тысячи кубометров каждый для хранения мазута на центральной котельной.

В жилищном строительстве также внедряются панели и блоки. Ныне начали осваивать новую серию домов. При этом изготовлена часть металлоформ для получения железобетонных конструкций.

В последнее время на строительстве горизонтальных шахт, промышленных и жилищных объектов внедрено сетевое планирование.

Общий экономический эффект от внедрения новой техники на горных работах и других объектах в прошлом году составил 897 тысяч рублей и за первый квартал 1970 года — 523 тысячи рублей. Но нужно думать и о будущем, об индустриализации строительства. И в первую очередь расширить строительную базу, поставить и оснастить бетонно-растворный завод, цех крупнопанельного домостроения, цех деревообработки, кирпичный завод, Верхне-Вагранский карьер и другие объекты.



На снимке: участники теоретической экономической конференции, ведущие специалисты треста Бокситстрой.

Конференция рекомендует

Во всех строительных организациях треста шире развернуть работу по разработке и внедрению планов научной организации труда. При этом ее основными направлениями считать: сокращение потерь рабочего времени за счет более ритмичного производства, сокращения простоев механизмов и на этой основе уплотнения рабочего дня, бесперебойного снабжения рабочих всеми необходимыми материалами; создание благоприятных условий труда, обеспечивая все бригады оборудованными бытовыми помещениями, столовыми и комнатами для приема пищи; при внедрении НОТ прежде всего осуществить мероприятия по коренному улучшению организации строительства. Для этого необходимо проводить инженерно-техническую подготовку к производству, улучшить материально-техническое снабжение строек, полностью обеспечивать объекты проектной документацией; оперативнее снабжать стройки оборудованием и оснасткой, механизированными инструментами, чтобы максимально сократить применение ручного труда; руководителям ШСУ и

участков продолжать совершенствовать управление строительством на основе сетевых графиков и диспетчеризации, повышать культурно-технический уровень работников, развивать творческую инициативу, воспитывать коллективы в духе коммунистического отношения к труду, укреплять в них трудовую дисциплину, ширить социалистическое соревнование; организовать на строительстве обмен опытом работы по НОТ и техническому прогрессу; совершенствовать технологию возведения башенных копров в скользящей опалубке с доведением скорости возведения до трех-четырех метров в сутки; продолжать совершенствовать технологию монтажа жилых домов серии 1-335А с улучшенной планировкой квартир; освоить внедрение новой технологии строительства водоканализационных сооружений методом пневмобетонирования; вовлекать в рационализаторскую работу новых активистов, повышать эффективность предлагаемых предложений, широко используя к тому же сведения техни-

ческой информации, обмен опытом с родственными предприятиями. **ПО ГОРНОКАПИТАЛЬНЫМ РАБОТАМ:** Совершенствовать технологию проходки стволов шахт и околостволовых выработок, применяя новое оборудование, эффективные методы бурения, новые схемы вентиляции и виды крепи. Обобщить в тресте опыт проходки и крепления камерных выработок большого сечения. Рекомендовать горному отделу разработать совместно с научно-исследовательским институтом схемы вентиляции глубоких горизонтов шахт с перспективой на 3—5 лет, а главным инженерам ШСУ и отделу главного механика — внедрить во втором полугодии на всех шахтах бетоноукладочный комплекс; всем первичным партийным организациям треста повысить активность партгрупп, улучшить расстановку кадров на решающих участках работы, усилить у коммунистов чувство ответственности за ускорение технического прогресса, перевооружение производства на основе передовых достижений науки и техники.

ПЯТИЛЕТКА. ГОД ЗАВЕРШАЮЩИЙ

Индустрией для всех называют легкую промышленность. И в этом нет увеличения. В ее продукции — обуви, одежде, тканях, предметах домашнего обихода и быта — нуждается каждый. Около четырех миллионов человек трудятся в этой важной отрасли народного хозяйства.

