

Поздравляем!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Горячо поздравляем коллективы железнодорожных станций Бокситы, Покровск-Уральский и цеха транспорта и шихтовки с праздником — Всесоюзным днем железнодорожника.

Желаем вам, дорогие товарищи, дальнейших трудовых успехов во втором году девятой пятилетки и достойной встречи 50-летия образования СССР. Крепкого здоровья и личного счастья.

ГК КПСС, ГОРИСПОЛКОМ,
ГК ВЛКСМ.

ПРАВДА СЕВЕРА

Орган Североуральского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

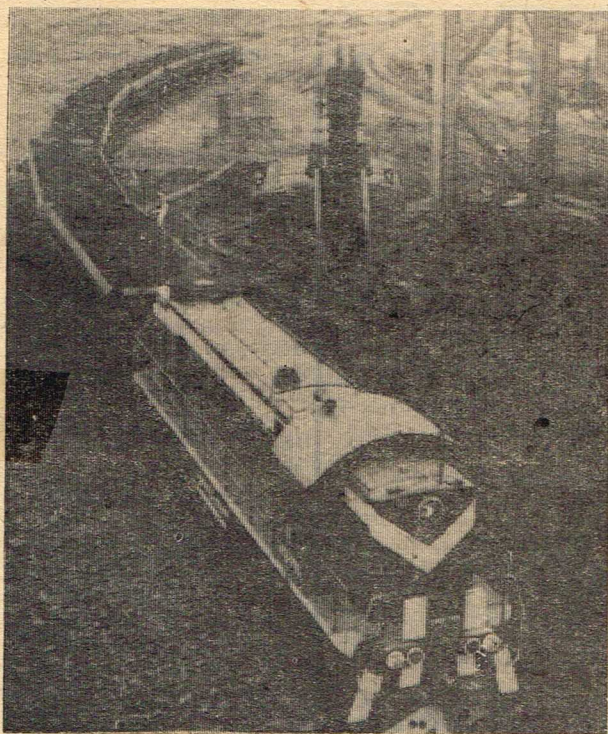
Год издания 28-й
94 (4158)

*

СУББОТА, 5 августа 1972 г.

*

Цена 2 коп.



КАЖДЫЙ ДЕНЬ ВСТРЕЧАЕМ ПОЕЗДА...

Совсем небольшая у нас железнодорожная станция в поселке Покровск-Уральский. Но и здесь нам, железнодорожникам, забот и дел хватает. Мы принимаем и отправляем вагоны с грузом, каждый день встречаем и провожаем пассажирский поезд.

Маленький коллектив станции трудится с большим желанием и стремлением к четкому обслуживанию вагонов. Вот, например, Мария Васильевна Новосельцева. С железной дорогой связана у нее почти вся трудовая жизнь. Несколько лет трудилась путевой рабочей, а сейчас М. В. Новосельцева — кассир.

Более двадцати лет безупречно трудится на станции старшая весовщица Л. Т. Тулаинова. Только с хорошей стороны зарекомендовала себя и Алевтина Ивановна Ращинская, бывшая стрелочница, а ныне весовщица.

Совсем недавно поступила к нам стрелочница Екатерина Алексеевна Воропай, но и она уже в работе не отстает от своих старших подруг. Люди скромных, но нужных специальностей работают у нас на тихой станции Серовского отделения железной дороги.

И сегодня, в канун праздника хочется пожелать всем моим товарищам по работе славных трудовых дел.

Л. МАЛЬЦЕВА,
дежурная станции Покровск-Уральский
Серовского отделения железной дороги.



ОСНОВНОЙ ГРУЗ, КОТОРЫЙ ПЕРЕПРАВЛЯЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СТАНЦИИ БОКСИТЫ, ПОКРОВСК-УРАЛЬСКИЙ И ЦЕХА ТРАНСПОРТА И ШИХТОВКИ СУБРА, — РУДЫ ДОБЫТЫЕ ГОРНЯКАМИ СУБРА И ШАХТЫ «ПЕРВОМАЙСКОЙ».

РАБОТНИКИ СЛУЖБ ДВИЖЕНИЯ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ДИСПЕТЧЕРЫ, СТАНЦИОННЫЕ СТАРАЮТСЯ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ВАГОНОВ ПАРКА МПС.

НА СНИМКЕ: В ДИСПЕТЧЕРСКОМ ПУНКТЕ ЦЕХА ТРАНСПОРТА И ШИХТОВКИ, У ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ КОММУНИСТЫ СТАНЦИИ ДИСПЕТЧЕР Л. П. РАЗУМОВ (СЛЕВА) И НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ ЦЕХА В. А. СЫСОВ. СЛЕВА: СОСТАВ С РУДОЙ, ДОБЫТОЙ ГОРНЯКАМИ ШАХТЫ № 15-15, БИС.

ГОРДОСТЬ НАША

Коллектив нашего цеха транспорта и шихтовки не стоит в стороне от социалистического соревнования, развернувшегося на предприятиях рудника в честь достойной встречи 50-летия образования СССР. За достижение лучших трудовых показателей соревнуются коллективы станций, диспетчерских смен, служб, отдельные рабочие ведущих профессий.

Итоги социалистического соревнования мы подводим ежемесячно и ежеквартально на заседаниях цехового комитета, в присутствии начальника цеха и старшего диспетчера. Вот, например, недав-

но мы определили победителей июньского соревнования. Лучшей службой единодушно была признана служба подвижного состава, а лучшей станцией — станция Второй Северный, выполнившая производственное задание на 103 процента.

Диспетчерская смена А. А. Ильина и А. А. Гайкова по праву завоевала первенство в соревновании смен. В числе победителей соревнования — машинист локомотива В. Ф. Гутшmidt, машинисты экскаваторов И. С. Чукардин и Н. А. Холькин, помощники машинистов К. Г. Накоскин и М. А. Баранов, электрослесарь

Г. Э. Эйзенбраун, слесарь-ремонтник В. Я. Чурцев, ремонтный рабочий Г. В. Федин, путевая рабочая Э. Янгирова и другие.

