

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА СЕВЕРА

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана
в 1945 году

№ 92 (5559)

СУББОТА, 1 августа 1981 г.

Цена 2 коп.

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

2 августа железнодорожники страны отмечают свой профессиональный праздник — День железнодорожника.

Большое развитие железнодорожный транспорт получил за годы 10-й пятилетки. Только за последние два года вышел в свет ряд постановлений ЦК КПСС и правительства о развитии железнодорожного транспорта, об укреплении его материально-технической базы, улучшении условий труда и быта железнодорожников, усилении идеологической и воспитательной работы на транспорте.

Многое делается по развитию Свердловской области Ленин и ордена Октябрьской Революции железной дороги. На ее реконструкцию ассигновано более миллиарда рублей. Только за последние годы была произведена реконструкция ряда узлов, в том числе Свердловск-Сортировочный, Пермь-Сортировочный, Серов-Сортировочный и т. д.

Большое внимание уделяется социальному развитию и улучшению жилищно-бытовых условий трудящихся. Так, зарплата работников, связанных с обеспечением движения поездов и обслуживанием пассажиров, повышена на 20 процентов, минимальный оплачиваемый отпуск доведен до 21 рабочего дня.

Не стоит на месте в своем развитии и наша станция Бокситы. В 1980 году произведена реконструкция путевого хозяйства. В результате мы получили дополнительно один путь для производства приемно-сдаточных операций. Появился еще один электрифицированный путь для приема и отправления поездов. Произведена замена маневрового локомотива на более мощный, серии ТЭМ-2, произведена частичная реконструкция линии связи, введенные в действие маневровые радиосвязь и переносные радиостанции «Диепр», установлена радиостанция для обеспечения радиосвязью дежурного по станции с локомотивами поездов пути СУБРА.

Пересмотрен технологический процесс работы

станции, введен в действие более оптимальный и прогрессивный график движения поездов на участке Бокситы — Серов — Сортировочный. Все эти работы проводились в соответствии с планами организации — технических мероприятий, направленных на улучшение качества работы транспортного конвейера и повышение его эффективности. Результаты не замедлили сказаться. Только за годы десятой пятилетки мы получили возможность привлекать корректировать норматив простоя местного вагона в сторону его снижения и довели с 15 часов до 12,5, но и это не предел. В настоящее время по просьбе коллектива станции рассматривается вопрос о снижении нормы еще на 1 час.

Реализация комплексного плана развития позволяет успешно решать и другой, не менее важный вопрос — это обеспечение безопасности движения поездов и техники личной безопасности работников. Коллектив станции с 1974 года работает без брака и аварий, а с 1977 года — без единого случая травматизма. Но как бы ни была совершенна техника и технология производства, успех дела решают люди.

На станции работает славный коллектив, насчитывающий более 160 человек и объединяющий в себе людей самых различных специальностей.

План погрузки за второй квартал выполнен на 100,4 процента, план выгрузки — на 101,6, простой местного вагона сокращен на 3,1 часа, за счет этого условно высвобождено более 3,5 тысяч вагонов. По результатам соревнования среди станций Серовского отделения наш коллектив занял второе место.

Большой группе работников приказом начальника Серовского отделения дороги объявлена благодарность. Среди них — дежурный по станции молодой специалист А. М. Бухарин. Смена, которой он руководит, признана победителем соревнования среди смен станции

по итогам работы за второй квартал. Смена Л. И. Великородовой вышла победителем в предпринятом соревновании.

Дружно трудится бригада маневрового локомотива, возглавляемая старшим машинистом В. Г. Шмер. Устойчивую и безаварийную работу устройств СЦБ обеспечивает электромеханик Г. И. Черников. Большой объем работы и зимой и летом выполняют работники пути, которыми руководит мастер Н. Ф. Файзов. Незаметную на первый взгляд, но так необходимую работу по обслуживанию энергетических устройств тяговой подстанции проводит небольшой коллектив работников энергочасти под руководством В. А. Васильевой.

Основными цехами станции являются цех движения, возглавляемый молодым инженером Н. Ф. Галицких, грузовой цех, которым руководит опытный специалист П. П. Юрков, пункт контрольно-технического осмотра вагонов под руководством старшего осмотрщика А. М. Колесникова. Работники этих подразделений в любое время суток на посту. Образцом выполнения служебного долга могут служить такие работники, как дежурный по станции Г. А. Полушина, оператор Н. П. Мухачева, старший дежурный стрелочного поста ветеран труда, кавалер ордена «Знак Почета» З. И. Кодола, приемосдатчик груза Г. С. Арунгузаева, товарный кассир Г. А. Рагозина, слесари по ремонту вагонов Н. С. Сенокосов, А. П. Чигин, Е. И. Кузнецов.

Наш пассажирский цех вот уже на протяжении ряда лет соревнуется с коллегами станции Карпинск. По итогам соревнования за первое полугодие он вышел победителем и награжден переходящим Красным вымпелом.

Коллектив станции борется за досрочное и качественное выполнение плана и обязательств первого года и в целом одиннадцатой пятилетки.

Ю. БУТОРИН,
начальник
станции Бокситы.

СОРЕВНУЮТСЯ СМЕНЫ

Успехами в труде встречают День железнодорожника две смены, работающие на станции Покровск-Уральский. Руководят ими Любовь Васильевна Рогачева и Нина Васильевна Невьянцева. В каждой смене по три человека: дежурный по станции, стрелочник и приемосдат-

чик грузов. Смена Рогачевой четыре раза в первом полугодии выходила победителем в соревнованиях, смена Невьянцевой — два раза.

Одним из главных показателей работы на станции является загруженность вагонов. 57,5 тонн руды или щебенки не-

обходимо засыпать по нормам в один вагон. Но загрузка здесь на две с половиной тонны больше. И выгружать материалы стараются побыстрее. На 101,1 процента выполнен план выгрузки в первом полугодии.

А. ЕВГЕНЬЕВА.

НАБЛЮДАЯ за работой кассира пассажирского цеха станции Бокситы Людмилы Зиновьевой, отмечаешь, что все она делает с хорошим настроением.

