

# С праздником, железнодорожники!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Горячо поздравляем коллективы трудящихся железнодорожных станций Бокситы, Покровск-Уральский и цеха транспорта и шихтовки с праздником — Всесоюзным днем железнодорожника.

Желаем вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в выполнении заданий третьего, решающего года девятой пятилетки, крепкого здоровья и личного счастья!

ГОРКОМ КПСС,  
ГОРИСПОЛКОМ,  
ГОРКОМ ВЛКСМ.

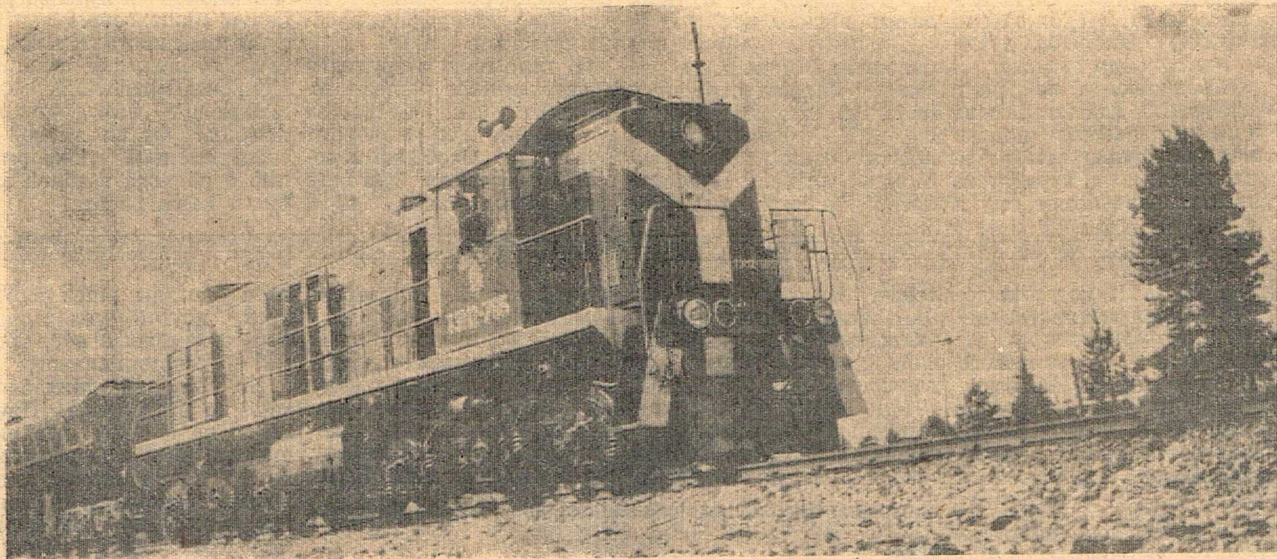
# ПРАВДА СЕВЕРА

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 29-й  
94 (4314)

СУББОТА, 4 августа 1973 г.

Цена 2 коп.



## За ударный труд

Отлично трудится в решающем году пятилетки коллектив цеха транспорта и шихтовки Североуральского бокситового рудника. Работники подъездного пути изыскивают резервы для ускорения обработки вагонов и добиваются снижения их простоев.

В канун праздника Дня железнодорожника бюро Североуральского горкома партии и исполком городского Совета депутатов трудящихся подвели итоги социалистического соревнования между предприятиями города за лучшее использование железнодорожных вагонов во втором квартале года.

По первой группе предприятий победителем в соревновании признан цех транспорта и шихтовки СУБРа. Простой вагонов здесь снижен на 2,1 часа и составил 4,9 часа. Достигнута экономия 91864 вагоно-часов. Передовой коллектив награжден Почетной грамотой горкома КПСС и горисполкома.

По второй группе предприятий первенство завоевал коллектив шахты «Первомайская».

## РАБОТАЕМ ЧЕТКО

Достоинство встречают свой праздник железнодорожники станции Покровск-Уральский. Работать без брака в третьем, решающем году пятилетки стало правилом для работников станции.

Постоянное внимание, оперативность — эти качества присущи дежурной по станции Л. Т. Мальцевой, Н. В. Невьянцевой, стрелочницам Е. А. Воропай, Р. И. Колесниковой, В. А. Романенковой. Неплохо работают и приемо-сдатчики грузов Л. А. Туланова, Н. М. Левчук, кассиры М. В. Новосельцева, Н. И. Шмыкова.

План погрузки с начала года перевыполнен, на полтора часа снижен простой каждого вагона.

Это весомый вклад коллектива нашей станции в выполнение заданий пятилетки.

Н. ЛАПИН,  
начальник станции  
Покровск-Уральский.



В НАШЕЙ бригаде восемь человек. Разные, конечно, все люди, но почему-то мне трудно выделить кого-нибудь. И не потому, что обихожу этим остальных. Видимо, дело в том, что всех нас объединяет одно — честное, заинтересованное, даже, можно сказать, ревнивое отношение к работе. Уверен, что только это позволило нам в третьем решающем году пятилетки, с самого начала не один раз занять первое место в соревновании с бригадой М. Василькова. И машинисты Леонид Корнев, Сергей Акзамов, Николай

Половинкин, и помощники боты остаемся, доделываем. У нас в бригаде заведен еще такой порядок: если в каком-либо узле слабо разбираешься — спроси у товарища. Есть такая поговорка: «Узнать что-нибудь — стыд одной минуты, а не знать —

стыд целой жизни». Поэтому, очень верно сказано. Все мы понимаем, что тех знаний, которые мы получили на курсах машинистов, нам надолго не хватит. Поэтому у нас стало правилом — знакомиться с техническими новинками, регулярно читать журнал «Электровоз

но-тепловозная тяга» и другую техническую литературу. И это заметно сказывается на нашей квалификации, особенно на знании электрической части тепловоза. Одно время, пока тепловоз был новый, нас преследовали частые утечки тока на «землю». Приходилось подолгу искать место повреждения изоляции. Сегодня такие неисправности случаются редко, а если и случаются, на их устранение уходит намного меньше времени.