Почти все наши труженики борются за звание ударников коммунистического труда, 157 уже имеют его. В этом году завоевали звание еще 65 человек. Среди них — П. А. Лычкин и И. В. Лавлинский — машинисты дозирочного крана, стрелочница Р. Андреева, путевая рабочая О. П. Благинина, кузнец депо Ф. А. Кузнецов. Все они умелые рабочие, отлично знающие свое дело.

А весь коллектив це-

ха дружит, постоянно держит связь и соперничает с родственным цехом Богословского алюминиевого завода. Взаимная проверка, результатов, сравнимость их, анализ приносят пользу: наши рабочие чувствуют большую ответственность и стараются работать лучше. Правда, наши коллеги пока идут впереди. Но и мы еще не сказали своего последнего слова в этом году: постараемся догнать сильного соперника.

А. ЮКОВ,
машинист-инструктор,
председатель
профсоюзного комитета
цеха транспорта
и шихтовки СУБРА.

СОСТАВИТЕЛИ

Виктор Петрович ОБРОСОВ и Измаил Ибрагимович МАХМУТОВ — составители. Это они выполняют наряды дежурного по станции, по формировке составов и до- ставке вагонов под по- грузку и выгрузку.

Много клиентов у транспортно-го цеха — кому-то

надо предоставить вагоны под готовую продукцию, кому-то привезти срочный груз. И, конечно, основная работа — возить руду на шихтовальный склад для складирования, склад с шахтных отвалов.

Немало хорошего можно услышать в транспортном цехе об В. П. Обросове и И. И. Махмутове. Первый работает в бригаде А. Чернявского, второй — в экипаже М. И. Василькова. Трудятся по несколько лет. У Измаила Ибрагимовича, например, стаж транспортника 19 лет. Был слесарем депо, а отслужив положенный срок в армии, решил стать путейцем.

Профессии сценариста, а затем составителя освоил шесть лет назад В. П. Обросов.

Смена Э. Я. Журавлевой, в которой работают составители В. П. Обросов и И. И. Махмутов — одна из лучших в цехе транспорта и шихтовки.

НА СНИМКЕ: составители В. П. Обросов (слева) и И. И. Махмутов. Фото Н. Ширяевой.

К ДНЮ ШАХТЕРА — ПЛАН ДВУХ ЛЕТ

Горняки шахты № 15-15 бис с хорошими производственными показателями завершили июль, выполнив план добычи бокситов на 106 процентов.

Все участки справились с производственной программой. Высокий результат у коллективов второго и третьего участков, перевыполнивших план более чем на 10 процентов каждый. Наладились дела и на участке № 6. Забойщики его смогли дать дополнительно к заданию 1 тысячу 550 тонн руды.

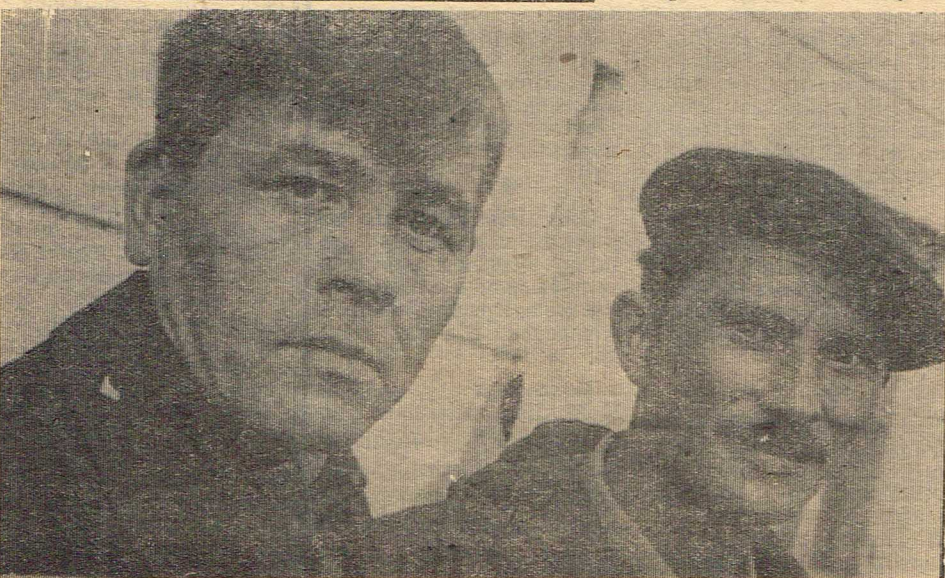
Из отдельных бригад отличились коллективы бригад, возглавляемые Валентином Романовичем Толстобровом, Василием Тимофеевичем Тороповым и Григорием Фархуллиным.

Забойщики и проходчики шахты готовят к Дню шахтера трудовые подарки, берут повышенные обязательства в честь праздника. Лучшим из них будет досрочное выполнение плана двух лет пятилетки. Так решено в бригаде В. Т. Торопова. Предварительные подсчеты говорят, что бригада сдержит свое социалистическое обязательство.

Задание выполнено

Если коллектив шахты «Первомайская» в целом за первое полугодие имел низкие технико-экономические показатели, то в июле наши горняки несколько поправили свои дела. Плановое задание по вы- даче товарной руды перевыполнено. Дополнительно к заданию добыто 800 тонн товарной руды. На 109 процентов выполнен и план горнопод- готовительных работ. Хорошо потрудились в прошедшем месяце многие наши буровые и забойные бригады.

Ф. КОЛЬМИЛЛЕР,
рабкор.
Шахта «Первомайская».



