

ПРАВДА СЕВЕРА

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
в 1945 году

№ 80 (4610)

СУББОТА, 5 июля 1975 г.

Цена 2 коп.

ЛИЧНО ОТВЕТСТВЕН

Деятельность каждого партийного коллектива разносторонняя, многогранна. Трудно себе представить какую-то сферу, где бы не чувствовалось повседневного партийного влияния. Однако основные точки приложения сил определить можно. Это решение вопросов, связанных с мобилизацией трудящихся на выполнение государственных планов и социалистических обязательств, воспитание людей в духе подлинных хозяев производства, создание творческой, деловой атмосферы.

Не меньших усилий требует постоянный контроль и непосредственное руководство разработкой и внедрением планов научной организации труда, прогрессивной технологии, новой техники.

Успех достигается там, где активно, по-боевому работает вся парторганизация и чувствует личную ответственность каждый ее член в отдельности. Как из ручейков слагаются реки, — так и из единоличного вклада коммуниста обеспечивается достижение общих целей. Личная ответственность вместе с тем означает не только добросовестное отношение самого исполнителя к порученному делу, важна заинтересованность в результатах во всех направлениях жизни трудового коллектива, всех его участков.

В народе говорят: слово зовет, а пример ведет. Быть заповедью, шагать в авангарде — святой долг и прямая обязанность коммуниста. Место члена КПСС — всегда впереди. Именно так понимает свою роль бригадир проходческой бригады шахты № 13-13 бис И. Ф. Антонов, осмотрщик стволов четырнадцатой шахты Н. А. Ушаков, бригадир плотников «Отделстроя» П. Т. Яковенко, бригадир проходческой бригады ШСУ-4 Н. И. Сидоров и многие, многие другие. В труде ли, общественной работе, творчестве — они всегда на переднем крае.

Вся наша страна приближается к огромному событию — XXV съезду КПСС. Уже сейчас в коллективах подводятся итоги хозяйственного строительства, производственной экономической деятельности всей пятилетки. Вместе с тем намечаются новые планы, определяются будущие рубежи. «XXV съезду — достойную встречу!» — призывным набатом звучат социалистические обязательства коммунистов Г. В. Зверева, Н. А. Шихирина, Н. А. Балакиной, Н. М. Ушакова и сотен других. Каждый пункт из многих планов-обязательств значим, весом, и придется приложить немало усилий, чтобы их выполнить, однако, что коммунисты свое слово сдержат — никто не сомневается.

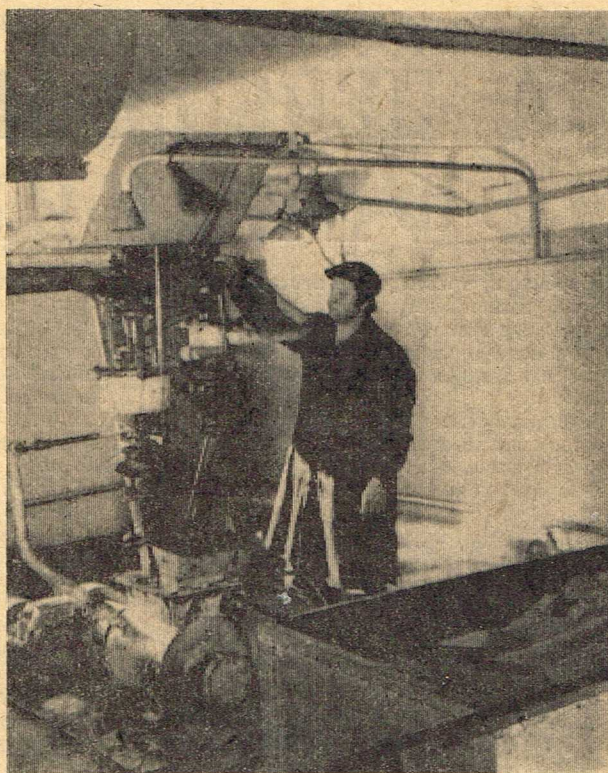
Безусловно, партийные комитеты, секретари партбюро, партгруппы предпримут все меры, чтобы инициатива отдельных членов КПСС, их опыт стали достоянием всех. Но личную ответственность надо развивать не только в этом направлении. Надо признать, что у нас еще много нерешенных проблем, достаточно «узких» мест. Возьмем, к примеру, качество продукции, состояние трудовой дисциплины, экономику. Дел здесь, что называется, непочатый край. И только усилия каждого, его личная ответственность способны поставить на службу производства многие резервы.

На XXIV съезде КПСС указывалось, что основным источником повышения благосостояния трудящихся, наиболее полного удовлетворения всех возрастающих потребностей должна стать научно-техническая революция. И в этой области нам есть над чем задуматься, над чем работать. Ведь не секрет, что на многих предприятиях еще преобладает ручной труд, низка производительность. Принимая активное участие, побуждая товарищей к поиску, творчеству, добиваясь внедрения всего нового, передового, каждый из коммунистов может с полным основанием сказать: «Я честно выполняю свой долг».

Лично ответственен... Да, член ленинской партии должен брать на себя ответственность в большом ли, в малом ли. Этому его обязывают Программа и Устав КПСС. Партийные же комитеты призваны всемерно прививать это качество. Испытанных средств и форм развития инициативы, самостоятельности в партийном арсенале достаточно. И использовать их следует повсечасно, гибко, целеустремленно.

ПЛЕНУМ ГОРКОМА ВЛКСМ

В четверг, 3 июля, состоялся VII пленум горкома ВЛКСМ. С докладом «О развитии критики и самокритики в Североуральской городской комсомольской организации» выступил первый секретарь ГК ВЛКСМ В. В. Коротышов. Пленум принял соответствующее постановление.



● НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

НА ШТАНГЕ — 5 ТОНН

Поддержание кровли выработанного пространства с помощью железобетонных штанг — не новшество, дальнейшее совершенствование этого крепления пришло к созданию цеха полимерных штанг (ЦПШ) на шахте № 13-13 бис СУБРА. Вместо цементной смеси разработан состав из эпоксидной смолы, отвердителя и катализатора, которые заключаются в две ампулы — одна внутри другой. Ампулы при установке штанги раздавливаются и смесь заполняет скважину. Затвердевая, крепежный узел уже через час выдерживает напряжение на штангу 4—5 тонн. Старый, обычный метод только через сутки дает прочность на 30 процентов ниже. Полимерные ампулы находят применение и на других шахтах СУБРА.

