

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского ГК ВКП(б)
и горсовета депутатов трудящихся

Год издания 6-й
187 (1104)
СУББОТА
13
СЕНТЯБРЯ
1952 г.
Цена 20 коп

ПАРТИЯ ЛЕНИНА—СТАЛИНА В НОВОМ ПЛАНЕ РАСКРЫВАЕТ ПЕРЕД НАШИМ НАРОДОМ НЕОБОЗРИМЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАСЦВЕТА СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА, ВЕЛИЧЕСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ БОРЬБЫ ЗА НОВЫЙ ПОДЪЕМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО МОГУЩЕСТВА НАШЕЙ РОДИНЫ. В СТРАНЕ ВСЕ ШИРЕ РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ ВСЕНАРОДНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ. НЕИССЛЕДОВАЕМАЯ ТВОРЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА МАСС НАПРАВЛЕНА К ТОМУ, ЧТОБЫ ПОД ВОДИТЕЛЬСТВОМ ПАРТИИ ЛЕНИНА—СТАЛИНА ДОБИТЬСЯ НОВЫХ ПОБЕД В БОРЬБЕ ЗА ПОСТРОЕНИЕ КОММУНИЗМА.

Возродим скоростные проходки

Наш город по праву называется родиной скоростных проходок. Эту почетную славу Североуральск завоевал еще в годы войны. В марте 1943 года бригада Сабирова на проходке штрека вместо 70—80 сантиметров стала проходить по 2,45 погонных метра в сутки. Это был первый опыт скоростной проходки. Он положил начало последующей упорной работе всего коллектива СУБРа над изысканием новых путей и методов повышения скоростной проходки. В следующем году, в результате совершенствования организации труда, бригада тов. Самигулина добила среднесуточной проходки в три погонных метра. А еще через год горняки, возглавляемые тов. Созаевым, подняли скорость проходки до 4,5 метра.

Это были рекорды. Они послужили толчком для создания нового метода скоростной проходки. Стахановцы Нигматжан Минзарилов и Иван Проничкин при содействии инженеров и техников создали этот метод. Рекордные достижения пионеров скоростной проходки стали повседневными. Такова история. Но по вине руководителей Североуральских бокситовых рудников, благодушно почивших на лаврах, скоростные проходки постигла печальная участь, к ним потеряли интерес, про них забыли.

Предоктябрьское соревнование горнопроходческих бригад Минзарилова и Вечернина, организованное в прошлом году, было первой и последней попыткой вернуть Североуральским рудникам былую славу.

С тех пор из среды горняков вышло немало молодых стахановцев, новаторов горного дела, появились новые бригады, не раз завоевывавшие первенство во Всесоюзном соревновании. Но этим горнякам, способным на большие дела, на новые рекорды, ни на одном из Североуральских рудников не создано условий для скоростных проходок. Это — величайшее упущение руководителей СУБРа тт. Костина и Гусарова, начальников отделов управления тт. Алексеевского, Рыкова, Кузнецова и др., а также командиров производств тт. Скоба, Шапошникова, Красноперова, Зайченко, Трепачева и других.

Не так давно коллектив Черемуховского рудника взял на себя инициативу возродить скоростные проходки. Бригада тов. Николаюка с начала этого месяца ведет скоростную проходку штрека и дает замечательные результаты.

Поддержать инициативу черемуховцев, оживить борьбу за новые скорости проходки на каждом руднике, в каждой шахте — такова задача хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей.

Необходимо также привлечь к работе по возрождению скоростных проходок членов исследовательской группы и технического Совета, отдел организации труда и дом технической учебы.

Выше знамя соревнования в честь XIX съезда партии

Трудятся по-стахановски

Коллектив железнодорожного транспорта СУБРа в эти дни трудится с большим подъемом. Машинисты и составители поездов охвачены благородным стремлением — встретить XIX съезд партии трудовыми успехами.

На стахановской вахте в честь съезда высоких показателей добивается смена, руководимая диспетчером Рябковым. Особенно высокопроизводительна она трудится в сентябре. 8 числа, например, за 12 часов она погрузила вагонов в два раза больше, чем по норме и сэкономила 80 рабочих часов.

Большая заслуга в этом принадлежит тов. Рябкову. Он умело организовал труд рабочих, про-

думанно расставил паровозы, в результате чего не было простоя. Самоотверженно трудились в этот день машинисты Вараксин и Филиппов, составители поездов тт. Архипов и Салюгов.

Однако необходимо отметить, что электромеханик тов. Леонов плохо следит за техническим состоянием экскаваторов. 8 сентября на левом шихтовальном складе экскаваторы №№ 450 и 451 ввиду неисправности простояли 2—3 часа. Это отразилось не только на выполнении задания смены, но и всего коллектива транспортного цеха.

В. КРАВЦОВ,
пом. машиниста паровоза.

Патриотический подъем

Воодушевленные большим историческим событием, происходящим в нашей стране — созывом предстоящего XIX съезда коммунистической партии, коллектив механического цеха Третьего Северного рудника, как и весь советский народ, стал на предсъездовскую стахановскую вахту и выказывает социалистическое соревнование рабочих механического цеха Второго Северного рудника.

Коллективы соревнующихся цехов с первых дней горячо взялись за выполнение своих обязательств.

Токари нашего цеха тт. Борисов и Глаголев ежедневно дают более двух норм каждый. Слесари тт. Сидоров, Ченцов и Куликов свои сменные задания выполняют на 150—190 процентов.

Работники механического цеха Третьего Северного рудника свои обязательства выполняют с честью. Залог этого — их успешная работа в первой декаде сентября.

Д. ШЕВЧЕНКО,
работник механического цеха
Третьего Северного рудника.