ОСОБУЮ заботу Коммунистической партии и правительства мы видим в отношении к промышленному транспорту, который производит более 80 процентов всех грузовых операций железных дорог. Без соответственного развития промышленного транспорта не может наращивать свои перевозочные мощности и транспорт общего пользования. Это касается и сравнительно небольшого на СУБРе коллектива цеха транспорта и шихтовки.

За последние годы в нашем цехе, например, произведена реконструкция станций с удлинением приемно-отправочных путей, на смену паровозам пришли тепловозы, построен и введен в эксплуатацию новый шихтовальный склад с двухпутной разгрузочной эстакадой. Коллектив цеха освоил новую технику, помогающую в течение последних лет успешно выполнять план грузоперевозок.

На десять дней раньше наши транспортники завершили программу минувшего года, дополнительно к обязательствам перевезли 126,6 тысячи тонн груза. От снижения себестоимости перевозок получена экономия в 221,9 тысячи рублей. По итогам социалистического соревнования за ускорение оборачиваемости вагонов парка МПС нашему предприятию три раза присуждалось первенство по Свердловской области.

Коллектив продолжает успешно трудиться и в этом году. За первое полугодие план грузоперевозок выполнен на 100,8 процента, получена сверхплановая прибыль, а производительность труда, то есть, как совмещение

исчисляемая в тоннах товарной продукции на одного работающего в цехе по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, выросла на 13,4 процента при росте средней заработной платы на 0,7 процента.

Это достигнуто благодаря внедрению в производство новой, более производительной техники. Два года цех работает, используя «Щецинский» метод: «при наименьших затратах дать большую производительность». В результате активного изыскания и использования резервов производства, внедрения планов научной организации труда в цехе высвободилось около 200 работников, в которых нуждались другие участки предприятия.

Мы вплотную подошли

НА РЕЛЬСЫ ПРОГРЕССА

к решению вопроса обслуживания думпкарных составов без составителей. Первоначальная стадия, то есть обслуживание составов меньшим количеством работников, нами уже пройдена. Полностью переход будет осуществлен после внедрения некоторых технических мероприятий.

В ближайшие годы будет введена электрическая централизация стрелок и сигналов и более совершенный способ связи по движению поездов — полуавтоматическая блокировка. Это высвободит от непроизводительного труда значительное количество рабочих станций подъездного пути.

Не забываем и такие испытанные временем методы, как совмещение

профессий и расширение зон обслуживания. Нами применяется обслуживание нескольких экскаваторов одной бригадой, механизация очистки бортов вагонов от кусков руды после отгрузки дала возможность совместить работу помощника машиниста дозирочного крана и грузчика по очистке бортов.

Мы, транспортники, по-прежнему прилагаем большие усилия к снижению простоев вагонов под грузом и техническими операциями. Только за первое полугодие текущего года получено около 350 тысяч вагоно-часов экономии, а простой каждого вагона в среднем составил 5,2 часа при норме 9,5.

Не последнюю роль

здесь сыграла и слаженная работа персонала подъездного пути и станции Бокситы, работники которой своевременно давали информацию о подходе поездов, умело использовали технические средства, а также высокий уровень маневровой работы и постоянный анализ выполнения единого технологического процесса обеими сторонами.

Средства, полученные от экономии вагоно-часов и повышения модернизации перевозок, перечислялись в фонд материального поощрения и использовались для премирования наших трудящихся. Всего выплачено более 33 тысяч рублей, что, безусловно, явилось дополнительным стимулом в работе.

Трудящиеся цеха широко

вовлечены в производственную жизнь и вносят неоценимый вклад в достижение высоких технико-экономических показателей. Наши транспортники активнее стали участвовать во всех мероприятиях. Сократилась текучесть кадров в цехе.

Предстоящая программа нашего предприятия на ближайшие годы предусматривает значительное увеличение объемов выпускаемой продукции. У работников цеха транспорта и шихтовки есть полная уверенность в том, что планируемые объемы перевозок будут выполнены с минимальными затратами.

А. ШАБАН,
начальник цеха
транспорта и шихтовки
СУБРа.



ПОСТ НА ПУТИ

Летит по стальным рельсам тепловоз. Мимо переездов, мимо постов стрелочниц — аккуратных маленьких домиков у самого пути, мимо самих стрелочниц, встречающих составы с желтым флажком-сигналом.

Ушел поезд, прощально мелькнул на последнем вагоне рубиновый огонек, и снова замерли рельсы.

Проводив спокойным взглядом состав, осмотрев еще раз стрелку, вернулась в домик и Зоя Даниловна. Опять звонит телефон. Смышляева берет трубку, слушает сообщение диспетчера. А через несколько минут в журнале записи маршрутов и приема отправления поездов заполняется еще одна строка, и еще один поезд идет встречать стрелочницу.

Сколько прошло их за три года работы стрелочницы З. Д. Смышляевой, никто не брался считать. Наверное, тысячи. А если

говорить о стрелочнице с поста станции 2-й Северный Апполинарии Ивановне Каюмовой, то за шестнадцать лет ей довелось встретить и проводить сотни тысяч тепловозов и целых составов. И Зоя Даниловна и Апполинария Ивановна — одни из лучших работников службы движения цеха транспорта и шихтовки СУБРа.

...Вечер зажигает огни в пристанционных домах. Пустует вокзал Североуральска. Из белого домика, вокруг которого растут оранжевые ноготки-календулы и синий дельфиниум, яркие маки и кудрявый плющ, выходит с фонарем невысокого роста, просто одетая женщина. Ее заботливые руки включают в фонаре стрелки контрольный свет, скоро поезд...

На снимке: З. Д. Смышляева, стрелочница станции Североуральск.

