

# ПРАВДА СЕВЕРА

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана  
в 1945 году

№ 33 (4876)

ЧЕТВЕРГ, 17 марта 1977 г.

Цена 2 коп.

В ОБКОМЕ КПСС, ОБЛИСПОЛКОМЕ, ОБЛСОВПРОФЕ И ОБКОМЕ ВЛКСМ

## ОБ ОБЛАСТНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ

ЗА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И КАЧЕСТВА РАБОТЫ,  
УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Трудящиеся Свердловской области, выполняя решения XXV съезда КПСС, руководствуясь указаниями Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева по вопросам экономической политики, широко развернув социалистическое соревнование, досрочно, 28 декабря выполнили план 1976 года по реализации продукции и производству большинства важнейших видов изделий. Объем промышленного производства увеличился на 3,5 проц., производительность труда выросла на 2,9 проц. Значительно возросли производство и заготовка основных видов сельскохозяйственной продукции.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение заданий десятой пятилетки, поддерживая и распространяя движение за повышение эффективности и качества работы каждого трудящегося, каждого коллектива, рабочие, колхозники, инженерно-технические и научные работники, все трудящиеся области развернули соревнование за достойную встречу 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции, приняли высокие социалистические обязательства на 1977 год и десятую пятилетку.

Одобрив и поддерживая инициативу передовых рабочих и коллективов, бюро обкома КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся, президиум облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ продолжают:

Обязать городские и районные комитеты КПСС, горрайисполкомы, обкомы профсоюзов, партийные, профсоюзные и комсомольские организации, хозяйственных руководителей провести организаторскую и массово-политическую работу по широкому развертыванию социалистического соревнования за успеш-

ное претворение в жизнь социально-экономической программы, намеченной XXV съездом КПСС, выполнение и перевыполнение заданий на десятую пятилетку под лозунгом «Работать лучше, повышать эффективность и качество».

Всемерно распространять инициативу передовых коллективов области: Нижнетагильского металлургического комбината имени В. И. Ленина, управления «Свердловэнерго», производственных объединений «Уралмаш», «Уралхиммаш», «Машиностроительный завод имени М. И. Калинина», «Турбомоторный завод», «Алапаевсклес», комбината «Сухоложскцемент», локомотивного депо станции Свердловск-Пассажирский, труженников сельского хозяйства Пышминского района, колхоза «Родина» Богдановичского района по достойной встрече 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции и передовых рабочих, принявших обязательства завершить задание двух лет пятилетки к 7 ноября 1977 года.

Горкомом и райкомом партии, горрайисполкомом, обкомом профсоюзов, партийным, профсоюзным, комсомольским организациям и хозяйственным руководителям объединений, предприятий, организаций, колхозов, совхозов предложено уделить особое внимание принятию и выполнению встречных планов, развивать движение по открытию лицевого счета экономии рабочими и инженерно-техническими работниками, личными и коллективными творческими планами технического прогресса, укреплять творческое содружество работников науки и производства, настойчиво внедрять коллективные формы организации труда, повышать качество трудового воспитания молодежи, развивать наставничество.

Улучшить практику подведения итогов социалистического соревнования. Обеспечить широкую глас-

ность, сравнимость и показ результатов соревнования, используя для этой цели рабочие собрания, выступления в печати, по радио и телевидению, наглядную агитацию.

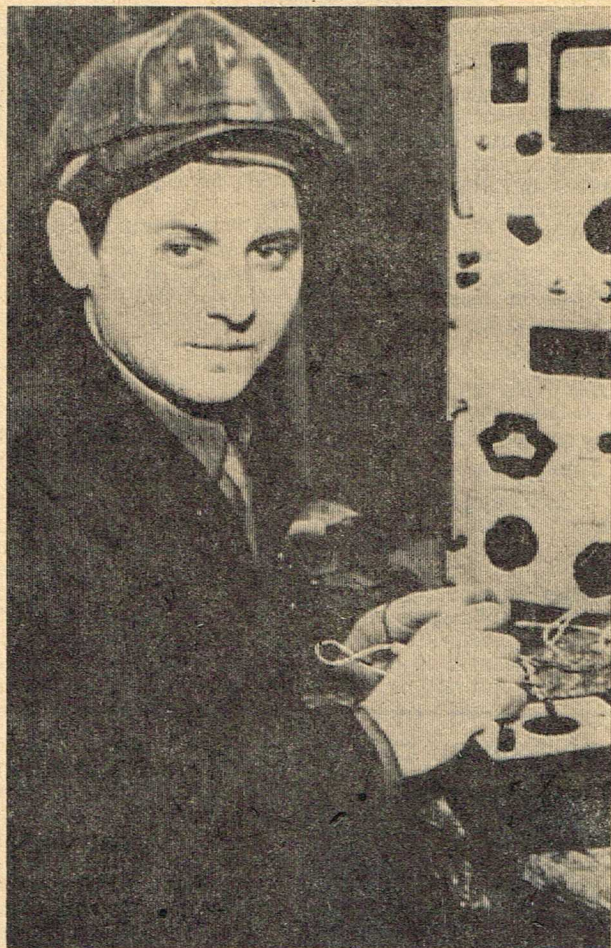
Для оказания помощи соревнующимся в выявлении резервов активнее использовать систему экономического образования.

Рациональнее использовать фонд материального поощрения и действующую систему премирования для стимулирования победителей в социалистическом соревновании. Теснее увязывать соревнование с конечными результатами труда, показателями эффективности производства и высоким качеством работы.

Утвердить условия социалистического соревнования городов и районов, коллективов предприятий, строков, колхозов, совхозов, научно-исследовательских и проектных институтов, организаций материально-технического снабжения за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1977 года и заданий десятой пятилетки.

Для поощрения победителей в социалистическом соревновании за достойную встречу 60-летия Великой Октябрьской учредить 25 памятных призов и 100 специальных дипломов обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ.

Поручить редакциям газет «Уральский рабочий», «На смену!», городских, районных и многотиражных газет, областному комитету по телевидению и радиовещанию систематически и широко освещать ход социалистического соревнования, активно пропагандировать ценные подвиги, распространять опыт передовых рабочих по достижению высокой выработки на основе максимального использования оборудования, рабочего времени и роста профессионального мастерства.