Электрослесарь экспериментального участка Анатолий Сабиров (на снимке) отлично освоил производство в новом цехе.

А. ПОТАПОВ. Фото автора.

● XXV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

ПОВЫСИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В честь открытия XXV съезда КПСС коллектив рабочих и специалистов Североуральского леспромхоза взял повышенные социалистические обязательства. До февраля 1976 года мы должны вывезти сверх плана 1800 кубических метров деловой древесины, напилить 700 штук шпал высокого качества.

Лесозаготовители, выполняя решения XXIV съезда партии о полном использовании древесины низкого качества, обязались заготовить для целлюлозной и химической промышленности 220 кубических метров технологической щепы сверх плана. Из низкосортных пород дерева тарный цех леспромхоза изготовит 70 кубических метров различной тары сверх планового задания.

Для химической промышленности предприятие поставит 500 кубометров осмола и 0,5 тонны живицы.

Всего по леспромхозу за этот период будет реализовано сверхплановой продукции на 35 тысяч рублей и выработано товаров народного потребления на 0,3 тысячи.

Ф. ГАГАРИН, директор леспромхоза.

● ГОРИЗОНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

4. Есть еще резервы

За последние три года на руднике внедрены пять погрузочно-доставочных машин, буровые каретки, самоходные скреперные лебедки, проходческие комплексы.

В стадии промышленных испытаний находятся буровые каретки «Секома-0477» для осмотра и крепления кровли штанговой крепью, «Секома-0484» для обустройства забоев, машины для вспомогательных работ: трактор «Фелимтрак» и «Мули-Т». Проходят период обкатки и готовятся к спуску в шахты погрузочно-доставочная машина ДН-2,8Д и буровые каретки КАВО-дрил.

Установлено, что применение самоходного оборудования на очистных работах при камерно-столбовой системе позволяет сконцентрировать горные работы, в полтора-два раза увеличить производительность труда при погрузке и транспортировке горной массы, повысить среднесуточный съем руды с блока. При этом улучшаются санитарно-гигиенические условия труда забойных рабочих, облегчается их труд.

По данным лаборатории экономики СУБРА экономическая эффективность от разработки камерно-столбовой си-

стемой с применением самоходного оборудования только за прошлый год составила около 40 тысяч рублей на прирост объема добычи. Однако это не предел, можно получить больший эффект, если устранить ряд причин, тормозящих внедрение нового оборудования.

Самая серьезная причина — отсутствие специализированных механических мастерских по ремонту и профилактическому осмотру машин в подземных условиях и на поверхности. Правда, ремстройцех по проекту проектно-конструкторского отдела рудника построил мастерскую, предназначенную для этих целей, но она не удовлетворяет требованиям, которые нам предъявляет поступающая новая техника. В проекте не предусмотрены слесарная и механическая мастерские.

Центральные ремонтно-механические мастерские СУБРА очень много заказов получают от нашего участка. Многие из этих заказов разовые и очень просты по выполнению. Однако на оформление заказов и прочие формальности иной раз уходит больше времени, чем на изготовление самой детали. А были бы необходимые станки на экспериментальном участке, мы бы сами изготовили эти детали.

В первой и второй статьях бригады Э. И. Васильев и Г. В. Леванов говорили о том, что нет запасных частей, я с ними полностью согласен и хочу дать небольшую справку. Все импортные машины, поступающие к нам, приходят без достаточного количества за-

(Окончание на 3 стр.)



● КАЛБЯ. Сообщает
рабочий К. ИЛЮХИН
(шахта № 13-13 бис):

В прошлом месяце среди очистных бригад тринадцатой шахты впереди была бригада Д. Л. Московченко. Она дала 1670 тонн сверхплановой руды и перекрыла плановое задание на 36,9 процента.

Не отстают от передового коллектива бригады Н. М. Ушакова и Г. В. Леванова.

Эти три бригады взяли повышенные социалистические обязательства в честь XXV съезда КПСС и успешно с ними справляются.

● СЕВЕРОУРАЛЬСК.
Передаст сметчик-инженер ЖЖХ СУБРА
А. ЧЕПЫНИНА:

Во Дворце культуры «Современник» прошла выставка комнатных цветов, посвященная Международному году женщины. «Рябиновый» зал, где была организована выставка, не пустовал ни дня. Горожане приходили сюда семьями и поодиночке, любовались красивыми экспонатами.

Трудно было определить лучший. Но жюри отметило наиболее красивые цветы, выращенные контролером ЖЖХ рудника В. Дерябиной, работницей плавильного бассейна П. Васильевой и пенсионеркой А. Сунечиной. Цветоводы-любители были награждены ценными подарками.

● XXV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

НА ПЕРВОМ ПЛАНЕ — ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Строители треста «Бокситстрой», досрочно выполнившие план по генподряду, идут навстречу съезду коммунистов нашей страны в обстановке большого политического и трудового подъема.

Инициаторами развернувшегося соревнования за высокую эффективность труда в честь открытия XXV съезда КПСС выступили передовые бригады



треста: проходческие П. Фесенко, Р. Гильмуллина, Н. Касьянова, плотническая П. Яковенко, монтажная И. Стребкова и комплексная бригада Г. Зверева. Познакомимся с опытом работы некоторых из них.

БРИГАДА Рашида Гильмуллина работает на проходке ствола шахты № 13-13 бис. В ее составе 30 квалифицированных проходчиков. Каждый имеет несколько смежных профессий и может выполнять любые операции во время горнопроходческого цикла. Проходка ведется по исполнительному графику цикличности. Все работы механизированы. На уборке породы применяется комплекс КС-1М.

Для ускорения бурения шпуров организовано вызывное звено бурильщиков. Разметку шпуров проходчики делают с помощью шаблона, изготовленного рационализаторами управления. В бригаде осваивается буровая установка БУКС-1М.

Коллектив бригады, применяя передовые методы труда, взял обязательство в честь XXV съезда КПСС пройти 190 погонных метров готового ствола с хорошим качеством работ и закончить проходку дозаторной камеры. Бригада решила также накануне открытия съезда отработать две смены на экономленных материалах.

