

ПОЧЕТНАЯ ЗАДАЧА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

На транспортный пех Североуральских бокситовых рудников ложится большая и ответственная задача. Пех обеспечивает транспортными средствами все рудники на протяжении до 30 километров. О четкой работе пеха зависит нормальная деятельность не только предприятий бокситовых рудников, но и всех других предприятий и организаций города и района. Транспортный пех является также отправным пунктом транспортировки бокситов на многочисленные предприятия страны.

В прошлом году транспортный пех справился с планом грузоперевозок. Однако на недавно прошедшем слете старосты Бокситстрой рабочие и руководители строительных комитетов говорили, что североуральские транспортники не обеспечивают их нормальной подвозкой леса и других строительных материалов. Об этих недостатках своей работы хорошо знают и сами железнодорожники. Именно поэтому они не довольствуются достигнутыми результатами, а вступая в соревнования за пятилетку в четыре года, берут на себя новые повышенные обязательства.

В своей повседневной работе транспортный пех имеет тесную связь с железнодорожниками станций Бокситы и кинематографом в лице таких организаций как Бокситстрой, Уралсибстройрайорг, Алуминпродснаб и т. д. Успех в соревнованиях может быть достигнут, если все эти названные организации будут иметь тесный контакт с транспортниками и будут строго соблюдать нормы и правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта. Это и побуждало североуральских транспортников заключить социалистический договор на соревнованиях с железнодорожниками станций Бокситы.

Много производительных инициатив было в работе транспортников потому, что работники станции Бокситы несвоевременно делали заявку на прием порожняков или груза, а североуральские железнодорожники задерживали вагоны под грузкой и выгрузкой. Стоял поезд у закрытого семафора. С опозданием отправлялся со станции Бокситы на североуральск и т. д. Теперь этих недостатков не должно быть. На объединенном заседании при заключении договора североуральские железнодорожники договорились с работниками станции Бокситы, они общими усилиями будут обеспечивать слаженную, четкую работу транспорта и обеспечивать малый поток грузов.

Теперь остается практически всеми делами доказать, что транспортники могут выполнять свои обязательства, что они способны работать четко.

Нало втянуть в соревнование всех рабочих и служащих, всех больших и малых командиров производства, чтобы на каждом участке транспорта, даже самом маленьком и второстепенном люди с одинаковой решимостью боролись за повышение производительности труда, за выполнение и перевыполнение своих индивидуальных обязательств. Необходимо, создать нетерпимую обстановку вокруг тех, кто к работе относится безразлично, допускает брак, тормозит дело всего коллектива.

Коллектив транспортников имеет в своих рядах немало замечательных стахановцев. Слесари дено Николай Фролов, слесари Сенцов, Ивущин, Чурнев, Морозов, электросварщик Османов, токарь Малагоз в прошлом году выполнили по 14-16 месячных норм. Среди путейцев отличаются высокой производительностью и отличным качеством работы Ольга Филиппа, Мария Юнкова, Александра Быстрова, машинист Орлов, составитель Хохлов и многие другие являются участниками соревнования. Их опыт и знания нужно сделать достоянием всех рабочих.

Североуральские железнодорожники могут и должны выполнять свои обязательства.

НАШ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ СЧЕТ

Мы, железнодорожники транспортного пеха Североуральских рудников, вступили в социалистическое соревнование с железнодорожниками станции Бокситы за выполнение пятилетки в четыре года. Наша успешная работа принесет пользу стране и трудящимся Североуральска. Но выполнение наших обязательств в значительной степени зависит от тех предприятий, учреждений и организаций, которые мы обслуживаем.

Принимая на себя повышенные обязательства, мы предъявляем социалистический счет горнякам бокситовых рудников:

1. Дославите, товарищи, больше баберовской руды.

2. Держите на фронтах погрузки всегда достаточное количество руды и образцовое состояние подвездных путей.

3. При погрузке руды не допускайте поломки экскаваторов и паровозов, делайте все возможное, чтобы погрузка шла быстро, вкладывалась в норму времени.

От работников отдела технического контроля мы требуем более внимательно inspectировать при погрузке руды в вагоны, это избавит нас от лишней и ненужной работы на дозировке.

От работников Бокситстройрайорга, техснаба, Алуминпродснаба мы требуем быстро разгружать вагоны, вкладываться в норму времени.