Двенадцать лет работает на участке подземной автоматизации шахты «Черемуховская» электрослесарь Гречкин Владимир Петрович. За эти годы он хорошо изучил профессию, имеет пятый разряд. В работе аккуратен и точен. Многим молодым рабочим помог он освоить профессию электрослесаря.

Владимир Петрович — член группы народного контроля шахты, член добровольной народной дружины.

Недавно В. П. Гречкину было присвоено звание «Ударник 9-й пятилетки». За трудовые успехи он награжден Ленинской юбилейной медалью, имеет много благодарностей и Почетных грамот.

Фото и текст рабкора А. Заблоцкого.

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

## ВДВОЕ БЫСТРЕЕ

Коллектив железнодорожной станции Бокситы основательно готовится к суткам 16 апреля обрабатывать поезда, особенно грузовые, в два раза быстрее, чем предусматривается нормами. В связи с этим железнодорожники обращаются к руководителям предприятий и организаций, пользующихся услугами железной дороги, с просьбой не задерживать вагоны под разгрузкой и погрузкой. Особенно это относится к заводу ЖБИ, продснабу, хлебозаводу, кирпичному заводу.

Коллектив поставил и такую цель: в течение всех суток 16 апреля обрабатывать поезда, особенно грузовые, в два раза быстрее, чем предусматривается нормами. В связи с этим железнодорожники обращаются к руководителям предприятий и организаций, пользующихся услугами железной дороги, с просьбой не задерживать вагоны под разгрузкой и погрузкой. Особенно это относится к заводу ЖБИ, продснабу, хлебозаводу, кирпичному заводу.

В. БЕЛЯЕВ, рабкор.

СЛОВО — БРИГАДИРУ

## ПО-ХОЗЯЙСКИ, ЗНАЧИТ, СООБЩА

на не отвлекалась на побочные дела.

В бригаде восемь человек. Оработку блока системой слоевого обрушения под прогнами ведем всегда не менее чем двумя забоями. В звеньях, состоящих из трех рабочих, двое обязательно делают цикл в одном забое, а третий готовит следующий забой. Туда переходят постепенно и другие забойщики и успевают сделать второй цикл. А если нет, то следующее звено из двух человек дорабатывает незаконченный цикл. Таким образом, за две смены бригада успевает выполнить четыре цикла, перевыполняет задание и по производительности, и по добыче боксита.

Если позволяют горно-геологические условия, не упускаем возможности изменить технологию обра-

ботки блока. Для этого обращаемся, если нужно, к главному инженеру шахты или к его заместителю по горным работам. Вот недавно при проходке орта нам удалось сделать еще один забой и расширить фронт работ.

План 1976 года наша бригада выполнила в ноябре. За два прошедших месяца нынешнего года добыли дополнительно 740 тонн руды. И сейчас, если считать с начала десятой пятилетки, работаем в счет второй декады апреля. Так что обязательства свои выполняем.

Но это не означает, что у нас нет резервов улучшения работы. На каждом совете бригадиров приходится говорить об обеспечении забойщиков материалами и инструментом. Совсем нет казенок. Иногда идет недоброкачествен-

ная буровая сталь. Случаются перебои с крепежным лесом, не подается он в шахту чаще по чьей-то неосторожности.

Внедрены у нас на шахте лицевые счета экономии. Но я лично недоволен тем, как они ведутся. Приведу пример. В феврале у нас на участке была проходка. На нее, как известно, взрывчатки тратится больше, чем на очистные работы. Месяц окончился, вывели каждой бригаде средний по участку расход взрывчатки, а кто сколько и в каком блоке конкретно израсходовал, посчитать не удалось. Это снижает заинтересованность людей в экономии материалов.

Усиление роли лицевых счетов могло бы способствовать развитию социалистического соревнования, которое на шахте в

общем-то организовано неплохо. У нас ежемесячно подводятся итоги трудового соперничества. В этом участвуют партийная и профсоюзная группы участка, бригады. Обсуждаем, кто и как сработал, почему отстал тот или иной коллектив.

Заклучены договоры на социалистическое соревнование. Мы соперничаем с бригадой В. П. Ковалева. Владимир Пантелеевич мой бывший бригадир, мы часто встречаемся с ним, советуемся, помогаем друг другу.

Такая же помощь нужна нам и со стороны смежных мастеров, но ее-то мы и не видим, особенно звенья, работу которых не видит бригадир. Звеньевые в бригаде — забойщики с большим опытом. Я в любом случае могу положиться как на

В. Сысоева, так и на А. Пономарева. Но ведь даже им нужен иногда совет, а мастера от этого уходят, говорят: «У вас есть бригадир, вот и пусть он вами руководит». Не считают нужным приходить мастера и на совет бригадиров.

Спрос с бригады большой, но ведь коллектив, который он возглавляет, решает общую для всех, основную задачу шахты — добывает руду. Поэтому и помощь ему нужна все-сторонняя. Только тогда и забойные, и проходческие бригады смогут в полном объеме использовать свои резервы.

А. КОНДРАШИН,  
бригадир шахты  
№ 15-15 бис рудника.





**П**АРТБЮРО и администрация цеха транспорта и шихтовки, обеспокоенные большими перепростоями вагонов на подъездном пути СУБРА, вынесли этот вопрос на обсуждение коммунистов. В феврале на открытом партсобрании резко критиковались недостатки в работе как цеха, так и наших клиентов. Несмотря на принимаемые меры, оборот вагонов остается очень высоким. За февраль он составил по подъездному пути 8,4 часа при норме 7 часов.

Коммунисты цеха пришли к выводу, что из всех причин такого положения в использовании подвижного состава парка МПС преобладает одна — бесхозяйственное отношение к вагонам со стороны тех, кто организует погрузку и разгрузку вагонов.

## В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

# НА ТОЧКЕ ЗАМЕРЗАНИЯ

зочно-разгрузочные работы.

Руководители ЦПТК, продснаба, колбасного цеха, завода ЖБИ и других предприятий, конечно, постараются не согласиться с таким выводом, мол, делается многое и постоянно. От части это верно, но на нашем собрании упоминался факт, который как раз подтверждает первое.