Работа кассира сложна, особенно в период летних отпусков. Там, по другую сторону окошечка, в очереди — самые нетерпеливые. Очередь связана сплошной нервной нитью, и бередить ее неосторожным словом, промедлением просто невозможно.

Все берет свое время. Люда, быстро оформляя билеты, помогает им в этом как может.

НА СНИМКАХ: кассир Л. Зиновьева за работой; со станции Бокситы отправлен очередной состав.



РАБКОВСКИЙ ПОСТ СООБЩАЕТ:

ЗАТИШЬЕ

В прежних информационных членах поста рассказывали североуральцам о том, что молотный цех должен быть сдан в эксплуатацию во втором квартале этого года, а точнее — в июне. Но вот прошли квартал и июль. Готов ли цех к действию?

В мае и июне на объекте трудились бригады из нескольких монтажных и строительных организаций. Большую работу выполнил участок «Сибпромонтаж». Коллектив смонтировал технологическое оборудование. Многие сделали участок «Уралсантехмонтаж», который занимался устройством систем отопления и вентиляции. Значительный объем работ выполнили специалисты участков «Уралэлектромонтаж» и «Теплоизоляция».

Чтобы все работы шли без задержки, руководители СУБРА постоянно заботились о своевременном обеспечении бригад оборудованием и материалами.

Неплохо потрудились строители из СМУ № 2 и СМУ № 7. Помимо запланированного они по просьбе дирекции Карпинского молокозавода выполнили ряд дополнительных работ в основном цехе и в завкасовом отделении.

Словом, большинство вопросов, за исключением устройства холодильной системы, решалось своевременно. И строители

были настроены предъявить цех к сдаче еще в июне, т. е. в срок, определенный планом.

Однако представители областного объединения молочной промышленности и Карпинского завода принимать цех не спешат.

Еще в начале июня они выдвинули ряд обоснованных претензий по реконструкции некоторых отделений и узлов. Работы не были предусмотрены ни проектом, ни сметой.

Директор завода Н. П. Сивова неоперативно решила вопросы, возникающие в ходе обсуждения состояния дел на объекте. Она до сих пор не назначила представителя в комиссию по приемке оборудования, ничего не сделала, чтобы начать наладку оборудования. Теперь эти работы намечены на четвертый квартал.

Медленно решается вопрос комплектации цеха специалистами. Тут не хватает принципиально, сами начальники цеха Т. Н. Купчинской.

Есть и незавершенные работы. Например, работники участков УЭМ и «Теплоизоляция» не могут выполнить работы по устройству заземления оборудования и повторно.

На протяжении многих дней в цехе тишина. Кроме сторожей, здесь никого нет. Они добросовестно закрывают все двери продовольной и спокойной отдыхают.

Хотелось бы спросить дирекцию Карпинского молокозавода и заказчика — ОКС СУБРА: когда же все-таки войдет в строй действующих Североуральский молочный цех?

А. ДВОРЯНИНОВ,
руководитель поста.

ЖИТЕЛИ дома № 45 по улице Вокзальной часто видят у себя во дворе этого нивного общительного человека. Обычно к нему сразу же подходит, завязывается беседа.

Нередко Федор Андреевич Мокрушин заходит в квартиру, интересуется, как идет жизнь, есть ли в чем нужда, не требуется ли помощь.

«Наш депутат», — уважительно говорят друг другу жильцы дома, заведен невысокую подобранную фигуру своего избранныка.

Не ради праздного интереса приходит к избирателям депутат. Знает: люди в нем нуждаются, подчас он просто им необходим.

Как-то затнудли ремонт в квартире ветерана войны Корюнова. В разных инстанциях побывав квартирьщик — толку оказалось мало. Обратился к депутату: «Извини, Федор Андреевич, но на тебя последняя надежда, помоги».

Обычно, когда Ф. А. Мокрушин после «визитов» к избирателям возвращается домой, жена Ирина Дмитриевна, поспешая: «Намек себе дополнительно — работу, завтра пойдем по кабинетам...».

«Возможно», — уклончиво отвечает на шутку Федор Андреевич, хотя

прекрасно знает, что да, придется побывать или у начальниа ЖКХ СУВРА А. В. Муравьева, или у заместителя управляющего трестом «Воксстрой» А. П. Дрегалла. Возможно, и в городской комитет народного контроля заглянет. Но это в крайнем случае. Обычно к слову депутата Мокрушина прислушиваются, принимают меры.

«Возможно, возможно», — погорляет Федор Андреевич.

Тут за него вступает Марина: «Мама, ну как ты не понимаешь! Помогать избирателям — папина депутатская обязанность, гражданский долг...».

— Правильно, дочка! Если я не буду гореть, он не будет гореть, то кто же нас обогреет?

— Ты не забывай о школе, папа? — спрашивает, успокоившись, Марина.

Ну что ты? Решено — иде в детский класс. Вместе с тобой буду грызть гранит науки.

И не раскаявшись, что приехал в Североуральск, — гнет свое Ирина Дмитриевна.

— Работал бы на своем заводе, налаживал автоматические линии, вечера

ми ходил бы со мной на берег Волги. Спокойно, вольготное...

— Эка, что вспоминал! — смеется Федор Андреевич.

— А кто потянул на Урал? Ты и твой батюшка, Дмитрий Филиппович. Ну, ему я только спасибо говорю. И на тебя не обижаясь.

Да, именно Дмитрий Филиппович Архипов ввел в горняцкую семью молодого зятя Федора Мокрушина. Любил он свое дело, работал взрывником, беззаветно. Левую руку оставил на фронте, но и одной управлялся другим на заводе.

Любил Федор слушать неторопливые рассказы тестя. И еще больше проливался уважением к трудному, порой опасному подземному труду.

Спервоначалу он устроился ссечником, потом стал и машинистом, и вот уже несколько лет руководит транспортной бригадой. Его электровоз обслуживает прославленную на пятнадцатой шахте рудника бригаду В. И. Скрипникова.