Легкая промышленность нашей страны развивается более быстрыми темпами, чем это предусмотрено XXIII съездом КПСС. По предварительным расчетам, выпуск ее продукции возрастет за годы пятилетки на 45 процентов, против 38 процентов по плану. Коллективы многих предприятий поставили перед собой задачу увеличить объем производства к концу 1970 года по сравнению с 1965 годом в полтора, а некоторые даже в два раза.

Досрочно выполняются задания пятилетки по вы-

Быстрыми темпами

14 ИЮНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

пуску обуви и швейных изделий. В нынешнем году будет выработано 675 миллионов пар кожаной обуви, а швейных изделий — на 12,5 миллиарда рублей. Каждую минуту в минувшем году в стране производилось 17 тысяч квадратных метров тканей. А в нынешнем советские люди получают одежды, обуви и тканей на два миллиарда рублей больше, чем в предыдущем.

Легкая индустрия страны постоянно пополняется новыми заводами и фабриками. Только за последние четыре года построено около 200 предприятий. Еще сто новых фабрик вступит в строй до конца нынешнего года. Значительные средства ассигнуются на расширение и реконструкцию действующих производств,

где установлено свыше 300 тысяч новейших машин и агрегатов, смонтировано около 600 поточных линий.

Быстрый технический прогресс позволил не только увеличить производство изделий, но и значительно расширить их ассортимент. Намного возросло за последние годы производство тканей, пользующихся повышенным спросом. Это — жаккардовые и набивные, несминаемые материалы, с водоотталкивающей пропиткой и другие. Непрерывно увеличивается выпуск изделий из синтетического шелка, объемных и эластичных нитей. В обувном производстве возрос удельный вес изделий на облегченной подошве, с верхом из цветной, искусственной и лакированной кожи.

Реализация изделий легкой промышленности, как

никакой другой отрасли, зависит от моды. Проектируя станок, конструктор рассчитывает, что он сможет работать в течение многих лет. Модельер же, создавая новый фасон одежды или обуви, заранее знает, что он будет пользоваться спросом максимум два года. Вот почему труженикам легкой индустрии приходится быстро обновлять ассортимент изделий. Каждый год в производстве обуви меняется 40—60 процентов моделей. Еще большую оперативность приходится проявлять швейникам. В течение года они меняют до 80 процентов моделей.

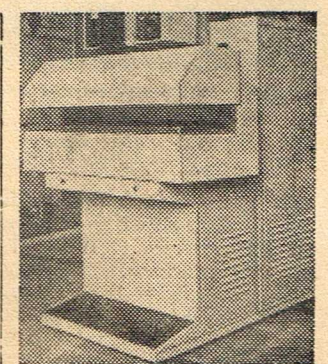
Добрыми делами встречают свой праздник труженики легкой индустрии. На всех предприятиях широко

подхвачен почин московской ткачихи Марии Ивановой. Подсчитано, что только благодаря этому в первом полугодии из экономленного сырья будет дополнительно выпущено более 50 миллионов метров хлопчатобумажных и около двух миллионов метров шерстяных тканей. А экономический эффект превысит 60 миллионов рублей.

На предприятиях легкой промышленности широкое распространение получили многие другие формы соревнования. И каждая из них способствует увеличению выпуска продукции, в которой нуждается советский человек.

В. НОВИКОВ.
(Корр. ТАСС).

Москва



МОСКВА. Открылась международная выставка «ИНЛЕГМАШ-70». На ней демонстрируются новейшие машины, оборудование и продукция легкой промышленности из 22 стран. Самый большой раздел выставки — советский.

НА СНИМКЕ: один из экспонатов советской экспозиции — высокочастотная установка «АНИ» для сварки токами высокой частоты деталей одежды из искусственных материалов.

Фото В. Корзина.
Фотохроника ТАСС.

ПРАВДА СЕВЕРА
11 июня 1970 г. 3 стр.

