

**Председателю Совета Министров
Корейской Народно-Демократической Республики
товарищу КИМ ИР СЕНУ**

Сообщение о подписании перемирия вызвало глубокое удовлетворение во всем советском народе, который рассматривает успешное окончание переговоров о перемирии как великую победу героического корейского народа и доблестных китайских народных добровольцев.

Соглашение о перемирии в Корее является в то же время крупной победой всего лагеря мира и демократии.

С прекращением войны перед корейским народом встают задачи восстановления национального единства корейского государства и вместе с тем задачи восстановления народного хозяйства, разрушенного навязанной корейскому народу войной.

Правительство СССР желает Правительству Корейской Народно-Демократической Республики успехов в разрешении этих больших и неотложных задач и выражает готовность оказать всю возможную помощь пострадавшему корейскому народу в налаживании мирной жизни и заживлении тяжелых ран, вызванных кровопролитной войной за свободу и независимость своей Родины.

**Председатель Совета Министров СССР
Г. МАЛЕНКОВ.**

Москва, 27 июля 1953 года.

**Министерство иностранных дел
Корейской Народно-Демократической Республики
товарищу ЛИ ДОН ГЕНУ**

Подписание перемирия и окончание войны, навязанной корейскому народу, является большой победой Корейской Народно-Демократической Республики и самоотверженных китайских народных добровольцев и, вместе с тем, крупнейшим успехом демократического лагеря мира.

Героический корейский народ, принесший большие жертвы в защите своей независимости и свободы, сможет теперь приступить к решению задач восстановления единства своей Родины, к воссоединению пострадавших городов и сел, к подъему народного хозяйства страны.

Во всем этом корейскому народу обеспечена активная поддержка и помощь Советского Союза и других демократических стран.

**Министр иностранных дел СССР
В. МОЛОТОВ.**

Москва, 27 июля 1953 года.

**Председателю Центрального Народного
Правительства Китайской Народной Республики
товарищу МАО ЦЗЕ-ДУНУ**

**Премьеру Государственного Административного
Совета и Министру иностранных дел
Китайской Народной Республики
товарищу ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЮ**

Подписание перемирия и окончание войны в Корее являются великой победой героического корейского народа и доблестных китайских народных добровольцев.

Народы Советского Союза горячо приветствуют и поздравляют великий китайский народ с этой крупной победой в деле защиты мира на Дальнем Востоке и во всем мире.

С подписанием перемирия и окончанием военных действий перед миролюбивыми народами встают задачи закрепить эти успехи в борьбе за мир, свободу и независимость народов.

Председатель Совета Министров Союза ССР

Г. МАЛЕНКОВ.

Министр иностранных дел СССР

В. МОЛОТОВ.

Москва, 28 июля 1953 года.



Томская железная дорога. Работники механизированных горюхостанций Инская борются за увеличение расхода вагонов, экономии времени на каждой операции, образцовое состояние горюхостанций. Высоких показателей добилась бригада по обслуживанию вагонозамедлителей монтера П. И. Латышенко. В течение 16 лет работы стахановец не допустил ни одного случая брака на своем участке.

На снимке: П. И. Латышенко (слева) и слесарь А. В. Салин регулируют вагонозамедлители.

Фото Н. Иванова.

Прессклипп ТАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского ГК КПСС и горсовета депутатов трудящихся

Год издания 9-й
№ 89 (1243)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
2
АВГУСТА
1953 г.
Цена № 15 коп
Листа выходит
три раза в неделю

Выше скорость, больше груза, товарищи железнодорожники!

РАПОРТУЮТ ТРАНСПОРТНИКИ

(По сообщениям руководителей железнодорожных станций)

СТАНЦИЯ БОКСИТЫ. Семимесячное обязательство по погрузке коллектив станции выполнил на 14 дней раньше срока. За семь месяцев выполнено восьмимесячное обязательство по выгрузке. Благодаря сокращению простоя вагонов в июле сэкономлено 6300 вагоночасов.

Отличилась смена дежурного по станции комсомолец Михаил Назаров. Обязательство по погрузке вагонов она выполнила на десять дней раньше срока, а по выгрузке — на полтора месяца раньше срока. Простой вагонов сокращен на 3,5 часа против нормы.

Стрелочницы Фекла Чертищева и Екатерина Брагина за двадцать лет работы на транспорте не допустили ни одного случая аварии и брака. Осмотрщики вагонов тов. Исупов делает осмотр вагонов быстро и тщательно. Весошниц Лидия Рагозина, Мария Журавлева и Надежда Осокина своевременным и доброкачественным оформлением документов способствуют быстрейшему отправлению поездов. Отлично справляется с выполнением своих обязанностей машинист паровоза Иван Филатов.

В. НЕКРАСОВ.

СТАНЦИЯ ЧЕРЕМУХОВО. Июльское обязательство по погрузке руды в думпкары, отправлению отборного известняка наша станция перевыполнила на 22 процента. Смена дежурного Василия Мартыненко прием и отправку поездов производит строго по графику.

П. ДЕМИН.

Подходила к концу последняя в июле трудовая смена. Николай Петрович Никифоров, старший машинист паровоза, СО-17-120, вглядываясь в темноту ночи, вел груженный рудой тяжеловесный поезд на станцию Бокситы. Вдали показалась станция. Привычным движением руки машинист повернул рычаг управления, и паровоз стал сбавлять скорость.