Вспомнил о работе, Федор Андреевич заволожался. Только вчера на

собрании партгруппы они заслушали механика участка. Разговор был вызван тем, что горнотехническая инспекция стала грозить остановкой забоев. Основания для этого были: часто стала «отставать вентиляция», не хватало освещения, не заземлялись лебедки.

«Давал я наряды, давал», — оправдывался механик.

Давать-то давал, а вот как выполняются указания, не проверял.

Определили срок, к которому должны быть выполнены поручения. И вот сейчас партгруппа беспокоилась — все ли на участке идет нормально.

Вспомнил, что завтра — рабочее собрание, надо подготовиться. Разговор прервался крутой — о прогулах и нарушениях дисциплины.

По опыту Федор Андреевич знал: излишняя острота не будет. Один старается отлучиться, когда надо «разделать» прогульщика, побавляются: а вдруг завтра со мной такое случится, другие не подадут голоса из-за ложного понимания чувств товарищества.

Как расшевелить лю-

дей, доказать пагубность, ошибочность такого поведения. А сделать это надо, потому что упреки, выговоры руководителей — это одно дело («ни за это деньги платят»), а слово товарища по работе — совсем другое, оно доходит, как говорится, до нутра.

Думай, партгруппа, думай.

Пришел из уличника Андрей. Федор Андреевич с гордостью посмотрел на крепкие плечи, по-юношески гибкую фигуру сына. «Будущий экскаваторщик... Молодец — в училище хвалят. Так бы и дальше, только бы не свихнулся». От этой мысли засасало под ложечкой, но Федор Андреевич тут же успокоился: «Не в кого, кажется, быть бездельником».

Оставалось на сегодня еще одно дело. Надо было побывать в семье у одного коммуниста партгруппы. Что-то неладило у него. Разговор, видимо, будет тяжелый. Федор Андреевич даже заколебался: идти ли, может, дождаться, все перемереть. И тут же упернул себя: пасуешь, боишься испортить отношения. А что скажут дети, если узнают, что ты просмотрел человека, своего товарища по партии?

И он решительно подошел к вешалке.

М. НАДЕЖДИН.



Секретарь партийной организации кирпичного завода Нина Сергеевна Маслова находится на главе всех партийных начинаний. Она руководит группой народного контроля. Качество продукции — вот главная забота контролеров, ведь качество кирпича определяет качество городского строительства в целом.

Благодаря усилению группы, в особенности таких ее членов, как В. Н. Клишнина, В. Д. Кавалерова, В. А. Иноземцев, в последнее время выход брака с обжига сократился с 25 процентов до 5. Взяла контролеры под свое пристальное наблюдение загрузку сушильных камер.

Работу обжигающих камер контролирует мастер В. А. Иноземцев, проявляя при этом высокую партийную принципиальность.

Недавно этой группе народных контролеров городского комитета НК было поручено проверить работу поселкового магазина и столовой. Как и во всех своих рейдах, группа сделала необходимые выводы, дала рекомендации.

НА СНИМКЕ: давняя кирпичного завода, председатель группы народного контроля Н. С. Маслова за рассмотрением очередных материалов.

Фото А. Потапова.

В ГРУППАХ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

В ПЛЕНУ НЕУРАДНИ

Неудовлетворителен уровень работ в июне Берхен-Вагганский песчаногравийный карьер. Производственный план был выполнен лишь на 23 процента. Поставлена под угрозу заготовка продукции на зимний период.

На заседании бюро группы НК треста «Воксстрой» были вскрыты причины срыва производственного задания.

Оказалось, что карьер не был своевременно подготовлен к работе, поэтому начал выдавать продукцию с опозданием на 15 дней. Несмотря на это, не была организована круглосуточная работа, так как не хватало рабочих. К тому же, то и дело из-за поломки из строя выходили механизмы. В общей сложности простояли 585 часов.

Ежедневно по целому часу рабочие тратили на то, что не был соглас-

сован график движения городского автобуса.

Не проявила заботы руководитель карьера и о бытовых условиях работающих. В частности, не было горячего питания во время обеденного перерыва. Это также снижало производительность труда.

За все эти недостатки директору карьера О. П. Вельскому объявлено общественное порицание. Ему предложено принять незамедлительные меры для того, чтобы обеспечить выполнение установленного задания и ликвидировать задолженность.

КАК СКВОЗЬ ПАЛЬЦЫ

УПТК треста «Воксстрой» ежегодно заводит на стройплощадки более 350 тонн нефтебитума твердых марок.

Дозорные проверили, как расходуется этот материал. Оказалось, что более 30 процентов битума терится, занависается в

землю. Причина в том, что на стройплощадках разогрев и приготовление мастик производится примитивным способом, с большими трудовыми затратами. Расходуется много металла на изготовление всякого рода битумоваров, которые затем выбрасываются.

Выход из положения есть. Нужно организовать в УПТК централизованное изготовление горячих и холодных мастик. Однако это дело до сих пор не налажено (за исключением кукурузы).

Длительное время не решается в УПТК и вопрос по строительству и оборудованию нефтехранилища.

Начальнику УПТК В. Тришину предложено принять меры для централизованного приготовления холодных и горячих мастик и обеспечивать ими строительство в необходимом объеме. Это позволит значительно сократить трудовые затраты на их изготовление и улучшить культуру производства.

НА РУКУ ХАПУГАМ

Не перевелись у нас еще воры и хапуги, пакостники и хитрецы.

Об этом совершенно забыли руководители стройуправлений гг. Кудрявцев, Коломенцев, Устиненко. Иначе не объяснишь их поведение: в последнее время они ослабили контроль за охраной строящихся объектов и строительных машин.

И вот во что обходится государству эта беспечность: на строительстве 100-квартирного дома в поселке Калье были похищены электродерель, наборы, ножовки, электропилы, уровни, другие инструменты и материалы всего на 308 рублей. Со строим тащат оргалит, мозаичную плитку (цех КПД), стекло, гвозди, спенодез (детсад на 320 мест).