(Продолжение. Начало в № 53, 55, 56, 58, 61, 64, 66)

ОТ ПРАВОГО борта плавбазы, славящейся оттошел РС «Динамичный». Наконец-то, мне предоставилась возможность сходить на лов.

Сразу чувствуется непосредственная близость моря. Стоит только опустить руку за борт и можно потрогать холодный гребень волны. Плавбаза, удаляясь, постепенно оседает за покатый горизонт.

На куче мокрых тралов дремлет под солнышком угольно-черный пес Сынок. Он неотступно ходит за мной. Видимо, его привлекают еще не утраченные мною земные запахи, неведомые ему, выросшему в колыбелях палуб.

В запутанных ячеях тралов — красный бисер разбитых кораллов, морские звезды и маленькие осьминожки.

Сейнер «Динамичный» принадлежит магаданским рыбакам-колхозникам. Семнадцать человек экипажа. Многие на море по воле случая. Повар Петр Константинович Гришанов, например работал раньше в вагон-ресторане поезда Владивосток—Москва. Чего бы проще с его талантом создавать бифштексы, скажем, в ресторане «Волна», но он предпочел волну живую, роковую и пьяными голосами вечерних столиков, а густой и свежий ярью морей.

— Ведь как было: стоять невозможно! У меня на камбузе что творилось: как на колокольне — сплошной звон. Бросило на плиту, сам чуть не поджарился. А что делать — ребята есть хотят.

Петя вспоминает шторм в начале пути. Сейчас у него главная забота, приучить старпому есть кашу. Ну никак не хочет старпом есть кашу!

С этим трудным для по-

вара человеком мне и пришлось жить в одной каюте. Анатолий Николаевич Куканов — «Николай», как зовут его матросы, дремучий с виду, неистовый до работы. Колочая жесткая борода, задубевшая лысина, стремительные и резкие движения делают его похожим на Хаджи Мурата.

Сейчас Николай сидит в штурманской рубке у радиоприемника, и методично нажимая на кнопку микрофона, вызывает на связь судно, работающее в паре с нами: — Э-э-э, «Пионерский».

«Пионерский». Э-э-э, прошу на связь «Динамичному». Прием.

В эфире и раньше я заметил это длинное «эканье», видимо, своего рода штурманский стиль разговора.

Далеко ушел «Пионерский», не отвечает. Эфир заполнен голосами настолько, что представляется

решительного капитанского вида, ни громового, сокрушающего шторм, голоса у него нет. Говорит тихо, но взгляд тяжелый, непреклонной воли. Между тем Леонтьич, как говорят, не лишен юмора.

Отыскавшийся, наконец, «Пионерский» запрашивает: — Леонтьич, как записи?

— Вся в космосе, на парашютах.

Следует понимать: рыба в толще воды — хорошего мало. Однажды в эфире состоялся такой разговор:

