

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского ГК ВКП(б)
и горсовета депутатов трудящихся

Год издания 8-й
108 (1043)
ВТЯРНИК
17
и ю н я
1952 г.
Цена 25 коп.

На Волго-Донском плесе

На великом Волго-Донском водном пути, связавшем моря и реки европейской части СССР в единую водно-транспортную систему, началась первая навигация. Она проходит в необычайных условиях. В отличие от всех существующих водных путей на гидросооружениях Волго-Донского плеса сейчас распоряжаются не речники, а строители. Что касается эксплуатационников, уже прибывших на все районные посты, то они начнут хозяйничать с нового года, когда хорошо изучат путевую обстановку, особенности канала и сложное уникальное оборудование гидротехнических сооружений, с каким еще не приходилось иметь дело нашим речникам.

Недавно было создано Управление эксплуатации Волго-Донского судоходного канала, в ведение которого переданы 15 шлюзов, три насосных станции, канал с его тремя водохранилищами и ряд других гидросооружений. В наше распоряжение было выделено 500 высококвалифицированных строителей, главным образом для работы на гидросооружениях.

К управлению гидросооружениями привлечено 145 инженеров в основном из числа молодых только-что окончивших вузы. В ближайшее время придут еще 100 человек с высшим техническим образованием. Необходимость в большом количестве инженеров и техников вызывается сложностью оборудования, которым оснащены шлюзы, насосные станции и другие сооружения. Задача состоит в том, чтобы обеспечить четкое и быстрое прохождение судов. Автоматизация управления шлюзами и насосными станциями доведена до предела. Достаточно, например, нажать кнопку на центральном пульте управления, как одновременно на всех трех насосных станциях, отделенных друг от друга десятками километров, заработает по одному агрегату и в течение часа из Цимлянского моря на водораздел будет переброшено на расстоянии в 60 километров 54 тысячи кубометров воды. Если нажать вторую кнопку, на станциях включается в действие еще по одному агрегату и т. д.

Главным в деле подготовки к навигации было подобрать и обучить кадры. В нашем коллективе теперь немало опытных путейцев, хорошо знающих свое дело. Так, например, Волжский район гидротехнических сооружений возглавил бывший работник Управления строительства канала, старый водник В. Зарайский. Начальником первого шлюза работает Н. Смирнов, механик канала имени Москвы. Коллектив Третьего шлюза возглавил опытный инженер Н. Лбов.

Большую работу пришлось проделать инженерам перед на-

вигацией по составлению инструкций для обслуживающего персонала, ибо Волго-Дон во многом отличается от существующих каналов. Затем нужно было повсеместно провести проверку знаний речниками инструкций и правил плавания. Хорошо организовали эту работу начальники Водораздельного и Береславского районов гидросооружений тт. Макарьев и Ткачев.

Самым трудоемким делом явилась установка по берегам канала путевых сигналов, а по берегам водохранилищ створных знаков, по которым капитаны и штурманы судов будут ориентироваться, чтобы не сбиваться с судового хода. Вдоль всего пути проведена электролиния для освещения сигналов и знаков в ночное время. На Цимлянском море устанавливаются электрофицированные бакены, получающие питание от батарей и зажигающиеся автоматически с помощью фотоэлементов.

На Волго-Донском водном пути сооружены крупные механизированные порты: Калачевский и Цимлянский, несколько пристаней, пассажирских дебаркадеров и паромные переправы. Все это нужно было подготовить к открытию навигации. И вот этот день наступил. Мощный грузопоток устремился по новому пути.

Главными грузами, которые идут с Дона в промышленные районы Поволжья, на Урал, в Москву и Ленинград, являются уголь, металл, хлеб, машины. В обратном направлении — в Донбасс, Приазовье, на Северный Кавказ — идут лесоматериалы, руда, химические удобрения, нефтепродукты, автомашины и много другой продукции.

К открытию Волго-Дона потребовался дополнительный флот. И эта проблема была успешно решена. Построены новые буксирные грузовые и пассажирские суда, проектируются сверхмощные самоходные и саморазгружающиеся баржи. В ближайшее время на Волго-Донском плесе появятся сверхмощные грузовые теплоходы, выпущенные заводом «Красное Сормово». Сталинградские судостроители для Волго-Дона создают сейчас многоэтажные комфортабельные пассажирские суда.

На пассажирской линии Москва — Сталинград — Ростов будут плавать большие дизель-электрические корабли. На каждом из них 500 мягких мест, салоны, кинозал, комнаты отдыха, рестораны, библиотека, solarий и другие удобства.

Перед коллективом Управления эксплуатации Волго-Донского судоходного канала и работниками речного транспорта Родина поставила ответственную задачу — образцово организовать перевозку грузов и пассажиров по новой магистрали.