На Покровском железном руднике

Как только было опубликовано сообщение о созыве XIX съезда партии, горняки Покровского железного рудника Богословского рудоуправления широко развернули соревнование за досрочное выполнение государственного плана.

В третьей декаде августа они заметно повысили темпы работы и месячный план завершили досрочно. Сверх задания отгружено металлургическим заводам страны несколько десятков тонн доброкачественной товарной руды.

Коллектив рудника обязался сентябрьский план выполнить на 5 дней раньше срока, на три процента повысить производительность труда против плана сентября, снизить себестоимость товарной руды.

Свое слово шахтеры выполняли с первых дней сентября. Они трудились высокопроизводительно. По предварительным итогам девяти дней по добыче руды и вскрышным работам, рудник идет на уровне выполнения принятых предсъездовских обязательств.

Первенство в соревновании занимают горняки Баумановского карьера. Завершено на этом кар-

ьере трудится смена, руководимая Иваном Дмитриевым. В сентябре она значительно увеличила выдачу руды на-гора.

Высокую производительность на добыче руды показывают машинист экскаватора этого же карьера коммунист Герман Назмутдинов. Он выполняет в смену по две нормы. Машинист экскаватора Баяновского карьера Алексей Безносиков добывает ежедневно руды значительно больше нормы. На перевозке горной массы шофер Серафим Лявдин перевыполняет свое задание в полтора-два раза. Машинист канатно-ударного станка Баяновского карьера на бурении скважин Петр Николаев в эти дни выкачивает воду на 125—130 процентов.

Горняки с каждым днем увеличивают трудовые успехи. 8 сентября они добыли товарной руды столько, сколько ни разу не добывали в течение этого года. Значительно был перевыполнен план вскрышных работ.

Шахтеры полны решимости добиться новых успехов в честь XIX съезда ВКП(б).

В. БЕЛЫЙ.

Мы держим свое слово

Моя бригада экскаваторов и бетонщиков успешно несет стахановскую вахту в честь XIX партийного съезда. Закончить земляные работы и укладку бетона на своем участке к 18 сентября — такова наша ближайшая задача.

Мы уверенно идем к поставленной цели, ежедневно пере-

ключаем нормы выработки на тридцать процентов.

Перевыполнение дневных заданий и взятых в честь съезда обязательств позволяют нам справиться с земляными работами и укладкой бетона на два дня раньше срока.

М. ЖУЙКО,
бригадир.

Предсъездовская вахта скоростников

Горняки Черемуховского рудника ежедневно перед спуском в забой или поднимаясь на-гора, заходят в раскомандировочную третью шахты узнать об успехах бригады Владимира Николаюка, ведущей в эти горячие дни предсъездовского соревнования скоростную проходку северного штрека.

Чуть восточнее скоростную проходку выпала на долю этой бригады неслучайно: она зарекомендовала себя как дружная, трудолюбивая, способная на большие скорости проходки.

Бригадир Николаюк, выражая готовность своих товарищей пройти в честь XIX партсъезда 156 погонных метров за месяц, потребовал от руководства создания всех необходимых для этого условий.

В конце августа на расширенном производственном совещании было решено закрепить за каждым звеном слесаря, каталей, подносчиков буров, хронометристов, обеспечить проходчиков механизмами, инструментами.

Первого сентября скоростная проходка началась.

В каждом звене ведется хронометражные наблюдения за работой. По записям хронометражистов старший нормировщик рудника Сергей Борисович Емельянов ежедневно составляет особые карты, которые графически отражают состояние дел в забое на протяжении всей смены. По ним можно узнать, сколько рабочих и какое время стояли на бурении, сколько занимались уборкой и креплением, долго ли продолжалась отпалка и проветривание забоя, не было ли простоя в работе. Первого сентября в карточке первой смены было записано: «забурились вагоны на разминку из-за плохой работы накладной стрелки». В смене Василия Яричина не оказалось запасных шлангов, пика отбойного молота была тупая, проходчики 20 минут простояли в ожидании взрывника.

Первая неудача встревожила проходчиков, но они не упали духом. Это послужило уроком.

В забое смена Петра Ивановича

Привалова. Десять минут согласно циклограммы ушло на подготовку рабочего места.

Звеньевой подал команду. В руках бурщиков загудели, вгрызаясь в грудь забоя, перфораторы. А в грудю породы, на которой стояли бурщики, врезался ковш погрузочной машины. Рассчитывая каждую минуту, уверенно прокалывали стену забоя бурщики. Не теряли времени и уборщики: к моменту, когда будет пробурен последний шпур, они обязаны убрать породу и закрепить свод — таково основное условие метода совмещения трех операций — бурения, уборки и крепления — во времени, метода известного мастера скоростных проходок Нигматджана Минзаринова.

Приготовились к отпалке. Взорвался последний заряд, и бурная глыба породы выросла на дне забоя. Цикл закончен. Проветрив забой, люди снова занимают свои места. До конца смены надо успеть убрать породу, подогнать крепление, еще раз обурить забой и взорвать.

Как ни старались скоростники, но без помех не обошлось и в эту смену. Восемь минут простояла погрузочная машина, три минуты не работал шланг. И только проворная работа прикрепленного к звену слесаря, быстро исправившего повреждение, позволила проходчикам избежать большого простоя.

Откатчики направляли из забоя одну за другой груженные породой вагонетки... Длина штрека за смену увеличилась на 2,3 погонных метра. К концу недели проходка поднялась уже до двух с половиной метров в смену.

Бригадир Николаюк, однако, озабочен: итоги первой недели показали, что два другие звена — Тахтарова и Ямудова отстают.

И он решил посоветоваться с руководителями рудника, партийной и профсоюзной организаций для того, чтобы с их помощью устранить недостатки, успеть больше сделать до конца предсъездовской вахты.

Е. УРАЛОВА.