За десять лет работы на паровозе не одну сотню эшелонов доставил Николай Петрович к месту назначения. И всякий раз, когда приведенный им поезд подцепляет другой паровоз, чтобы развезти грузы во все концы страны, машинист испытывает большое удовольствие.

Вот и сегодня, проводив взглядом удаляющийся состав, который еще несколько часов назад бригада вела порожняком на шихтовальный

склад, а затем, погрузив вагоны, привела на станцию Бокситы, Николай Петрович задумался. В памяти ярко встали картины его жизни. В 1941 году, еще юношей, он навсегда связал свою жизнь с железной дорогой, начав работать кондуктором. Через год сдал зачеты на составителя. Но пытливого юношу тянуло к машине, и он без отрыва от производства закончил курсы помощников машинистов.

Но разве может советский человек остановиться на полпути? И Николай Петрович снова за партой в учебно-курсовом комбинате. Заветная мечта сбылась — ему доверили управлять локомотивом.

Шли годы, а вместе с ними накапливался опыт. Начав свой путь рядовым железнодорожником, тов. Никифоров

СТАНЦИЯ СЕВЕРОУРАЛЬСК.

Трудовыми достижениями ознаменовали День железнодорожника работники пассажирской станции Североуральск. За год здесь не было ни одного случая нарушения графика движения пассажирских и товарных поездов. Пути, стрелочное хозяйство и другое железнодорожное оборудование уже приготовлено к эксплуатации в зимних условиях.

Первенство в соревновании среди смен держит смена дежурной по станции тов. Махониной. За время ее работы не было случаев нарушения технических пра-

вил движения поездов. Все поезда идут строго по графику.

В числе передовых среди проводников пригородного поезда Североуральск — Черемухово идут тт. Климова, Сапогова, Игнатова и Шербакова. Они научились четко и оперативно выполнять обязанности проводника.

Более десяти лет безупречно работает старшая стрелочница тов. Пехкель. Она, а также старшая стрелочница тов. Колпакова, стрелочница тов. Китенко и техничка вокзала тов. Сучкова имеют несколько благодарностей.

В. КАЗАНЦЕВ.

СТАНЦИЯ КАЛЫА. Железнодорожники станции Калыа встречают свой праздник высокими показателями в труде. Июльское обязательство по грузоперевозкам местного значения перевыполнено на пять процентов. В надлежащий порядок приведены станционные подъездные пути, стрелочные переводы и другое железнодорожное оборудование.

На протяжении многих месяцев отлично работают смены, руководимые дежурными станция Гали-

ной Васильевной Горбуновой и Павлом Федоровичем Архиповым. Неустанно повышая свою квалификацию, они добились четкости и слаженности в работе, быстро и безаварийно пропускают товарные и пассажирские поезда.

Хорошо работают стрелочницы Ольга Васильевна Сенина и Зинаида Федоровна Болбекова. Стрелочное хозяйство у них в полном порядке и готово к работе в зимних условиях.

Ф. БОЛБЕКОВ.

СТАНЦИЯ ПОКРОВСК-УРАЛЬСКИЙ Сегодня трудящиеся станции Покровск-Уральский отмечают Всесоюзный день железнодорожника. В соревновании в честь этой знаменательной даты лучших производственных успехов добилась смена, где дежурным по станции В. Н. Ключанцев. Коллектив этой смены на протяжении многих лет не имеет ни одно-

го случая аварии и технологического брака, принимает и отправляет поезда строго по графику.

Среди обслуживающего персонала станции первенство в соревновании держит стрелочница Екатерина Пономарева и весовщица Нина Галузова. Их работа признана хорошей.

А. ВАЛОВ.

Путь открыт!

вырос до старшего машиниста паровоза. С ним советуются, у него учатся, на него равняются. Прошлой зимой Николай Петрович вел курсы техминимума по эксплуатации локомотивов и сигнализации, организовывал стахановскую школу передачи передового опыта.

— Скоро наш праздник, Петрович, — прервал мысли бригадира его помощник, — как отмечать будем?

Лицо бывалого железнодорожника повесело. Четыре тяжеловесных поезда доставила паровозная бригада Никифорова сверх июльского задания. Это и радовало машиниста.

— Думаю, что не хуже других отпразднуем, — ответил он. — Сумели хорошо поработать, хорошо и отдохнем.

Машинист подумал о радости творческого со-

зидательного труда, о счастливой жизни. Семья Никифорова, состоящая из шести человек, материально обеспечена. У Николая Петровича свой дом, обставленный хорошей мебелью. Он собирается купить радиоприемник, велосипед сыну.

Паровозная бригада возвратилась из рейса. Прежде чем передать машину следующей смене, бригадир тщательно проверил ее состояние.

— Поработали мы неплохо, — обратился он к товарищам, — обязательство перевыполнили, но немного отстали от соревнующейся с нами бригады Мурзина...

— В августе догоним и перегоним, — отозвался несколько голосов.

Не останавливаясь на достигнутом, постоянно двигаться вперед — такой мыслью живет бригада передового машиниста.

С. ЕМАНОВА.

Славное пятидесятилетие Коммунистической партии

(С собрания актива городской партийной организации)

30 июля, в день пятидесятилетия со дня открытия Второго съезда Российской социал-демократической рабочей партии (РСДРП), состоялось собрание актива городской партийной организации, посвященное этой знаменательной дате в жизни Коммунистической партии Советского Союза, народов нашей страны, в истории всего международного революционного движения.