Что касается нас, железнодорожников, то мы примем все меры к тому, чтобы транспорт у нас работал бесперебойно, как часовой механизм.

Этот социалистический счет обсуждался и принят на собрании

Пятилетку — в 4 года!

За четкую бесперебойную работу железнодорожного транспорта

Начинаем соревнование за досрочное выполнение пятилетки

Подписывая новогоднее письмо уральцев товарищу Сталину, транспортники Свердловской железной дороги дали клятву и учителя, что они свой пятилетний план грузоперевозок выполнят в четыре года.

«Мы, железнодорожники станции Бокситы и Североуральских рудников, приобщили свой голос к этой патристической клятве и вступаем в социалистическое соревнование за пятилетку в четыре года.

Мы сознаем, что на нас возложена ответственная задача — обеспечить бесперебойное снабжение предприятий цветной и черной металлургии бокситами. И для того, чтобы успешно выполнить эту задачу, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Снизить простой вагонов парка Министерства Путей Сообщения под грузовыми операциями на 5 процентов против установленной нормы.

2. Подавать паровоз своего парка на станцию Бокситы за грузом или порожняком за 10 минут до окончания срока заявки.

3. Не допускать повреждения вагонов парка МПС на путях рудников.

ПО СТАНЦИИ БОКСИТЫ

1. Паровозы парка Североуральских рудников задерживать на станции Бокситы не более 20 минут.

2. Не иметь ни одного случая задержки поездов у семафора.

3. Давать заявки на прием груза и порожняка не позднее, как за два часа до прихода их на станцию Бокситы, и самим точно выполнять эти заявки.

4. Работники транспортно-экспедиционной комиссии обязаны качественно составить и сдать коммерческие документы не позднее, как за 15 минут до отправления поезда.

Выполнение этих обязательств может обеспечить бесперебойную работу транспорта на нашем участке и даст нам возможность внести свою долю труда в общее дело выполнения последующей пятилетки в четыре года.

Договор подписали по поручению коллективов транспортников ст. Бокситы и Североуральских рудников:

Начальник станции Бокситы А. НАЗАРОВ.

Нач. транспортно-экспедиционной комиссии

С. РЯЗАНОВ.

Делегаты по станции А. МАЖАЕВ и ШЕРБАК.

Заместитель председателя местного комитета С. ДОШАКОВ.

Высший В. МАЧУЛАС.

Зам. директора Североуральских рудников по транспорту А. ЛЕТИНОВ

Председатель цехкома Е. ТИМОНИЧ.

Диспетчера В. ЧЕРНИЦКИЙ, Г. ГОЛУБЕВ.

Машинист паровоза А. КУИМОВ.

Систематик И. ХОХЛАЕВ

ПО РОДНОЙ СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

Машина для посадки леса

ХАРЬКОВ. Сотрудник Харьковского института агролесоводства и лесного хозяйства кандидат технических наук т. Незащковский сконструировал лесопосадочную машину. Она приводится в движение трактором, обслуживается одним рабочим. Дневная производительность ее — четыре гектара саженцев посадочного материала. Машина отбрана и поступила в серийное производство.

ТАСС.

История черноморских моряков

ОДЕССА. Историю героической работы черноморских моряков выпускает в Одессе управление сухопутного пароходства. В этой книге, объемом в 31 печатных листах, рассказаны о славных делах черноморцев при обороне и освобождении Одессы, Севастополя и других морских городов.

ТАСС.

Возрождено 900 сел и деревень

Новгород. После изгнания немецких оккупантов советское правительство проявило большую заботу о возрождении Новгородской области, где гитлеровцы уничтожили сотни сел и деревень.

Теперь не узнать тех мест, где прошла война. Только за минувший год в области построено 5.952 жилых дома и 3.678 хозяйственно-производственных зданий. Всего же

после освобождения области построено и восстановлено 35.935 жилых домов, 15.119 хозяйственных помещений и более 1.300 культурно-просветительных и бытовых сельских зданий.

На месте пепелищ и развалин заново выросли свыше 900 сел и деревень с клубами, больницами, школами, магазинами и другими культурно-бытовыми учреждениями. ТАСС.