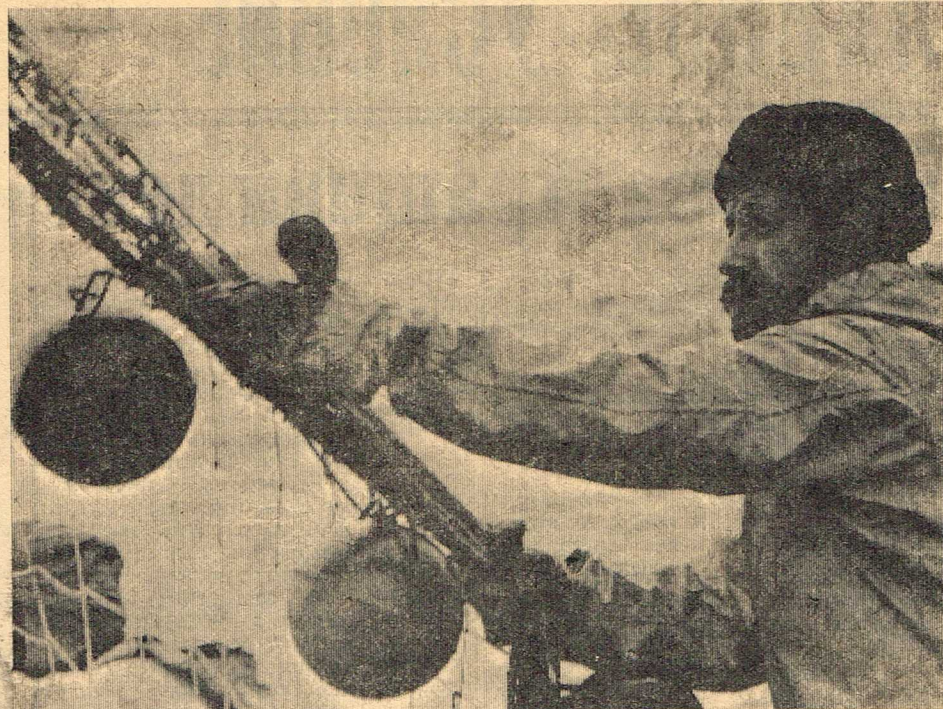
— Прописываем хороший косяк, жаль, не садится на дно.

— А у тебя песок есть?

— Песок есть, — отвечает вполне серьезно.

— Ну так сыпь с кормы, — рыба оседет, тут уж не зевай.

Рыбаки настолько владели эхолотом, что по характеру записей могут оп-



Охотоморский дневник

Зримо, как осинное гнездо. На стенке рядом с радиоприемником эхолот. Из-под прибора на штурманские карты ложится полоса желтой бумаги. Плотная жирная линия на ней — изображение дна, а чуть выше перо эхолота рисует слабую штриховую дымку, — это рыба. Дымка то исчезает совсем, то падает на дно, постепенно сгущаясь, и тогда все находящиеся в рубке не спускают с прибора глаз. Когда на черной линии дна вырастают непрерывные бугорки, за борт бросают трал: улов будет богатым.

Но пока капитан Михаил Леонтьевич Колядинский в папиросном дыму грустно смотрит на записи. Невысокий пожилой человек: ни

ределить вид рыбы, плотность косяка, его перемещение. И все же Михаил Леонтьевич — бывалый рыбак, кавалер ордена Ленина, больше доверяет стукну собственного сердца, чем стукну прибора.

Моргает красная лампочка над радиацией. Сразу при- тих эфир: СП, три минуты молчания. Кто-то все же вылез в эфир, на него шикнули: «СП!» Три минуты молчания отведены терпеливым бедствию. Через каждые четверть часа микрофоны бездействуют, а радиосты вслушиваются в эфир. Море спокойно вокруг нас, но где-то, возможно, раскручиваются сокрушительные спирали циклона, и людям, над которыми на-

вис его черный паучий глаз, так необходимо это новорожденное всевидящее молчание.

Стоп, машина! Капитан отдал указание бросить трал. Звонит в кубрик. Матросы выскакивают на палубу, натягивая желтые резиновые роботы.

Тихий ход — за борт скользит трал и, расправляясь в воде, как белый шлейф, медленно тонет. Два стальных каната стекают за борт с палубных лебедок. Два траловых крыла, закрепленные за огромные металлические тарелки, называемые досками, уходят в глубину.

При движении сейнера сопротивление воды отталкивает доски в разные стороны и они широко разводят крылья трала, открывая в него доступ рыбе. Долго, иногда несколько часов, тянет судно стальные тугие поводья. Тяжело гудят дизели, на полной мощности скорость падает до двух миль в час. На мачте вывешен условный знак: мы с тралом, и соседи уступают дорогу «Динамичному», держась поближе к борту, что поднимут на его палубу. Иногда капитаны просят своих сослуживцев «прописать» содержание трала и тогда какой-нибудь сейнер пристраивается у него в хвосте и через некоторое время сообщает, насколько полон трал и какое раскрытие его крыльев.