Работают в счет второго полугодия

На стальных магистралях Свердловской железной дороги постоянно движутся составы с различными грузами. Среди сотен движущихся эшелонов, в разные направления страны, идут эшелоны с древесиной, заготовленной тружениками Североуральского леспромпхоза.

Североуральские лесорубы, широко развернув социалистическое соревнование за выполнение принятых обязательств в письме товарищу Сталину, ежедневно наращивают темпы работ. Самоотверженным трудом, укрепляя дело мира во всем мире, лесозаготовители в этом году добились в осенне-зимнем сезоне наилучших успехов. Ритмично трудятся они и в дни летнего периода на заготовке и вывозке древесины.

Первыми среди лесных предприятий города они рапортуют Родине о завершении полугодового государственного плана. В эти дни коллектив Североуральского леспромпхоза отгрузил несколько тысяч кубометров доброкачественной древесины в фонд сталинских строек коммунизма. Таким образом, лес уже заготавливается и вывозится в счет второго полугодия.

В этом леспромпхозе имеется снижение себестоимости продукции. По-стахановски работают на заготовке хлыстов звенья мотористов моторных пил тт. Марченко и Полякова. Их процент выполнения составляет в смену 138 — 142. Энергично трудятся члены бригады Анны Орловской на обрубке сучьев и бригада грузчиков тов. Ефименко.

Таких результатов коллектив Североуральского леспромпхоза добился путем освоения полной механизации на всех трудоемких переделах работ, благодаря развернутому социалистическому соревнованию среди участков, бригад и сплоченности всего коллектива.

На участках леспромпхоза в эти дни пересматриваются ранее принятые обязательства.

В. БЕЛЯЕВ.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛЫ

Новые дома — трудящимся

Шестая строительная контора треста Бокситстрой готовит к сдаче два восьмиквартирных жилых дома и один коттедж. В одном из домов и коттеджей ведутся сейчас отделочные работы. На этой неделе дом № 30 будет сдан в эксплуатацию. В доме № 31 через два-три дня закончится внутренняя штукатурка, после чего начнутся отделочные и столярные работы.

На всех упомянутых выше объектах высокопроизводительно трудится комплексная штукатурно-малярная бригада тов. Мочалова.

Бригада плотников, руководимая тов. Михайловым, закончила рубку стен здания третьего общежития и приступила к установке стропил. Свои сменные задания на этом объекте члены бригады систематически выполняют не ниже, чем на 170 процентов. Бригада взяла обязательство к концу июля закончить рубку стен дома № 33.

Заложены фундаменты еще четырех жилых домов.

Л. МАЛОФЕЕВ, начальник конторы № 6 треста Бокситстрой.

На строительстве школы

Строители третьей конторы взяли на себя обязательство — сдать школу к новому учебному году. Для того, чтобы его выполнить, они упорно трудятся.

На этой неделе плотничная бригада тов. Тимченко заканчивает покрытие крыши. На днях бригада тов. Бородина приступит к штукатурке наружных стен школы.

Одновременно идет остекление оконных пере-

плетов первого этажа, а также группа рабочих седьмой конторы ведет монтажные работы по установке центрального отопления.

Работа строителей на этом участке могла бы быть еще успешнее в том случае, если бы имелся проект благоустройства территории, прилегающей к зданию школы. Об этом должно позаботиться управление капитального строительства.

Закладывают общежитие

Бригада плотников, руководимая тов. Пономаренко, ведет подготовительную работу к строительству общежития на 85 человек для трудящихся кирпичного завода. В середине этой недели бригада начинает рубку стен и обязуется к 15 июля закончить основные переделы работ, а именно: возвести стены, настлать полы, сделать

чердаки и межэтажные перекрытия, заполнить оконные и дверные проемы и т. п.

Бригада открыла лицевые счета, куда будет заноситься количество сэкономленных на строительстве материалов и их стоимость.

И. СКУРАТОВИЧ, начальник производственно-планового отдела 2-й конторы.

Выполнить государственный план

Коллектив отдела рабочего снабжения Петропавловского леспромпхоза по итогам пяти месяцев добился некоторых успехов. Задание по торговле с начала текущего года из месяца в месяц перевыполняется. Для лесорубов Шегульганского леспромпхоза, Высотинского, Калынского лесопромпхоза Петропавловского леспромпхоза сверх плана продано продуктов, промтоваров на 424 тысячи рублей. Однако, если план по рознице перевыполнен,

то среди работников общепита нет подлинной борьбы и недостаточно развернуто социалистическое соревнование. Об этом говорит такой факт, что Доска показателей ОРСа стоит не заполненной и не видно следов, когда ее заполняли.

Профсоюзная организация ОРСа и руководители начальник тов. Молочников, его заместитель тов. Завгородский устранились от участия в социалистическом соревновании.



Волго-Донской судоходный канал.

На снимке запечатлен исторический момент слияния вод Волги с водами Дона между первым и вторым шлюзами канала 31 мая. Фото С. Кропивницкого.

Прессклише ТАСС.

