

ПРАВДА СЕВЕРА

Орган Североуральского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 23-й
91 (4155)

СУББОТА, 29 июля 1972 г.

Цена 2 коп.

ШАГИ ПЯТИЛЕТКИ

ДАЕМ ДРЕВЕСИНУ СВЕРХ ПЛАНА

В хорошем трудовом ритме работают в эти дни коллективы бригад Покровского и Баяновского нижних складов нашего леспромхоза.

Так, бригада А. И. Горбунова на несколько дней раньше срока выполнила план семи месяцев по разделке деловой древесины. Уже к 28 июля рабочие бригады подготовили более 12 тысяч кубометров древесины при обязательстве 11 тысяч 200. Досрочно рапортовал о выполнении плана и коллектив Ю. П. Кириллова.

Среди бригад Баяновского нижнего склада лучших показателей добились бригады В. В. Фраша, В. В. Бадина и А. М. Старкевича, обслуживающие установки по разделке хлыстов. Они также перевыполнили свои социалистические обязательства.

А бригада оператора Виктора Васильевича Бадина первой на складе справилась и с выполнением июльского задания. Последнюю неделю этот коллектив работал в счет августа.

Г. КЫРОВА,
нормировщик.

РАДОСТНАЯ весть пришла к североуральским геологоразведчикам: по итогам социалистического соревнования за второй квартал коллективу экспедиции присуждено первое место среди предприятий Уральского геологического управления и переходящее Красное знамя.

И еще одна телеграм-

С победой вас, геологи!

ма получена в адрес комплексной экспедиции. По итогам соревнования буровая бригада В. П. Голышева из Черемуховской геологоразведочной партии удостоена третьего призового места с выдачей денежной премии

Награды — лучшим

На состоявшемся недавно в городе Свердловске областном активе передовиков службы была две работницы нашей Североуральской фабрики бытового обслуживания были отмечены за свой честный и безупречный труд.

Швея ателье «Силуэт» Мария Генриховна Тиссен удостоена значка «Отличник службы быта». Вот уже десять лет трудится Мария Генриховна швеей, ежемесячно перевыполняя плановые задания.

С хорошей стороны рекомендовала себя и Гулия Фазлиахметова — ткачиха-ковровщица коврового цеха. Она награждена Почетной грамотой областного управления бытового обслуживания и обкома профсоюза.

Передовые работницы продолжают достойно нести трудовую вахту юбилейного года.

Б. БАЛАБАНОВ,
директор фабрики бытового обслуживания.

Первыми на шахте

Горняки шахты № 13-13 бис включились в соревнование за достойную встречу Дня шахтера. Возглавляют его пока четыре очистные бригады. Это коллектив Г. Леванова, на сверхплановом июльском счету которого уже несколько сот тонн руды, В. Бабина и Г. Левина, добившихся высокой производительности труда. Сейчас она составляет в бригаде Г. Левина 9,20 кубометра на человека в смену при плановой 6,70 кубометра. В числе пере-

довиков и комсомольско-молодежная бригада Г. Звонарева.

Из проходческих коллективов впереди бригада И. Ф. Антонова, которая идет с перевыполнением месячного задания.

Первыми из названных бригад на три дня раньше срока завершили июльскую программу коллективы, возглавляемые Г. Левиным и Г. Левановым.

М. ТИШАНИНОВ,
нормировщик шахты № 13-13 бис.

К НОВЫМ ЗАПАСАМ

Ритмично трудятся буровики бригады Н. В. Петухова из Южной геологоразведочной партии, перевыполняющие ежемесяч-

но план по бурению разведочных скважин. Еще 22—23 июля бригада завершила июльское задание и к 25 июля она пробурила более тысячи метров при норме 750.

Досрочно выполняет план и буровая бригада Н. С. Павлова.

Геологи-буровики продолжают поиски новых мест залегания бокситов.

Н. КАВАЛЕРОВА.

Южная геологоразведочная партия.

К СВЕДЕНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Депутат Верховного Совета СССР В. И. Страхов принимает избирателей 3 августа с. г. с 14 до 19 часов в горисполкоме (второй этаж, комната 26).

В. КРЫЛОВА,
нормировщик автобазы № 9.



НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

СКОРО СДАЧА

Такой дом — на 112 квартир — пока единственный в рабочем поселке Черемухово. Светлый, просторный, с удобной планировкой комнат. А на первом этаже — магазин. Скоро, очень скоро в этот дом въедут счастливые новоселы — горняки, строители.

Рабочие шахтостроительного управления № 3 готовят дом к сдаче. Сейчас ведется монтаж металлоконструкций витрин магазина, заканчивается отделка фасада, идут внутренние отделочные работы, благоустройство территории.

Отлично трудятся на строительстве дома столыры А. Якубовского, маляры-штукатуры бригады Г. Пишик и многие другие. Все стараются выполнять задания точно в срок и с высоким качеством.

Правда, много еще работы здесь предстоит выполнить участку «Сантехмонтаж». Но надеемся, что сантехники не задержат своевременную сдачу объекта в эксплуатацию.

Есть у нашего управления и еще один объект: строительство бытового комбината для шахты № 10. Рабочие строительного-монтажного управления № 7 выполняют работы нулевого цикла. В первой декаде августа сюда придут наши каменщики и начнут кладку стен.

В. КУДРЯВЦЕВ,
начальник производственного отдела ПСУ № 3.

О Б Анатолии Трофимовиче Лоханове в управлении механизации обычно говорят: «Наш скоростник». Токать пятого разряда, ударник коммунистического труда, он выполняет все задания точно в срок. А. Т. Лоханов вытачивает детали быстро и с хорошим качеством.

НА СНИМКЕ: А. Т. Лоханов за работой. Фото Н. Ширяевой.

РЕПОРТАЖ

Горняцкие поезда

8 часов утра. В кабине начальника участка внутришахтного транспорта шахты № 15-15 бис В. Е. Ефимкина собрались электрослесари-ремонтники, машинисты электровозов, сцепщики. Идет разрядка, на которой подводятся итоги прошедшей смены, решаются задачи сегодняшнего трудового дня, выявляются участки, куда в первую очередь необходимо подвести оборудование.

Заботы нового дня волнуют каждого рабочего, поэтому разговор становится общим. Стол Владимира Евгеньевича окружают несколько рабочих. Они о чем-то оживленно спорят. Через минуту, получив задание, все четверо идет к выходу. Кабинет постепенно пустеет.

Транспортники спускаются в шахту первыми. Чтобы заработать все многочисленные узлы огромного шахтного механизма, чтобы руда бесперебойно поступала на эстакаду, необходимо прочное связующее звено. Этим звеном, этой артерией, питающей весь механизм шахты, и служит транспорт.

Закружились тяжелые ренетчатые двери лифта. Нулевая отметка осталась где-то над головой, и через несколько минут конечный пункт нашего пути — горизонт минус 140 метра.

Сейчас все основные работы по добыче и транспортировке руды выполняются именно здесь. Идем по главному квершлагу горизонту. Мимо нас то и дело пробегают подземные поезда. Одни из них порожняком — идут на загрузку, а по северной ветке, навстречу им движутся к круговому опрокидывателю составы с рудой. Этим бесконечным движением квершлаг напоминает чем-то метро.

По ходовому отделению тянутся линии трубопроводов, по которым шахта обеспечивается сжатым воздухом и водой. Вдоль квершлага по клинам расположены линии кабелей, подающих электроэнергию к рабочим блокам и всем электромеханизмам.

Над головой мелькают красные и зеленые огни транспортной сигнализации. Везде чувствуется постоянное движение,

бьется пульс единого мощного механизма.

Наш проводник, энергетик участка внутришахтного транспорта Александр Григорьевич Мухомедьяров рассказывает:

— Главное в работе транспортников — обеспечить своевременный и бесперебойный вывоз горной массы с добычных участков. Пока боксит из забоя попадет в рудный отвал, он совершит длинный и трудный путь. Транспортники доставляют забойщикам горное оборудование, крепежные материалы. Значит, прежде чем пойдет руда, должны хорошо потрудиться рабочие участка ВШТ. Когда же забойщики выдают боксит, — опять нам работа: вывозить вовремя руду. Так что, можно сказать, ни одна тонна не добывается без нашего труда.

По длинным путям внутришахтных железных дорог каждую смену снуют добрых полтора десятка электровозов. Они везут составы с рудой, материалами и оборудованием.

(Окончание на 3 стр.)