Следует сказать, что в хозяйственных магазинах города и рабочих поселков не налажена торговля такими материалами, как

цемент, алебастр, известняк и т. д. Все они уносятся со строя. Об этом справедливо говорили участники партийного собрания в «Отделстрой».

Большой вред наносится строймашинами. Их выводят из строя, снимают аккумуляторы, разбивают приборы и стекла, уносят инструменты.

Только во втором квартале было повреждено более десяти механизмов. В результате — простой, материальный ущерб.

Несмотря на это, руководители управлений не решают вопрос о передаче объектов под охрану специальной службе.

Бюро группы НК треста предложило руководителям управлений № 2, 5, 7, 8, СУМ обеспечить охрану объектов, машин и механизмов, провести в коллективах разъяснительную работу. Группам и постам НК следует усилить деятельность по охране материальных ценностей на строящихся объектах.

И. ГИТЧЕНКО, председатель группы НК в тресте «Воксстрой».

„ПОВЕРНУТЬ НАЗАД“

СВИДЕТЕЛЬСТВА ОЧЕВИДЦЕВ, ВКУСИВШИХ «СВОБОДУ ЗАПАДА»

До сих пор продолжают попытки западногерманских идеологических органов, средств массовой информации, радиостанций «Немецкая волна» и «Свобода» любыми средствами повлиять на определенную часть немецкого населения, проживающего в СССР, с тем, чтобы убедить его в якобы беззаботном существовании в «стране всеобщего благоденствия». На некоторых легкомысленных людей эта пропаганда, к сожалению, действует. Но находят ли они в ФРГ удовлетворение своим надеждам и чаяниям?

В последнее время в Персую область вернулись несколько граждан немецкой национальности, выехавших в свое время в ФРГ или побывавших там в гостях у знакомых. О «прекрасностях свободного мира», с которыми они столкнулись в этой стране, рассказывают в публикуемом материале.

МЫ СИДИМ в уютной квартире Еватерии Генриховны Фот, работницы Красновишерского орска, обслуживающего Вишерский ЦБЗ и объединение «Вишералес». Визу, как тяжело рассказывать этой пожилой женщине о судьбе своей дочери Елизаветы, выехавшей в 1977 году вместе с мужем Ювием Гейдехеймом и двумя детьми в ФРГ.

В свое время Елизавета окончила экономический факультет Пермского университета, переехала во Фриланг, где познакомилась с Ювием. Работала в научно-исследовательском институте. И, казалось, не было в их жизни особых проблем, пока мать Гейдехейма не загорелась идеей — переехать в ФРГ. «Сначала уедете вы, а потом и я», — решила она однажды.

Справедливо сказано, что первое впечатление самое верное. Еще раз в этом убеждаешься, прочитав письма Елизаветы, отправленные матери из ФРГ. Без всякой натяжки их можно назвать криком души. Хронология их такова.

«Ты, даже не представляешь, как хорошо, когда можно работать (первое, что узнали Гейдехеймы от властей, — работой и жильем их обеспечивают в течение трех лет! А сначала — учеба на курсах «диванации последних жизни в нецивилизованной стране»?). А жить и ничего не делать, получать подаяния — это страшно. В Советском Союзе я жила гораздо лучше.

Ведь сколько хорошего было, человеческого!».

«Своего дома, суди по всему, нам здесь не иметь, можно взять кредит и на 30 лет залезть в долги. Но строить так, на мой взгляд, даже страшно!».

«Мне предлагали полтора года учиться на курсах торговых экономистов, но я не смогу. Нужно было подписать, что потом буду работать целый день. Но у меня же дети, а в детском саду мест нам не выделят. Яна, если пойдет на курсы, будет получать 600 марок, из них 400 надо платить за квартиру, да проездные билеты обходятся по 40 марок каждому. Придется поехать на «социальную помощь». Это, как местные

говорят: «много, чтобы умереть, и мало, чтобы жить нормально». Вот так, мама: мне 31 год, и я теперь буду ходить всю жизнь попрошайничать.

Дом никогда не сидела с противной руной... А тебе тут вообще нечего делать. Сможешь быть только уборщицей и работать полный день, не разглагольствуя. А пенсию получишь лишь в 60 лет».

«Иногда разговариваю с местными жителями. Они рассказывают: работали много, здоровье подорвали, а пенсия грошовая. То же самое ждет и нас... Часто думаю, какие же мы дураки: все так легко бросили, не раздумывая... Яна временно работает на кон-

вейере — с 6 утра до 5 вечера, 15 минут перерыв на завтрак и 30 минут — на обед. Тяжело ему приходится».

Здесь все такое чужое, ты себе даже представить не можешь. С людьми, которые, как и мы, приехали сюда, не подумав, после того, как посмотрят советский фильм, случается истерика. И я тоже сижу, смотрю, как каменная, а потом — «прорвет», и не знаешь, куда себя деть».

«Была вчера в бюро по найму, разговаривала с такими же, как я, приехавшими из СССР. У всех по-разному складывается судьба. Но все говорит — лучше бы уехать назад».

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

РАБОЧЕЕ ПОСТОЯНСТВО

Вот уж кому не страшно понижаться в наше время из-за недостатка дивидендов гиподинамии, так это путевым рабочим. У них хорошо развита мускулатура, лица и руки бронзовые от загару. Длина дороги, закрепленной на бригадой путевцев, руководит которыми П. Н. Новосельцев, — шесть километров. «И я по шпалам, вперед по шпалам пойду...» — песенку приятно петь, легко шагать по этим самым шпалам. Но только не с четырехкилограммовым топором-декселем на плече. И не с домкратом весом в двадцать килограммов. Еще у бригады есть электродель, суфляжная лопата, универсальный шпатель и большой кружок с шпалами. Для чего все это — объяснил мне бригадир Петр Николаевич, Лидия Ивановна Галаш и Зинаида Трофимовна Кулакова.