НА МОНТАЖЕ крупнопанельных домов высокой выработки добываются монтажники из бригады И. М. Стребкова. В августе 1974 года она выполнила свое пятилетнее задание. С начала пятилетки ею было смонтировано 58300 квадратных метров жилой площади.

Одной из первых в тресте бригада работает по подрядному договору. Монтажные эффективно применяют различные приспособления, что позволяет им добиваться высоких показателей. Так, при устройстве лестничных площадок они используют специальные стропы с захватывающим устройством, изготовленные по предложению самих же членов бригады. Для расширения швов монтажники применяют двухъярусную люльку. Герметизация вертикальных швов делается с помощью шнекового нагнетателя с электроприводом.

Коллектив бригады пересмотрел свои ранее принятые обязательства и решил к открытию XXV съезда КПСС смонтировать четыре дома на 325 квартир с общей площадью 15572 квадратных метра. За счет сокращения сроков монтажа и умелого хозяйствования бригада решила снизить расчетную стоимость своих работ не менее чем на 5 тысяч рублей.

Взяв на себя высокие обязательства, коллектив бригады предъявил встречный вызов на соревнование коллективам завода ЖБИ и управления производственно-технологической комплектации по своевременному изготовлению деталей домостроения и их безребойной доставке.

НАИВЫСШЕЙ ВЫРАБОТКИ в натуральных измерителях среди бригад своего управления добился коллектив проходчиков, возглавляемый кавалером ордена Трудовой Славы III степени Павлом Деомидовичем Фесенко. За 4 года и 5 месяцев им выдано при проходке 45584 кубических метра.

В честь XXV съезда КПСС бригада обязалась проходить горные выработки со скоростью 1500 кубических метров горной массы в месяц и перекрыть достигнутую скорость в 1974 году на 100 кубометров. Проходчики решили добиться присвоения бригаде почетного звания коллектива коммунистического труда.

ПО-УДАРНОМУ в «Отделстрой» трудится бригада плотников Павла Тимофеевича Яковенко. Еще в марте 1975 года коллектив выполнил свое пятилетнее задание.

В этой бригаде высокая производственная дисциплина и хорошая организация труда. Здесь не бывает нарушений трудовой дисциплины. Плотники в своей работе используют малую механизацию и различные приспособления. Остружка полов делается электрорубанком. Для перепиливания лесоматериала используется циркулярная пила. На сплачивании полов применяются специальные сжимы. Раньше рабочие много времени тратили на транспортировку и подъем материалов вручную. Сейчас эти операции выполняются с помощью малогабаритных лебедок.

Бригада, встав на трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС, взяла обязательство досрочно выполнить плотнично-столярные работы по трем домам и детскому саду на 140 мест, повысить



выработку в натуральных измерителях не менее чем на 17 процентов.

В канун празднования 30-летия Победы коллективу, возглавляемому П. Т. Яковенко, присвоено почетное звание «Гвардейская бригада».

БОЛЬШОЙ производственный опыт накоплен в комплексной бригаде Г. В. Зверева, работающей на строительстве гидротехнических сооружений. В ее составе имеются плотники, арматурщики, стропальщики. Хороших трудовых показателей коллектив добивается за счет специализации звеньев и их рациональной расстановки по видам работ. Каждое звено четко знает свое сменное задание.

С июня 1975 года бригада Г. В. Зверева перешла на бригадный хозрасчет. В честь XXV съезда партии коллектив решил сдать два километра канала реки Калы второй очереди к 1 октября 1975 года.

ПАРТИЙНЫЙ КОМИТЕТ, объединенный постройкой и администрацией треста на своих заседаниях рассмотрели инициативу передовых бригад, одобрили ее и рекомендовали всем бригадам, шахтам и участкам включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда партии.

И. ГНАТЧЕНКО, начальник отдела организации труда и зарплаты треста «Бокситстрой».

На снимках: инициаторы предсезонного соревнования бригады П. Т. Яковенко (справа) и Г. В. Зверев (слева).

Фото А. Беляева.

● РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

УБОРОЧНАЯ СТРАДА на полях подсобного хозяйства подходила к концу, и механизаторы докашивали последнюю сотню гектаров сеяных трав. Комбайны шли один за другим, как будто корабли в кильватерном строю. С одного конца поля, в сторону леса, овсяно-гороховая смесь была до того густа, что кузов самосвала заполнялся буквально через 10—12 метров. Но и режущий агрегат комбайна забивался с такой же быстротой: все чаще и чаще повторялись остановки, и, наконец, срезался болт ножа. К тому же полил крупный, сильный, по-осеннему холодный дождь.

И наверное, никто бы не упрекнул комбайнеров, если бы они прекратили косябу и уехали на стан ремонтировать машину. Но тогда бы начались простои автомашин и тракторов, отвозящих зеленую массу к силосной яме. Комбайнеры в нерешительности переглянулись. Один из них, Дмитрий Фадеевич Микрюков, молча взял молоток и зубило и полез под мотор. Вскоре злосчастный болт был заменен...

Это только один случай, один маленький штрих к портрету передового механизатора подсобного хозяйства продснаба Дмитрия Фадеевича Микрюкова, коммуниста почти с десятилетним стажем.

Для Микрюкова не бывает неразрешенных проблем. Все, что он сделать в состоянии сам, делает. Пробует, испытывает, внедряет. Прошло уже много времени, но все еще помнится тот год, когда не уродились зерновые, и все, что было посеяно на зерно, пришлось засилосовать. Впрочем, в наших северных краях такое бывает часто, но новшество, примененное в то время Микрюковым, помогает труженикам подсобного и сейчас.

А дело вот в чем. Раз пришлось заниматься доп.полнительным силосованием, потребовался и доп.полнительный силосный

комбайн. Можно было бы обратиться в область, попросить, и помощь, наверное, была бы оказана. А время? Кто бы возместил его, затраченное на ожидание? Нужно было искать выход на месте, обходиться собственными силами. И немедленно.

Задумался над созданием приспособления Микрюков. Задания такого, конечно, никто ему не давал, но как коммунист он чув-

Слава трудовая

ствовал себя причастным ко всему и за все обязан был держать ответ.