С заданием справились

Трудным было первое полугодие для работников девятой автобазы. Нелегко досталось выполнение плана по перевозке грузов. Задание первых месяцев было выполнено неполностью и, чтобы наверстать упущенное, коллективу пришлось в июне приложить огромные усилия, чтобы к финишу прийти с хорошими показателями.

Для увеличения средней продолжительности рабочего дня часть автомашин была переведена на двухсменную работу. А строи-

тельство плотин Кальинского водохранилища машины обслуживали круглосуточно.

Выполнить план грузоперевозок помогло сокращение простоев в текущих ремонтах и организация технического осмотра в межсменное время. Большую роль в повышении коэффициента использования парка сыграло сокращение простоев и улучшение качества ремонта автомашин.

Это дало возможность дополнительно к плану перевезти 163 тысячи тонн груза. Уве-

личение средней продолжительности рабочего дня на 0,68 часа дало 523 сверхплановых машиносмены, а это — 88 тысяч тонн грузоперевозок.

Значительно выросла, по сравнению с этим же периодом прошлого года и производительность труда.

Главную роль в повышении производительности показателей сыграл самоотверженный труд водителей автомашин, которые работали на строительстве плотин Кальинского водохранилища.

С самого начала строительных работ там трудились водители КРАЗов Б. Т. Видлацкий, В. И. Кудрявцев, П. С. Левицкий, К. Н. Паршуков и другие. Большое количество тонн грузов на счету В. И. Зиновьева, А. Ф. Хренова и И. М. Юдина. Они внесли весомый вклад в выполнение полугодового задания автобазой.

Напряженной ожидается работа в третьем квартале. По плану нужно перевезти 1800 тысяч тонн грузов и получить 240 ты-

сяч рублей прибыли. Задача эта осложняется тем, что в августе 85 наших автомашин уйдут на уборку урожая. Эти автомашины нужно уже сейчас подготовить: заменить резину, отремонтировать все узлы.

Недостаток в транспорте будут чувствовать все предприятия, которые мы снабжаем транспортом. Но коллектив автобазы постарается, чтобы оставшиеся автомобили были использованы как можно рациональнее.

В. КРЫЛОВА,
нормировщик автобазы № 9.

МОРЕ... Кто знает, кто может объяснить, почему оно манит к себе молодых, отчего так крепко привязывает? Шторма, качки и даже морская болезнь не могут умалить этой любви к морю. У нас на корабле командовал офицер Макаров, 18 лет отдавший флоту. Никто не знал, как он страдает от качки в шторм — капитан умел держать себя в руках, ни разу не уходил с мостика.

«Батей» звали мы между собой М. П. Калашникова. Был этот человек заботлив, строг и требователен по-отечески. Жизнь на корабле командир изменил так, что матросы стали гордиться славой эсминца не только гордо несущего боевой вымпел лучшего в бригаде, но и известного содержательной жизнью военных моряков.

Интересная жизнь, удивительные люди... Служил у нас командиром управления артиллерийским огнем Виктор Викторович Шегула, сын командира крейсера, погибшего в боях. Уже в 13 лет Шегула воевал в Севастополе, еще не получив паспорта, он имел семь боевых наград, ранения. На корабль Виктор пришел грамотным офицером. Страстный спортсмен, первоурядник — боксер, мастер по парусу он был назначен командиром гоночной шлюпки. Старшиной ее был Николай Конопелько.

Гребцы тренировались, используя каждую свободную минуту, при любой возможности, иногда выполняя поручения под стать боевым: и торпеды ловили, и мины подрывать ходили. В один из осенних дней во время учений волной смыло с палубы

Мирных морей, моряк!

старшину команды машинистов. Сразу вслед за тревожным: «Человек за бортом» прозвучало: «Шлюпку к спуску!».

Кто на море был, тот знает, что в тихую погоду людей за борт не смывает. В этой обстановке с блеском проявил искусство маневра командир корабля. При руководстве старпомом Новикова шлюпка была спущена именно в те секунды, когда могла уцелеть. Лучшие гребцы А. Повалев, М. Инжеваткин, Ю. Яковлев, В. Олейник, Г. Аюпов, В. Попов, автор этих строк и корабельный врач находились на воде 16 минут. Спасенный потерял сознание уже на их руках. Одиннадцать медалей «За спасение утопающих» было вручено после этого случая.