Фото Н. Ширяевой.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

НОВЬ ЦЕХА

В МИНУВШЕМ году в цехе транспорта и шихтовки был разработан и сейчас внедряется план научной организации труда экскаваторной службы. Узловой метод ремонта экскаватора, легший в основу плана и начавшийся внедряться, даст более 20 тысяч рублей условной годовой экономии. Рост производительности труда повышается при работе этим методом на 4,5 процента.

В ЦЕЛЯХ улучшения культуры производства намечено построить новое здание тепловозного депо, пункт известкования и

пункт обработки вагонов парка МПС соляным раствором, мастерскую по профилактическому ремонту экскаваторов. Сделан ремонт существующего паровозного депо. Оборудованы смотровые каюты.

ВЕДЕТСЯ работа по оборудованию сигнализации переездов через железнодорожные промышленные пути на стройбазу, хлебозавод, шахту № 16-16 бис, бетонно-растворный узел.

КАПИТАЛЬНО отремонтировано с начала го-

да 0,6 километра железнодорожных путей, на 30 километрах сделан текущий ремонт. Сменено два комплекта стрелочных переводов.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКАЯ группа цеха за семь месяцев текущего года представила на рассмотрение 60 предложений с условно-годовой экономией на 7 тысяч 300 рублей.

Хорошими предложениями порадовали рационализаторы А. С. Фертиков — электромеханик экскаваторной службы, Ф. Кубарев — электрослесарь по наладке экскаваторов, Г. Федин — токарь депо, В. Чурцев — слесарь.

136 ВЕТЕРАНОВ труда работают в цехе транспорта и шихтовки. Среди них технолог Л. А. Тюрина, начальник планово-экономического отдела Т. Г. Ведерникова, помощник машиниста экскаватора Ф. И. Куринный и другие.

ЕДИНОЙ семьей трудятся здесь представители 15 национальностей — русские, татары, немцы, башкиры, украинцы и другие.

В КОЛЛЕКТИВЕ транспортников есть и свои орденоносцы. Машинист тепловоза Н. С. Лазарев награжден орденом «Знак Почета», машинист экскаватора Л. К. Хариенко — орденом Трудового

Красного Знамени, машинист-инструктор А. Г. Юков — орденом Октябрьской революции.

Более 120 рабочих и инженерно-технических работников за свой безупречный труд удостоены медалей.

ЗА ПОЛУГОДИЕ 23 рабочих и служащих цеха по путевкам профсоюзной организации побывали в санаториях Кавказа, Крыма, Урала и 6 человек в домах отдыха.

Подсобная рабочая К. М. Каргопольцева, разгрузчик Д. Михайлов, слесарь И. Зырянов, стрелочница М. Дунайцева и многие другие отдохнут в августе в лучших здравницах страны.

...Уже утром возвращался домой Николай Мартынович Зубахин. И хотя проработал он не легкие 12 часов, настроение было хорошее. Смена прошла удачно и время пролетело незаметно.

Николай Мартынович вспоминает, что со своими товарищами по бригаде перевезли они сегодня за ночь три товарных состава и экскаватор, побывали на станции Бокситы, поставили на территорию стройбазы вагон песка под разгрузку, привели на станцию Североуральск поезд с рабочими, перевезли руду... Да разве все упомянуть?

Удачно прошла смена.

Машину принял в хорошем состоянии и сдал — тоже. А то всякое бывает.

Вспомнил Николай Мартынович, как пришел он однажды к тепловозу, а отдежуривший машинист Леонид Захарченко клянет все на свете:

— Вот никак не разберусь, что стряслось в схеме управления... Не едет тепловоз. Два часа мучаюсь, сам видишь, нажимаю пальцем на клемму — едет, а если тормозить надо — опускаю... Разве это работа?

— Давай посмотрим, в чем тут дело.

Внимательно, проводок за проводком осмотрел Николай Мартынович электросхему, контакт за контактом. Если говорить откровенно, для него это самое милое занятие — «копаться» в электрических схемах: сказывается любовь к электротехнике и радиodelу, привитая ему еще в армии.

«Здесь все в порядке, здесь тоже... — Ага, вот в чем дело — гаечка отпала, видишь, Леонид? — спрашивает Зубахин у товарища.

— Ну вот, все в норме, — выпрямился через несколько секунд Николай Мартынович, откинув со лба прядь светлых волос — можно в путь...

Плавное двинулся тепловоз с места, постепенно набирая скорость, застучали колеса на стыках. Впереди — дорога. Послушно идет машина, как бы подчиняясь желанию своего хозяина. Что и говорить: любит Николай Мартынович работу машиниста, любит свой «ТЭМ-1».

Еще мальчишкой мечтал он водить поезда. Окончил железнодорожную школу в Торжке, получил специальность составителя. Были у него, курского синеглазого парня, друзья-уральцы.

«Давай с нами, на Урал. Не пожалейшь!», — уговаривали они его ехать с собой. И Николай решил: «Поеду. Год поработаю, а там видно будет».

Но прошло уже 16 лет, а Зубахин так и работает в транспортном цехе СУБРа. Здесь, в Североуральске, закончил он вечернюю школу, курсы машинистов, организованные при цехе. Потом был первый в его жизни тепловоз и первый день самостоятельной работы помощником машиниста.

Николаю «везло» на «учителей». Когда работал с Александром Злобиным, перенял от него практические навыки езды, а Николай Серафимович Лазарев помог раз-

браться в тормозной системе. Кстати, у Лазарева, в помощниках у которого Зубахин был несколько лет, перенял Николай не только умение работать, но и умение держать себя. Под влиянием учителя, спокойного, выдержанного, знающего, сформировался рабочий характер Зубахина. Многим он обязан Николаю Серафимовичу, с которым и сегодня его связывает теплая дружба.

Николай Мартынович с уважением и теплотой говорит о своем учителе:

— Вот это человек. Скромный, Умница. Николай не кичится тем, что знает, всегда поделится.