В начале февраля в СУБРе был издан приказ, суть которого направлена на снижение оборота вагонов. Один из пунктов гласил: «К 20 февраля начальникам шахт и цехов своими распоряжениями назначить ответственных за работу с вагонами, копии распоряжений направить в цех транспорта и шихтовки». Минувало двадцатое, прошла первая половина марта, а документ этот с указанием ответственных поступил лишь с шахты № 16-16 бис и из энергоцеха.

Можно было бы не возмущаться такого рода неисполнительностью, если бы дела после приказа пошли хорошо, тем более, что распоряжение вполне может стать пустой отпиской, как это случилось с шестнадцатой шахтой. Но в том-то и беда, что мы не увидели ни бумаг, ни мер. В ЦПТК, к примеру, оборот за февраль составил 13,7 часа, а по шахте № 16-16 бис каждый вагон простоял 16,5 часа при норме 4.

За перепростой взимаются штрафы. Была применена эта санкция и к названному подразделению рудника. Возможно, она возымеет какое-то действие, но трудно компенсировать весь ущерб, который наносится государству теми, кто не считает своим долгом изменить утвердившийся неадекватный порядок погрузки и разгрузки вагонов на своих предприятиях.

Коммунисты цеха обращают внимание всех партийных организаций предприятий и отправителей, а также комсомольских комитетов, групп и постов народного контроля на необходимость взять под свой строгий надзор использование вагонов. Думается, было бы полезно, если бы работники УПТК треста, нефтебазы, площадки «Главторчермета», а также шахты «Первомайская», которая не пользуется нашим подъездным путем, но в областном соревновании получила призовое место, рассказали на страницах городской газеты, как за счет чего им удалось добиться успеха в решении серьезной проблемы.

**В. ФЕДОТОВ,**  
председатель группы народного контроля цеха транспорта и шихтовки, машинист тепловоза.

Коммунисты цеха обращают внимание всех партийных организаций предприятий и отправителей, а также комсомольских комитетов, групп и постов народного контроля на необходимость взять под свой строгий надзор использование вагонов.

приятный — грузополучателей и отправителей, а также комсомольских комитетов, групп и постов народного контроля на необходимость взять под свой строгий надзор использование вагонов. Думается, было бы полезно, если бы работники УПТК треста, нефтебазы, площадки «Главторчермета», а также шахты «Первомайская», которая не пользуется нашим подъездным путем, но в областном соревновании получила призовое место, рассказали на страницах городской газеты, как за счет чего им удалось добиться успеха в решении серьезной проблемы.

**В. ФЕДОТОВ,**  
председатель группы народного контроля цеха транспорта и шихтовки, машинист тепловоза.

## НАШ КАЛЕНДАРЬ

# ДЕНЬ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ

Парижская Коммуна — одна из крупнейших вех всемирной революции на пути, политом кровью борцов за народное счастье, пути славных побед и временных поражений, проделанном прежде, чем коммунизм, который когда-то был лишь мечтой, стал величайшей силой современности.

18 марта 1871 года парижские рабочие, стали атакующим классом, по образному выражению К. Маркса, поднялись «штурмовать небо». Но только Октябрь 1917 года в России привел к победе дела, начатого коммунарами. Парижская Коммуна — это первое в истории человечества правительство рабочего класса. В трудной и сложной обстановке открытой гражданской войны и иностранной интервенции 72 дня разрывало знамя Коммуны.

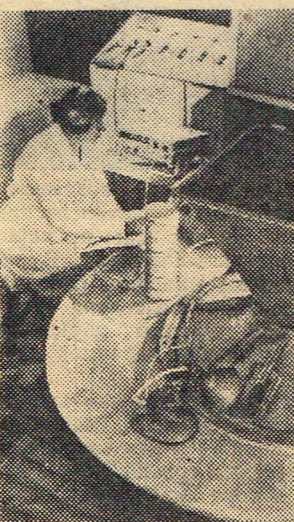
Коммуна предоставила народу широкие демократические свободы. Благодаря этому быстро поднялась политическая активность масс. Коммуну энергично поддерживали профессиональные союзы, секции Интернационала, революционные клубы, женские организации и другие общественные объединения.

Исторической заслугой Парижской Коммуны было разрушение старой государственной машины, служившей целям эксплуататоров, и создание новой государственности, призванной служить народу. Парижские рабочие впервые в истории пытались построить государство нового типа — государство диктатуры пролетариата. Парижская Коммуна была вершиной пролетарских классовых битв XIX века. Ее историей начинается период возмужания международного рабочего движения.

К. Маркс и Ф. Энгельс внимательно следили за ходом борьбы коммунаров, изучали ее историю, дали глубокое научно-теоретическое обобщение революционных событий Коммуны, с целью дальнейшего обоснования и разработки стратегии и тактики пролетариата. В. И. Ленин, опираясь на работы К. Маркса и Ф. Энгельса, развил опыт Парижской Коммуны в свете истории трех русских революций, идейно вооружил партию и рабочий класс России в борьбе за свержение помещичье-капиталистического строя и создание социалистического государства.

Великая Октябрьская революция, как продолжение дела Коммуны, в огромной степени обогатила ее опыт, довела дело коммунаров до победного конца и стала исходным рубежом современного международного рабочего и коммунистического движения. Опыт Коммуны в нашу эпоху многократно обобщен и умножен. В памяти всего прогрессивного человечества навсегда сохранится живой и воодушевляющий облик парижских коммунаров.

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

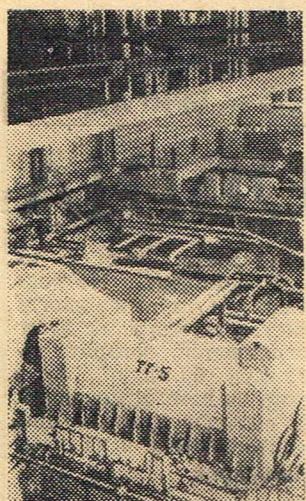


В Новосибирске испытывается компактная вихревая установка, предназначенная для предварительной очистки и подсушки зерна во время уборочной кампании.