Но сначала — о них. Они сидят на лавочке, споря о словесах на колесных жостких лавочках. Время обеда, а значит, отдыха, и три человека наслаждаются им. По небу разливается мрачная синева, предвещающая дождь, может быть, с грозой. Кстати, только ливень или метель могут помешать работе путевцев. Представьте только: в любую погоду, в солидном снаряжении, они идут вперед, чтобы, как говорит бригадир, «впосади или по «зеленой» улице».

Хорошо сказано. А Лидия Ивановна добавила:

— Привыкла к работе, и она мне нравится. Два выходных у нас, можно переделать дела по хозяйству. Зарубочек приличный, меньше двухсот не бывает.

Значит, главное — привычка? Мнение небесспорное, но сегодня, когда так велика текучесть кадров в различных отраслях народного хозяйства, пусть некто, подумывающий: «Захочу — уйду», не торопится писать заявление. Все-таки время понакат.

Лидия Ивановна пятнадцать лет отработала на одном месте, Зинаида Трофимовна — семнадцать. Петр Николаевич — тридцать три года и четыре месяца. Вот сколько. Первый рабочий день его был 1 апреля 1948 года. Дебютировал солдат, раненый под Кенигсбергом, начал трудиться монтером пути. Спустя четыре года стал бригадиром. Вот так и работает. Сколько людей было в коллективе — и не вспомнить. А вот эти шесть человек вместе не один год. Только Сергей Серебров пришел сюда недавно. Еще в бригаде Наталья Юрьевна Иномасова и Валентина Васильевна Мельникова.

— Мы как солдаты на посту, — говорит Лидия Ивановна. Бывает, и после рабочего дня вызывают нас, надо — значит, надо. Идем.

— Потому что должны

шесть километров содержать в порядке.

— Без нас нельзя обойтись.

Наперебой рассказывают о работе и о своих товарищах. Я узнаю, что в Ванновском отделе бригадиром Владимир Александрович Чулков. Путевцев первого класса, Новосельцев знает его с военных лет, уважает товарища, ежегодно подтверждающего звание ударника коммунистического труда. Он и ударник десятой пятилетки.

К нам подходит Валентина Сергеевна Вилкова, член бригады Чулкова, продолжает рассказ об этом коллективе. Бригада также отличается постоянством состава, люди вместе трудятся длительное время.

— Я здесь только четыре года, мало еще. Бригада у нас хорошая. Валентина Семеновна Воскобойникова, Мария Дмитриевна Снарская замечательно трудятся у Марии Дмитриевны пятеро детей, у Валентины Семеновны — трое. Она 26 лет работает по этой специальности.

Уважения достойны эти женщины-труженицы, женщины-матери. Бригадир у них отличный, грамотный, работает по первому классу, общественный инспектор отдела кадров, председатель товарищеского суда. Такие поручения доверяют только добросовестным и требовательным людям. Такой и он. Вспомогает о качестве труда.

Сама Валентина Сергеевна работает по четвертому, высшему, разряду, а начинала стрелочницей.

Круглый год у путевцев дел хватает. Часто из окна поезда можно видеть группу женщин и мужчин (но чаще все-таки женщины) в оранжевых безрукавках. Это чтобы в гла-

за бросалось, ведь работают они в опасной близости от железнодорожного транспорта. Зимой особенно ярко эта спецодежда, и издали тепло одетые люди кажутся круглыми. Время года для путевцев не просто лето или зима, ведь все восемь часов на воздухе. Летом работы, например, больше. Вот мы и подошли к рассказу о приемах труда. Рассказывают Новосельцев, Галаш и Кулакова.

— Летом делаем суфляж. Сначала отключаем шпалу, потом домкратом приподнимаем рельс, и суфляжной лопатой (черенок с длинной полосой жести) подсылаем асбестовый балласт, количество которого предварительно набрали в кружок с диаметром по 10 мм. Так выполняем путь. Если вы едете в поезде, а вагон качает, значит, путевцы плохо работают, не следят за дорогой. Зимой кладем карточки, т. е. от перепада температуры рельсы пучит. Пусть ползает из дождичка до весны, но нам определим ровность пути. В общем, занимаемся средним ремонтом путей круглый год. Как в оптике, счет идет на миллиметры. И с отдыхом считаться не приходится, снежные заносы появились или путевизмеритель пришел — выходим из дома. Мы нужны.

В тот день бригада очищала путь от травы. Сегодня работа не трудная, как я поняла по питонам.

Железная дорога подобна часовому механизму. Круглые сутки — жизнь. Мысли о поездке, о гонимости, о гонимости, о гонимости. А в стороне от дороги стоят люди в оранжевых куртках. Путь свободен, счастливого пути!

А. СТАРЫХ.

НА СНИМКАХ: бригадир П. Н. Новосельцев; Л. И. Галаш и З. Т. Кулакова во время отдыха. Фото О. Закирова.



«Да, мама, было бы здесь так сладко, меньше детей занималось бы развратом, не становились бы наркоманами. С ужасом думаю: неужели и моих дочерей ждет такая взрослая «жизнь»?.. Я теперь поняла, мама: где родилась, там и умирать надо».

...Прочитав даже эти выдержки из писем, можно представить, с какими чувствами ждала Екатерина Генриховна Фот в сентябре прошлого года в город Билдсфельд проводить свою дочь. Действительность оказалась ужасней самых мрачных предположений.

Ни Елизавета, ни Яков не имели постоянной работы в дни встречи с Фот, продолжали учиться на «курсах» и получали подаяния из фонда «социальной помощи». Яков до этого дважды сильно болел, и семье пришлось сделать солидные долги,

чтобы оплатить счета за пребывание в больнице, тысячи марок...

А по утрам, когда Елизавета и Яков уходили из дома, они говорили Екатерине Генриховне: «Сидите дома, на улицу не ходите. Главное, никому дверь не открывайте. Здесь всякое бывает». И Екатерина Генриховна сидела и делала выводы о «райской жизни». Потом к этому анализу добавлялись рассказы дочери.

На первый взгляд, у людей здесь есть возможности жить богато. Несложно приобрести легковой автомобиль, в магазинах достаточно товаров. Но от одного взгляда на витрины сыт не будешь. Все дорого и дорожает с каждым месяцем. И хотя выбор продуктов немалый, надо очень хорошо знать, что покупать. Большая часть пищевых продуктов настолько про-

питана «хижой», что употребить их опасно для здоровья.