Сейчас у Н. М. Зубахина самого есть ученики. Недавно только расстался с одним помощником — Александром Дудыриным. Старательный парень, хоть и работает совсем немного. Тяга к технике есть, к учебе — тоже. Собирается поступать в техникум. «Будет из Саши толковый машинист», — уверен Николай Мартынович, — обязательно будет».

Ученик его работает в другой бригаде, вместе с машинистом тепловоза Анатолием Журавлевым. И, конечно, не приходится краснеть Зубахину за Александра, надеется он на него.

Николай Мартынович редко ошибается в человеке. Многих он узнал за эти годы, со многими сдружился как по основной, так и по общественной работе: коммунист Зубахин возглавляет в цехе группу народного контроля. Ох, и хлопотная эта работа!

Но Николай Мартынович и с ней справляется. Близко к сердцу принимает малейшие недостатки в организации работы участков.

«Надо собрать группу, — решает он, — План посмотреть, подвести итоги работы за семь месяцев, наметить новые проверки и рейды. Николай Фетелов, Анатолий Вяткин, помощники машинистов, входящие в группу, конечно, опять дельные предложения дадут. Да и остальные — тоже».

...Не заметил, как подошел к дому. Из подъезда выбежал белоглазый Андрюшка:

— Здравствуй, папка!
— Ну, здравствуй, сын, — говорит он ему как взрослому.

— А мама Игоря в детсад уже отвела и в магазин ушла, — сообщает Андрей последние новости. Потом посмотрев на отца, тихонько спросил:

— Когда же ты, папка, возьмешь меня к себе на тепловоз? Ведь я уже совсем большой — в третий класс перешел...

— Ну подрасти еще малость, сынок, — улыбаясь говорит Николай Мартынович. — Тепловоз, он серьезных людей любит. Больших.

И на душе у машиниста радостно. Радостно от того, что есть любимое дело, которое он не променяет ни на какое другое, что растут сыновья и что не жаль годы, которые летят так незаметно и быстро: остается след на земле.

Н. ГАЛИЕВА.

На снимке: Н. М. Зубахин с сынишкой Андреем.

АМ нужно побывать в шестом шахтостроительном управлении. Там дела с хозяйственными бригадами идут хорошо. И показатели в экономике высокие, — сказал мне начальник отдела труда и зарплаты треста Бокситстрой И. Ф. Гнатченко.

Старший нормировщик ШСУ № 6 Николай Алексеевич Дикий несколько удивлен визитом: — Это год назад было хорошо. Сейчас гораздо хуже — вести контроль за этим некому.

Мне подумалось, может быть Илья Фомич ошибся адресом, порекомендовал ШСУ № 6. Может это просто случайность? Но звонок И. Ф. Гнатченко подтвердил:

— Да, в шестом сейчас неважно. Лучше обратиться в ШСУ № 2. Есть там бригада маляров Якова Юрьевича Дядюры, которая работает на хозяйственном расчете. У них есть что посмотреть. Поговорите с ним.

Встреча с Яковом Юрьевичем Дядюрой произошла на строительстве блока теоретических занятий на комплексе ГПТУ. А через несколько дней в редакцию пришло письмо, в котором бригадир рассказал о том, как на деле осуществляется новая экономическая реформа в ШСУ № 2, и как возмещается в бригаде. Выходит Яков Юрьевич и свою точку зрения на внедрение реформы.

Уже не раз на различных собраниях и совещаниях в нашем управлении, — пишет Я. Ю. ДЯДЮРА, — принимались решения о пере-

воде той или иной бригады на хозрасчет. Разговоры-то было много, записей в протоколах собраний — тоже, а вот дела большого что-то не чувствуются.

В нашем управлении на хозрасчете числится несколько бригад. В производственном отделе даже специальная папка заведена, где хранятся заполненные нами журналы с лицевыми счетами экономии. В этой папке можно найти журнал и нашей бригады.

Заполнили мы его в марте 1972 года, когда работали на строительстве семидесятиквартирного дома № 3. В журнале точно было указано, что столько-то нам нужно израсходовать строительных материалов, на такую-то сумму. Конечно, люди чувствовали свою ответственность за расход различных материалов, старались, как можно экономнее расходовать краску, олифу, грунт, раствор. Было определенное задание — провести отделочные работы в квартирах с № 48 по 56. Когда подсчитали фактический расход материалов и вывели итоги, оказалось, что наша бригада уложились в лимит.

Думали, что хорошее начинание будет продолжено. Но ничего подобного не случилось. Едва объект был сдан, журналы наши прораб куда-то унес, и на этом поход за экономией и бережливостью

окончился. Новые журналы выдавать забыли, заниматься точным учетом всех затрат слишком уж хлопотно. Представьте, бригада наша работает сейчас сразу на двух объектах: кончает отделку подвала в доме № 4 по улице Белинского и на строительстве блока теоретических занятий на ГПТУ. Вот и поди, уследи, кто сколько сэкономил, а кто перерасходовал. Да и кто будет заниматься этим учетом?

Я понимаю, хозрасчет — это счет по-хозяйски. Его должен вести не только мастер, прораб или бригадир, но и каждый рабочий. А у нас люди часто и не знают, что такое хозрасчет. Вроде, как работали раньше, так и сейчас работают. Значит, хозрасчет-то получается лишь на бумаге, а фактически его нет.

Работа каждой хозрасчетной бригады зависит от многих причин: тут влияет и степень снабжения ее стройматериалами, качество этих материалов и правильно ли составлена смета, как ведется учет. А с этим не всегда гладко.

Вот недавно, когда мы уже работали на блоке теоретических занятий, вышла ошибка в смете. Площадь стен под покраску на втором этаже была занижена на 250 квадратных метров. Стали отделывать, а краски не хватило, получился перерасход. Видно несерьез-

но отнеслись в управлении к подсчету сметы, не проверили лишний раз. И такое бывало не раз.