Не только храбрецами славен был наш эсминец, служили на нем и лучшие специалисты В. Чижиков из Челябинска, Д. Громов из Кинешмы, А. Пьянков из Свердловска. Эти люди всеми лучшими качествами обязаны морю, флоту.

Стало уже поговоркой: «Флот всему научит». Учил он и нас. Моряки не давали в обиду новичков-первогодков: передавали им все воинские премудрости охотно и серьезно. А уже по истечении срока, достаточного для обучения, могли позволить

себе и добродушную шутку, высмеивая ротозеев. А если серьезно — боевой службе не смею учат. Немало нужно пота пролить, тренировок и тревог пройти, пока за стрельбы и выборку мин получишь оценку «отлично».

В то время, когда я служил, у старых моряков считалось: служба пройдена полнее, если дважды побываешь на Камчатке. Мне это удалось. Сейчас же переходом из Владивостока на Камчатку никого не удивишь. Наши корабли бороздят все моря и океаны вдоль и поперек.

Совершенней стало оружие, выросли и люди. Я не удивился, если бы встретил командиром ракетных крейсеров В. В. Шегулу или командующим флотом М. П. Калашникова, который после труднейшего месячного похода сумел сдать девять экзаменов на «отлично» и десятый на «хорошо» в Военную Академию.

Всем морякам военных и торговых судов больше всего хочется пожелать ходить только в мирных морях, воевать только со стихией.

А. БУРДУКОВСКИЙ,
старшина первой статьи запаса,
зайчик шахты № 16-16 бис.

Красная Гвоздика

№ 6

Верность Родине

свято храни



Дружба помогала службе

Живет в Покровск-Уральском и работает на шахте «Первомайская» скреперист-взрывник А. С. Матушкин. Мало кто из его товарищей знает, что этот человек около двенадцати лет служил на Черном море, в рядах Военно-Морского Флота СССР.

Началась его служба в легендарном Севастополе: в 1944 году после окончания школы оружия торпедист Матушкин попал на огромный крейсер. Позже служил он и на других кораблях. Первые годы особенно памятливы. Тогда Александр стал отличником боевой и политической подготовки, получил значок «Отличник-торпедист».

На этом же крейсере Матушкин окончил курсы младших командиров, командовал отделением торпедистов, а затем был старшиной группы.

Накануне праздника военных моряков мы попросили Александра Сергеевича поделиться воспоминаниями о днях минувших, но незабываемых.

МОРЕ... служба — почти двадцать лет спускается, требует от человека высоких моральных качеств. Ведь с морем шутить нельзя, хоть оно суровое Балтийское, хоть ласковое Черное. Здесь познается истинный характер моряка, проверяется дружба. И поэтому служат на флоте люди верного сердца, крепкого характера, которые с особой гордостью носят морскую форму.

Около двенадцати лет служил я на флоте, был во всех портах Крымского и Кавказского побережья. Много интересного вспоминается и сейчас,

почти двадцать лет спускается, требует от человека высоких моральных качеств.

На борту нашего крейсера побывали адмиралы Юмашев и Октябрьский, многие руководители партии и правительства. В эти дни мои товарищи с блеском выполняли все команды, отлично справлялись с любым заданием.

Да и каждодневную службу команда крейсера несла не хуже. Непросто поддерживать на большом военном корабле идеальную чистоту, но на нашем эта морская традиция не нарушалась. Отличались мои товарищи и на учениях, на зачетных

артиллерийских и торпедных стрельбах. Неоднократно добивались мы первенства в состязательных стрельбах.

Крепкий, дружный коллектив был на нашем крейсере. До сих пор помню своих друзей — сибирика Загородного, украинца Казачка, москвича Иванова, армянина Араутуняна. На них можно было положиться в трудную минуту.

Ныне служба не легче, а напротив — сложнее, ответственней, ведь на помощь морякам пришла новая техника, грозное ракетное оружие. Осваивать его молодым, на них наша надежда, за ними будущее.

Цифры и факты

● День Военно-Морского Флота СССР установлен постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 июля 1939 года и празднуется ежегодно в одно из последних воскресений июля.