Опыты с пшеницей, проведенные в полевых условиях, показали, что после такой обработки существенно возрос срок хранения зерна.

Подобные установки могут использоваться как на токах, так и в новых индустриальных поточных линиях уборки и обработки урожая зерновых.

**НА СНИМКЕ:** на лабораторной вихревой установке проводится очередной опыт.



**Узбекская ССР.** На полгода раньше намеченного начался монтаж котла шестого энергоблока Сырдарьинской ГРЭС. На место его установки доставлены крупные блоки, собранные заранее на специальной площадке. Это значительно сокращает время монтажа.

С момента пуска станция выработала более 20 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

**НА СНИМКЕ:** машинный зал станции.

(Фотохроника ТАСС)

## РАССКАЖУ О ТОВАРИЩЕ

# ТРУЖЕНИЦА

орехов. Так ведь и в лес успевали бегать. А наряды простую хлопчатобумажную ткань деревенской корой красили, сами себе платья шили...

А потом появились у Федосьи Павловны новые заботы: своя семья, две маленькие дочурки. Это сейчас молодые по году дома сидят, а тогда две-три недели — и опять на работу, на погрузку вагонов, перевозку древесины. И все вручную.

Почти сорок лет проработала Ф. П. Мальцева в Североуральском леспромхозе. Как активная, самоотверженная участница трудового фронта была она награждена медалью «30 лет победы в Великой Отечественной войне».

Сравнивая прошлые времена с

нынешними, Федосья Павловна говорит молодым: «Счастливые...». И дочери ее, Антонина, работающая фельдшером, и Маша, воспитательница детского сада, — счастливые, и молодые работники, что трудятся рядом с ветераном труда Ф. П. Мальцевой — счастливые. Ведь так недавно было то трудное время, и так далеко оно уже в нашем представлении! А поразительные перемены произошли благодаря таким труженицам, как Федосья Павловна.

Ей осталось всего полтора года до пенсии. Вроде уж и здоровье не то, и подвижности былой нет, но на работе она не чувствует себя лишней. Очень нужна наставница Федосья Павловна молодым, нужна со своим житейским опытом, со своим добрым словом, умением убедить в том, что самое главное и святое в нашей жизни — труд.

**М. ФЕДОРЧЕНКО,**  
рабкор.

## КОЛЛЕКТИВ — ВОСПИТАТЕЛЬ

# Самой строгой мерой

Одним из средств воспитания трудящихся на производстве и по месту жительства в духе коммунистической морали являются товарищеские суды, выборные общественные органы профсоюзных организаций.

Товарищеский суд может оказывать воспитательное воздействие на тех или иных нарушителей, применяя к ним самое строгое из всех наказаний — осуждение товарищей по работе.

Каковы функции этого выборного органа? Товарищеские суды рассматривают поведение граждан на работе, в семье, в общественных местах, правильно оценивая их поступки. Исходя из этого, определяется компетенция товарищеских судов, порядок рассмотрения дел, меры общественного воздействия.

Большой вклад товарищеские суды вносят и в практику правового воспитания трудящихся. Нередко именно в товарищеском суде граждане получают первые представления о правопорядке, о законе, учатся уважать его.

В городе работает немало товарищеских судов. Их активисты нередко обращаются к нам в городской суд, получают консультации. Мы следим за их работой. Североуральским городским судом недавно была обобщена деятельность 69 товарищеских судов.

Представленные данные позволили выявить как положительные, так и отрицательные стороны в

работе этих выборных органов.

Можно отметить товарищеский суд шахты № 16-16 бис рудника (председатель Л. К. Штрейс). Он рассмотрел за прошлый год тридцать два дела по прогульщикам и пьяницам. Все они состоялись вовремя, почти по всем приняты соответствующие решения. Не случайно товарищеский суд шахты пользуется авторитетом в коллективе, с его решениями считает администрация.

А вот на шахте № 15-15 бис этот выборный профсоюзный орган еще не зарекомендовал себя действенным и решительным. Здесь прогульщики преспокойно остаются в стороне, не чувствуя за собой никакой вины перед коллективом. Из 130 прогульщиков осужден лишь один. Это ли не показатель плохой работы товарищеских судов шахты.

Неудовлетворительны пока работы товарищеских судов Баяновского лесопункта и кирпичного завода.

Важное воспитательное значение имеют те меры, которые применяются по решению суда. Поэтому неверной считается практика вынесения шаблонных решений по всем делам: порицания или выговора. Такая «уравниловка» может нанести только вред. Но чтобы избежать опрометчивого решения, нужно учиться правильности рассмотрения дел, умению, тактичности и чуткости. Общественники могут получить соответствующие

знания в городском университете правовых знаний, при котором работает факультет товарищеских судов. К сожалению, посещают его немногие. А на предприятиях подобная учеба не проводится. Поэтому нередко решения товарищеских судов составляются с юридической точки зрения неверно, не соответствуют требованиям Положения. Отсюда ошибки в квалификации состава правонарушения, неверное определение меры наказания.

Требования к работе товарищеских судов растут с каждым годом. Вспомните, в материалах XXIV и XXV съездов КПСС обращено внимание на то, чтобы общественное мнение более решительно направлялось на борьбу с нарушениями трудовой дисциплины, стяжательством, тунеядством, хищением, взяточничеством, пьянством. Суд товарищей — это лучший выразитель общественного мнения.

Восьмого февраля Президиум Верховного Совета СССР принял постановление «О дальнейшем совершенствовании деятельности товарищеских судов». Оно еще раз обращает внимание исполкомов местных советов депутатов трудящихся и профсоюзных органов на усиление работы важного выборного органа, на осуществление необходимого контроля за их деятельностью.

**И. ЕРМАКОВ,**  
народный судья.

## ОСТРЫЙ СИГНАЛ

# УБРАТЬ САРАИ

К одной из подстанций в поселке Черемухово подходит линия электропередач в 6 и 35 киловольт. Отсюда электролинии идут к шахте № 9-9 бис, компрессорной, котельной и в поселок.