Точный учет затрат — также необходимое условие хозрасчета. А вот пример: год назад при настилке полов плотники расходовали очень много половой рейки. И часть ее шла в отходы. Сейчас, при настилке полов в доме № 4 отходов почти нет. Значит, сэкономили плотники. Но сколько сэкономили, за счет чего сэкономили — никто не поинтересовался.

Очень часто бригады отделочников не укладываются в лимитные требования расходов. Материальной ответственности за сохранность и правильное использование стройматериалов нет. Если за экономией их бригада получает премию, то за перерасход не несет никакой ответственности. Причины перерасхода не анализируются. А ведь когда они будут найдены, их легче устранить. Если же виновником за перерасход материалов будет лишь халатность, то пусть бригада и несет материальную ответственность. С нее спрос. Отсутствие же материальной заинтересованности ведет к бесхозяйственности.

Вот и весь наш хозрасчет. А точнее — разговор о нем.

ФАКТЫ, изложенные в письме, подтвердились. Начальник отдела труда и зарплаты

ШСУ № 2 Н. Я. Щукин сказал, что действительно журналы с лицевыми счетами бригадам не были выданы. Строгого учета расхода стройматериалов не ведется. И бригадному хозрасчету вообще уделяется мало внимания.

Если сначала мне показало, что история с ШСУ № 6 — это случайность, то теперь уже не остается сомнений, что с введением в жизнь новой экономической реформы, с переводом бригад на хозрасчет в строительных управлениях треста не все благополучно. Часто в колонки отчетных данных вползают формализм.

Если в бригаде Я. Ю. Дядюры, которую считают в тресте одной из лучших хозрасчетных бригад, так учитывают материалы, так что же говорить о других?

Вести строгий учет работы бригад в условиях стройки действительно трудно. Но уж раз мы говорим о хозрасчете, то о действительном, настоящем счете по-хозяйски, а не на бумаге, не о хозрасчете ради галочки.

С новой экономической реформой связаны большие успехи в социалистическом строительстве. А большие успехи начинаются с малого: с экономии килограмма краски, нескольких метров половой доски, с умения хозяйствовать разумно.

Т. КАДОШНИКОВА.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ, БОЛЬШЕ ТОВАРОВ

С тех пор, как в нашем промтоварном магазине появилась новая продавщица, приятно стало приходить туда. В. С. Полуянова очень внимательна к покупателям,

каждому поможет выбрать нужную вещь, а если чего-то сегодня нет, постарается привезти с базы в следующий раз. Все заявки она записывает и помнит о них.

Гораздо богаче стал выбор товаров, не приходится ездить, как нередко случалось раньше, за каждой мелочью в город или Покровск-Уральский. Забыли мы и о грубости,

и о торговле из-под прилавка, которые допускала бывший продавец Т. В. Цупикова. У Валентины Сергеевны все покупатели равны, о каждом она одинаково заботится.

Баяновцы довольны, что у них такой приветливый и обходительный продавец.

А. КОСЫХ,
пилоправ Баяновского лесопункта.

Загороженный пустырь

Между домами улиц Белинского и Вокзальная приличную площадь занял бокситеролевский каток. Если зимой он в какой-то степени используется, то летом совсем

бездействует. Да и что там среди ям и камней делать?

А ведь можно его использовать и летом. Прикатай территорию, посеяй траву и получится фут-

больное поле, хотя бы для мальчишек. Можно было сделать волейбольную и даже баскетбольную площадку. А пока что завезли на каток детскую карусель, которую

до сих пор как следует не установили.

Неужели все это так трудно сделать или требуются большие материальные затраты? Нет, конечно. И объясняется все

невниманием товарищей из объединенного строительного, в чем ведении находится этот каток. Вот почему детвора по-прежнему гоняет мяч под окнами домов или на проезжей части дороги.

Л. БАВЫКИН,
проходчик ШСУ № 2.



ВОЛГОГРАДСКИЙ нефтеперерабатывающий завод — один из главных поставщиков высококачественных смазочных масел для многих отраслей народного хозяйства страны. Коллектив предприятия

успешно борется за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС, улучшая качество и увеличивая производство нефтепродуктов. На его счету десятки тысяч тонн сверхплановой продукции. В первом квартале этого

Профсоюз для рабочего человека

года завод завоевал переходящее Красное знамя Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности и ЦК профсоюза работников нефтяной и химической промышленности.

Боевым помощником партийного комитета предприятия в борьбе за выполнение планов 9-й пятилетки является профсоюзная организация.

Завком в повседневной работе руководствуется Постановлением ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования». Волгоградские нефтепереработчики стали инициаторами ныне широко известного в стране соревнования инженеров и техников по личному творческому плану.

Профсоюзная организа-

ция добилась того, что коллективный договор стал важнейшей формой привлечения каждого работающего к управлению производством. Работа в условиях новой системы планирования и экономического стимулирования научила волгоградских нефтепереработчиков считать, а в сочетании с новыми формами поощрения позволила поднять на новую ступень социалистическое соревнование.

На предприятии десятки бригад и смен носят почетные звания коллективов коммунистического труда.

Для отличившихся в труде завком ежегодно выделяет бесплатные путевки в заводской санаторий-профилакторий, расположенный на берегу Волги, а также 540 путевок, 80 процентов стоимости ко-

торых берет на себя профсоюз.

Профсоюзная организация с помощью своего большого актива знакомит рабочих с перспективами предприятия, с путями дальнейшей интенсификации и повышения производительности труда, позволяющими уже в этом пятилетии увеличить объем производства более чем на треть.

На снимке: Надежда Загудаева и Владимир Якубовский (на переднем плане слева направо) после окончания традиционной десятой самостоятельной вахты. В этот день состоялось их посвящение в рабочие. Рядом с ними — председатель цехового комитета профсоюза В. М. Аникиев и лучший старший оператор В. В. Петров.