В мае мы закончили школу экономических знаний. Такие понятия, как рентабельность, эффективность производства, производительность труда, стали нам ближе и понятнее. Теперь внимательнее присматриваемся к своей работе, более осмысленно выявляем резервы производства.

К примеру, по обязательствам мы должны ежеквартально экономить полтонны топлива. Сделать это на нашем коротком перегоне не так-то просто. И мы решили глушить двигатель на остановках, чтобы он не ра-

ботал вхолостую. Кроме экономии горючего, это еще уменьшает его износ.

Много времени у нас пропадало раньше впуская из-за непредвиденных остановок. Чтобы до минимума сократить продолжительность ежедневных профилактических ремонтов, требующих стоянки в депо, мы используем эти остановки для операций, не требующих особых условий и много времени: смены тормозных колодок, доливания масла, пополнения песочниц. Это и позволяет нам максимально уменьшить время запланированных стоянок, а значит, больше перевезти руды.

К Дню железнодорожника мы взяли повышенные обязательства: уменьшить время обработки вагонов еще на 5 процентов. Здесь нам помогают составители поездов А. Осипов и В. Корионов. Уверен, что с заданиями решающего года пятилетки справимся успешно.

И. БОГДАНОВИЧ,  
бригадир, старший  
машинист цеха транспорта и шихтовки.

## ЭКИПАЖ НАШЕГО ТЕПЛОВОЗА

у нас Иван Степанович Ляшко. Он и передал нам свой стиль работы — любовное, бережное отношение к машине. Еще с того времени у нас заведен график, где расписано, кто, когда и какую должен сделать профилактику. Если что и не успел сделать, всегда передаем по смене, а то и после ра-

боты остаемся, доделываем. У нас в бригаде заведен еще такой порядок: если в каком-либо узле слабо разбираешься — спроси у товарища. Есть такая поговорка: «Узнать что-нибудь — стыд одной минуты, а не знать —

## Три знамени шахтостроителей

— Если нынешний год — решающий в девятой пятилетке, то третий квартал — решающий в решающем году.

Эти слова произнес управляющий трестом Бокситстрой Г. И. Петрушин, когда принимал переходящие Красные Знамена обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ, горкома КПСС и исполкома горсовета, которыми награжден трест за успехи во втором квартале.

На торжественном собрании, состоявшемся в Доме культуры строителей, знамена вручили заместители председателя исполкома облсовета В. Н. Якунцев и первый секретарь горкома КПСС Б. Ф. Перевозчиков.

Получая высокие награды, шахтостроители ни на миг не забывали о тех задачах, которые стоят

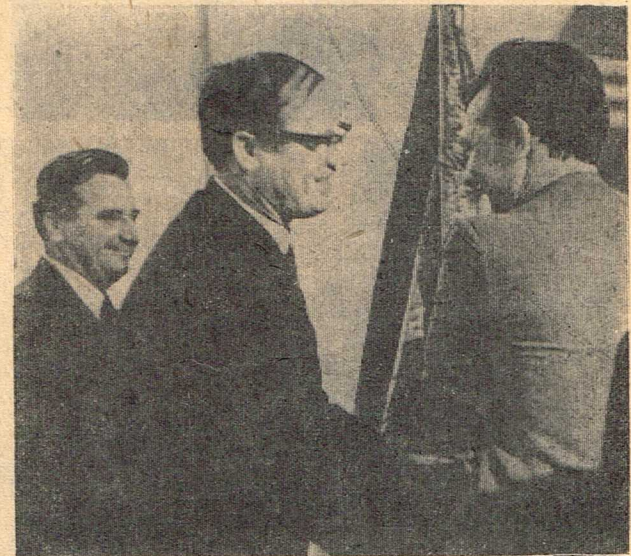
перед ними. Это сквозило в каждом слове выступающих — бригадира маляров из второго строительного управления А. Душкиной и руководителя комсомольско-молодежной бригады проходчиков из первого шахтостроительного управления П. Выговского. А задачи стоят перед ними большие. Это и введение в строй новых производственных мощностей, гидросооружений, жилых домов, плавательного бассейна.

— И чтобы выполнить с честью не только плановые задания, но и социалистические обязательства, нужно использовать резервы, которые у нас есть, — говорили выступающие.

Г. И. Петрушин зачитал телеграмму о присуждении в шестой раз переходящего Красного Знаме-

ни Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии и ЦК профсоюза, которое будет вручено позже. Он заверил собравшихся, что шахтостроители приложат все силы для выполнения планов решающего года девятой пятилетки.

В тот же день переходящее Красное Знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ было вручено труженикам Североуральской комплексной геологоразведочной партии. Выступившие начальник партии В. Я. Новицкий, бригадир буровиков Н. В. Петухов и другие от имени коллектива говорили, что и впредь будут стремиться идти в авангарде соревнующихся.



Б. Ф. Перевозчиков вручает знамя шахтостроителям.

## РАБОТАЮТ У НАС ВАСЕНИНЫ...

Дружный, сплоченный коллектив живет и работает на станции Бокситы. Социалистические обязательства, взятые нами к Дню железнодорожника, выполнены досрочно. Работают работники станции с подъемом, без нарушений трудовой дисциплины. Особо хочется отметить труд дежурного по станции Н. К. Квирина и оператора Л. Ф. Рычковой.

Работают у нас многие династии железнодорожников. Одна из них — семья Васениных.

Григорий Александрович Васенин начал свою трудовую деятельность еще в 1928 году путевым рабочим, затем был стрелочником, дежурным по станции, начальником станции. В последнее время трудился он составителем поездов. Но кем бы он ни работал, к любому делу относился с душой. Недаром правительство наградило его орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и многими медалями.