А главное, — призналась Елизавета матери, — что, как я поняла, здесь, для человека гораздо важнее «хлеба на сутином» моральный климат жизни. Невольно мое сознание своей неуверенности, одиночества. Единственный выход из этого положения — просить о разрешении вернуться на Родину, в СССР.

...Тамара Андреевна Браун недавно вернулась вместе с детьми из ФРГ. В Берлине она получила двухкомнатную благоустроенную квартиру, быстро нашла работу по специальности — инженер-техник — экологического профиля. И с болью вспоминает о прожитых на Западе днях.

Среди тех, кто когда-то, поддавшись пропаганде, выехал из Советской страны, немало позав-

ших горечь раскаяния. Капиталистический «рай» при непосредственном сопоставлении оказывается неприглядным. За блеском витрин и рекламных щитов скрывается суровая правда жизни... Пособие переселенцам в последние годы уменьшено фактически в три раза. Работу найти трудно — в ФРГ больше миллиона безработных. В этой обстановке очень косо смотрит на приезжающих «искать счастья».

А когда отчаявшиеся люди делают попытки вернуться в СССР, они на себе испытывают, как трактуются на Западе «права человека». Выход сюда намного проще, чем выехать.

— Мне, например, просто повезло, — сказал Оскар Трайберг, транскрипционист Ныттенского хозрасчетного прорабского уча-

СТАЛИ СПЕЦИАЛИСТАМИ

В 1980—1981 учебном году в ТУ № 17 — «Училище высокой культуры труда и учебы» — создана новая учебная группа по специальности машинист башенного крана.

Для успешной подготовки будущих крановщиков были приобретены тренажер башенного крана стоимостью полторы тысячи рублей, учебники, плакаты, наглядные пособия.

В нашей группе занимались 15 девушек. Шесть из них (С. Глухих, В. Белоногова, С. Дубровина, С. Шарыгина, Л. Павленко и автор этих строк) с начала учебного года заключили договор с трестом «Строймеханизация» № 2 города Свердловска и в течение года к основной стипендии получали дополнительно по 46 рублей в месяц. С марта проходили производственную практику в Свердловске, где нам предоставили благоустроенное общежитие. Стажировались мы на современных башенных кранах. Живя в областном центре, мы сможем продолжить учебу в вечерних техникумах и институтах.

Три наши подруги — Ф. Гатаулина, Г. Фомин, Л. Ершова — окончили училище с отличием. Это позволяет им согласиться на новые условия приема в вузы: сдавать экзамены только по одному профилирующему предмету.

В том, что мы, выпускники новой учебной группы, стали машинистами башенных кранов, такой интересной и ответственной профессии, немалая заслуга нашего мастера Н. И. Квашиной. Это она нас агитировала учиться, в течение года оказывала внимание каждой из нас, приходила на помощь в любой трудной ситуации. И сейчас через газету мы хотим сказать ей большое спасибо.

Обращаемся к выпускникам школ города и поселков: если вы хотите быть полезным обществу, хотите работать на комсомольских стройках, хотите приобрести специальность машиниста башенного крана — уверены, что не пожалеете. Строитель — одна из самых мирных профессий на земле!

Е. ТЮВИЛЬДИНА, выпускница ТУ № 17.

«ПРАВДА СЕВЕРА» ОТВЕЧАЮТ

ПРОСТОИ СНИЖЕНЫ

В одной из корреспонденций, опубликованной в марте этого года, в числе предприятий и организаций, допускающих перепрокат вагонов МПС на порочно-разгрузочных операциях, была названа и шахта № 15 СУБРА. Здесь, например, были случаи, когда вагон стоял на разгрузке до 20 часов вместо четырех по норме.

Редакция получила ответ от начальника шахты П. А. Ремнея. Он пишет:

«Простой вагонов со шлаком и цементом происходил зимой по двум причинам. Шлак приходил сгоревшим, поэтому выгрузить его было трудно. Даже применение виброрейсителя не оказало существенного влияния: мы не укладывались в нормативное время. Руководители рудника приняли решение: шлак в зимние месяцы не заказывать».

Вторая причина заключается в том, что вагоны с грузами часто поступают большими партиями, а площадки для разгрузки шлака и емкости под цемент ограничены. Вот и приходится — когда заполнены емкости — работать с «нолеса». В связи с этим мы просим ЦИТКА не перегружать наши площадки, и в случае отсутствия емкостей и площадок для разгрузки на шахте переадресовывать вагоны другим организациям. Дело в том, что связь с поставщиками осуществляет рудник, а не шахта. Если бы вагоны поступали к нам согласно нашим заявкам, простой можно было бы свести до минимума.

Сейчас на заводе твердеющей закладки имеется дежурная смена на случай, если вагоны поступят в выходной день.

В апреле, мае и июне простой значительно снижен».

стка № 12. — Я не принял подданства ФРГ, не успев влезть в долги и теперь стараюсь поскорее забыть время, проведенное в «стране всеобщего благоденствия».

Что же такое подвело на Оскара Трайберга в ФРГ? В общем, то же самое, что и на Елизавету Гейдехрект. Сознание невозможности «вписаться» в существующую тут жизнь. Быстро выяснилось, что работу по специальности ему предоставить не смогут. А жить на подаяния он не захотел...

При подготовке этого материала мне довелось беседовать со многими советскими гражданами немецкой национальности. Один из них — Федор Федорович Галпель, директор Красноводской школы рабочей молодежи, возглавляет комиссию по интернациональному воспитанию при райисполко-

же. К нему частенько обращаются за советом, консультацией. Бывают и беседы с теми, кто склонен верить, что «там у них хорошо». Когда эти люди приводят свидетельства очевидцев, они говорят:

«Мне просто не повезло. Мы будем удачливее. Но жизнь не потеряла, где можно вытаскивать «счастливый билет». Она сурова и безжалостна к тем, кто опрометчив. Именно об этом писала Елизавета Гейдехрект, с выдержкой из которых начался этот материал. Еще одной выдержкой хочется его закончить:

«Как это ужасно — сделать такой неправильный шаг. Помнишь, мама, в аэропорту я тебе говорила, что мне страшно. Вот и надо было тогда повернуть назад...»