Фотохроника ТАСС.

ПОБЕДИЛИ СТРОИТЕЛИ

В воскресенье, 30 июля, в спортзале ДК «Советский» состоялся товарищеский матч по волейболу между сборными командами СУБРа и треста Бокситстрой. С самого начала и до конца строители повели в счете: первая и вторая партии — 15:8, третья — 15:9, и в итоге — победа со счетом 3:0 в пользу Бокситстроя. Немало способствовали успеху команды строителей волейболисты В. Данилович, Б. Лужбин, В. Ширяев, С. Сидоров. Отличились и ветераны-волейболисты М. Дворцов и Г. Видерман. В целом у строителей сложилась дружная и сильная команда.

Регулярные тренировки, успешные выступления позволяют команде надеяться на успех в традиционном розыгрыше кубка города в честь Дня строителя.

В. БАРИНКИН.

Осторожно, огонь!

Дети очень любознательны. Особый интерес у них вызывает огонь. Имея доступ к спичкам и другим источникам огня, дети могут стать невольными виновниками пожаров. Поэтому родители и другие члены семьи должны не только предупреждать детей об опасности пользования спичками, свечами, о недопустимости игры с огнем, но и сами показывать пример осторожного обращения с огнем. Пример взрослых имеет решающее значение в воспитании привычек у ребенка. Взрослые должны помнить сами и внушать детям, что спички и огонь — не игрушка и не забава.

Спички надо хранить в недоступных для детей местах. Уходя из дома, где дети остаются одни, необходимо спрятать спички и электронагревательные приборы. Нельзя поручать детям наблюдение за топящимися печами. Ни в коем случае нельзя оставлять детей одних в закрытых на замок комнатах и домах. Родители должны помнить, что несоблюдение этих простых и ясных правил может привести к очень тяжелым, а иногда и непоправимым последствиям.

Первичные организации ВДПО (Всероссийского добровольного пожарного общества) должны быть инициаторами и организаторами создания на общественных началах детских команд, где можно было бы оставить детей под присмотром старших ребят или взрослых. Большую помощь в этом могут оказать юношеские добровольные пожарные дружины.

В. БУРДУКОВСКАЯ,
председатель
Североуральского
горсовета ВДПО.

Одежда для пожарных



Кишинев. Грозное бушующее море огня, кажется, готово поглотить все вокруг. Даже в нескольких десятках метров от пламени невыносимо жарко. Но вот появляется пожарная машина. Из нее стремительно выскакивают люди в необычных отливающих серебром костюмах с большими трубами наперевес. Вот они вплотную приближаются к огню. Из труб вырываются клубы пены. Пламя вздрагивает, отступает и вскоре гаснет совсем. Учебная тревога закончена.

Работать в непосредственной близости от огня пожарным позволили специальные костюмы, которые изготовили работники легкой промышленности Кишинева. Жаростойкий, теплоотражающий материал производится на комбинате искусственных кож, а шита спецодежда на фабрике «Большевик».

Новые костюмы легки, очень удобны в работе, не горят и не плавятся. Спецодежда успешно прошла испытания в самых тяжелых условиях и высоко оценена пожарными. Фабрика приступила к ее массовому производству.

На снимке: так выглядят новые теплоотражающие костюмы для пожарных.

Фото В. Садчикова (Фотохроника ТАСС)

Редактор В. Д. КЛИМАКОВ.

Адрес редакции: г. Североуральск, Свердловской обл., ул. Маяковского, 3 (первый этаж). Телефоны (через коммутатор города) редактора 1-63, зам. редактора — 1-68, ответственного секретаря — 3-99, промышленного отдела — 1-67, писем и бухгалтерии — 6-84.

РЕКЛАМА ОБЪЯВЛЕНИЯ

С ПРАЗДНИКОМ

Сердечно поздравляем коллектив трудящихся цеха транспорта и шихтовки Североуральского ордена Ленина бокситового рудника с традиционным праздником — Днем железнодорожника.

Желаем успешного выполнения плана второго года пятилетки по грузоперевозкам.

Желаем всем трудящимся цеха и их семьям доброго здоровья и личного счастья.

ДИРЕКЦИЯ РУДНИКА, ПАРТКОМ, РУДКОМ, КОМИТЕТ ВЛКСМ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ КИНО

ПОНЕДЕЛЬНИК

7 августа

18.52 Показывает Свердловск. Программа передач.

18.55 У нас в гостях Петь Светифоров.

19.10 Новости.

19.25 Передачи из Москвы.

19.30 Для школьников. На пятом Всесоюзном слете пионеров в «Артеке».

20.00 Новости.

20.10 «Наука — сегодня».

К открытию четвертого Международного

ного биофизического конгресса.

20.30 Встречи на концертах в Большом зале консерватории.

21.40 «Семь дней Оршанского завода «Красный борец». Передача 1-я.

21.55 «Моя жизнь». Премьера многосерийного художественного телевизионного фильма. 1-я серия.

23.00 Время.

23.30 Концерт мастеров искусств.

00.15 Спортивная программа.

Кинотеатр «СЕВЕР»

американский
художественный фильм
**МУЖЧИНЫ
В ЕЕ ЖИЗНИ**

Сеансы: 12, 2, 6, 7-45, 9-30.

ДК СТРОИТЕЛЕЙ

художественный фильм
ВДАЛИ ОТ РОДИНЫ

Сеансы: 4, 6, 8.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

художественный фильм
ПРИЗВАНИЕ

Сеансы: 2 часа.

ЮНОШИ И ДЕВУШКИ!

Городское профессионально-техническое училище № 91 на базе Свердловского ремонтно-строительного треста приглашает на учебу по специальностям:

Со сроком обучения 1 год — маляры, штукатуры, каменщики, плотники.