Недавно проводили мы Григория Александровича на заслуженный отдых. Династию Васениных продолжают его жена Надежда Трофимовна, дочь Галина, которая работает на станции приемо-сдатчицей грузов, сын Владимир, составитель поездов с тринадцатилетним стажем. Его жена Галина тоже трудится на станции стрелочницей.

**Н. МУХАЧЕВА,**  
оператор станции  
Бокситы, председатель  
месткома.

# ПО ВЕРНОМУ ПУТИ ПОИСКА

## ● НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Федор Иванович, скажите, каким образом, по-вашему, добился цех таких высоких показателей в труде?

За полугодие мы сэкономили свыше трех тысяч вагоно-часов. Добились этого за счет ускорения обработки составов. Простой вагонов, например, в июле должен был по плану 5,5 часа, мы же уложились в 4,8 часа. В среднем в месяц экономия рабочего времени составляет у нас 0,7 часа.

Думаю, успех зависит от слаженности коллектива, от умения и стремления хорошо работать. Многие зависит и от четкой продуманной организации труда. Не так давно все наши грузчики работали в одну смену. Мы изменили этот график. Сейчас грузчики трудятся в две смены. У экскаваторщиков тот же порядок, толь-

Замечательных результатов добился в первом полугодии цех погрузки руды шахты «Первомайская». За успехи в социалистическом соревновании среди цехов погрузки Богословского рудоуправления ему присвоено переходящее Красное знамя.

Наш корреспондент побывал на шахте и попросил начальника погрузки Ф. И. Филиппочкина ответить на несколько вопросов.

ко у них еще одна смена вместе с начальником шахты.

Известно, что на шахте «Первомайская» проводится реконструкция. Скажите, пожалуйста, какие изменения произошли в вашем цехе?

У нас тоже идет реконструкция железнодорожного пути. Началась она в июле. Идет работа хорошо, закончить думаем ее в конце августа.

Предложение по реконструкции железнодорожного пути было подано железнодорожником Филимоновым. Разработано предложение помог ему я

Смысл реконструкции заключается в отводе дополнительного пути от пункта погрузки. Это был наш резерв. Думаем, что простой вагонов на этом участке пути теперь сократится наполовину.

Расскажите о лучших людях вашего цеха. Коллектив у нас небольшой. В цехе всего две смены. Каждая стремится работать как можно лучше. С реконструкцией шахты стали больше добывать руды. Прибавилось и нам работы. Об-

служиваем горняков мы успешно. В июле, например, отгрузили товарной руды и щебня на две тысячи тонн больше, чем планировалось.

Среди лучших рабочих могу назвать машинистов экскаваторов Бражникова, Назырова, Егосина, грузчиков Кириченко, Ляшкова, Тулупова, Трубинова, Егомасова. Это передовики социалистического соревнования.

Во многом ли зависел успех вашего цеха от железнодорожников?

Конечно. Хотя непосредственно мы не относимся к железнодорожникам, но контакт между нами самый тесный.

В цехе нашем трудится всего четыре железнодорожника. Они следят за состоянием железнодорожного пути. Особенно хорошо работают бригадир железнодорожного пути



Филимонов и путевой рабочий Каштанова.

Тесный контакт у нас и с работниками станции Покровск-Уральский. Они оказывают нам большую помощь. От их точной и своевременной информации о подходе вагонов зависит наша работа.

ЗАВТРА  
ВСЯ НАША СТРАНА  
ОТМЕЧАЕТ  
ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА  
МЫ ПРОДОЛЖАЕМ  
НАЧАТЫЙ НА ПЕРВОЙ  
СТРАНИЦЕ РАССКАЗ  
О ДЕЛАХ И БУДНЯХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИ-  
КОВ НАШЕГО  
ГОРОДА

УСПЕХИ, которых добился коллектив цеха транспорта и шихтовки бокситового рудника в честь Всесоюзного дня железнодорожника, были бы немыслимы без упорного труда работников тепловозного депо.

В нашем депо ремонтируются тепловозы, думп-кары для перевозки леса, руды и щебня. Всю эту работу труженики депо выполняют всегда в срок и качественно.

Хочется рассказать немного о людях, которые трудятся здесь. Коллектив депо — крепкий и дружный. Взаимопомощь, выручка, стремление во что бы то ни стало выполнить принятые социалистические обязательства — стали привычными для наших железнодорожников.

Взять хотя бы старшего рабочего депо слесаря-автоматчика Вадима Яковлевича Чурцева. Он ударник коммунистического труда, давно на пенсии, но продолжает трудиться. Во многом работа транспортных механизмов зависит от исправности тормозов. Этой ответственной работой и занят сейчас Вадим Яков-

левич. На счету Вадима Яковлевича много рационализаторских предложений, направленных на улучшение условий труда.

Еще когда по железнодорожным путям ходили паровозы, В. Я. Чурцев сделал кран для подъема

его в готовом, проверенном состоянии.

Свой многолетний опыт Вадим Яковлевич передает слесарю-автоматчику четвертого разряда Анатолию Ивановичу Тушко-

ву, бывшему машинисту паровоза, участнику Великой Отечественной войны.

В слесари тот перешел по состоянию здоровья и работает в транспортном цехе уже двадцать лет. Анатолий Иванович — коммунист, член товарищеского суда, активное участие принимает в воспитании.

Длительное время работает также в депо слесарь по ремонту вагонов Михаил Михайлович Егоров.

Бригада, в которой трудится он, небольшая, всего пять человек. Перед самым Днем железнодорожника она оказалась в сложных условиях: один

член бригады ушел в отпуск, другой уехал сдавать экзамены в вуз, третий — в командировку.

Но Михаил Михайлович не растерялся. Призвал на помощь товарищей по депо, и те выручили. В конце месяца, например, демонтаж и монтаж вагонных узлов помогли производить помощники машинистов В. С. Климов, Б. С. Кузьмин, А. Ф. Андриянов, тормозные разгрузочные тяги, борта, думпкаров ремонтировали кузнецы С. Т. Давыдов, Ф. А. Кузнецов.