Докладчик, секретарь горкома КПСС тов. Шилков, в начале своего доклада остановился на историческом значении Второго съезда РСДРП, создавшего в России действительную марксистскую партию на тех идейных и организационных началах, которые были выдвинуты и разработаны ленинской «Искрой». Борьба Ленина с оппортунистическими элементами на съезде по программным и организационным вопросам положила водораздел между революционной частью РСДРП — большевиками и оппортунистической — меньшевиками. Съезд впервые в истории международного рабочего движения после смерти Маркса и Энгельса принял революционную программу, в которой выдвигалась как основная задача — борьба за диктатуру пролетариата.

Затем в докладе был обрисован ход исторических событий от Второго съезда РСДРП до победы Великой Октябрьской социалистической революции, наглядно подтвердившей, что Коммунистическая партия явилась единственной ведущей революционной силой в стране, показавшей великую

силу и жизнеспособность стратегии и тактики партии, могущество и непобедимость марксистско-ленинской теории. Коммунистическая партия, созданная и вышедшая на великом Лениным, явилась той партией, вооруженной передовой революционной теорией, обладающей величайшим мужеством и героизмом, партией, готовой пойти на любые жертвы в интересах народа и Родины, имеющей глубочайшую связь с широкими массами трудящихся, той партией, которая была необходима для победы социалистической революции.

Далее докладчик говорил о борьбе Коммунистической партии за построение социализма. Отстояв диктатуру пролетариата в боях с внешней и внутренней контрреволюцией, партия развернула гигантскую строительную работу, направила неиссякаемые творческие силы народа на претворение в жизнь ленинского плана строительства социализма. Построение социализма в СССР — результат выполнения заветов Ленина, результат великой организующей и направляющей деятельности Коммунистической партии, ее мудрого руководства, результат героического труда рабочих, крестьян, интеллигенции, единодушно поддерживающих политику партии.

— Коммунистическая партия — организующая и вдохновляющая сила советского общества, строящего коммунизм, — говорится в заключительной части доклада. — Она успешно выполняет роль вождя и организатора народных масс потому, что представляет со-

бой союз единомышленников-коммунистов, сплоченных единством взглядов, единством действий и дисциплины. Руководствуясь марксистско-ленинской теорией, знанием объективных экономических законов, партия выработала научно и практически проверенную политику, отражающую потребности развития материальной жизни общества, коренные интересы народа, выступила как вдохновитель и организатор революционного творчества масс. Ныне Коммунистическая партия решает важнейшие задачи коммунистического строительства, дальнейшего упрочения многонационального социалистического государства, непрерывного повышения материального и культурного уровня жизни всех советских людей, начертанные в исторических решениях своего XIX съезда. В тесном единении с народом наша партия уверенно идет к новым победам.

В прениях выступили тт. Журина, Айдашев, Чигин, Норкин и Мейер. Они рассказали о некоторых недостатках партийно-организационной и партийно-политической работы первичных партийных организаций, в руководстве хозяйственным и культурным строительством.

В постановляющей части принятого собрания партийного актива решения предложено на собраниях первичных партийных организаций обсудить вопрос о пятидесятилетии Второго съезда РСДРП. На эту тему среди трудящихся должны быть проведены лекции, доклады и беседы.

Читки, беседы, фотовитрины

Комсомольцы и молодежь, проживающие в интернате № 1 треста Бокситстрой, отметили 50-летие Коммунистической партии Советского Союза. В красном уголке оборудована фотовитрина на тему «История Коммунистической партии Советского Союза». С огромным интересом вглядываются в фотоснимки, документы, цитаты. Содержательно оформлены

разделы: «Партия большевиков — вдохновитель и организатор побед Красной Армии над интервентами и белогвардейщиной в годы гражданской войны», «Последние речи В. И. Ленина (1922—1923 гг.)» и другие.

Комсомольцы-агитаторы организовали читки тезисов отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС и Института Маркса — Энгель-

са — Ленина — Сталина при ЦК КПСС, посвященные 50-летию Коммунистической партии Советского Союза. Регулярно проводят читки плотник третьей конторы треста Владимир Жариков и токарь ремонтно-механической базы Владимир Постников.

В. БЕЛЯЕВ.

Всесоюзный день железнодорожника

Сегодня Всесоюзный день железнодорожника. Весь советский народ отмечает этот традиционный праздник, установленный в ознаменование исторического приема в Кремле 30 июля 1935 года руководителями партии и правительства работников железнодорожного транспорта.

Железнодорожный транспорт играет огромнейшую роль в развитии народного хозяйства страны. Наши железнодорожные пути, опоясав густой сетью необъятную Родину, доставляют все необходимое для промышленности и сельского хозяйства. Несметны богатства, которые таятся в недрах нашей земли, все полезные ископаемые используются у нас благодаря развитому железнодорожному транспорту. По железным дорогам перевозятся все добытое и произведенное в стране, все собранное на колхозных и совхозных полях. Товарищ Сталин указывал, что «СССР, как государство, был бы невозможен без первоклассного железнодорожного транспор-

та, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Благодаря работам Коммунистической партии, наш железнодорожный транспорт за годы советской власти вырос в огромную силу. Он оснащен первоклассной техникой. Сейчас по стальным магистралям на высоких скоростях десятки тысяч мощных советских локомотивов водят поезда. Сотни тысяч новых грузовых и комфортабельных пассажирских вагонов получили железные дороги от государства.