Трудно сказать, когда поставили здесь, прямо под высоковольтными проводами, первый сарай, но в настоящее время их уже 46. Все они построены самовольно, ставили их кому где вздумается. Сделаны сараи из железа и кирпича, а также из дерева. Хранят в них мотоциклы, мотороллеры, заправленные горючим.

Только в последние два года здесь зарегистрировано три пожара. Лишь по счастливой случайности не пострадали электролинии. Но могло быть и по-другому. Нетрудно представить последствия, если огнем будут повреждены опоры или нарушены провода: без энергии останется поселок, промышленные предприятия.

Необходимо принять меры к обеспечению безопасности электролиний. Еще в 1970 году исполком Черемуховского поселкового Совета принял решение о переносе сараев и других построек из охранной зоны. Однако доуправления и другие организации поселка не выполнили его.

Видимо, Черемуховскому поселковому Совету надо вернуться к этому вопросу и довести начатое до конца.

**В. ПОГИБЕЛКИН,**  
начальник участка городских сетей.



«На основе проведения единой технической политики во всех отраслях народного хозяйства ускорить техническое перевооружение производства, широко внедрять прогрессивную технику и технологию, обеспечивающие повышение производительности труда...».

«...Расширить применение на подземных горных работах современных комплексов самоходного оборудования и вибротехники».

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы»).

## ПРЕСТИЖ НОВОЙ МАШИНЫ

На шахтах СУБРа в 1976 году на основе внедрения новой техники и прогрессивной технологии, механизации, автоматизации производственного процесса добычи руды получены высокие технико-экономические показатели. Все задания государственного, отраслевого и рудничного планов технического развития перевыполнены.

Экономический эффект, полученный за счет применения комплексов самоходного оборудования, камерно-столбовой системы и системы с твердеющей закладкой, за счет скоростных проходок горных выработок и освоения прогрессивных видов крепи составил 704 тысячи рублей. Условно высвобождено 70 человек.

Производительность труда забойных рабочих на камерно-столбовой системе разработки с применением самоходного оборудования повысилась на 25 процентов по сравнению с обычной технологией. На шахте № 13-13 бис этот показатель самый высокий — 43 процента, на четырнадцатой шахте 39 процентов. За счет роста производительности труда и многозабойной отработки на 39 процентов увеличилась интенсивность отработки очистных блоков.

Коэффициент использования машин по шахтам колеблется в пределах 0,34—0,5, что несколько выше к уровню 1975 года. При этом производительность машин типа «КАВО» доведена до 81-84 тонн в смену, СТ-5А до 130 тонн (шахта № 13), а машин ЛК-1 на четырнадцатой шахте до 185 тонн.

Самая высокая производительность труда достигнута в бригаде Н. А. Шихирина с шахты № 14-14 бис. Почти на равных с этим коллективом идет бригада горнорабочих очистного забоя с шахты № 13-13 бис, которую возглавляет Э. И. Васильев.

Уже несколько лет стабильно работает бригада Н. М. Ушакова с этой же шахты. Она освоила комплекс горных самоходных машин по бурению забоев (Секома

0481), бурению и креплению кровли штанговой крепью (Секома 0477), уборке, погрузке и транспортировке горной массы (СТ-5А). Последняя машина используется бригадой с коэффициентом 0,47 при производительности 130 тонн в смену.

В 1976 году на руднике впервые внедрены комплексы самоходного оборудования на проходке откаточных штреков. Первыми освоили механизированную проходку комплексами в составе погрузочных машин ПНБ-3к и буровых кареток «КАВОдрилл-555» бригады В. А. Долотова и А. А. Иванюшина.

Производительность труда проходчиков бригады В. А. Долотова на четырнадцатой в 2,3 раза выше в сравнении со средними данными по руднику. Опыт этого коллектива по использованию самоходного оборудования на проходке решено передать на другие шахты. Для этого на базе бригады организована школа передового опыта.

Бригада в настоящее время ведет проходку штрека большого поперечного сечения со скоростью 110—120 метров в месяц с попутной разделкой сопряжений, проходкой всех горноподготовительных выработок. Неплохой итог.

В этом году проходческие комплексы будут работать в двух забоях на шахте № 13 и в одном на шахте № 15.

Конечно, применение самоходного оборудования на проходке штреков еще не обеспечивает желаемых скоростей продвижения забоев, 150—200 метров за месяц, но есть уверенность, что и этот барьер будет преодолен.

Достаточно вспомнить период развития скоростных методов проходки на СУБРе, когда каждое достижение незначительное совершенствование технологии при правильной организации труда давало прирост скорости проходки.

Только за счет применения скрепленной лебедки она достигла 170 метров в месяц. Внедрение маши-

ны ПМЛ-5 позволило довести этот показатель до 300 метров. Машины типа ПНБ обеспечили устойчивые скорости в пределах 200—250 метров, а при организации скоростных проходок был дважды взят рубеж восьмисотого метра.

Сейчас на наших шахтах в дополнение к погрузочно-доставочным машинам прилагаются буровые самоходные каретки типа «КАВОдрилл-555» и «Миниматик», предназначенные для стопроцентной замены ручного бурения. Труд проходчика при оснащении комплексами самоходных машин становится полностью механизированным на основных операциях.

Если достаточно хорошо освоить эти комплексы, отработать паспорт буровзрывных работ с увеличенным до 2—2,5 метра «уходом» забоя вперед за цикл, можно будет постоянно проходить штреки со скоростью, превышающей двести метров в месяц.

Такое уже сейчас по плечу бригаде В. А. Долотова. И если она еще не достигла таких темпов проходческих работ, то в этом повинна прежде всего инженерно-техническая служба четырнадцатой шахты. Не секрет, что бригада В. А. Долотова постоянно испытывает недостаток в порожняке для отгрузки горной массы из забоя. Это увеличивает простои оборудования, снижает эффективность труда. Тем не менее эта проблема оперативно не решается.

Устранение организационно-технических, производственных неурядиц позволило бы улучшить использование самоходного оборудования, поднять его престиж. Ведь практика внедрения машин, опыт, приобретенный бригадами, инженерно-техническими работниками шахт и рудника давно «закрывают» вопрос о целесообразности технического перевооружения очистных и горнопроходческих работ.