Много у нас в депо хороших людей. Большим уважением пользуется среди железнодорожников токарь Георгий Владимирович Федин. Он обучает колесные пары к вагонам и тепловозам, и с успехом работает также на фрезерном, строгальном и шлифовальном станках.

В первом полугодии и в июле коллектив депо досрочно выполнил социалистические обязательства. Мы считаем, что это достойный подарок Дню железнодорожника.

**А. ЮКОВ,**  
машинист-инструктор,  
председатель цехкома.

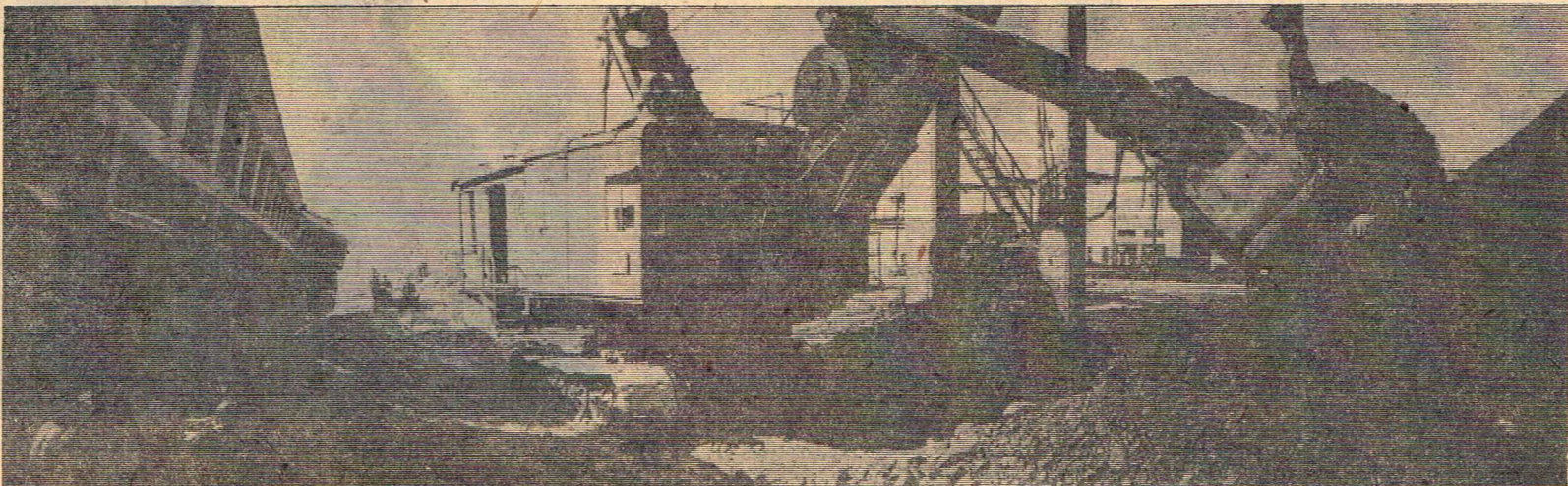
В решающем году пятилетки коллектив станции «Второй Северный» принял повышенные социалистические обязательства. И хотя трудится он в сложных условиях — сдерживает работу станции отсутствие второй очереди железнодорожной разгрузочной эстакады шихтовального склада — работники станции уверенно выполняют задания.

Скоро на нашей станции будет закончена реконструкция. Удлинятся пути, изменится схема станции, будет построена разгрузочная эстакада, произойдет электрическая централизация стрелок и сигналов. С вводом в эксплуатацию новой высокопроизводительной техники и оборудования показатели заметно вырастут, пропускная способность станции увеличится.

На станции нашей широко развернулось движение за коммунистическое отношение к труду. Более половины работников борются за присвоение звания ударника коммунистического труда. Двенадцати лучшим оно уже присвоено.

**В. КИРОВСКИЙ,** начальник станции.

Все  
настроены  
по-боевому



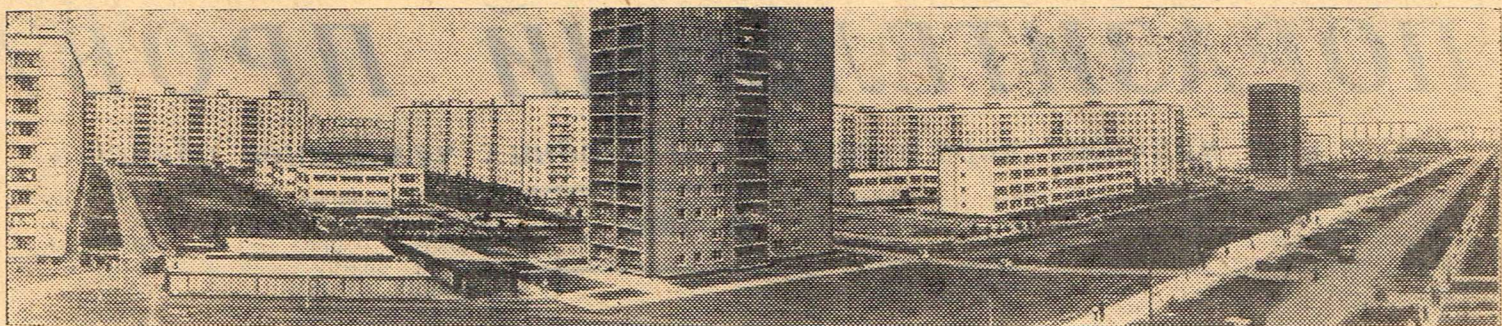
С 1941 года трудится на бокситовом руднике опытный машинист экскаватора Виталий Сергеевич Новик.

Экипаж его экскаватора на протяжении многих лет считается передовым в цехе транспорта и шихтовки. Сейчас Виталий Сергеевич грузит руду на пятнадцатой шахте.

На снимках: машинист В. С. Новик. Идет погрузка.

Фото А. Потапова.