Огромнейшие работы проведены по реконструкции всего транспортного хозяйства. Построены новые железные дороги, сотни километров их электрифицированы. Все это создает условия для всемерного повышения объема перевозок. Достаточно сказать, что один только прирост перевозок в 1951 году на наших железных дорогах был равен всему

грузообороту Англии и Франции вместе взятых.

Выросли и наши кадры. Ежегодно в семью железнодорожников вливаются тысячи инженеров и техников, подготовленных в высших и средних учебных заведениях страны.

Полную противоположность являет собой состояние капиталистического транспорта, постоянно испытывающего на себе влияние кризисов и авантюристической политики подготовки новой войны.

Разбойничья политика американских империалистов вызывает все более решительный отпор со стороны народных масс. В последний период особенно усиливается борьба народов против вмешательства во внутреннюю жизнь многих государств. Усиливается борьба за мир против поджигателей войны. В США, Англии и других капиталистических государствах не прекращаются массовые стачки, направленные против гонки воору-

Готовьтесь к празднику песни!

Гимн демократической молодежи мира

Музыка А. Новикова

Слова Л. Ошанина

Дети разных народов,
Мы мечтой о мире живем.
В эти грозные годы
Мы за счастье бороться идем.
В разных землях и странах,
На морях, океанах
Каждый, кто молод,
Дайте нам руки,
В наши ряды, друзья!

ПРИПЕВ.

Песню дружбы запевай,
Молодежь,
Молодежь, молодежь.
Эту песню не задумишь, не
убеешь!
Не убеешь, не убеешь.
Нам, молодым, вторит песней
той
Весь шар земной.
Эту песню не задумишь,
не убеешь!
Не убеешь! Не убеешь!

Помним грохот металла
И друзей боевых имена.
Кровью праведной, алой
Наша дружба навек скреплена.
Всех, кто честен душою,
Мы зовем за собою,
Счастье народов,
Светлое завтра
В наших руках, друзья!

ПРИПЕВ.

Молодыми сердцами
Повторяем мы клятвы слов...
Подымаем мы знамя
За священные наши права!
Снова черные силы
Гонят миру могилы,
Каждый, кто честен,
Встань с нами вместе
Против огня войны!

ПРИПЕВ.

Песня о Родине

Музыка И. Дунаевского

Слова В. Лебедева-Кумача

ПРИПЕВ:

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек!
Я другой такой страны не
знаю,
Где так вольно дышит
человек.

От Москвы до самых до окраин,
С южных гор до северных морей
Человек проходит как хозяин
Необъятной Родины своей.
Всюду жизнь и вольно и широко,
Точно Волга полная, течет.
Молодым везде у нас дорога,
Старикам везде у нас почет.

ПРИПЕВ.

Наши нивы глазом не обшаришь,
Не уловишь наших городов,
Наше слово гордое «товарищ»
Нам дороже всех красивых слов.
С этим словом мы повсюду дома,
Нет для нас ни черных, ни
цветных,
Это слово каждому знакомо,
С ним везде находим мы родных.

ПРИПЕВ.

За столом никто у нас не
лишний,
По заслугам каждый награжден.
Золотыми буквами мы пишем
Всенародный Сталинский закон.
Этих слов величие и славу
Никакие годы не сотрут:
Человек всегда имеет право
На ученье, *тдых и на труд.

ПРИПЕВ.

Над страной весенний ветер встает,
С каждым днем все радостнее
жить,

И никто на свете не умеет
Лучше нас смеяться и любить!
Но сурово брови мы насупим,
Если враг захочет нас сломать,
Как невесту, Родину мы любим,
Бережем, как ласковую мать!

ПРИПЕВ.

жений и развязывания новой войны.

Процветание экономики и культуры в СССР, рост благосостояния нашего народа, подъем народного хозяйства в странах народной демократии наглядно убеждают трудящихся капиталистических стран в том, что социализм — это мир и благоденствие народа, а империализм — это война и беспресветные страдания простых людей.

Всесоюзный день железнодорожника наша страна встречает в обстановке нового трудового и политического подъема, вызванного претворением в жизнь директив XIX съезда партии, борьбой за досрочное выполнение новой пятилетки.

Вместе со всеми трудящимися страны социализма железнодорожники борются за дальнейший расцвет любимой Родины, за укрепление ее могущества.

На всю страну известны имена многих новаторов транспорта — инициаторов социалистического соревнования за лучшее использование техники, за совер-

шенствование технологии и лучшую организацию труда. По почину знатного донецкого механика тов. Иванова среди паровозников развивается движение за скоростное вождение тяжелых составов. Большой размах получает на дорогах страны инициатива лауреатов Сталинской премии диспетчера тов. Королевой и машиниста тов. Блаженнова, организовавших вождение тяжелых поездов по специально выделенным «ниткам» графика. Успешно применяют диспетчеры метод дежурного по Минскому отделению тов. Судникова, добившегося четкого выполнения графика и эффективного использования локомотивов. Вагонники, работая по методу краснолиманского новатора тов. Шебликина, ускоряют обработку и безотцепочный ремонт поездов.

В приемах и методах труда многих новаторов транспорта главным является борьба за улучшение качества работы и снижение себестоимости перевозок, за дальнейший подъем работы транспорта.

У североуральских железнодорожников

Ежегодно в первое воскресенье августа советский народ отмечает День железнодорожника.

В. И. Ленин так определил значение железнодорожного транспорта для развития страны: «...Железные дороги — это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм. Чтобы соединить это для планомерной деятельности в интересах всего населения, нужны железные дороги».