Начались поиски. Дмитрий Фадеевич что-то прикидывал в уме, подсчитывал и однажды предложил:

— Можно переконструировать зерновой комбайн на силосный. — И высказал, как это сделать, сравнив материальные части двух машин.

Инженер хозяйства поддержал мысль рационализатора, помог осуществить ее технически. Молотильный барабан зернокомбайна и режущий силосного оказались одного размера. Подающий механизм поставили с жатки «ЖВН-6». Раздаточную коробку тоже позаимствовали у силосного. Еще несколько мелких дополнений — и агрегат готов. Весь сезон трудились на нем Дмитрий Микрюков, выполняя по полторы две нормы за смену. И теперь ежегодно, как только начинается уборочная страда, он приступает к совеще на комбайне, собранном собственными руками.

Есть в характере Микрюкова еще одна, пусть маленькая, но положительная черта: не выбирать работу. В подсобном хозяйстве и механизатору приходится трудиться на разных объ-

ектах. Другой, особенно солидным стажем, не всегда соглашается вывозить из коровников навоз, считая это для себя зазорным. А Дмитрия Фадеевича можно увидеть и на подвозке скирд, и на вывозке удобрений на поля, и на разгрузке комбикормов. И это ничуть не унижает его достоинства перед другими, а даже наоборот.

По труду и честь. В семейном архиве Микрюковых хранятся шесть Почетных грамот, полученных Дмитрием Фадеевичем в разное время за добросовестный труд, за участие в общественной жизни и по-

ваторском движении, за победы в социалистическом соревновании. Много на счету коммуниста благодарностей и денежных премий.

Товарищи по работе несколько раз избирали Микрюкова в местный комитет профсоюза, в состав товарищеского суда. Ведет общественную работу Дмитрий Фадеевич и сейчас.

Совсем недавно Д. Ф. Микрюков, механизатор подсобного хозяйства рудника, Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден орденом Трудовой Славы III степени.

— Это обязывает меня трудиться еще лучше, — говорит коммунист. — И я постараюсь оправдать награду.

Главный инженер подсобного хозяйства С. В. Ожegov добавляет:

— Сейчас мы назначили Дмитрия Фадеевича мастером по наладке сельхозагрегатов. Скоро уборочная, и мы уверены, что машины, отремонтированные под наблюдением и при непосредственном участии этого специалиста, не поведут в жаркие дни страды.

Н. БУЛАТОВ, слесарь нефтебазы, рабкор, член общественной приемной при редакции.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

3 А МИНУВШИЙ ГОД ЧЕЛОВЕК,

в нашем городе произошло несколько десятков дорожно-транспортных происшествий. Есть и смертельные случаи. При этом подавляющее большинство аварий происходит по вине владельцев личного транспорта. Это вполне закономерно. Если на производственных предприятиях повсеместно организовано изучение и проверка знаний новых правил движения среди шоферов-профессионалов, то среди шоферов-любителей этого нет.

ПРИЧИНЫ дорожно-транспортных происшествий самые разные. Я остановлюсь на тех, которые, на мой взгляд, потенциально каждую секунду могут привести к трагедии.

Важность изучения действующих с 1 января 1973 года правил движения многие водители, да и не только они, часто недооценивают, а зря! Мне приходится встречаться с такими водителями, которые вообще даже не читали (не говоря об изучении) новых правил. Насколько это опасно, поясню из следующего примера. Как-то на равнозначном перекрестке я остановил водителя мотоцикла 42-62 СВП, явно нарушившего правило «правой руки». Требую предъ-

явить права — не показывает. Спрашиваю, почему пропустил транспорт, приближающийся с правой стороны, и слышу ответ: «Я ведь еду прямо, а он поворачивает». Этот водитель даже не подозревает, что дважды нарушил правила: не предьявил удостоверение (статья 12, пункт «е») и не пропустил транспорт, приближающийся справа независимо от направления его дальнейшего движения (статья 111).

Водитель рассуждает старыми понятиями: «При повороте налево или направо — пропусти транспортное средство, движущееся в прямом направлении», не зная новых правил. К сожалению, практика показывает, что большинство шоферов-любителей, и особенно мотоциклистов, их изучением не занимается.

Я провел такой эксперимент: пригласил пятерых шоферов-любителей проверить свои знания на обучающей машине «КИС-5». Ни один из них не мог получить положительную оценку даже с третьей попытки, так как они не изучали правила, а ограничивались их беглым прочтением.

И только после нескольких дней переподготовки положительную оценку из пяти человек получил один, а лишь после неоднократных тренировок остальные показали хорошие знания. Этот эксперимент доказывает, насколько важно изучение новых правил.

Вот где есть широкое поле деятельности вновь созданным первичным организациям всесоюзного добровольного общества автомобильных любителей, которые могут оказать серьезную помощь владельцам личного транспорта.

Деятельность этих обществ пока до обидного мала, и не столько из-за неумения или незнания председателей первичных организаций, сколько из-за невнимания вышестоящих городских организаций к решению этой жизненно необходимой проблемы.

Что нужно для оживления их работы? Совсем немного.

Прежде всего необходимо помещение, хотя бы для городского общества, а в крупных промышленных организациях в них тем более есть потребность. Вторых, из имеющихся средств от взносов можно

● ГОРИЗОНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

4. Есть еще резервы

(Окончание. Начало на 1 стр.)

пасных частей, а заявки на них оформляются на два года вперед через Металлургимпорт. Следовательно, запчасти к СТ-5А придут в начале 1976 года.

На детали, которые можно изготовить в условиях ЦРММ, мы заблаговременно подаем заказы и при передаче машин указываем руководству шахты на те слабые узлы, которые часто выходят из строя. Они, исходя из этого, должны делать заказы и иметь резервные запасы частей. Но часто руководители шахт оставляют наши рекомендации без внимания, в результате — потерянные тонны боксита из-за простоя техники.

Так было с полуосьями для ЛК-1, с ремнями для СТ-5А, а теперь еще и с маслами. Механическая служба шахт совсем не беспокоится о снабжении машин необходимыми маслами, не имеет никакого резерва, да его и негде хранить, на поверхности нет складов горюче-смазочных материалов.

Абсолютно прав Васильев и в том, что необходимо создавать на шахтах резервный парк машин, особенно погружно-доставочных с дизельным приводом. Отсутствие такого парка ухудшает качество профилактических осмотров и ремонта машин. Практически техника работает на износ.