● Более 350 тысяч военных моряков были награждены орденами и медалями в годы Великой Отечественной войны. 515 были удостоены высшей награды Родины — звания Героя Советского Союза, 400 из них — Крестного Знамени. Ранее комсомольцы. 238 кораб-

лей и частей награждены орденами, 78 кораблям, частям и соединениям было присвоено звание гвардейских.

● В двадцатую годовщину нашей победы в Великой Отечественной войне (1965) за выдающиеся заслуги, стойкость и мужество военных моряков Северный, Черноморский, Краснознаменный Балтийский и Тихоокеанский флоты были награждены орденами Крестного Знамени. Ранее этой высокой награды бы-

ли удостоены Дунайская, Днепровская, Ладожская, Каспийская и Амурская флотилии.

● Ныне свыше 90 процентов матросов кораблей и подразделений — молодежь, имеющая среднее и среднетехническое образование, более 70 процентов имеют техническую специальность. Три четверти призывников являются комсомольцами.

● На флоте нет корабля и части, над которыми не шествовал бы ком-

ВСЕ ЕГО СЫНОВЬЯ

Прошло двадцать дней. Сегодня — двадцать первый, последний. Курсанты стоят в четком строю, строгие, подтянутые, загорелые, смотрят, как плывет по флагштоку алое полотнище, опускаясь вниз. Военно-спортивный лагерь СУБРА на Сосьве закончил свою работу. И каждый из этих парней, радуясь возвращению домой, к товарищам по работе, все-таки чуть-чуть сожалел, что смена продетела слишком быстро.

Пришло это в голову и Владимиру, но тут же, взглянув на отца, он подумал, что ему-то пожалуй, эта смена не показалась короткой. Четвертый раз капитан запаса Вовченко возглавляет штаб военно-спортивного молодежного лагеря. Четвертый год принимает он под свое начало шумную ораву допризывников и провожает их неузнаваемо изменившимися, повзрослевшими. Под его началом юноши проходят первую ступеньку нелегкой солдатской службы.

Леонид Минович — человек немногословный, но о делах лагеря рассказывает охотно: жизнь здесь напряженная, насыщенная занятиями, спортподготовкой, самыми разнообразными делами. И начальник штаба во все вникает, обо всем заботится. Допризывники знакомятся с Уставом Советской Армии, проходят строевую и тактическую подготовку. В проведенных стрельбах из малокалиберной винтовки и боевого карабина восемь курсантов сдали нормативы на «отлично».

Немало было на Сосьве и спортивных соревнований: по футболу, теннису, волейболу. В товарищеских встречах с курсантами военно-спортивного лагеря гребта субровчане во главе со своим физруком Г. А. Цветовым неизменно завоевывали первенство. Все ребята сдали нормы ГТО, уверенно провели марш-бросок на пять километров.

«Регулярно наш замполит Н. А. Цветов проводил политинформации, организовывал лекции на политические и военно-патриотические темы, — говорит начальник штаба. — Парни наряду со строевой проходили и хорошую политическую школу. И результат этой подготовки налицо: восемь курсантов мы приняли в ряды ВЛКСМ.

Хорошо занимались допризывники, с особой похвалой отзывались в штабе лагеря о двух друзьях с пятнадцатой шахты

В. Никулине и В. Топоркове, о В. Орехове (шахта № 13-13 бис) и В. Гиндулине (узел промышленно-диспетчерской связи). А Леонид Минович хвалит и своих ближайших помощников: второй год командуют взводами В. И. Пивень и В. А. Новиков, обоих уважают курсанты и любят.

«Вы знаете, — задумчиво говорит Л. М. Вовченко, — мне все кажется, что молодежь стала на много лучше. Я ведь многих помню, многих знаю. Курсанты этого года и грамотнее и добросовестнее — лучше!».