За годы советской власти железнодорожный транспорт в нашей стране добился огромных успехов. Сеть железных дорог раскинулась от Калининграда до Владивостока, от Мурманска до Джудфы.

Железнодорожники Североуральских бокситовых рудников встречают свой праздник новыми трудовыми успехами. Сопоставление некоторых производственных показателей работы транспортников за шесть месяцев этого года с соответствующим периодом прошлого года показывает, что производительность труда выросла на 4,7 процента, увеличилась выработка на паровоз и экскаватор, больше отправлено грузов. От снижения себестоимости работ за полгода экономлено почти 1370 тысяч рублей. Значительно возросло число стахановцев и ударников. Среди них машинисты паровозов тт. Мигачев, Васильев, Мурзин, Серый и Никифоров, составители тт. Селиванов, Смирнов и Гудырев, сцепщики тт. Фелелов и Бытлин, слесари тт. Сивохин и Чурцев, промывальщик тов. Старков, токарь тов. Малюга, строгальщик тов. Османов, осмотрщики вагонов тт. Романенко и Иванюхин, электрик тов. Кармозин, машинисты экскаваторов тт. Журавлев и Чукардин, грузчики тт. Минихметов и Маджидов, путевые рабочие тт. Иванова, Жуков и другие.

Из месяца в месяц лучшими является служба пути, возглавляемая тов. Травилым, и смена диспетчера тов. Протасова.

Наряду с хорошими показателями наш цех имеет существенные недостатки и главным из них является невыполнение в первом полугодии норм оборота вагонов. Имеются случаи нарушения трудовой дисциплины, недобросовестного отношения к использованию механизмов.

Сейчас нашей главной задачей является полная и своевременная подготовка к зиме. Повышенные требования, предъявленные работникам железнодорожного транспорта, усложняют эту подготовку. Нужно подготовить не менее тысячи тонн извести, развить железнодорожные пути на станции Второй Северный рудник. Необходимо привести в порядок думпкеры, особенно пневматику и манжеты, отремонтировать паровозы, пути, средства сигнализации и связи.

Велики и ответственны задачи транспорта сегодня. Решениями XIX съезда Коммунистической партии грузооборот должен увеличиться на 35—40 процентов. Рост перевозок обуславливает дальнейшее увеличение пропускной способности железных дорог. Имеется в виду увеличить пропускную способность станции Второй Северный и перегона между станциями Второй Северный и Красная Шапочка. Предусмотрено ввести в действие вторые пути, увеличить протяженность станционных путей.

Весь советский народ с огромным энтузиазмом претворяет в жизнь величественную программу построения коммунизма. Для железнодорожного транспорта эта программа означает, прежде всего, дальнейшее его техническое перевооружение, обучение кадров железнодорожников эффективному использованию существующей техники.

Железнодорожники Североуральска полны решимости выполнить задачи, поставленные XIX съездом партии.

В. ПЛЕТНЕВ,
заместитель директора СУБРа по транспорту.

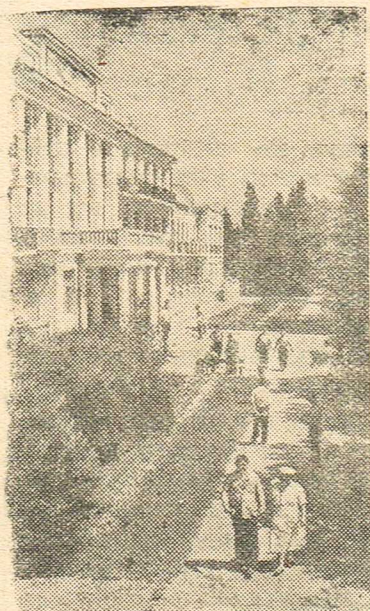
Много творческой инициативы проявляют передовые коллективы и стахановцы Свердловской дороги. По примеру Надеждинского отделения ка магистраль разработана и внедряется единая технология работы грузовых станций и примыкающих к ним подъездных путей промышленных предприятий. Благодаря этому укреплен производственный дружба с клиентами, положен конец междуведомственной замкнутости и открыт простор стахановской инициативе железнодорожников и работников промышленности в борьбе за успешное выполнение государственного плана.

Одновременно с совершенствованием технологии передовые люди изыскивают и приводят в действие новые резервы повышения перевозок. В этом году на Свердловской железной дороге широко стали применяться многократные грузовые операции. За сутки грузятся несколько раз вагон и те же вагоны, по-прежнему доставляются по назначению, там выгружаются и вновь за-

гружаются. Зачинателями этого соревнования явились диспетчеры Егоршинского отделения депутат Верховного Совета РСФСР тов. Бухарина и тов. Першин. За счет применения многократных операций дорога получила дополнительно тысячи вагонов для перевозки решающих грузов.

Небывалое развитие промышленности, железнодорожного транспорта и сельского хозяйства в нашей стране сопровождается непрерывным улучшением материального и культурного благосостояния советского народа. Как и все трудящиеся нашей Родины, железнодорожники постоянно ощущают на себе заботу Коммунистической партии и Советского правительства. Только работники Свердловской дороги за послевоенные годы получили сотни тысяч квадратных метров жилой площади. Ассигнований на жилищное и культурно-бытовое строительство систематически возрастают. В 1953 году они возросли на 30 процентов больше прошлогоднего и в 5 раз выше довоенного 1940 года.

По родной стране



На курортах страны

В черноморских здравницах Одессы отдыхают и лечатся тысячи трудящихся, приезжающих сюда из различных районов нашей страны.