## Методом бригадного подряда сооружается поселок автозаводцев



ТОЛЪЯТТИ (Куйбышевская область). В тресте «Жилстрой-3» методом бригадного подряда работают 7 бригад. Это 15 процентов общего количества рабочих треста, но выполняют они 26 процентов всего плана строительства жилых домов.

Первой перешла на новый метод бригада коммуниста А. А. Поповича. По нормам на сооружение трех зданий предусматривалось 35 месяцев, коллектив коммунистического труда выполнил этот

объем за 22 месяца. Сейчас возводится уже четвертый 12-этажный дом.

После строителей идет бригада отделочников Н. В. Шабашова, тоже работающая подрядным методом. Совмещение профессий ликвидировало простои. За каждый участок отвечают определенные люди и в любой момент можно сказать, кто именно и какую работу выполняет. От качества зависит и оплата.

После досрочной сдачи очередного дома в эксплуатацию бригадам А. Попо-

вича и Н. Шабашова выплачиваются премии. Эти передовые коллективы трудятся на сооружении поселка автозаводцев, авторы проекта которого представлены на соискание Государственной премии СССР 1973 года.

На снимке: общий вид застройки одного из участков 7-го квартала поселка автозаводцев.

Фотохроника ТАСС.

## Равняться на лучших

Прежде чем смотровые комиссии назвали победителей соревнования, проводимого во время подготовки к Дню здоровья, сотрудники дошкольных учреждений благоустроили и озеленили игровые площадки, наводили идеальный порядок в помещениях, заботились, чтобы в сад или ясли не проникла инфекция.

Условия соревнования лучше других выполнили коллективы яслей-сада № 1, заведует которым Л. А. Лукина, и детских № 8 (М. М. Черкасова). На втором месте ясли-сад № 22 (Е. И. Абрамова), третьи поделили работники детского сада № 2 (А. В. Плетнева) и детских № 11 (Г. М. Ковтун).

Многое сделано в детских комбинатах № 13, 15, 16, 21, детских № 2. И тем не менее даже в этих учреждениях дел еще немало, потому что в августе предстоит оздоровить сотни ребят.

Очень инертными оказались в этом сезоне работники детских учреждений Покровск-Уральского, Сосновы, Всеволодо-Благодатского, Крутого Лога. Для них Дня здоровья будто бы и не было. А это ведь делается не ради галочки в отчете, а на пользу ребятишкам.

Т. ФИЛАТОВА,  
инспектор детсадов  
рудника.

## Хотя письмо и не опубликовано

В редакцию поступило письмо о том, что в магазине № 30 Калы нередко нарушаются правила советской торговли: из четырех паласов, поступивших 5 июня для продажи жителям поселка, три взяли себе работники прилавка, в том числе и заведующая магазином В. Б. Маслакова.

На замечание Г. В. Горбуновой, бывшего председателя комиссии торговли и общественного питания при Калининском поселковом Совете, В. Б. Маслакова реагировала весьма своеобразно. «Взяла и буду брать», — последовал ответ.

Подобный случай разбирался на заседании комиссии и в прошлом году. Тогда В. Б. Маслаковой было поставлено на вид. Но, видимо, урок не пошел впрок.

Председатель исполкома Калининского поссовета А. П. Шумова, которой было направлено это письмо, сообщила, что оно обсуждалось на заседании исполкома в присутствии товароведов, снаб Е. И. Галиаскаровой. Факты полностью подтвердились. В. Б. Маслакова предупреждена, как руководитель магазина и как депутат.

### КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

## ВРЕМЯ ЗАСТАВЛЯЕТ ДУМАТЬ

КОМСОМОЛЬСКИЕ активисты озабочены подготовкой к предстоящей отчетно-выборной кампании. В организациях СУБРА комсорги готовят отчеты, намечают уже сроки собраний. Геннадий Черных, секретарь комитета комсомола рудника, отмечает для себя, где может быть смена руководящего состава, где наверняка останутся прежние испытанные помощники.

Работать со старыми кадрами, несомненно, легче. Они лучше знают комсомольскую жизнь, своих ребят, имеют определенный опыт и организаторские навыки. Кроме того, они могут уверенно продолжать те большие дела и начинания, те традиции, что появились в их комсомольских организациях за прошедшие год или два.

Опытные комсорги — это боевое инициативное звено во всей организации. Вот поэтому мне было очень интересно поговорить с ними и о проделанной работе, и о планах на будущее.

Надежду Балакину, секретаря комсомольской организации жилищно-коммунального отдела, Г. Черных отрекомендовал в числе лучших. Исполнительная, ответственная, дела в организации наладила.

Мы с Надеждой встретились, но разговор никак не клеился. Она нерешительно пожмала плечами, старается припомнить, что было интересного, значительного в жизни

ценное 50-летию СССР, собрание, мы и телевизионные передачи, посвященные торжествам, смотрели все вместе. Нормативы ГТО? Тоже как-то сдавали. А особенно и нечем похвалиться.

Мы еще долго беседуем, и Надя, наконец, очень откровенно говорит о том, что работать ей больше не хочется. Сначала за все бралась с большим желанием, было настроение боевое, а сейчас руки опускаются.

— В техникуме у нас было все проще, легче. Там группа всегда «хорошо» в кино, на субботник, на собраниях, над стенгазетой работали, в

если снова изберут.

Так открывается перед комсоргами проблема «горького опыта»: поработал и убедился, что многого не могу, трудности открыл, а преодолеть их не умею. Появляется скепсис и усталость, которые плохо помогают в делах.

У Юрия Парфентьева, вожака комсомольцев электроцеха СУБРА, организация так же невелика, как и в ЖКО, чуть побольше двадцати человек. У него, как и у Надежды, среднетехническое образование, работа, которая позволяет отвлекаться на общественные дела. Он руководит организацией подольше, чем Н. Балаки-

на, но уверенней чувствует себя не от этого.