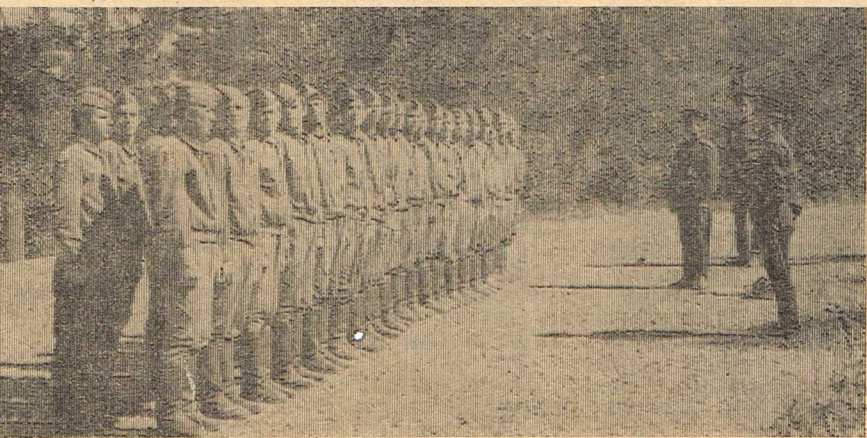
Рассказ начальника штаба подходит к концу. Он приглашает совершенно белые, седые волосы и, вздохнув, добавляет: «Мне ведь уж и на пенсию скоро. Наверное, в лагере последний раз».

А мне кажется, что этот неутомимый человек, прошедший войну с боями на востоке и западе, кавалер ордена Красной Звезды не сумеет отстраниться от дела, которому отдает всю свою душу, воспитания будущих воинов, защитников родной страны.

Л. ПЕРЦЕВАЯ.

На снимках: Л. М. Вовченко и его воспитанники.

Фото Л. Еманова, Л. Сысоева.



Горняцкие поезда

(Начало на 1 стр.)

...Где-то впереди послышался шум приближающегося состава, и из темноты вынырнули два огненных глаза. Александр Григорьевич подает сигнал — машина останавливается.

Из окна электровоза показывается улыбающееся лицо машиниста. Знакомимся. Иван Тимофеевич Репин. Вот уже восемь лет водит он по подземным дорогам составы с рудой. На шахте № 15-15 бис работает с первых дней пуска. Как опытному машинисту, ему доверили водить мощный электровоз 14 КР с дистанционным управлением.

— Раньше-то разве такие были, — вспоминает Иван Тимофеевич, — а теперь вон какой гигант, за один рейс по 70 тонн руды вывозит.

На шахте электровозы 14КР появились не так давно. Прежние имели скромную производительность, и вагоны были меньшей емкости — вмещали всего по 1,2—1,5 тонны руды. Много ли там за рейс увезешь? Тогда на каждого транспортного рабочего приходилось лишь по 11 кубометров руды в смену. Сейчас эта норма перекрыта вдвое. Теперь и опрокидыватели соответственно изменились — главный рудный одновременно разгружает два вагона, то есть 14 тонн.

Технический прогресс, усовершенствование транспорта ускоряет процесс добычи руды. Автоматика все чаще приходит на помощь людям.

Сейчас на шахте три электровоза переведены на дистанционное управление. Что это дает?

Раньше каждый электровоз обслуживали двое: машинист и сцепщик-люковой. Первый вел машину, второй осуществлял загрузку руды в вагоны и разгрузку их. Внедрение дистанционного управления позволило высвободить девять сцепщиков-люковых, которые теперь

освоили другие профессии. Со всей работой справляется один машинист.

Состав заходит на блок-участок под загрузку. Все операции по переключению электровоза на дистанционное управление осуществляет машинист. Под каждым вагоном находится специальный пульт управления электровозом. Машинист нажимает кнопку дистанционного пуска, и электровоз сам движется по рельсам в нужном направлении и на нужный отрезок пути. То есть, машинист на расстоянии руководит движением электровоза и одновременно ведет загрузку вагонов из люка.

Внедрение дистанционного управления электровозами было начато ровно год назад на горизонте минус восьмидесятого метра восточной залежи. Сейчас оно уже действует на северном крыле отметки минус 140, в районе восточной залежи и на рудном опрокидывателе.

Составы, груженные рудой, со всех участков направляются на главный рудный опрокидыватель. Его огромные цепки «лапы» захватывают сразу два вагона — и через несколько секунд слышно, как по решетке бункера забарабанили куски руды. Машинист нажимает на кнопку — электровоз подает под разгрузку другие вагоны. Они медленно входят в барабан опрокидывателя. Еще полметра... Стоп! Состав остановлен. Новая порция боксита идет в бункер.

На дистанционном управлении работают и стрелочные переводы на всех главных выработках и частично на флангах. Поэтому, чтобы перевести стрелку, машинисту не требуется выходить из электровоза — для этого достаточно опять же одной кнопки, которая находится в кабине.