А. ГИЛЬЦ (Из газеты «Лесная промышленность»).



Обретает свое лицо главная магистраль города — улица Ленина.

Фото А. Потапова.

ШКОЛЬНОЕ ЛЕТО

Мы, октябристы и пионеры микрорайона № 7, весело и интересно отдыхаем этим летом, принимая активное участие во всем, что проводит учитель школы № 8 Р. Я. Санникова и А. П. Корнялова.

План мы составили вместе, прежде всего сформировали разновозрастный отряд «Фанель», председателем избрали ученица 5-го класса — Витю Соболева. Роль связанных очень хорошо выполняют Дима Хайров и Нена Генель.

На прогулках мы знакомимся с родной природой, увидели ее красоту, собирали лекарственные травы и сдали их в аптеку. Посмотрели замечательные фильмы в «Современнике» и «Севере» («Щит и меч», «Мерседес» уходит от погони и другие). Игнали в спортивные игры, познавательные и подвижные. Провели шахматный и шашечный турниры.

НАМ ВЕСЕЛО В СВОЕМ ДОМЕ

Надоело запоминать наизусть с С. Е. Емановой, пережившей блокаду Ленинграда. В конкурсе рисунков на асфальте нам присудили третье место и наградили подарками. Лучшие всех получились рисунки у Люды Падериной и Андриши Долматова.

Мы совершили автобусную экскурсию на швейную фабрику, где интересно рассказала об изготовлении изделий Светлана Николаевна Максимова. Она показала новые машины, которые выполняют сложные операции. Мы познакомились с передовиками производства и в новом цехе, в большом комбинате. Поправилось нам и в краеведческом музее.

В соревновании по футболу на стадионе «Горняк» с командой ребят 44 квартала выиграли 10:1.

Игнали также в волейбол, загорали, купались, катались на лодках. Интересно прошла спортивная игра «Веселые стартеры».

Ребята нашего микрорайона хотят иметь дворовый клуб, чтобы можно было интересно проводить свободное время и в дождливую погоду. Надеются все на наших шефов (СУТРЭ), что они помогут оборудовать новый дворовый клуб.

По поручению ребят: ВИТА СОВОЛОВ, ДИМА ШЕВЧЕНКО, АЛЕША АЛЕКСЕЕВ, АНДРЕЙ ОЛЬ и другие.

НА КНИЖНОЙ ПОЛКЕ

Идея рассказывать в специальной серии книг о лучших рабочих династиях родилась не случайно, ибо воспоминание их на ведущих предприятиях — характерная особенность промышленности Урала. И, конечно же, ясно, как бы отличились работники, его вклад в общественное дело будет значимым, если он воспринимается любовью и своей профессией у сына, дочери, если ему будет кому передать трудовую эстафету.

Этим объясняется обращение Среднеуральского книжного издательства к теме рабочих династий. Эта серия книг начала выходить с 1971 года. О некоторых из них и пойдет речь в этом обзоре.

Привлекает внимание читателей оригинальное начало брошюры «Девять из одного цеха» С. М. Верникова и Ю. А. Горбунова. Это своеобразный репортаж о чествовании рабочего рода Колобовых в Серовском Дворце металлургов.

Свердловск, Верхняя Салда, Первоуральск — места, откуда пошли корни династий. Жизнь разбросала их по всей стране, но часть членов этих семей сохраняет верность делу отцов и дедов.

РАБОЧИЕ ДИНАСТИИ УРАЛА

Наиболее полно и убедительно проводит эту мысль И. Давыдов в книге «Корни и ветви», посвященной роду Пузеев. Доктор физико-математических наук Иван Михайлович Пузей в юности разгрузил вагоны, перенес тяжелые фрезовые рамы, преодолел опасные излучения и стал видным ученым. Его брат, прокатчик Сергей Михайлович, за работу и горячим цехом награжден орденом Ленина. Волнует людей, будит в них благородные чувства произведения третьего из братьев, известного композитора Николая Михайловича, потому что этот простой и скромный человек пришел в искусство из жизни.

Середина 20-х годов. Страна приступила к осуществлению десятилетнего плана электрификации. Нужны изоляторы, а для них — фарфор. Академик Ферман предлагает поручить работы по добыче полевого шпата (сырье для изготовления фарфора) уральскому руководителю Г. Г. Китаеву. Прекрасно знающий кладовые Урала, он вспоминает о находках полевого шпата в Вишневых горах и организовал их промышленную разработку. Это только один, но весьма типичный эпизод из биографии Китаева.

Старейшина рабочей династии привнес свою любовь к маме и детям и внукам. Рубины Кремлевских звезд, знаменитая мозаичная карта на уральских самоцветов в Государственном Эрмитаже, десятки открытых месторождений — во все вложен труд Китаевых. С судьбой каждого из них знакомит нас очерк А. Фоменко «Горняки Китаевы».

В пятый выпуск серии, кроме очерков о династиях, уже вышедших отдельными изданиями, включен материал и о новых династиях: «Добытчики горного дыма» В. Панкратова, «Уральский характер» А. Воробьева и другие.

Эти книги адресуются массовому читателю. Подросток найдет подтверждение тому, что, кроме кула, в жизни есть еще много хороших дорог, ветеран увидит, что труд его оценен по достоинству, руководитель предприятия лучше узнает людей, которыми руководит.

А. СВИСЛЕВНИКОВА, старший библиотечный городской библиотеки.

СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

Летом кожа лица особенно реагирует на солнце и ветер. Жирную, пористую, угреватую кожу можно оздоровить, а на тонкой чувствительной появляются пигментные пятна и веснушки. Чаще они бывают у блондинов и рыжеволосых, существуют постоянно, но с возрастом бледнеют и их количество уменьшается.