О. БИЧ, заместитель директора СУБРа по экономическим вопросам, Н. МУРЗИН, заместитель начальника ПТО.

## РЕШАЮТ КАДРЫ

Из всех участков четырнадцатой шахты второй ведет очистные работы в лучших горногеологических условиях. Поэтому в 1976 году у него было задание добыть более трети запланированного объема руды. Чтобы выполнить такую задачу, предстояло резко увеличить производительность труда.

Имеющееся в то время оборудование этого сделать не позволяло. Поэтому было решено как можно быстрее внедрить на участке новую технику, комплексы погрузочно-доставочных и буровых машин.

Сразу же после пуска блока шестой северный горизонт минус 320 метра, туда был поставлен комплекс «КАВО-511» — СБУ-2мн. Механизировали отработку и в других блоках.

В итоге успешного освоения самоходных буровых кареток и погрузочно-доставочных машин участок значительно перевыполнил годовой план добычи боксита. Производительность труда на одного рабочего забойной группы составила 7,06 кубометра против 5,6 кубометра в

1975 году. Снижена себестоимость руды.

Эти показатели достигнуты за счет технического перевооружения, но главную роль в повышении производительности труда сыграли кадры участка. Большинство рабочих сумели в короткий срок освоить самоходное оборудование и научиться грамотно эксплуатировать его.

Включившись в социальное соревнование в честь 60-летия Октября, все бригады участка взяли повышенные обязательства. Бригады А. А. Мотовилова и Н. А. Шихирина дали слово выполнить задание двух лет к 7 ноября. Остальные обязались закончить второй год десятой пятилетки с показателем не ниже 104 процентов.

Прошедшие два месяца подтверждают правильность сделанных расчетов. Выполнению обязательств способствует передача передового опыта, повышение квалификации рабочих, широко распространенная на участке взаимная помощь.

А. КОРОСТЫЛЕВ, начальник участка шахты № 14.



НА СНИМКЕ: один из лучших машинистов ЛК-1 из бригады Н. А. Шихирина А. Логинов.

В комплекс, применяемый нашей бригадой, входят дизельная погрузочно-доставочная машина ДК-2,8, самоходная буровая каретка СБУ-2м, несколько стационарных и одна самоходная лебедка. Анализ более чем двухлетнего опыта работы бригады с самоходным оборудованием позволяет ясно видеть некоторые недостатки технологической цепи отработки блоков механизмами и выявить резервы самоходного комплекса.

Самым слабым звеном в комплексе, на мой взгляд, является машина ДК-2,8. Из-за своих конструктивных недоработок и сложных условий эксплуатации машина часто ломается. В настоящее время двум бригадам, нашей и Н. М. Ушакова, дали три ДК-2,8. Две из них должны постоянно находиться в работе, а одна в резерве. Однако отсутствие запасных частей привело к тому, что резервная машина за последние четыре месяца еще ни разу не использовалась, в то время как простой рабочих машин из-за технических поломок составляют в среднем двое-трое суток, а в отдельные месяцы более пяти.

С организацией при отделе главного механика группы по ремонту самоходного оборудования качество и своевременность слесарного обслуживания машин заметно улучшились. Тем не менее, здесь остается еще немало узких мест. Непосредственно в шахте нет запасных частей даже из того незначительного ассортимента, что есть на складе. За любой деталью надо подниматься на гору, а в ночное время еще приходится ждать приезда механика. Не проще ли организовать небольшой склад в шахте?

Из-за острого дефицита запчастей они снимаются с резервных машин. Так что резерв уже не резерв. Да и процесс «разубоживания» отнимает втрое больше времени, чем установка новой детали.

## ЗВЕНЬЯ ТРЕБУЮТ УКРЕПЛЕНИЯ

Как известно, ДК-2,8 имеет большие габариты. При ремонте ее приходится иметь дело с деталями и узлами весом более тонны. Снять и заменить их — дело трудоемкое, так как нет соответствующего вспомогательного ремонтного оборудования. У слесарей кроме ключей не бывает другого инструмента.

Вызывают нарекания качество и сроки капитального ремонта дизельных ПДМ в центральных мастерских СУБРа. Может быть, у них на это есть свои причины, но согласиться с тем, что после многомесячного ремонта машину невозможно запустить в работу еще десять-пятнадцать дней, нельзя.

Определяющую роль в стабильной работе машин играет ее правильная эксплуатация. Погоня за количеством рейсов на повышенной скорости по неровным съездам и валунам не приводит к повышенным результатам. Наш опыт говорит, что затраты времени на бережное отношение к машинам с лихвой окупаются за счет сокращения простоев из-за поломок.

Поэтому бригадам особое внимание необходимо уделять содержанию в надлежащем виде транспортных съездов и подъездов к забоям. Дело в том, что ходовая часть машин довольно слабая, а неровности создают резко меняющиеся дополнительные нагрузки, что приводит к поломкам ходовой части, особенно согласующего редуктора.

Машинисты нашей бригады накопили немалый опыт эксплуатации и ремонта машин. Благодаря старшему машинисту И. Гавришу, машинистам Н. Минхайдарову, В. Сергееву

за два с лишним года не было ни одной поломки по их вине, и возникающие технические неисправности устраняются ими в самый короткий срок.

Вторым слабым звеном технологической цепи мы считаем недостаток такой забойной площади, где может разместиться ДК-2,8. В связи с этим следует признать актуальным «старое» предложение о сгущении сети рудных подсеций разведочными скважинами, чтобы при планировании горноподготовительных работ иметь более достоверные сведения о мощности рудного тела и возможности размещения самоходных комплексов в наиболее мощных частях горизонта.

Конечно, в силу горно-геологических условий, технических трудностей и расширения парка самоходных машин, соответствующие мощные блоки не всегда найдутся. Поэтому встает вопрос о более эффективной отработке маломощных участков рудного поля.

Выполнение плановых заданий при норме 9—10 кубометров на смену и численном составе двенадцать-четырнадцать человек требует в таких условиях частого маневра лебедками, нередко стационарные лебедки приходится ставить на две-три отпалки. Очень помогает при этом самоходная скреперная лебедка на шасси ПНБ, изготовленная в тех же центральных ремонтно-механических мастерских. Она маневренна, надежна в работе, но одной ее нашей бригаде, например, недостаточно. Необходима вторая.