Большое умение требуется от машиниста, чтобы

электровоз был послушен ему даже на расстоянии. Управлять сложными машинами доверено самым опытным кадровым рабочим Ивану Тимофеевичу Репину, Николаю Яковлевичу Гужеву, Григорию Ивановичу Коваленко, Николаю Павловичу Виноградову, Геннадии Григорьевичу Журлову и другим.

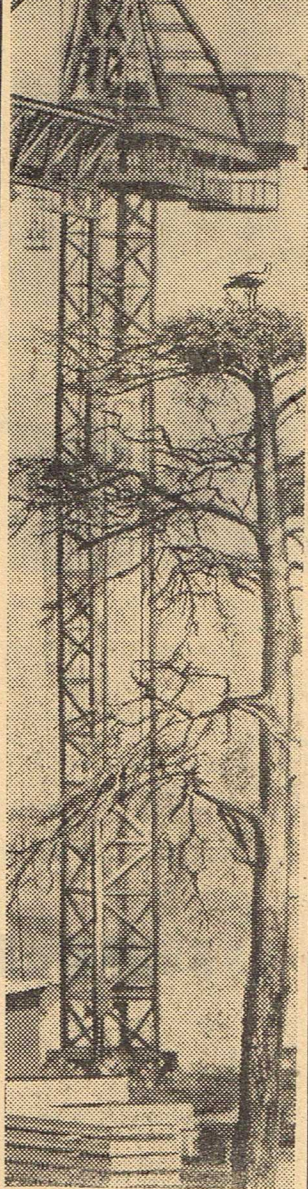
Разъезжая по подземным дорогам, машинист постоянно держит связь с диспетчером. Нажал кнопку вызова — тотчас же слышится голос: «Диспетчер слушает». Эта связь обеспечивает четкую организацию работы транспорта. При любом «ЧП» на самых отдаленных участках машинист через диспетчера может вызвать аварийную бригаду ремонтников.

Для обеспечения ритмичной и бесперебойной работы транспорта участок имеет квалифицированных специалистов по ремонту горного оборудования. В электродепо на горизонте минус 140 мы встретились с бригадиром электрослесарей Анатолием Никитичем Сафроновым, который вместе с напарником Валентином Кондратьевым был занят ремонтом электровоза.

— Наше дело, чтобы все «крутилось», — улыбается Анатолий Никитич. Эту его любимую поговорку знают все, а имя его называют в числе лучших ремонтников: к своему делу А. Н. Сафронов подходит творчески. На его счету, много рационализаторских предложений, большой опыт за плечами, поэтому и «крутится» все дольше после того, как побывает на ремонте в этой бригаде.

Длинные черные нити рельсов уходят вдаль. Эти нити связывают в единое целое весь огромный механизм шахты. И они, нити, в надежных руках работников участка внутришахтного транспорта. Это они дают руде зеленую улицу.

Т. КАДОШНИКОВА.



На строительстве Рижской ГЭС в нескольких метрах от котлована на сухой сосне — гнездо аистов. Несмотря на грохот стройки, массу людей и машин, вот уже четвертую весну аисты возвращаются в это гнездо. Говорят, к счастью.

Фото В. Николаева.

(Фотохроника ТАСС).

ИДЕТ СМОТР-КОНКУРС НОТ Будет сделано. Когда?

Коллектив специализированного управления № 5 успешно завершил задание первого полугода. Выполнен план работ по законченным этапам, значительно выросла производительность труда, улучшились другие технико-экономические показатели.

Важную роль в этом сыграло и играет внедрение мероприятий по научной организации труда.

При управлении создана специальная творческая группа, возглавляемая главным инженером Т. П. Ивановым. Она разрабатывает и внедряет различные мероприятия по усовершенствованию производственных процессов. Например, по предложению группы улучшено строительство установки приготовления твердой закладки на шахте № 15-15 бис, гидротехнических сооружений, автодорог и железнодорожных подъездных путей.

Большую помощь оказывают ей рационализаторы, управления, творческие замыслы которых постоянно претворяются в жизнь.

От внедрения мероприятий по научной организации труда за полугодие затраты труда снижены на 420 человеко-дней, а экономия по накладным расходам составила пятьсот рублей.