Влияет на сроки внедрения новой техники и отсутствие квалифицированных специалистов по обслуживанию и ремонту. Подготовка кадров имеет немаловажное значение. Ведется она у нас на курсах целевого назначения. По

количеству специалистов готовится вроде бы и достаточно, но уровень подготовки пока не удовлетворяет требования современной техники.

Объясняется это и тем, что невысокий общеобразовательный уровень рабочих, и отсутствием наглядных пособий, демонстрационных чертежей по изучаемому оборудованию, неудовлетворительная и практическая подготовка обучающихся на рабочих местах. Следует руководителям шахт обратить внимание и на низкую посещаемость курсов.

Есть и еще один серьезный фактор, который у нас недооценивается. В настоящее время премирование трудящихся в основном производится за выполнение отраслевого и внутриводовского планов по внедрению новой техники и передовой технологии. Надо бы еще стимулировать заинтересованность рабочих в освоении и внедрении новой техники увеличением премий тем, кто ремонтирует и обслуживает машины, и присвоением более высоких разрядов горнорабочим.

Есть и еще одно существенное замечание. На шахтах следует пересмотреть существующие проекты подготовки горизонтов и очистных блоков с учетом возможности транспортирования самоходного оборудования к месту работы без разборки. В локальных проектах на отработку блоков надо предусматривать работу комплексов, а не отдельных машин, и, как уже отмечали бригадиры, практиковать многозабойную отработку блока с внутрисменными коэффициентами использования машин 0,7—0,8.

По всем замечаниям, высказанным в дискуссии, можно разработать эффективные меры, которые помогут поднять производительность труда на руднике, облегчить труд забойщиков.

А. ШВЕЦОВ,
заместитель начальника
экспериментального участка
СУБРА.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Пусть будет священной память

Как рады были горожане, когда девятого мая, в День Победы, состоялось открытие места заложения памятника воинам-североуральцам, погибшим в Великой Отечественной войне. Ежедневно вечерами и в воскресные дни приходят сюда, на улицу Свердлова, молодые и пожилые.

Что и говорить, место выбрано удачное; пригорок, видный и с улиц города, и со стороны леса. Но, подходя к этому, уже священному месту, видишь весьма неприятную картину: не сделанную до конца работу, развалины бывшего дома. И сразу же меняется настроение, а на душе — досада: неужели нельзя все было сделать по-настоящему?

У наших соседей, серовцев, краснотуринцев, карпинцев, дела в этом отношении обстоят гораздо лучше. Там ничто не омрачает настроения людей, приходящих к подобным священным местам.

Не пора ли и нам навести порядок?

Я уверена, что к моему высказыванию присоединятся и другие североуральцы.

Г. МАХОВА, геолог шахты № 16-16 бис.

АВТОМОБИЛЬ, ДОРОГА

было бы приобрести через областное общество, в первую очередь для крупных организаций, обучающие машины «КИС-5». Пора уже подумать об открытии в городе филиала Краснотуринской станции техобслуживания. Думаю, что осуществление этих мероприятий не отпугивало бы автолюбителей от вступления в общество солидными взносами, а наоборот, привлекало бы.

ДРУГОЙ ВОПРОС, который я хотел бы затронуть и который в силах решить горсовет и ГАИ — это регулирование дорожного движения. Давайте проедем по нашему городу и посмотрим, все ли мы делаем так, как требуют новые правила, нет ли у нас на дорогах «стоп-ляпов», можно ли улучшить дорожный климат имеющимися средствами?

Улица Североуральская. Самая благоустроенная и самая загруженная. Единственный в городе трехцветный светофор установлен именно на ней. Других светофоров, кроме «мигалок», в городе нет. Можно, конечно, объяснить их отсутствие плохим обеспечением, но мне кажется, при желании регулирование движения на улицах по-прежнему ГАИ и без постоянной помощи. В состоянии же мы оборудовать на площади величественную елку с тысячами лампочек, сотнями реле, с забавной программой включения-выключения иллюминации. А вот сварить корбочку и установить в нее те же самые реле и лампочки, что в тысячу раз проще — этого мы не можем!

Едем дальше. Осторожно, если вы не желаете поломать рессоры или оторвать колеса. Дело в том, что в течение многих лет участок от перекрестка улиц Мира и Североуральской до дамбы (примерно 250 метров) тщательно «оберегается» от капитальных ремонтных работ. Обратим внимание и на предупреждения. Знак 1.14 («Неровная дорога») на этом участке просто необходим, но его нет. Подъезжаем к пересечению с улицей Чкалова, на которой, безусловно, должен стоять знак 1.6 («Пересечение с главной дорогой») или 2.15 («Проезд без остановки запрещен»). Однако и их нет, и все водители считают, что улица Североуральская — главная дорога. Товарищи водители, будьте внимательны! Перекресток улиц Североуральской и Чкалова в таком виде — нерегулируемый.

Проехали дамбу. Перед перекрестком улиц Североуральской и Пирогова наконец-то видим знак 4.1 («Главная дорога»). Можно прибавить газу и спокойно добираться до колхозного рынка, но... опять же, будьте осторожны! На примыкающих улицах Пирого-

ва, Первомайской, Горького знаков 1.6 или 2.15, как требуют правила (пункт 33), нет и в помине.

Естественно, возникает вопрос: разве наши уважаемые работники ГАИ и дорожники не знают, что знак 4.1 не может существовать без знаков 1.6 и 2.15, разве подобная «ясность» на дороге способствует повышению безопасности движения? Кстати, именно в районе этих перекрестков часты случаи аварий. Следовательно, в соответствии с правилами надо или установить недостающие знаки, или убрать знак 4.1, чтобы не было никакой путаницы.

Следует также по Североуральской. Тщательно пытаемся узнать, где же находится главная дорога. Знаков, рассказывающих об этом, мы не обнаружили до конца главной городской магистрали. Впечатление неважное. А как на других дорогах города?