Людям с тонкой чувствительной к солнцу кожей рекомендуют перед выходом на улицу наносить фотозащитные кремы «Луч», «Щит», «Подземный», «Приз», выпускаемые

ЧТОБЫ СОЛНЦЕ НЕ ПРИБАВИЛО МОРЩИН

мие отечественной промышленностью. Продолжительность их действия 2—3 часа, поэтому при необходимости крем можно наносить вновь, на предварительно очищенную от старого крема кожу.

Вечером после умывания советую нанести отбеливающие кремы «Чистотел», «Весенний», «Молочай», «Мелан», «Ахромин» на 45—60 минут, после чего остатки крема удаляются салфеткой. На ночь крем оставлять нельзя. Отбеливающие кремы и мази не следует наносить

днем, под действием солнечных лучей они могут вызвать раздражение, а крем «Весенний», содержащий масло авокадо, усиливает пигментацию. Отбеливающим свойством обладают молочные продукты, соевые соусы.

Не забывайте надевать темные очки, они отражают от лица солнечные лучи. У тех, кто носит очки, меньше веснушек и пигментных пятен.

Чтобы солнце не прибавило вам морщинок, один раз в день — вечером — наносите на лицо питательный крем, носите летние головные уборы с козырьком и полями. Не забывайте использовать летние месяцы для укрепления здоровья в целом. Больше ешьте овощей, фруктов, пейте соки. Принимайте дозированные солнечные и воздушные ванны, используйте водные процедуры.

Л. ЕРМАКОВА, косметолог ГорПУ.

Редактор В. И. СЕМЕНЦОВ.

КИНО

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

новый цветной двухсерийный художественный фильм

В НАЧАЛЕ СЛАВНЫХ ДЕЛ

Сезансы 12, 13, 20-40 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ

художественный фильм

КОРПУС ГЕНЕРАЛА ШУБНИКОВА

Сезансы: 16, 18, 20 час.

Сердечно поздравляем трудящихся цеха транспорта и шихтовки руды Североуральского ордена Ленина горнодобывающего предприятия с профессиональным праздником — Днем железнодорожника.

Желаем больших успехов в социалистическом соревновании за досрочное выполнение заданий первого года одиннадцатой пятилетки, доброго здоровья, личного счастья.

Дирекция, партком, рудком профсоюза, комитет ВЛКСМ СУБРа.

Сердечно поздравляем коллектив станции Бокситы и всех бывших работников станции с Днем железнодорожника!

Желаем крепкого здоровья, успехов в труде, личного счастья.

Администрация, местком профсоюза, комитет ВЛКСМ.

Уважаемая Зинаида Михайловна КЛЕЩЕВА! Поздравляем Вас с 50-летием. Желаем счастья, здоровья, бодрости и успехов в труде.

Бригада «Госстраха».

Уважаемая Мария Петровна ПЛЕШАКОВА! Поздравляем Вас с 50-летием. Желаем крепкого здоровья, семейного счастья, успехов в труде.

Коллектив комбината коммунальных предприятий.

Дорогой папочка и дедушка, Александр Степанович ЯШИН! Сердечно поздравляем тебя с 50-летием. Желаем всего самого наилучшего.

Дети и внук Алеша.

Дорогая мамочка, бабуля, Полина Васильевна МЕРЗЛЮКОВА! Сердечно поздравляем тебя с 50-летием. Желаем здоровья, долгих лет жизни и всего самого наилучшего.

Дети, внуки.

Дорогая мамочка, бабушка, Лидия Ефремовна СЕРДЮКОВА! От всей души поздравляем тебя с 50-летием. Желаем здоровья и всего самого хорошего.

Дети, внуки.

Дорогой папа и дедушка, Григорий Николаевич НАЙМУШИН. Поздравляем тебя с 50-летием. Желаем счастья, крепкого здоровья, успехов в жизни и труде.

Дети, внучка.

СЕРОВСКОЕ ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ

объявляет

П Р И Е М

на первый курс дневного отделения по специальности: УЧИТЕЛЬ НАЧАЛЬНЫХ КЛАССОВ.

ПЕДАГОГ ПО ДОШКОЛЬНОМУ ВОСПИТАНИЮ.

Принимаются лица, окончившие 8 и 10 классов. Поступающие на базе 8 классов учатся 3 года 10 месяцев, на базе 10 классов по специальности «Учитель начальных классов» — 2 года, а по специальности «Педагог по дошкольному воспитанию» — 2 года 6 месяцев.

Вступительные экзамены: в группах на базе восьмилетней школы с 10 по 20 августа по русскому языку (диктант) и математике (устно) в группах на базе средней школы с 10 по 21 августа.

Поступающие на школьное отделение сдают математику (устно) и пишут диктант, а поступающие на дошкольное отделение пишут сочинение и сдают историю СССР.

У поступающих перед экзаменами проверяются музыкально-слуховые данные.

Стипендия выплачивается на общих основаниях. Особо нуждающимся предоставляется благоустроенное общежитие.

Адрес училища: 624440, г. Серов Свердловской области, ул. Добрынина, 65, телефоны: 2-03-82, 2-07-93.

Абонентам города и поселков, пользующимся газом от баллонов и имеющим частные плиты, необходимо до 15 августа произвести оплату за обслуживание в сумме 3 рубля по квитанциям и уплатить за газ. В случае неуплаты, газ вышеуказанным абонентам поставиться не будет. Квитанции передать в «Горгаз» или вручить слесарям, развозящим баллоны по квартирам.

МЕНИЮ частный дом с надворными постройками в Горном поселке на благоустроенную трехкомнатную квартиру в городе. Обращаться: ул. Яданова, 9, 34. Телефон 0-16 (СУБР).

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ: 624470, г. Североуральск, Маяковского, 3

ЗВОНИТЕ: редактор—1-63, зам. редактора—1-68, отв. секретарь и бухгалтерия—3-99, промышленный отдел—1-67, 205-318 (АТС), отдел писем—8-84—город.

ЧИТАЙТЕ: газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг, суббота.