На снимке: жилой корпус профсоюзной здравницы — санатория ВЦСПС № 5.

Ценное сырье из диких трав
АЛМА-АТА. В Уральск прибыла комплексная экспедиция Академии наук республики. Ученые будут изучать дикорастущие эфиромы.

В некоторых видах полыни, произрастающих в междуречье Волги и Урала, найдено ценное вещество — цинеол. Оно служит хорошей заменой эвкалиптового масла и широко применяется в медицине.

Сукно «Снежинка»
РИГА. Рижская текстильная фабрика «Ригас текстилс» освоила производство нового вида шерстяной ткани «Глория» коричневого и темносинего цветов. Фабрика «8 марта» освоила производство тонкосуконной ткани «Снежинка».

Кинотеатры на высокогорных пастбищах
ФРУНЗЕ. Управление кинофикации Министерства культуры Киргизской ССР направило на высокогорные пастбища Алатауского хребта три передвижных кинотеатра, оборудованных звуковой аппаратурой.

Только за послевоенные годы на Свердловской дороге построено 8 школ, несколько детских садов и яслей.

Ни в одной другой стране не проводятся в таких колоссальных масштабах, как у нас, мероприятия, направленные на укрепление здоровья трудящихся. Построены новые больницы и поликлиники.

Ежегодно тысячи тружеников транспорта отдыхают в санаториях и домах отдыха. Только в 1952 году побывали в здравницах Кавказа, Крыма и других местах страны 4490 работников Свердловской дороги. Многие из них провели отпуск в недавно построенном на Свердловской дороге доме отдыха «Самоцвет».

Славный путь прошли наши советские железнодорожники. И сейчас, отмечая свой праздник, они еще выше поднимут знамя социалистического соревнования, наметят пути дальнейшего подъема работы.

Н. ЛАПИКОВ.
«Блокнот агитатора» № 13
1953 г.)

На высоком уровне работать до конца года

Л. АНИСИМОВ,
секретарь горкома КПСС

Трудящиеся промышленных предприятий Североуральска, как и все советские люди, приняв в начале этого года повышенные социалистические обязательства, выразили тем самым волю и желание трудиться еще лучше, еще производительнее, чем раньше, выполнять и перевыполнять государственные планы.

Большинство хозяйственных руководителей, инженерно-технических работников и служащих предприятий нашего города правильно поняли свою роль в деле выполнения социалистических обязательств и создавали коллективам и каждому работнику все условия для высокопроизводительной работы, успешного выполнения и перевыполнения своих социалистических обязательств.

Неплохих показателей в работе в первой половине 1953 года добились коллективы предприятий местной промышленности, выполнившие полугодовой план по выпуску валовой продукции на 118,8 процента, пивоваренного завода — на 125 процентов. Балновский лесозавод план по распилу леса выполнил на 103,3 процента, контора № 5 треста Бокситстрой полугодовой план по освоению капиталовложений — на 106,9 процента.

Однако надо сказать, что часть коллективов промышленных предприятий в первом полугодии работала на низком уровне и не выполнила социалистических обязательств. Не выполнили полугодовые обязательства по добыче руды Североуральские бокситовые рудники (директор тов. Костин), Покровский железный рудник (начальник тов. Перминов), по заготовке и вывозке леса Петропавловский леспромхоз (директор тов. Соловьев), Североуральский леспромхоз (исполняющий обязанности директора тов. Ханаев) и Шегульганский леспромхоз (директор тов. Алифанов). Не справились с полугодовыми обязательствами по освоению капиталовложений трест Бокситстрой (управляющий тов. Румянцев), Североуральское стройуправление треста Базстрой (начальник тов. Щербakov) и некоторые другие предприятия. Полугодовое обязательство по выпуску валовой продукции в целом по городу промышленными предприятиями не выполнено.

Особенно неудовлетворительно работали некоторые промышленные предприятия в первые четыре месяца этого года. Во втором квартале уровень работы большинства предприятий значительно повысился и многие из них в мае и июне вышли на уровень выполнения и перевыполнения обязательств.

В числе причин, приведших к невыполнению обязательств в первом квартале, наиболее серь-

езной является плохая подготовленность предприятий к работе в зимних условиях. В прошлом году руководители отдельных предприятий несерьезно подошли к этому вопросу: поздно взялись осуществлять мероприятия по подготовке производства для работы в зимних условиях и скопировали их. В результате такие предприятия на длительный период времени оказались обреченными на неустойчивую, плохую работу.

В наших условиях, условиях Северного Урала, где холодное время составляет большую часть года, обеспечение устойчивой, бесперебойной работы предприятий и строек в течение холодных месяцев является совершенно необходимым условием для успешной работы в течение всего года.

Те предприятия, на которых не были созданы условия для нормальной работы в холодное время года, в разрезе всего года неизбежно терпят провал в выполнении государственного плана и обязательств.

Если глубоко разобраться в тех вопросах, которые должны быть решены для обеспечения нормальной, устойчивой работы предприятий в течение всей зимы, то можно без преувеличения сказать, что нашего короткого лета едва хватает для того, чтобы выполнить основную часть мероприятий для подготовки к следующей зиме. Некоторые работы необходимо начинать тут же, после окончания предыдущей зимы. Это особенно важно для строительных организаций, которым не все виды работ можно выполнять с одинаковым успехом в течение всего года, и для того, чтобы подготовить достаточный фронт работы на зиму, важно бывает выполнить отдельные работы в теплые месяцы года.