В УСЛОВИЯХ имеющихся нерегулируемых перекрестков наиболее хорошо видна дисциплина водителей. Мне ни разу не приходилось наблюдать, чтобы, скажем, водитель, следующий по улице Североуральской и делающий левый поворот у книжного магазина или правый поворот

от милиции, пропустил пешеходов, а их в этом месте, в том числе и детей, всегда достаточно. Не пропускают пешеходов и на других перекрестках при левом и правом поворотах, хотя правила обязывают водителей как на регулируемых, так и на нерегулируемых перекрестках при повороте налево или направо пропускать пешеходов.

ЕЩЕ ОДИН ВОПРОС, который хотя и косвенно, но связан с безопасностью движения. Мы много строим жилых домов, школ, детских учреждений — это хорошо. Но давайте пройдемся по стройплощадкам и посмотрим, как здесь относятся к транспорту? Самым распространенным (сразу бросается в глаза) у строителей является знак 2.1 («Въезд запрещен»), устанавливаемый перед объектом на заборе, на столбе — где угодно. Видишь его буквально, когда подъедешь. Но бывает так, что утром проехал шофер по этой дороге, а к вечеру ее уже перекопали. Разве нельзя в этом случае поставить на ближайшем к объекту перекрестке знак 4.10 («Дорога ведет в тупик»)? Была бы ясная обстановка, и в порядке нервы. А разве нельзя, скажем, повесить указатель объезда? Пока же получа-

СО СНАЙПЕРСКОЙ ТОЧНОСТЬЮ

на протяжении всей выработки насчитывается одиннадцать поворотов.

Ожидаемая погрешность, определяемая расчетом, составила около полутора метров. Иначе говоря, необходимо было попасть с расстояния более трех километров в ворота шириной и высотой в три метра. Неточность подсчета угла на одну секунду могла бы привести к определению конечного положения забоя с ошибкой в один метр.

Фактически же ошибка при длине теодолитного хода свыше трех тысяч метров составила пятнадцать секунд. Погрешность, определенная результатами по-

следующих съемок, оказалась равной 119 миллиметрам. Поистине снайперская точность!

Залогом успеха данной маркшейдерской съемки послужило точное ориентирование шахты в прошлом.

Особенно хотелось бы отметить работу И. П. Разжевалова. Более четверти века трудится он геодезистом-маркшейдером. Грамотный, вдумчивый, влюбленный в свою профессию специалист, он отличается большим трудолюбием и самоконтролем.

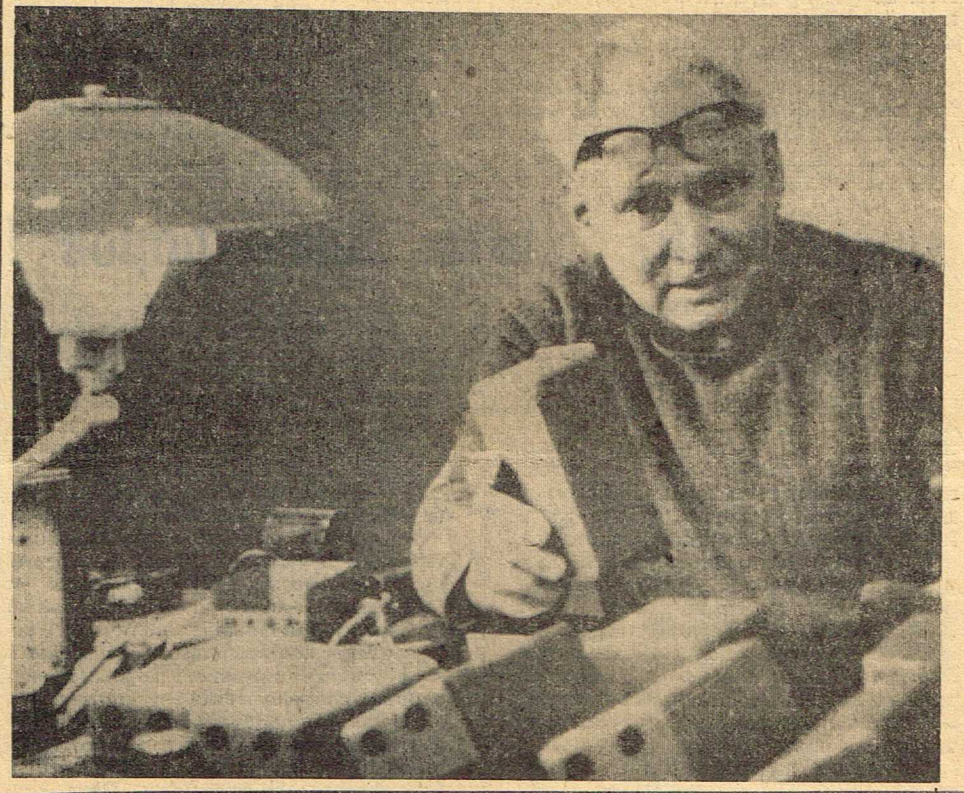
А. ТАРАСОВ,
горный мастер
ШСУ № 4, рабкор.

Двадцать восемь лет работает на СУБРе Георгий Филиппович Казаков, из них уже около пятнадцати лет — в цехе рудничной автоматики.

Служба электромонтера на монтаже и наладке автоматических шахтных установок требует особой точности и соответствующих технических знаний.

Георгий Филиппович не только владеет этими качествами — он искусный газосварщик, мастер своего дела.

Фото А. Потапова.



ется просто некрасиво: проезжайте по улице Свердлова от улицы Павла Баянова и вы точно приедете на... стройплощадку.

ПОСЛЕДНЕЕ. Построили жилой дом, учреждение, школу, детсад. Сделали площадку для игр, разбили клумбы. Единственно не предусмотрели площадок для стоянки автомашин и мотоциклов. А домам жить не один десяток лет. За это время число автотранспорта увеличится в несколько раз. Но где будут стоять машины и мотоциклы, хозяева которых заедут домой? На проезжей части?

НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ в нашей стране выпускается каждые 16 секунд один автомобиль и каждые 7 минут — автобус. Очень важно, чтобы новые автомобили без каких-либо затруднений вливались в общий поток, приносили бы максимальную пользу народному хозяйству, не травмировали людей. Автомобиль прочно и навсегда вошел в наш быт, и с этим нужно считаться.

В. ШАПАРОВ,
нештатный
сотрудник ГАИ.