Со сроком обучения 2 года — маляры-штукатуры, каменщики-печники, слесари по монтажу и эксплуатации систем отопления, водоснабжения, газопровода, электромонтеры осветительных и силовых сетей.

Принимаются лица в возрасте 15—17 лет с образованием 8—10 классов. Начало занятий с 1 сентября.

Зачисленные находятся на полном государственном обеспечении: бесплатная форма, спецодежда, выдается также вознаграждение в размере 33 процентов от заработной суммы на предприятии в период производственной практики.

Учащиеся строительных профессий обеспечиваются общежитием. После окончания училища предоставляется работа в г. Свердловске.

Адрес училища: г. Свердловск, ул. Вайнера, 34 «б». Трамваи: 1, 4, 5, 9, 15 (остановка ул. Малышева). Троллейбусы: 2, 3, 7 (ост. ул. Вайнера).

ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 83 продолжает прием учащихся на 1972—1973 учебный год по специальностям:

ТОКАРИ — принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов. Срок обучения 1—2 года.

КОНТРОЛЕРЫ ОТК — принимаются девушки с образованием 10 классов. Срок обучения 1 год.

ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ ПО РЕМОНТУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ — принимаются юноши с образованием 8 классов. Срок обучения 2 года.

СЛЕСАРИ ПО РЕМОНТУ И НАЛАДКЕ ТОКАРНЫХ СТАНКОВ — образование 8 классов. Срок обучения 2 года.

КАМЕНЩИКИ-МОНТАЖНИКИ — срок обучения 1 год. Образование 8 классов.

МАЛЯРЫ-ШТУКАТУРЫ — срок обучения 2 года.

Принятые в училище обеспечиваются общежитием, питанием, спецодеждой, нуждающиеся — общежитием.

Заявления принимаются на имя директора с приложением следующих документов:

свидетельство об образовании, паспорт или свидетельство о рождении, справка с места жительства, характеристика из школы или с места работы, заявление родителей, 6 фотографий размером 3х4.

Начало занятий 1 сентября.

Адрес училища: г. Серов, ул. Февральской революции, 7 (центр города).

Фабрика бытового обслуживания принимает заявки от населения, проживающего в частном секторе, на мелкий ремонт электросети.

Комбинат коммунальных предприятий доводит до сведения граждан города, что решением горисполкома от 25 июля 1972 года № 222 существующее кладбище в квартале № 46, в районе амональной, закрыто.

С 25 июля открыто кладбище в квартале № 86 (район дробильной фабрики).

Североуральская средняя школа-интернат объявляет прием учащихся в первый и девятый классы.

Североуральская средняя школа-интернат приглашает квалифицированного повара и кухонных работников.

С предложениями обращаться к директору школы-интерната.

СЕВЕРОУРАЛЬСКОЕ городское профессионально-техническое училище № 31 продолжает набор учащихся на 1972—1973 учебный год по специальностям:

с образованием 10 классов (срок обучения 10 месяцев)

1. Шахтные электрослесари (юноши);
2. Шоферы с квалификацией слесарей (юноши и девушки);

3. Штукатуры-маляры (юноши и девушки);
4. Электросварщики (юноши);
5. Монтажные конструкции (юноши);

с образованием 8—10 классов

1. Столяры-плотники (юноши) — срок обучения 10 месяцев;

2. Каменщики-монтажники (юноши и девушки) — срок обучения 10 месяцев;

3. Штукатуры-маляры (юноши и девушки) — срок обучения 2 года;

4. Электромонтеры (юноши и девушки) — срок обучения 2 года;

5. Слесари-ремонтники (юноши) — срок обучения 2 года;

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15—18 лет и демобилизованные воины Советской Армии.

Принятые в училище находятся на полном государственном обеспечении. Всем учащимся время учебы в училище засчитывается в трудовой стаж. Во время производственной практики выплачивается 33 процента заработка. После окончания училища предоставляется месячный оплачиваемый отпуск. Желающие направляются в индустриально-педагогические техникумы и все выпускники трудоустроиваются по специальности согласно полученным разрядам.

При поступлении предъявляются следующие документы:

1. Паспорт (свидетельство о рождении).
2. Характеристика из школы.
3. Аттестат (свидетельство об образовании).
4. Фотографии 3х4 — 8 штук.

Прием заявлений по 30 августа. Приемная комиссия работает в ГПТУ № 31 с 10 до 18 часов ежедневно.

Телефон 4-64 (через СУБР).

ВНИМАНИЮ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ТЕЛЕВИЗОРОВ

Телевизионное ателье предлагает всем владельцам телевизоров поставить свои телевизоры на абонентское обслуживание. В этом случае заботы об исправной работе вашего телевизора ателье берет на себя. Все неисправности телевизора будут устраняться в первую очередь и на дому, по первому вашему требованию.

Об условиях справляться по телефону: 6-65 (через коммутатор города) или лично. Обязательно приобретите такой абонемент.

Аккредитив — удобная форма хранения денег в пути. Деньги по нему можно получить в любой сберегательной кассе Советского Союза.

Продается дом (под снос) по улице Свердловской, 32.

Сберегательные кассы предоставляют населению удобные, надежные и выгодные формы хранения личных накоплений во вкладах сберегательных касс.

Вклады можно вносить и путем перечисления в сберегательные кассы части заработной платы.

Пользуйтесь услугами сберегательных касс!

15 августа в городе Сухуми состоится очередной 49-й тираж выигрышной по облигациям Государственного трехпроцентного внутреннего выигрышного займа.

Облигации продаются и покупаются сберегательными кассами.

25 августа 1972 года в городе Саратове состоится тираж выигрышной по билетам денежно-вещевой лотереи 1972 года пятого выпуска.

Билеты продаются сберегательными кассами, отделениями связи, киосками «Союзпечати», магазинами, кинотеатрами и клубами.