Для того, чтобы закрепить успехи, которых добились коллективы наших промышленных предприятий, строительных организаций и транспорта в выполнении социалистических обязательств за последние месяцы работы, и обеспечить устойчивую, ритмичную работу до конца года, одной из основных задач перед руководителями предприятий должна быть самая серьезная и тщательная подготовка предприятий к работе в любую погоду и особенно в сильные морозы.

Проходившее на днях собрание городского партийного актива вскрыло серьезные недостатки в подготовке к зиме и приняло по этому вопросу развернутое решение. Долг всех руководителей — до конца выполнить это постановление. Вопросы подготовки к зиме должны быть в центре внимания и под неослабным контролем каждой первичной партийной организации.

По неопубликованным письмам

Читатель А. В. Бабушкин сообщил в редакцию о злоупотреблениях в ЖКО СУБРа. На наш запрос прокурор города тов. Бессонов пишет, что частично факты подтвердились. Действительно тт.

Барыкину, Никифорову и Бабушкину была недоплачена некоторая сумма денег. Эти деньги должны быть выплачены. Ремонт в квартирах Крылова и Крутикова произведен в соответствии со сметой.

Подписание перемирия в Корее

Коммюнике корейско-китайской делегации на переговорах о перемирии в Корее

ПЕКИН. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Синьхуа из Касона, корейско-китайская делегация на переговорах о перемирии в Корее опубликовала следующее коммюнике:

27 июля в 10 часов утра по корейскому времени в Паньмынчжоне (Корея) глава делегации корейско-китайской стороны генерал Нам Ир и глава делегации другой стороны генерал-лейтенант Уильям К. Гаррисон официально подписали соглашение о перемирии в Корее и временное соглашение в дополнение к соглашению о перемирии. Экземпляры соглашения, составленные на соответствующих языках, были направлены на подпись верховному командующему корейской Народной армии маршалу Ким Ир Сёну и командующему китайскими народными добровольцами генералу Пын Дэ-хуэю и главно-

командующему Объединенных наций генералу Марку У. Кларку.

В соответствии с соглашением между обеими сторонами все вооруженные силы, находящиеся под контролем обеих сторон, включая все части и персонал наземных, военно-морских и военно-воздушных сил, полностью прекратят все военные действия через 12 часов после подписания соглашения главами делегаций обеих сторон, т. е. с 10 часов вечера по корейскому времени 27 июля.

Все без исключения другие условия соглашения о перемирии и приложения к нему, а также временное соглашение в дополнение к соглашению о перемирии войдут в силу одновременно с прекращением огня.

В соглашении о перемирии четко обусловлено, что командирующие обеих сторон должны пред-

принять все необходимые действия и меры в отношении военных сил, находящихся под их соответствующим командованием, с целью обеспечить, чтобы персонал, находящийся под их соответствующим командованием, полностью выполнял все условия соглашения о перемирии.

Статьи и параграфы соглашения о перемирии будут оставаться в силе до тех пор, пока они не будут специально заменены взаимно приемлемыми поправками и дополнениями или условиями в соответствующем соглашении относительно мирного урегулирования на политическом уровне между двумя сторонами.

Путем совместных усилий, при твердой поддержке миролюбивых народов всего мира корейско-китайская делегация на переговорах о перемирии в Корее успешно выполнила свою задачу.

Приказ маршала Ким Ир Сёна и генерала Пын Дэ-хуэя вооруженным силам в связи с подписанием соглашения о перемирии

ПЕКИН. (ТАСС). Пекинское радио передало текст приказа, отданного 27 июля маршалом Ким Ир Сёном и генералом Пын Дэ-хуэем подчиненным им войскам.

Товарищи военно-служащие корейской Народной армии и товарищи китайские народные добровольцы! — говорится в приказе.

Корейская Народная армия и китайские народные добровольцы после героической трехлетней борьбы против агрессии, в защиту мира, а также после настоячивых двухлетних переговоров о перемирии в целях мирного урегулирования корейского вопроса добились славной победы — перемирия в Корее и подписали с командованием Объединенных наций соглашение о перемирии в Корее.

Подписание соглашения о перемирии является первым шагом к урегулированию мирными средствами корейского вопроса и поэтому способствует делу мира на Дальнем Востоке и во всем мире. Это встретило горячую поддержку корейского и китайского народов, а также обрадовало миролюбивых людей во всем мире. Однако на стороне командования Объединенных наций все еще имеются некоторые воинствующие элементы, в частности клика Ли Сын Мана, которые глубоко недовольны осуществлением перемирия в Корее

и поэтому всячески противились подписанию соглашения о перемирии. Ввиду этого все военно-служащие корейской Народной армии и китайские народные добровольцы должны усилить свою бдительность.

В момент, когда соглашение о перемирии начинает вступать в силу, мы объявляем следующие приказы в целях обеспечить точное выполнение перемирия в Корее, помешать любой попытке сорвать соглашение и облегчить в дальнейшем созыв политической конференции по мирному урегулированию корейского вопроса:

1. Весь персонал сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил, а также частей береговой охраны корейской Народной армии и китайских народных добровольцев, в целях точного соблюдения соглашения о перемирии, должен полностью прекратить огонь вдоль всей линии фронта с 22 часов 00 мин. 27 июля 1953 года, т. е. спустя 12 часов после подписания соглашения о перемирии, и в течение 72 часов после 22 часов 00 мин. 27 июля 1953 года, т. е. в течение 72 часов после того, как соглашение о перемирии вступит в силу, — отойти на два километра по всему фронту от военной демаркационной линии, объявленной обеими сторонами, и ни в коем случае не

должен переступать границу демилитаризованной зоны.