ВЕРШИНА ПОКОРЯЕТСЯ МОЛОДЫМ

В нашем городе хорошей традицией стало организовывать городским комитетом комсомола и клубом туристов массовое восхождение на гору Денежкин Камень. Ежегодно оно посвящается Дню советской молодежи. Следуя этой традиции, молодые североуральцы собрались 27 июня на площади Мира.

...Смолкают разговоры, замирает колонна парней и девчат в штормовках, с рюкзаками.

У подножия горы будет разбит палаточный лагерь. Будут проведены туристические конкурсы, — второй секретарь горкома комсомола Б. Тихонов знакомит участников с программой похода. Звучат патетические слова секретаря ГК КПСС С. С. Полуниной.

Комсомольцы девяти предприятий и организаций города составили туристскую группу. Руководство походом поручено городскому контрольно-спасательному отряду. Опытные туристы, ребята-спасатели не раз придут на помощь новичкам, проведут их по туристским тропам.

Быстро пролетают два часа автобусного пути, и по узкой лесной тропе к подножию Денежкиного

Каменя движутся живой лентой туристы. Даже эти первые километры пути дают о себе знать. Но вот, наконец, Шарпинский кордон — отправная точка предстоящего восхождения. На глазах вырастает палаточный городок. Уже тянет дымком костра. Несколько часов отдыха отделяют группу от начала штурма горы.

Утром 28 июня, когда солнце еще золотит вершины, раздается команда готовности. По камням-гольцам, через каменные плато ведет инструктор контрольно-спасательной службы И. Ячменев туристов к полторакилометровой отметке Денежкиного Каменя. Путь к вершине нелегок, здесь нет проторенных троп.

И все же она есть, у каждого своя — тропа упорства и наслаждения стоять на покоренной тобой вершине. В этот день пятьдесят девять юношей и девушек побывали на ней. Для девушек это восхождение было особенным. Они посвятили его Международному году женщины. А первыми поднялись на гору ребята из ШСУ-4.

После восхождения в базовом лагере объявляется вечер конкурсов. Ребята из ЦРММ показали свое ма-

стерство в исполнении туристских песен и заняли первое место. Парни управления треста «Бокситстрой» преподнесли подарок всем девушкам лагеря: блюда их походной кухни оказались самыми вкусными. А около лесной избушки звучит заразительный смех. Это юри и болельщики оценивают лучший выпуск походной стенной газеты. Оригинально исполненной (на половинке чурбака) «газете» ШСУ-4 присваивается первое место. Победителям вручаются грамоты ГК ВЛКСМ. Но итоги одного конкурса пока не подведены. Десятого июля команды представят юри свои фотоработы.

...Кончился вечер конкурсов, вроде пора ложиться спать: обратный путь тоже не легкий, но еще долго звучат у костров песни, и никому не хочется расстаться по палаткам. Грустно расставаться с необъятной красотой Уральских гор. Но, как клятва, звучат слова участников: «Мы вернемся к тебе, Денежкин Камень!».

Крепнуть этой доброй традиции молодых североуральцев.

В. БЛАГОЧИНОВ,
руководитель похода.

Здравствуй, „Петя Светофоров“!

«Буду, буду я отличным пассажиром, пешеходом!». Под таким девизом в городском Доме пионеров прошел на днях первый тур III-й областной летней эстафеты по безопасности движения на приз «Пети Светофорова». Цель этой пионерской эстафеты — вовлечь пионервожатых, воспитателей, школьников в активную работу по пропаганде и приобретению знаний правил уличного движения и их выполнению.

В первом туре приняли участие дворовые клубы города и поселков. Перед ребятами выступили инспектор ГАИ В. И. Зауинский, старший инструктор АТЦ СУБРа по безопасности движения В. Б. Короленко, шофер из автоэлектротехнического цеха Г. А. Пермяков. Они рассказали о правилах поведения на улицах и дорогах.

С большим интересом приняли ребята участие в викторине по правилам уличного движения. Каждая команда имела своего «художника», который должен был нарисовать рисунок по теме безопасности движения, «писателя», сочинившего рассказ о том, как он изучает и соблюдает правила.

Ребята показали хорошие знания в изучении дорожных знаков. Это неслучайно: ведь в каждом дворовом клубе оформлен стенд по правилам дорожного движения, проводятся дежурства на постах у своих клубов членов отряда и общественных инспекторов.

И вот первый тур закончен. Победителем стала команда дворового клуба «Искра» поселка Черемухово.

Но впереди еще два тура, более интересных и увлекательных. Победителями эстафеты будут признаны те команды, которые к соревнованиям привлекут наибольшее количество ребят, творчески выполнят все задания и не допустят ни одного дорожно-транспортного происшествия по вине детей. Команды, занявшие в областной эстафете три призовых места, награждаются памятной медалью, призом «Пети Светофорова» и премиями. Пять лучших юных инспекторов движения получат путевки в Артек.

Зеленого света вам, участники эстафеты!

И. ДУДАРЕНКОВА,
выпускница школы № 7.

ЭКРАН «СЕВЕРА»

В ОСНОВЕ этой кинокартины — подлинный случай из следственной практики. И хотя в новом цветном фильме «Все улики против него» много атрибутов детективного жанра, авторов его больше интересуют проблемы морального плана.

Показывая разное отношение двух представителей одной и той же профессии к своему долгу, авторы фильма утверждают, что в любом деле формализм, бездушные наносы людям моральный ущерб, и с этим злом нужно бороться повсюду.

Автор сценария — сотрудник МВД СССР полковник И. А. Гельмиза. Роль полковника Чекана



исполняет народный артист РСФСР Всеволод Сафонов, на счету у которого множество образов, созданных в кино. В картине снимались такие популярные актрисы, как В. Залужная, М. Булгакова,

М. Сагайдак, И. Гаврилюк и многие другие, с которыми вы сможете встретиться на сеансах 12, 2, 6, 7-30, 9 часов.

В. ГОНЧАРОВА,
директор кинотеатра.

Редактор В. И. СЕМЕНЦОВ.