В создавшихся условиях ценится творческий подход к составлению планов горных работ и их оперативное изменение в процессе отработки блоков начальником первого участка А. Подтыкиным и сменным мастером С. Кургашевым. Они учитывают любые текущие изменения в геологии рудных тел.

Бригада Н. М. Ушакова и наша работают практически в одном блоке. У нас общий склад ГСМ, камера осмотра, некоторые съезды. При таком близком контакте при поломке машины в той или иной бригаде, каждая могла бы сделать за смену несколько рейсов для соседей. В этой связи возникает мысль о выведении из состава обеих бригад транспортного звена, которое обслуживало бы ту и другую.

Применяемая нами самоходная буровая каретка СБУ-2м проста в управлении, надежна в работе. Но из-за недостаточной мощности двигателей хода и частичного несоответствия давления сжатого воздуха паспортным данным каретки, ее продвижение по уклону свыше 10—12 градусов практически невозможно. Может быть, следует поставить перед заводом-изготовителем вопрос об увеличении мощности двигателей, в том числе и у кареток, находящихся сейчас в работе, или сделать привод от электромотора.

Трудностей и сложных вопросов при работе с самоходным оборудованием много. Большинство из них объективны и неизбежны при широком техническом перевооружении шахт СУБРа. Но опыт освоения горнодобывающей техники говорит о том, что резервов ее лучшего использования тоже немало.

Э. ВАСИЛЬЕВ, бригадир шахты № 13-13 бис.



## ПЕРВЫЕ СТАРТЫ

В нашем городе начинает развиваться новый вид спорта — картинг. В секции ГПТУ № 31 имеется четыре микроавтомобиля «Карт», на которых юные картингисты осваивают элементы вождения, изучают устройство двигателя. Ребята с большой охотой занимаются этим видом спорта.

Первые старты, в которых принимали участие наши спортсмены, состоялись в Волчанске. Это были кольцевые ледовые гонки среди команд городов Северного Урала. Победили хозяева соревнований — члены клуба юного техника, второе место заняли краснотуринцы, третье было присуждено команде ГПТУ № 31. И хотя результаты невысоки, наши ребята показали хорошую езду в классе машин с объемом двигателя 175 кубических см. Из шести заездов два вторых места заняли Сергей Андронов и Михаил Дрокин. Затем были проведены соревнования на личное

первенство города. Трассу гонок подготовили на льду Колонгинского водохранилища. В гонках на картингах с шипованной резиной первенствовал В. Белоусов. Второе и третье места заняли В. Хисматулин и И. Титов (все из ГПТУ № 31).

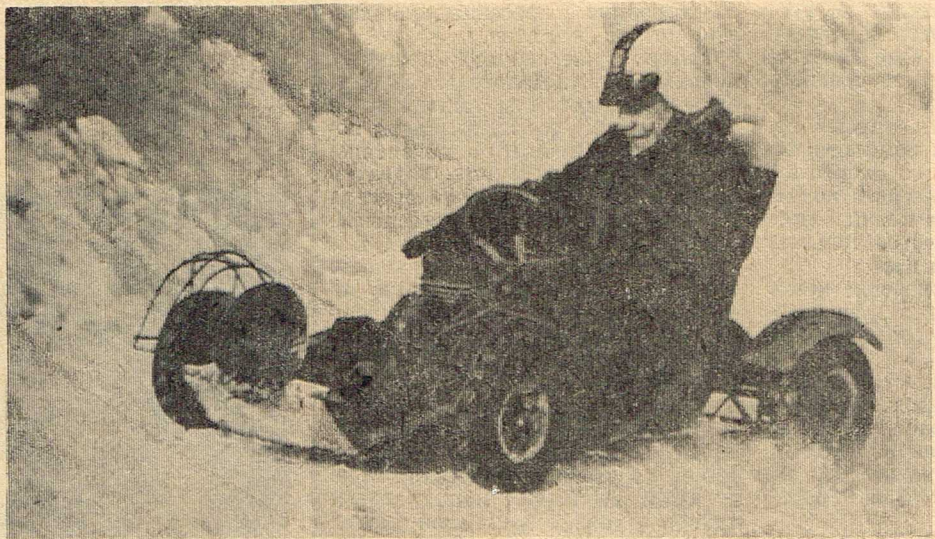
Потом был дан старт машинам без шипованной резины. Гонщикам надо было показать все свое умение на скользком льду и крутых виражах трассы. Лучшее время показал ученик школы № 1 Павел Багило. Несколько секунд проиграли ему В. Шумаков и В. Шарковский, учащиеся профтехучилища.

Итак, первые старты состоялись. Хочется пожелать спортсменам успехов.

А. НЕКРАСОВ,  
руководитель секции картинга.

НА СНИМКАХ: за регулировкой двигателя В. Хисматулин; на крутом вираже.

Фото Г. Беляева.



ТИРАЖ № 11 СУББОТНЕГО «СПОРТЛОТО», состоявшийся 12 марта.  
1-й тираж: 19, 36, 12, 14, 7; 2-й тираж: 35, 24, 31, 9, 16.

## ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Двадцатый век — век космических и земных скоростей. Посмотрите вокруг: какое обилие всевозможных автомобилей, самолетов, мотоциклов и даже велосипедов. Недаром только за девятую пятилетку число выпускаемых машин увеличилось в 7 раз, ежегодно советские люди покупают до миллиона личных автомашин. Это, конечно, показатель роста нашего благосостояния, но автомобиль не роскошь, а прежде всего средство передвижения.

Однако не стоит спешить садиться за руль, если не знаешь правил пользования автомобилем и дорожного движения. Нельзя садиться в автомашину, если не уверен в своих знаниях. А нередко автомобилисты не обращают на это внимания или просто не хотят обращаться, что иногда ведет к дорожным авариям, несчастным случаям.

В нашем городе только за 1976 год произошло 70 дорожных происшествий, при этом 7 человек погибло. Нельзя подобного допускать, настало время, когда вопросами безопасности движения должна заниматься не только служба ГАИ, но и общественные организации.