Промысел в открытом море невозможен без дружеского взаимодействия, стихия требует от людей предельной сплоченности и взаимовыручки. Остановлен ход. Начали

поднимать трал. Оторвав его метров на пятьдесят от дна, снова пошли на предельной скорости, чтобы вымыть из ячеек медузу. Ее кисельная слизь, попадая в трюмы, резко снижает сортность рыбы, а растекаясь по палубе, делает ее настолько скользкой, что ходить вблизи низких креплений бортов становится весьма опасно.

Напряженно визжат лебедки. Вот из воды с шумом выскочили «доски», матросы стоят на своих местах, всматриваясь в волны. Будто озаренная снизу голубым пламенем, всплывает вода, и на поверхности ее появляются тугие кучи — секции трала, набитые рыбой.

Кричат чайки, сложив крылья, с высоты глубоко ныряют в воду и сильным кривым клювом выхватывают рыбу из ячеек трала. Подняли на борт 120 центнеров — это небольшой улов, но в период безрыбья за один заход кошелька там кое-что бывает редко. Матросы скидывают мокрые роботы. Сынок прыгает возле них, чувствуя общее возбуждение.

Работой двух суточных вахт, вне обязанности, руководят старпом Николай и дед — старший механик. Между ними идет конкуренция, хотя рыбу валят в один трюм.

— Ну, теперь старпом будет усы щипать, — усмехается дед.

— Петя, готовь праздничный ужин.

Повар, еще не остывший от плиты, длинной палкой с крючком выскидывает в куче рыбы деликатесы для своей кухни.

Ужин действительно праздничный. Петр Константинович улыбающийся стоит в двери камбуза и любуется, как ребята поедают его тройную уху, рассольник, морской винегрет и многое такое, что неведомо корифеям земной кухни.

Авторитет повара на «Динамичном» непоколебим, но все же Петя с опаской поглядывает на Сашу Кочетова, молодого матроса, с такой заразной рыжей бородой, что мне, глядя на него, становится стыдно за наготу своего лица.

Так и есть, Саша подготовил очередной удар по камбузу:

— Братва, если этот рассольник на Сынка выпить — облезет. Это точно.

Петя немедленно обижается:

— Ведь самого из рваного мешка на палубу вытряхнули, а теперь, смотри, какая физика. Ребята, скажите.

Но ребята молча погружаются в огромные миски. Низкорослый матрос с края стола выглядывает из-за нее одной только лысиной, как затонувшая луна.

— Откормил вас, кругленькие стали, — разошелся Петя.

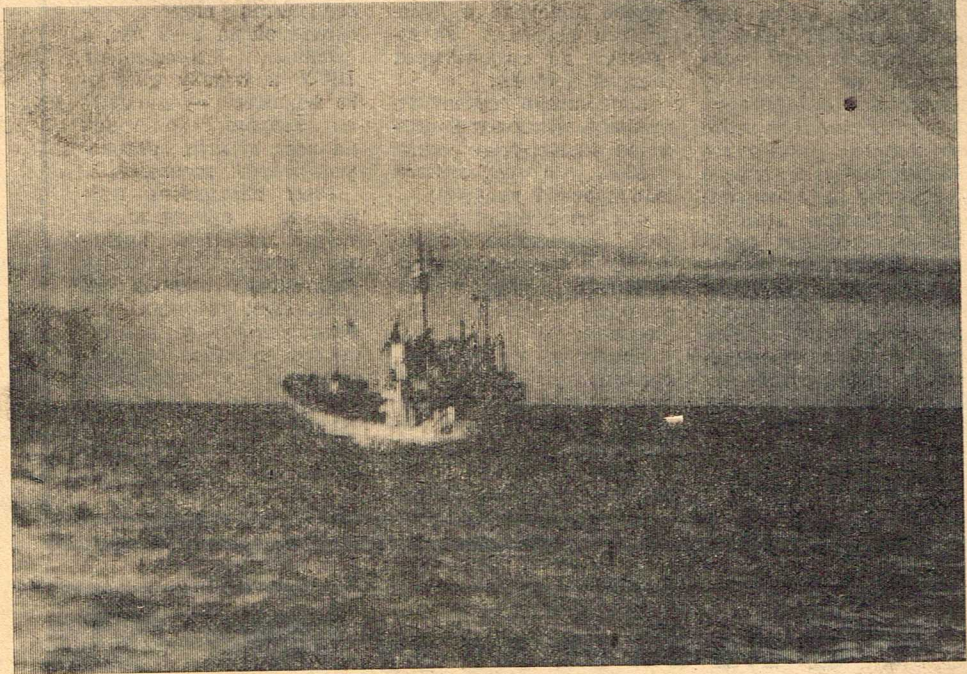
— Нет, я тебе все-таки в тесто бычков наложу, — не унимается Саша Кочетов и, выражая на лице безысходную тоску, подает Пете кружку.