Кинотеатр «Север»
Завтра — ПРЕМЬЕРА
цветного художественного фильма
ХОТИМ СКАНДАЛА
(Только для взрослых)
Завтра, 6 июля, на сеансах 6 и 8-10 час.
КИНОПАНОРАМА
«ИЮЛЬ-75»

НИЖНЕТАГИЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 10 на базе Уралвагонзавода ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР молодежи для обучения по специальностям:

СРОК ОБУЧЕНИЯ 2 ГОДА, ВОЗРАСТ 15—17 ЛЕТ, ОБРАЗОВАНИЕ 8 КЛАССОВ:

токари (юноши и девушки), фрезеровщики (юноши и девушки), слесари-ремонтники (юноши), слесари-сборщики (юноши), электромонтеры-ремонтники (юноши и девушки), слесари-сантехники (юноши), крановщики мостовых кранов (юноши и девушки).

СРОК ОБУЧЕНИЯ 10 МЕСЯЦЕВ, ВОЗРАСТ 15,5—17,5 ЛЕТ И СТАРШЕ, ОБРАЗОВАНИЕ 8—10 КЛАССОВ:

штукатуры-маляры (девушки), токари (юноши и девушки), контролеры ОТК (девушки), электросварщики (юноши и девушки), крановщики мостовых кранов (юноши и девушки).

Демобилизованные воины принимаются для обучения по специальности электросварщика со сроком обучения 6 месяцев, стипендия 90—100 рублей.

Остальные учащиеся находятся на гособеспечении или получают стипендию в размере 23 руб. 50 коп. и до 36 рублей.

Во время производственной практики всем дополнительно выплачивается 33 процента от заработной суммы.

Все нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ НЕОБХОДИМЫ СЛЕДУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ:

паспорт или свидетельство о рождении, документ об образовании, характеристика, 6 фотокарточек, справка с места жительства, справка о семейном положении, медицинская карта из школы, заявление поступающего и родителей.

ОБРАЩАТЬСЯ с 9 до 18 часов по адресу: г. Н. Тагил, Дзержинский район, улица Свердлова, 21. Телефоны: 3-16-65, 3-20-28, 3-42-15.

СЕРОВСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 83

объявляет прием учащихся

на 1975/76 учебный год

по специальностям:

СО СРОКОМ ОБУЧЕНИЯ 3 ГОДА

(учащиеся получают специальное и среднее образование):

токари;
слесари по ремонту промышленного оборудования;
электромонтеры по ремонту электрооборудования;

маляры-штукатуры;
электрослесари.

СО СРОКОМ ОБУЧЕНИЯ 2 ГОДА:

токари;
слесари по ремонту промышленного оборудования;
электромонтеры по ремонту электрооборудования;

маляры-штукатуры;
электрослесари.

СО СРОКОМ ОБУЧЕНИЯ 1 ГОД:

контролеры ОТК (принимаются девушки с образованием 10 классов);

токари.
В училище принимаются юноши и девушки с образованием 8 классов. Принятые обеспечиваются обмундированием, питанием, иногородние — благоустроенным общежитием. В период производственной практики учащимся выплачивается заработная плата.

Время обучения засчитывается в непрерывный трудовой стаж.

ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ НЕОБХОДИМЫ ДОКУМЕНТЫ:

заявление поступающего и его родителей; паспорт или свидетельство о рождении; свидетельство или аттестат об окончании 8 или 10 классов;

характеристика из школы; справки с места жительства и о семейном положении; 6 фотокарточек 3×4 см.

АДРЕС УЧИЛИЩА: Свердловская область, г. Серов, ул. Февральской революции, 7.

ТЕЛЕФОНЫ: 2-27-31; 2-37-37.

ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ С 20 АПРЕЛЯ.

НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ С 1 СЕНТЯБРЯ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВОСКРЕСЕНЬЕ

6 июля

- 11.00 МОСКВА. Программа передач.
- 11.05 «На зарядку становись!».
- 11.20 Новости.
- 11.30 «Будильник».
- 12.00 «Служу Советскому Союзу!».
- 13.00 Театр юного зрителя. И. Стрелкова. «Представление начинается». Теле-спектакль.
- 14.20 Киножурнал «Хочу все знать».
- 14.30 «Сельский час».
- 15.30 «Музыкальный киоск».
- 16.00 Экранизация литературных произведений. «Скуки ради». Художественный фильм.
- 17.25 «Константин Симон в гостях у читателей». Документальный фильм.
- 18.25 М. Глинка. «Неоконченная соната» для альта и фортепиано.
- 18.40 «Международная панорама».
- 19.10 Телевизионный фильм-концерт.
- 19.30 «Дети страны Советов». «Доброе утро». Документальный телефильм.
- 20.00 Новости.
- 20.15 «Самоделькин — спортсмен». Мультфильм.
- 20.40 «Клуб кинопутешествий».
- 21.40 «Песня-75».
- 22.05 Премьера телевизионного документального фильма «Аркадий Райкин».
- 23.00 «Время».
- 23.30 По концертным залам Москвы.

Североуральский филиал Красноуральского автотранспортного объединения объявляет набор на курсы шоферов третьего класса для обучения без отрыва от производства. За справками обращаться в отдел кадров филиала.

Североуральской школе-интернат на постоянную работу СРОЧНО требуются **КАСТЕЛЯНША, СТОРОЖ И НОЧНАЯ няня.**

Красноуральский клуб собаководства доводит до сведения североуральцев, что во вторник, 8 июля, в помещении Североуральского комитета ДОСААФ (ул. Белинского, 16) с 18 часов будут приниматься зачеты у собак.

Клуб собаководства предлагает желающим приобрести щенков овчарки восточно-европейской породы. Обращаться по адресу: г. Красноуральск, ул. Попова, 29.

Выражаем искреннюю благодарность коллективу шахты № 16-16 бис СУБРа, управления СУБРа, СМУ № 7, школы № 1, всем друзьям и соседям, принявшим участие в похоронах нашего дорогого мужа и отца Устиненко Андрея Михайловича.

Жена и дети покойного.

Коллектив продснаб при СУБРе выражает глубокое соболезнование начальнику планового отдела продснаба Ноговицыной Валентине Борисовне по поводу смерти ее брата **БЕЛКИНА** Виктора Борисовича.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ: 624470, г. Североуральск, Маяковского, 3.

ЗВОНИТЕ:

редактор — 1-63, зам. редактора — 1-68, отв. секретарь — 3-99, промышленный отдел — 1-67, отдел пи сем и бухгалтерия — 6-84 через коммутатор города.

ЧИТАЙТЕ:

газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг, суббота.