В 1974 году Совет Министров РСФСР утвердил решение о создании добровольного общества автомотолюбителей. У нас выгнан городской совет общества и уже созданы первичные организации при управлении СУБРА, треста «Бокситстрой», геологоразведочной экспедиции, управлении механизации, в леспрохозе, в профессионально-технических училищах № 95 и № 31, в автотранспортном предприятии.

Всякий вступающий в это общество должен заплатить вступительный членский взнос. Каждому члену выдается личный билет, нагрудный знак и специальный талон общественного предупреждения.

Автолюбитель должен следить за порядком на дороге, воспитывать у опытных или нерадивых водителей чувство ответственности и дисциплину при управлении транспортом, разъяснять и пропагандировать правила дорожного движения, предупреждать дорожные нарушения. Все это входит в обязанности членов общества автомотолюбителей.

Но у них есть и свои привилегии. Например,

сейчас для членов общества выделено два дня в неделю на Краснотуринской станции технического обслуживания, где они могут по специальному талону пройти техническое обслуживание своего транспорта. И земельный участок для строительства личного гаража тоже будут получать в первую очередь члены общества. Легче будет им достать и авторезину. Городская автоинспекция тоже пойдет навстречу членам общества. В первую очередь будет производиться обмен технического паспорта, регистрация и технический осмотр личного транспорта автолюбителей.

Это общество выступает как инициатор технического творчества, как пропагандист лучших достижений и новинок автомобилостроения. Рождение этого общества — новый этап в его развитии. А популярность и солидность нового общественного объединения сложится из усилий всех первичных организаций общества автомотолюбителей.

Т. ШАЛУПИН,  
председатель городского совета общества «Автомотолюбитель».

Заместитель редактора Л. Д. БАЗИЛ.

## КИНО

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

новый цветной двухсерийный  
английский художественный фильм

КРОМВЕЛЬ

Сеансы: 12, 6, 8-30 час.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «СОВРЕМЕННИК»

художественный фильм

НОВОЕ НА ФЛОРЕНТИЙСКОЙ

Сеансы: 4, 6, 8 час.

Дорогая наша мама, тетя, жена ЗАУЗИРНАЯ  
Нина Флегонтовна! Поздравляем тебя с 50-летием.  
Желаем здоровья, счастья.

Всегда твои Флягины, Заузирины,  
Мухометовы, Кошины.

Рудничный комитет СУБРА набирает группы в Народную Республику Болгарию: С 21 МАЯ (восемнадцатидневный отдых на черноморском курорте «Солнечный берег» с посещением трех концертов фестиваля эстрадной песни «Золотой Орфей»). Стоимость путевки около 170 рублей, проезд в оба конца (поезд, самолет) около 140 рублей. Документы должны быть представлены в рудком не позднее 1 апреля. С 5 ИЮНЯ (двенадцатидневный отдых на курорте «Солнечный берег» и шестидневная поездка по стране). Стоимость путевки около 205 рублей, проезд в оба конца (поезд, самолет) около 140 рублей. Документы представить в рудком не позднее 11 апреля.

Ивдельскому хозрасчетному строительному участку треста «Бокситстрой» НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ рабочие следующих специальностей: крановщики на автокраны, крановщики на краны К-161, плотники, маляры, штукатуры, мастера гражданского и промышленного строительства.

Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие, семейным гарантируем в течение года благоустроенную квартиру.

Обращаться по адресу: г. Ивдель-4, ул. Советская, 1, отдел кадров Ивдельского хозрасчетного строительного участка треста «Бокситстрой».

Дворец культуры «Современник» объявляет набор НА КУРСЫ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ВЯЗКИ. Организационное занятие — 20 марта в 12 часов.

В этот день в ДК «Современник» проводится выставка работ художественной вязки.

20 марта на лыжных трассах СУБРА проводится личное первенство рудника на дистанции 50 км.

Желающие принять участие должны до 18 марта подать заявки старшему инструктору стадиона. Заседание судейской коллегии — 20 марта в 9-30 час. на стадионе «Горняк».

ГОРФИНОТДЕЛ напоминает гражданам, проживающим в частных домах, что 20 марта наступает первый срок уплаты местных налогов.

ПРОСЬБА КО ВСЕМ ПЛАТЕЛЬЩИКАМ В СРОК ВНЕСТИ ПРИЧИТАЮЩИЕСЯ ПЛАТЕЖИ.

ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛ ИЖ-«Планета» спорт-350.

Обращаться по адресу: ул. Ленина, № 22, кв. 31.

Выражаем сердечную благодарность коллективам РСЦ, управления СУБРА, всем родным, соседям, знакомым, принявшим участие в похоронах нашего дорогого и любимого мужа и отца Некрасова Федора Ефимовича.

Жена и дочери покойного.

Выражаем сердечную благодарность и признательность коллективам электроцеха СУБРА, ЖНХ, друзьям и соседям, принявшим участие в похоронах и разделившим с нами горе утраты нашей дорогой и любимой мамы и бабушки Упмал Анастасии Ивановны.

Родные покойной.

Сердечно благодарим всех жителей поселка Бокситы, администрацию службы пути, лично Буторина Ю. Т., Кучерина Н. П., Сенокосова А., Сахно А., принявших участие в похоронах и разделивших с нами горе утраты дорогой и любимой мамочки и бабушки Шишовой Дарьи Семеновны.

Дети и внуки покойной.

Сердечно благодарим администрацию и профсоюзную организацию, весь коллектив ремстройцеха, лично Маслянкина А. А., Маслянкина В., Шаркова Ю. Е., Логинова З. И., сотрудников продснаба, столовой № 8, всех друзей и соседей за оказанную помощь в похоронах нашего дорогого мужа, отца и сына Левина Алексея Егоровича.

Жена и дети покойного.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ: 624470, г. Североуральск, Маяковского, 3.

ЗВОНИТЕ: редактор — 1-63, зам. редактора — 1-68, отв. секретарь и бухгалтерия — 3-99, промышленный отдел — 1-67, отдел писем — 6-84 через коммутатор города.

ЧИТАЙТЕ: газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг, суббота.