Парторганизация и воспитание детей

СВЕРДЛОВСК. На заводе «Уралмаш» состоялся единый партийный день, посвященный вопросам коммунистического воспитания детей. Партийные собрания были интересными и содержательными. Резкой критике были подвергнуты отдельные члены и кандидаты партии, устранившиеся от ответственности за воспитание подрастающего поколения.

Коммунисты завода выка-

зали много ценных предложений и пожеланий. Они сводятся к тому, чтобы усилить шефскую работу в школах, организовать в цехах лекции и беседы на педагогические темы, быстро реагировать на факты безответственного отношения родителей к воспитанию детей, больше уделять внимания организации культурного досуга школьников и т. д.

ТАСС.

Восстановление Вильнюсского вокзала

ВИЛЬНЮС. Полным ходом идут работы по восстановлению железнодорожного вокзала в Вильнюсе, разрушенного немецко-фашистскими захватчиками. Заключается восстановление двух подземных тоннелей, оборудованы зал для пассажиров, помещения для телеграфа.

ТАСС.

Обсерватория в горах

АЛМА-АТА. В горах Заилийского Алатау на высоте 1.200 метров над уровнем моря развернулось строительство обсерватории Академии наук СССР. Уже построены три дома для научных работников. Недавно строители приступили к сооружению главного здания обсерватории.

ТАСС.

На отчетно-выборном собрании комсомольской организации Бокситстроя

На днях состоялось отчетно-выборное собрание комсомольской организации Бокситстроя. Собрание прошло на высоком идейном уровне. Комсомольцы по-деловому критиковали работу комитета.

Деятельность комитета ВЛКСМ признали удовлетворительной.

В новый состав комитета избраны лучшие активисты-комсомольцы. Секретарем комитета избрана тов. Катайцева, заместителем секретаря — тов. Постников.

Нижее печатаем материалы отчетно-выборного собрания.

Говорит секретарь комитета Зинаида Катайцева

За прошедший год наша комсомольская организация проделала большую работу. Мы приняли в свои ряды 28 новых комсомольцев. Среди них — лучшие стахановцы производства токаря рембазы Барыкина, машиниста водопровода Мигоматов, лесоруба Гридина, веревник Феркин, слесарь Толбатов и другие. Организовано 15 молодежных бригад, в которых комсомольцы — заведомо социалистического соревнования — показывают пример, как надо бороться за пятилетку в четыре года. Так бригада слесарей Головкин и Устиненко, электрслесарей Полтавского и Гейдорт в 1947 году выполнили более 15 месячных норм. Почти два годовых плана выполнил комсомолец стахановец Барыкин. Хорошо работали комсомольцы Именнов, Заузерский, Кашинин, Губин и многие другие.

Комитет комсомола в своей практической работе уделял много внимания идейно-политическому воспитанию комсомольцев. Были организованы кружки по изучению истории ВЛКСМ, устава ВЛКСМ, Конституции СССР, кружок по изучению биографии товарища Сталина. Комсомольцы читали лекции о жилищно-коммунальном положении и на различные политические темы. В дни подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР и в местные Советы депутатов трудящихся наши комсомольцы принимали активное участие и в агитационно-массовой работе, и в организационной подготовке к выборам. Многие комсомольцы были агитаторами и членами окружных избирательных комиссий, а три комсомольца нашей организации избраны депутатами городского Совета.

По инициативе комитета проведено два вечера молодежи. Была организована экскурсия на гору „Бум“. Систематически занимались мы и улучшением бытовых условий молодежи. В наших молодежных

обществах созданы все условия для нормального культурного отдыха. В помещениях всегда чисто, своевременно меняются постельные принадлежности, никогда не бывает перебоев в подвозе топлива и воды. В красных уголках имеются настоящие игры, музыкальные инструменты, биллиард. Все это, безусловно, является заслугой комитета комсомола.

Наряду с этим имеется у нас и много недостатков. Комитет не мог охватить всех комсомольцев политическим просвещением. Не все комсомольцы имели познания. Этим можно объяснить тот факт, что наши комсомольцы Самоуilenko, Белиз, Киреева и Лебедев имеют судимость за прогулы. Мы недостаточно работали и с несознательной молодежью.