— Я не мог бы сказать, что ребята совсем пассивные, — говорит Юрий. — Мы и субботники проводим, и собрания довольно живо идут, и от поручений не отказываются комсомольцы. Да вот вам свежий пример: понадобился пионервожатый в лагерь, и двое наших парней охотно откликнулись. Сначала нелегко им было, но подучились, освоились, дело пошло на лад. Начали мы свою спортивную площадку делать. Ребята с удовольствием работают на субботниках, доведем и это до конца.

Но и Юрий тоже признает, что все же безынициативность, ленивое благодушие некоторых, губит желание работать. «Комсомольцы стали не те...» — сакраментальная фраза, которую так часто употребляют, вновь прозвучала в нашем разговоре. Всем понятно, что стала иной наша жизнь, стали другими люди, не хуже, но, если так можно выразиться, качественно новыми. Поэтому иначе должны готовиться и проводиться собрания, иной должна быть самостоятельность, новые формы работы должны появиться у комсорга семидесятых годов.

Время предъявляет большие требования к сегодняшнему комсомольскому вожаку. Уже недостаточно лишь «настроение», желания работать, сегодня необходима доказательная зрелая убежденность эрудированного

человека, умение повести за собой не на «мероприятие», а на дело общественно значимое, полезное. Юрий Парфентьев, прощаясь со мной, задумчиво сказал:

— В том, что скучно еще живут комсомольцы, виноватых искать не надо. Все это в нас самих, все от нас зависит. Но как изменить привычный ход вещей, преодолеть инерцию кое-где возникшего равнодушного отношения к общественной жизни... Это вопрос не простой. Для того, чтобы его решить, комсомольскому активисту надо работать с полной самоотдачей, прочитать горы литературы, следить за периодической печатью, подбирая то, что подходит в условиях данной организации, пробовать, экспериментировать, творчески подходить к любому, самому маленькому и обычному делу. Надо гореть. В этом — непреходящая ценность и обязанность комсомольской жизни всех времен, годов двадцатых и семидесятых.

Вот и выясняется, что работать опытным комсоргам и с опытными комсоргами порой не легче, а во много раз труднее. Потому что перед ними уже возникли вопросы, которые не всегда разрешаются сами собой, в процессе работы. И прислушиваться к этим вопросам надо уже сейчас, в подготовке к комсомольскому отчетно-выборному собранию. Чтобы актив не перешел в пассив.

Л. ПЕРЦЕВАЯ.

### ● КНИЖНАЯ ПОЛКА

## О БОЯХ, ТОВАРИЩАХ...

КНИГИ пишутся не легко. Особенно книги воспоминаний. Жизнь любого из нас сложна, но неизмеримо сложнее она у людей, прошедших войну. Каждый день требовал от них отдачи всех сил во имя одной цели — победы. Долг и обязанность участников войны — рассказать молодежи о событиях той грозной поры, поведать о героях былых сражений и их подвигах.

Новая книга воспоминаний адмирала В. Ф. Трибуца, командовавшего Краснознаменным Балтийским флотом в годы Великой Отечественной войны, «Балтийцы вступают в бой», воссоздает атмосферу напряженности, героизма и мужества советских моряков в военные годы. Читатель узнает об обороне Таллина, Лиепая, бессмертном подвиге защитников Ханко, тяжелейшем прорыве флота из Таллина в Кронштадт. После перебазирования флота в Ленинград и Кронштадт он

встал на защиту города Ленина. С большой теплотой и любовью в книге говорится о людях, руках которых ковалась победа над фашизмом.

В составе отряда находились и автор.

Боевая обстановка быстро менялась. После одного из столкновений с немцами автор с товари-

щами остаются вдвоем. Но чекисты не растерялись. Они сумели найти местных партизан и вместе с ними участвовали в многочисленных боях в северной части Гомельской области, вели разведку, совершали диверсии в гарнизонах и на коммуникациях противника.

Новая книга Героя Советского Союза генерал-лейтенанта авиации Л. В. Жолудева «Стальная эскадрилья» рассказывает о фронтовой жизни и боевых подвигах 35-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка, которым длительное вре-

мя командовал выдающийся летчик-новатор Иван Семенович Полбин. В составе этой части автор участвовал в разгроме немецко-фашистских зах-

ватчиков на берегах Дона и Волги, на Курской дуге, наносил мощные удары по врагу при освобождении Белоруссии и Прибалтики. Он совершил 218 боевых вылетов, все члены его экипажа стали Героями Советского Союза.

Дважды Герой Советского Союза генерал-полковник танковых войск Д. А. Драгунский в годы Великой Отечественной войны командовал сначала отдельным танковым батальоном, а затем — танковой бригадой. В своих воспоминаниях «Годы в броне» он показывает мужество и высокое мас-

терство советских танкистов. В книге правдиво нарисованы образы видных военачальников Советской Армии И. С. Конева, П. С. Рыбалко и других.

Книга И. И. Апаровича «На главной магистрали» рассказывает о боевых действиях партизанского отряда, которым он командовал. Здесь проходили главные железнодорожные и шоссейные магистрали, снабжавшие центральный участок гитлеровского фронта живой силой, техникой, боеприпасами.

Кроме перечисленных книг вы можете познакомиться с мемуарами «Верен до конца», «Люди особого склада» В. И. Козлова, «Всегда с пехотой, всегда с танками» К. П. Казакова, «Битва за Кавказ» А. А. Гречко, «Далеко за фронтом» С. Лесниченко и многими другими.

Т. УШАКОВА,  
библиотекарь городской  
библиотеки.

# ПОРАЗИТЕЛЬНЫЙ ПРОВАЛ

или причины поражения прошлогодних чемпионов области

В последние годы североуральские шахматисты успешно защищали спортивную честь своего города. В 1971 году они заняли второе место, а в прошлом году завоевали звание чемпионов области.

Этим летом с 13 по 25 июля североуральцы защищали свой чемпионский титул в командных соревнованиях, которые проходили в городе Невьянске. Но звание лучших шахматистов области отстоять не удалось: команде Североуральска досталось только последнее место. В чем же причина такого резкого снижения спортивных результатов? К сожалению, причин много.