— Плесни компотику. Петя вешает его кружку на крючок под потолком камбуза. Это означает, что праздничный ужин для одного из членов экипажа безнадежно закончен.

А. ПОТАПОВ, спецкорр. газеты «Правда Севера».

(Продолжение следует).

Редактор Г. С. ПАКИН.



Куда пойти учиться

Североуральский филиал Краснотурьинского индустриального техникума с 1 июня 1970 года объявляет набор учащихся на 1970—1971 учебный год.

На базе десяти классов по специальности: горная электромеханика — срок обучения 3 года.

На базе неполной средней школы (8 классов) по специальности: промышленное и гражданское строительство и разработка рудных и россыпных месторождений. Срок обучения 5 лет.

Вступительные экзамены начинаются: 1-й поток с 20 по 25 июня; 2-й поток с 20 августа.

Городская вечерняя школа проводит запись учащихся в 5—11 классы ежедневно с 9-30 до 1 дня и с 7 до 8-30 вечера, кроме субботы и воскресенья.

Для поступления в школу требуются следующие документы: справка об образовании, справка с места работы, справка с места жительства.

Администрация.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Отделение охраны при ОВД Североуральского горисполкома — электриков, связистов, старшего бухгалтера (мужчин и женщин).

С предложениями обращаться по адресу: ул. Красноармейская, 53, (телефон 6-18 через коммутатор города) или к уполномоченному по трудоустройству при горисполкоме (комната № 17).

Площадка «Вторчермета» — газорезчиков, рабочих для работы на прессе и аллигаторных ножницах, мастера участка, шофера на грузовую автомашину, крановщиков на козловой кран, разнорабочих (мужчин и женщин).

С предложениями обращаться: с 8 до 17 часов на площадку «Вторчермета» или к уполномоченному по трудоустройству при горисполкоме.

Объявления

Аккредитивы сберегательных касс — удобная и надежная форма хранения денег в пути. Пользуйтесь аккредитивами сберегательных касс!

Коллектив Североуральского прорабства «Урал-энергосветмет» с глубоким прикосновением извещает о трагической смерти слесаря

КОЗЛОВА

Владимира Ивановича

и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Горно, горком Союза учителей и учительский коллектив восьмилетней школы № 8 выражают глубокое соболезнование Козловой Александре Павловне по поводу трагической смерти ее сына Володи.

Адрес редакции: г. Североуральск, Свердловской обл., ул. Маяковского, 3 (первый этаж). Телефоны (через коммутатор города) редактора—1-63, зам. редактора — 1-68, ответственного секретаря — 3-99, промышленного отдела — 1-67, писем и бухгалтерии — 6-84.

Типография Управления по печати Свердловского облисполкома, ул. Белинского, 26-а.

Заказ 2750.

Тираж 10,545