На отчетно-выборном собрании следует сказать несколько слов и о том, какую помощь и руководство получал комитет от горкома комсомола. Я, молодой комсомольский работник, достаточно опыта руководящей работы не имею. Во многих делах хороший совет мог бы решить успех. Но работники горкома бывали у нас редко. Из уважительного отношения к секретарю ЕК ВЛКСМ тов. Белов не зная наших комсомольцев, не зная, как они живут и в чем нуждаются, а ведь наша комсомольская организация самая крупная в городе. И, казалось бы, по одному этому горком должен был бы уделять ей больше внимания. Я думаю, что в будущем все наши недостатки будут учтены и исправлены. Надо только, чтобы комсомольцы на этом отчетном собрании смело и деловито критиковали недостатки в нашей работе и внесли свои предложения, как лучше организовать работу комитета первичных комсомольских организаций.

Постоянно руководить цеховыми организациями

Из выступления т. Филиппова — диспетчера управления. В докладе по отчету комитета тов. Катайцева ничего не сказано о работе бюро цеховых комсомольских организаций. И это не удивительно. Она редко бывает в первичных организациях и недостаточно знает их работу. Если бы комитет знал, что бюро комсомольской организации 8-й горной конторы уже около шести месяцев бездействует, он принял бы меры. Секретарь этой организации уехал в отпуск, а бюро само по себе распалось, комсомольцы уже

Собрания — школа

Воспитания комсомольцев. Из выступления Л. Корovina — техника ремонтной базы.

В комсомольской организации Бокситстроя я состою недавно. Первое комсомольское собрание, на котором я присутствовал, произвело на меня хорошее впечатление. Обуждались серьезные вопросы, и разрешались они комсомольцами по-деловому. Это явилось свидетельством того, что мы можем неплохо говорить и проводить комсомольские собрания. Однако многие другие собрания проводились вяло, скучно, часто сводились к формальному принятию решений. Такие собрания не приносили много пользы.

Мне хотелось сказать новому составу комитета, чтобы он уделял самое серьезное внимание вопросам подготовки и проведения комсомольских собраний. Если мы будем проводить комсомольские собрания на высоком идейном уровне, наша организация будет более боеготовой.

Все члены комитета должны работать дружно

Из выступления И. Влигина — слесаря ремонтной базы.

Несколько слов о работе комитета, о его недостатках. Не все члены комитета у нас работали дружно и активно, а секретарь тов. Катайцева не смогла потребовать от тех, кто уклонялся от выполнения своих обязанностей, настоящей боевой комсомольской работы. Именно поэтому большинство членов комитета работало сами по себе, кто как мог и как хотел. А тов. Тулашова, будущая секретарша, в течение всего года на разу не присутствовала на заседаниях комитета. Это должно послужить уроком на будущее. Все члены комитета должны работать дружно, помогая один другому. Комитету необходимо иметь план работы и своевременно проводить в жизнь все намеченные мероприятия.

На подползном нечем заплыть дозуг молодежи

Из выступления Тениковой — лесоруба.

Комсомольцы Подсочки нуждаются в большой помощи со стороны комитета. Живем мы далеко от города. Не всегда имеем возможность побывать в клубе на спектаклях и в кино, а на месте, в нашем рабочем поселке, буквально нечем занять досуг. Кино-передачи не было более пяти месяцев. Мы не имеем возможности читать новинки художественной и политической литературы. Книжки и газет приходит мало. В такой обстановке комсомольцы отпадают от жизни. Комитет комсомола может добиться регулярного обслуживания Подсочки кинопередвижкой. Можно и нужно послать к нам киношную. Было бы неплохо время от времени организовывать массовый выезд комсомольцев и молодежи Подсочки на хорошие спектакли, особенно когда в город приезжают на гастроли квалифицированные артисты.

Никогда еще так плохо не работали проходчики-скоростники

Когда же кончатся простои из-за недостатка крепежного леса и сжатого воздуха?

Подписывая новогоднее письмо уральцев товарищу Сталину, проходчики моей бригады поклялись в новом, третьем году пятилетки, добиться новых успехов на скоростных проходках. Мы обещали нашему вождю и учителю дать 200 метровых штрека одним забоем в месяц. У нас есть все условия к тому, чтобы с честью выполнить эту клятву.

Однако с первых дней работы в новом году у нас появилось много производственных неполадок.