В нашей газете уже не раз отмечалось, что шахматисты не имеют шахматного клуба, достаточного количества инвентаря. Не созданы условия для систематического обучения шахматному искус-

ству. В городе не проводится работа по вовлечению в шахматное движение школьников города, не готовится смена спортсменов-ветеранов. В результате круг квалифицированных шахматистов, в той или иной мере занимающихся шахматной теорией, ограничивается 14—16 человеками, в том числе двумя кандидатами в мастера и десятком перворазрядниками, среди которых нет ни одного моложе тридцати лет. Отсутствуют молодые шахматисты и среди второразрядников.

Мало внимания уделяют этому виду спорта руководители крупнейших предприятий. Приведем некоторые примеры. Руководители треста Бокситстрой в 1973 году систематически накладывают «вето» на участие в соревнованиях одного из сильнейших шахматистов Североуральска, кандидата в мастера Ю. Г. Мит-

## СПОРТ

рофанова. Споры нет, трест Бокситстрой выполняет большие и важные работы не только в Североуральске, но и в Свердловске, Богдановиче, Ивделе. Но это не может служить оправданием его руководителей, которых сейчас не тревожит шахматное лицо Североуральска, города, который построен руками тружеников треста Бокситстрой.

Л. П. Колеватова — сильнейшая североуральская шахматистка, чемпионка Свердловской области, неоднократная участница Всесоюзных и республиканских соревнований, успешно сочетает учебу в техникуме с трудовой деятельностью, является ударником коммунистического труда. Вместе с большой матерью она проживает в комна-

тушке, лишенной элементарных удобств. Все ходатайства о предоставлении ей благоустроенной квартиры не дали положительного результата. Но не оставив ведь больную женщину одну в неотапливаемой квартире без воды... А это явилось одной из основных причин того, что в ряде соревнований команды Североуральска и Свердловской области были вынуждены выступать в ослабленном составе, без сильнейшей шахматистки.

Не проявила инициативы и настойчивости в формировании представительного состава команды шахматная секция. Председатель секции Б. Выдрин — слабый шахматист, но большой энтузиаст, имел страстное желание лично отстоять спортивную честь города. Однако его личный вклад — 2,5 очка из восьми на последней доске, не мог принести лавров Североураль-

ску. А проявить инициативу по привлечению сильнейших шахматистов в команду Б. Выдрин не догадался.

Все это и привело к тому, что за бортом команды оказалось четыре сильнейших шахматиста из шести, завоевавших звание чемпионов области в прошлом году.

С уверенностью можно утверждать, что мастерство шахматистов нашего города не увяло. Причины поражения — организационные. При их устранении звание чемпионов можно вернуть, правда, не ранее будущего года. Будущее же шахматистов города всецело зависит от наличия шахматного клуба, от уровня работы с детьми, от той поддержки, которую будут оказывать шахматистам руководители города и предприятий.

И. ПЛОТНИКОВ.

Сердечно поздравляем трудящихся цеха транспорта и шихтовки Североуральского ордена Ленина бокситового рудника с традиционным праздником — Днем железнодорожника.

Желаем больших успехов в труде, крепкого здоровья, личного счастья вам и вашим семьям.

Дирекция рудника, партком, рудком профсоюза, комитет ВЛКСМ.

## КИНО

Кинотеатр «Север» КОЗИЙ РОГ

Начало в 12, 14, 18, 19.50 и 21.40.

Дворец культуры «Современник» ОСВОБОЖДЕНИЕ Л. Б. ДЖОНСА

Начало: 4 августа в 19 и 21 час. 5 августа — в 17, 19 и 21 час.

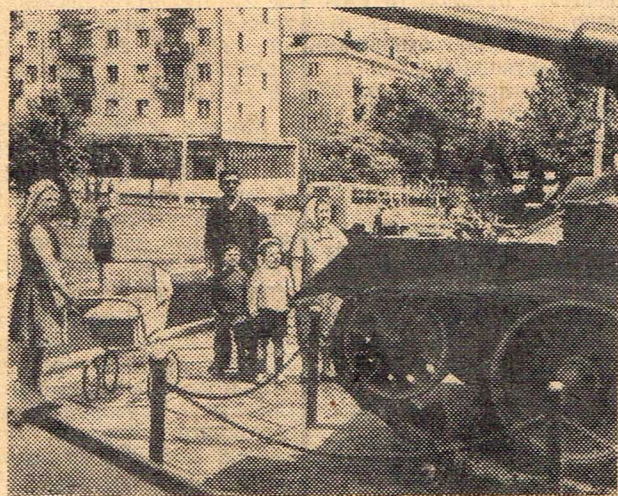
Дом культуры строителей 4 и 5 августа

ЧЕРТОВА ДЮЖИНА

Начало в 16, 18 и 20 часов.

Дворец культуры «Современник» с 15 августа ПРОИЗВОДИТ запись в кружки художественной самодеятельности:

кукольный, драматический, хоровой, танцевальный, вокальный, кружок баянистов, радиотехнический, оркестр народных инструментов, духовой. Сбор 9 сентября в 12 часов. Запись у дежурной ежедневно.



### Белгородская область.

Летом 1943 года в районе Курской дуги развернулось одно из самых грандиозных напряженных и кровопролитных сражений второй мировой войны.

На протяжении 50 суток Советская Армия осуществила единый комплекс трех крупных заранее спланированных стратегических операций — Курской оборонительной, Орловской и Белгородско-Харьковской наступательных. Разгром отборных немецко-фашистских частей в ходе боев показал силу советских Воору-

женных Сил и завершил коренной перелом в войне. 5 августа 1943 года был освобожден город Белгород.