2. Весь персонал сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил, а также частей береговой охраны корейской Народной армии и китайских народных добровольцев должен сохранять высокую бдительность, твердо удерживать свои позиции и быть начеку на случай любых агрессивных и подрывных действий другой стороны.

3. Весь персонал корейской Народной армии и частей китайских народных добровольцев должен прилагать все силы к обеспечению безопасности и оказывать всяческую помощь работе персонала военной комиссии по перемирию, а также совместных наблюдательских групп, персонала комиссии из представителей нейтральных государств, работе персонала совместных групп Красного Креста, которые могут появиться в районах, находящихся под контролем наших войск, в целях осуществления соглашения о перемирии.

КИМ ИР СЕН,
маршал, Корейская Народно-Демократическая Республика,
верховный командующий
корейской Народной армии.

ПЫН ДЭ-ХУЭЙ,
командующий китайскими
народными добровольцами.

Постановление правительства Корейской Народно-Демократической Республики

ПХЕНЬЯН. (ТАСС). Пхеньянское радио передало, что в ознаменование подписания соглашения

о перемирии правительство Корейской Народно-Демократической Республики постановило объявить 28 июля нерабочим днем и по всей стране вывесить государственные флаги.

Адрес редакции: г. Североуральск, ул. Ватутина, 36. Телефоны: редактора 3-82, зам. редактора и отдела партийной жизни 3-91, отв. секретаря 3-82 (2 экз.), отдела писем трудящихся 3-91, отдела промышленности и транспорта 3-91.

НС 06209

г. Североуральск, ул. Ватутина, 36. Типография Сблполиграфиздата.

Заказ 1133

По городу Североуральску

На клубной сцене

Коллектив художественной самодеятельности клуба Строителей выступил перед североуральцами с большим концертом. Духовой оркестр исполнил недавно разученный им «Марш нахимовцев» композитора Соловьева-Седого и попура из украинских песен в обработке Федорова.

С пензенской молодежной пляской и белорусским танцем «Юрочка» выступил хореографический кружок.

Тепло встретили зрители нового члена самодеятельного коллектива солистку Тамару Крашенинникову, исполнившую песни «Хорошо весной на Волге» и «Я иду при зореньке». Хорошо пел русские народные песни Николай Астафьев.

Драматический коллектив

поставил две одноактные пьесы «Тайга» Петра Яльцева и классическую комедию Крылова «Урок дочкам». Роли исполняли: дежурная цеха сетей и подстанций Екатерина Якименко, медицинский работник Анна Мезенцева, машинист водоотлива Василий Зайцев, библиотечарь Маргарита Крашенинникова, домохозяйка Тамара Фраткина, электрик Александр Андреев, арматурщик Дмитрий Кузнецов и другие.

Одобрение зрителей получило художественное оформление декораций, исполненное Георгием Елисеевым.

Н. РОМАНОВ,
художественный
руководитель клуба
Строителей.

В Североуральске будет грязелечебница

Три года назад были исследованы грязи в Гальянском озере, в которых найдены лечебные свойства. Ныне решено эти грязи использовать для лечения. В третьем квартале этого года намечено в нашем городе открыть грязелечебницу, кроме того оборудовать хвойные и радоновые ванны. Если раньше больные суставными заболеваниями

направлялись на Кавказ другие курорты страны, то открытием грязелечебницы будет возможность лечиться на месте.

В ближайшие дни Североуральские бокситовые рудники приступят к ремонту помещения для грязелечебницы, а трест Бокситстрой займется подготовкой и подвозкой грязей.

Открытие водоема

Весело и интересно пройдет выходной день калыны. Здесь, на живописном берегу реки Малая Калыя, состоится открытие водоема, сооруженного силами общественности. Коллективы художественной

самодеятельности клубов Калынского и Горняков выступят с большой концертной программой.

Н. ПУГАЧЕВ,
заведующий Калыньским клубом.

Начался сбор малины и смородины

В саду подсобного хозяйства продснаба СУБРА, в районе Центрального поля, поспела малина и смородина. Начался выборочный сбор ягод. Особенно высокий урожай смородины. С некоторых кустов собрано ее по два килограмма.

Ягоды поступают в учреждения и магазины № 1.

В этом году будет собран малины и смородины 120 килограммов.

Н. САРАНЧИНА,
агроном-садовод.

Редактор В. В. ОЛЕСО

КЛУБ ГОРНЯКОВ

Сегодня демонстрируется художественный фильм

НЕРАЗЛУЧНЫЕ ДРУЗЬЯ

Начало сеансов: в 2 ч., 4 ч. 15 мин., 6 ч. 15 мин., 8 ч. 15 мин., 10 ч. 15 мин.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ

Сегодня демонстрируется звуковой фильм

Поют жаворонки

Начало сеансов: в 2 ч., 4 ч., 6 ч., 8 ч.

Свердловская областная заочная средняя школа при облОНО

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ в 5, 6, 7, 8, 9 и 10 классы на 1953—54 учебный год

За справками об условиях приема обращаться в школу по адресу: г. Свердловск ул. 8 Марта 43.

Североуральскому горпромкомбинату срочно **ТРЕБУЕТСЯ** ведущий хозяйством. Оплата по соглашению.

Обращаться по адресу: улица Советская, дом № 34.