Первые три дня в январе не было крепежного леса. Потом лес стали давать, но с перебоями. Вслед за этим начались перебои с подачей сжатого воздуха. А без сжатого воздуха нам делать нечего. Бурим мы сжатым воздухом. Погрузочные машины работают у нас сжатым воздухом.

25 января, например, проходчики звали Виктора Лазарова всю смену не имели воздуха и не дали ни сантиметра проходки. Мне вечно так же полсмены ждало воздух.

За 25 дней января мы прошли 110 метров наступающих выработок, выполнив нормы на 115 процентов. Такой низкой производительности у нас никогда не было. Из-за простоев

мы потеряли в эти дни более 30 процентов рабочего времени.

Говорю я начальнику шахты тов. Урышеву: «Разве тебе не больно смотреть на нас, когда мы сидим и нервничаем? Почему не добиваешься, чтобы лес и воздух был?» А он пожимает плечами и спокойно отвечает: «Это меня не касается. Начальнику рудника Матвеевскому и директору управления Нифонтову известно, что вы сидите, но от этого, как видишь, не легче».

Встречают меня люди, спрашивают: «Как дела Минзаринов, когда 200 метров дашь?» А я не знаю, что ответить.

Проходчики у нас те же, только работать научились еще лучше. Техники стало больше. Мы хорошо освоили электровозную откатку и многое другое, чего не было у нас раньше. И руководители в рудоправлении те же, которые раньше организовывали скоростные проходки. Почему же тогда мы работаем сейчас так плохо? Я думаю, только потому, что наши руководители стали меньше заботиться о проходчиках.

Бригадир проходчиков, лауреат Сталинской премии Никандров.

Очистим от снега тротуары и крыши

Подхватывайте замечательный почин жильцов домов № 5 и 11 по улице Молотова и дома № 16 по улице Красная шапочка

14 января исполком Североуральского горсовета принял решение, обязывающее всех гражданских лиц, имеющих жилые помещения в коммунальных отделах, горкомхоз, доуправлениях, дозконах и населенных пунктах до 1 февраля произвести очистку от снега тротуаров и крыш зданий. Это решение исполняют горсовет нашей жилой откатки среднего жилого дома № 5, 11 по улице Молотова и дома № 16 по улице Красная Шапочка. Здесь домкомы Войленко, Ципаева и Заматина и жильцы дружно вышли на работу, очистили тротуары и обязались впредь держать их в порядке. Дружно очистили тротуары от снега жильцы и многих других домов. Однако остались и такие, вроде Скачкова М. П., Чухановой А. Н., Морозовой Н. С., Лебева А. Ф., которые свою лепешку прикрывают размышлениями о том, что снег должен чистить коммунальный отдел.

что они за это платят и т. д., хотя каждый здравомыслящий гражданин обязан знать, что плата взимается с жильцов за квартиру и коммунальные услуги, но не за очистку снега и что коммунальный отдел с его штатом не в состоянии очистить все тротуары и крыши, если бы они и мобилизовали на это всех своих работников. А с другой стороны ясно каждому, что быстрая очистка тротуаров и крыш самими жильцами создает удобства не только им самим, но и самим трудящимся, проживающим в коммунальных и собственных домах.

Хочется пожелать, чтобы хорошие начинания жильцов, уже приведших свои дворы в порядок, стали массовыми.

И. Олифир.

Ответственный редактор Г. И. ВЕРШИНИН

Вниманию трудящихся города и рудников! Продолжается подписка на городскую газету ПРАВДА СЕВЕРА на 1948 год.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА

на 1 мес. 2 руб. 60 коп.
на 3 мес. 7 „ 80 „
на 6 мес. 15 „ 60 „
на 11 мес. 28 руб. 60 коп.

Подписаться можно во всех отделениях почты и у индивидуальных.

Союзпечать. Редакция.

Клуб СУБРА 29 и 30 января Демонстрируется кинофильм Как закалялась сталь С-ансы в 6-8-10 ч. в

БУХГАЛТЕР требуется редакцией городской газеты «Правда Севера». С предложениями обращаться: Клубная улица, дом № 5.

В ПРОЦНАБЕ СУБРА СТОЛПЯКОВА мастерская производит ремонт и подделку хозяйственного инвентаря, мебели и инструмента. Зказы принимаются в мастерской (ул. Красноармейская, дом № 56).