Население города в те дни насчитывало немногим более 150 человек. В настоящее время в Белгороде проживает более 150 тысяч человек. Город восстановлен, здесь действуют крупнейшие в стране цементный и котлостроительный заводы, витаминный комбинат, слюдяная и швейная фабрики и многие другие предприятия. Выросли десятки общеобразовательных школ, детских и

яслей. Дворец спорта, высшие учебные заведения. Город продолжает строиться, его кварталы украшают многоэтажные жилые дома, гостиницы, театр, Дворец культуры.

На снимке: танк на котором герой-освободитель Белгорода майор А. И. Попов первым ворвался в город. Именем героя в Белгороде названы улица и сквер.

Фотохроника ТАСС.

Редактор В. Д. КЛИМАКОВ.

## БЕРЕГИТЕ ЗУБЫ

Карнес зубов, или как его называют «кариозная болезнь», по распространенности не имеет себе равных. Условия борьбы с ней значительно облегчаются, если будут широко применяться меры личной гигиены и профилактики. Они очень многообразны.

Ребенок еще не появился на свет, а будущей матери необходимо принимать меры, обеспечивающие здоровое развитие его. Женщине необходимо позаботиться о санации полости рта в самом начале беременности, после чего регулярно повторно обращаться к стоматологу или зубному врачу каждые два-три месяца. У беременных острее протекают кариозные процессы, чаще заболевает слизистая оболочка полости рта. Между тем, болезни зубов и слизистой рта могут являться одной из причин токсикозов беременности. Напоминаем, что при санации необходимо удалять все зубы и корни, не поддающиеся излечению.

Своевременность прорезывания у малыша зубов молочного ряда, а затем постоянного, правильное их расположение должно быть предметом заботы родителей. При малейших нарушениях необходимо

### СОВЕТУЕТ ВРАЧ

обращаться к врачу, чтобы предупредить развитие неправильного прикуса.

Очень полезно как можно раньше приучать детей полоскать рот после еды, чем предупреждается брожение и гниение в нем пищевых остатков и вымывается значительное количество микроорганизмов. К четырем-пяти годам ребенок должен пользоваться зубной щеткой.

Детям полезно пожевывать хлебную корочку, сухарик, вареное мясо, морковку, кочерыжку капусты. Это повышает прилив крови к жевательному аппарату, укрепляет его и повышает устойчивость к вредным воздействиям. Не реже двух-трех раз в год зубы ребенка должны осматривать стоматолог и рот должен быть полностью санирован: все кариозные полости запломбированы, зубы не поддающиеся лечению, удалены.

Гигиена зубов взрослых преследует ту же цель, что и у детей, и состоит из тех же мероприятий. Взрослому особенно не-

обходимо полоскать рот после каждого приема пищи, так как у него больше условий для задержки и разложения пищевых остатков, чем у детей, взрослому достаточно бывать у нас дважды в год, внимательно следя за регулярным снятием зубного камня.

В особом внимании и уходе нуждаются зубные протезы, как съемные, так и мостовидные. Под теми и другими скапливаются остатки пищи. Уже через несколько часов они начинают бродить, разлагаться, издавать дурной запах. Со съемного протеза пищевые остатки удаляются зубной щеткой. Из-под несъемных протезов застрявшие комочки вымываются при полоскании рта.

Съемный протез, как правило, перед сном следует снять, очистить и опустить до утра в стакан с кипяченой водой комнатной температуры.

Таковы основные принципы личной гигиены полости рта.

Ю. СУХИХ, заведующий стоматологической поликлиникой.

Городское профессионально-техническое училище № 12 г. Карпинска Свердловской области

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1973—1974 учебный год ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

**Токари** — юноши и девушки, возраст 15,5 лет, образование 8—10 классов. **Срок обучения 1 год.**

**Электрослесари** по ремонту электрических машин — юноши, возраст 16 лет, образование 8—9 классов. **Срок обучения 2 года.**

**Электрогазосварщики** — юноши и девушки, возраст 16 лет, образование 8—9 классов. **Срок обучения 2 года.**

**Машинисты карьерных экскаваторов** с емкостью ковша 4-10 кубометров — юноши, возраст 17 лет, образование 10 классов. **Срок обучения 1,5 года.**

**Электросварщики** — юноши и девушки, возраст 17 лет, образование 10 классов. **Срок обучения 1 год.**

**Машинисты карьерных экскаваторов** с емкостью ковша 4-10 кубометров — юноши, возраст 17 лет, образование 10 классов. **Срок обучения 1,5 года.**

При поступлении необходимы следующие документы:

Заявление на имя директора училища, документ об образовании (подлинник), медицинская справка, справка с места жительства, свидетельство о рождении, автобиография, характеристика с места учебы (работы), шесть фотокарточек (3х4) справка о прохождении начальной военной подготовки.

Учащиеся групп машинистов экскаваторов обеспечиваются стипендией в размере 37 рублей в месяц. Электросварщики на базе 10 классов 30 рублей в месяц, машинисты мостовых электрокранов 30 рублей в месяц.

Учащиеся остальных групп находятся на государственном обеспечении.

Иногородним предоставляется благоустроенное общежитие.

Электросварщики со средним образованием, подлежащие призыву в ряды Советской Армии, выпускаются досрочно в мае-июне.

Начало занятий 1 сентября 1973 года.

Адрес: 624480, г. Карпинск, Свердловской области, ул. Мира, 69, ГПТУ № 12.

ПИСЬМА, ЗАХОДИТЕ:

г. Североуральск, ул. Маяковского дом 3.

ЗВОНИТЕ:

редактор — 1-63, зам. редактора — 1-68, отв. секретарь — 3-99, промышленный отдел — 1-67, отдел печати и бухгалтерия — 6-84, через коммутатор города.

ЧИТАЙТЕ:

во вторник, четверг и субботу — в эти дни выходит газета.

г. Североуральск, ул. Белинского, 26а, городская типография Управления издательства, полиграфии и книжной торговли Свердловского облисполкома. Индекс 57419 Объем 1 печ. л. Заказ 3661 Тираж 12466