На рассмотрение комиссии по проведению смотра-конкурса представлено 16 предложений, на основе которых разрабатываются мероприятия.

помогающие изыскивать новые резервы по механизации трудовых процессов, рациональному использованию рабочего времени, улучшению культуры производства.

Конечно, результаты могли быть гораздо лучше, если бы все, что намечается или предлагается группой, было внедрено. К сожалению, положение с осуществлением различных задумок не всегда благополучно. И в основном по вине наших же коллег по тресту — коллектива рембазы управления механизации. Наши заказы на изготовление и усовершенствование оборудования и механизмов выполняются здесь слишком медленно.

Вот хотя бы такой факт: еще в феврале мы оформили заявку на изготовление передвижной виброрейки, дали чертежи. Нам было обещано, что к маю, то есть как раз к сезону ремонта и строительства дорог, эта виброрейка будет готова. На дороге август, а мы до сих пор не получили этот механизм, который смог бы значительно облегчить труд бетонщиков и улучшить качество укладки бетона при покрытии автодорог. Не сделан заказ, не выполнено и одно из наших важных мероприятий, предусмотренное ходом смотра-конкурса. До каких пор?

В. ГРЕБЕНЕВ,
начальник отдела
труда и зарплаты
специализированного
управления № 5.

ПИСЬМО С КОММЕНТАРИЕМ

Уважать покупателя

Уважаемая редакция! В магазинах нашего поселка часто можно увидеть подарки, в комплект которых входят товары, редко появляющиеся в продаже. Например, в продаже не бывает тарелок, а в подарочном наборе к ним прикладывают одеколор за 3 рубля.

Возьмем другой пример. В продовольственном магазине продается пакет с набором таких товаров: три апельсина стоимостью 70 копеек, карамель «Дубок», шоколадка, печенье. Общая цена подарка 1 рубль 77 копеек.

Имеет ли право покупатель взять из подарка только необходимые ему товары? Прошу редакцию через газету ответить на мой вопрос.

А. КОРОЛЬКОВА,
жительница поселка Черемухово.

ПИСЬМО А. Корольковой мы пропущили прокомментировать заведующую городским отделом торговли Северного городского горисполкома З. И. Отмахову. Вот что она пишет:

«На основании приказа областного управления торговли от 16 февраля текущего года работникам магазинов разрешается производить комплектование наборов промышленных товаров только из тех видов изделий, которые имеются в свободной продаже.

Подарочные наборы должны комплектоваться квалифицированными работниками, с учетом эстетических требований, характера и назначения основного подарка и сопутствующих ему предметов. Упаковка для подарочных наборов должна быть специальной и недорогой.

Совершенно недопустимы являются случаи, когда товары, входящие в подарочные промтовар-

ные, а также и в продовольственные наборы, откровенно не продаются. По требованию покупателей такой подарок должен быть разукомплектован.

Разрешается комплектовать наборы в промтоварных магазинах по просьбе покупателей из изделий, имеющихся в свободной продаже, с применением по их желанию соответствующих упаковочных материалов и средств. О комплектовании подарков по просьбе покупателей в магазинах должны быть вывешены специальные объявления.

Запрещено предварительное комплектование и продажа без заказов потребителя наборов продовольственных товаров, кроме детских подарков из кондитерских изделий и фруктов к праздничным дням.

Нарушение этих правил работниками прилавка нужно расценивать как самоуправство, которое следует решительно пресекать.

Чудесный дар девочки из Тбилиси

На конкурсе имени Чайковского в Москве летом 1966 года крошечная девчушка преподнесла звездочки французскому пианисту Франсуа-Жюль Тилю. Известный исполнитель с удовольствием принял этот дар, хотя и не знал, что его поклонница, четырехлетняя Нана Габашвили уже сама именует композитором и является автором музыкальных сочинений.

Тяга к музыке у этой девочки из Грузии появилась очень рано, с двух лет. «Хочешь я тебе песенку придумаю?» — разговаривала она с куклой. И пела ей. Так родилась первая песенка ребенка — простая, искренняя, светлая. Музыкальность девочки поразила взрослых, песенку записали на магнитофонную ленту. А потом появились марши, пьесы, сонаты, песни, вальсы, прелюдии...

С Наной я встретился, когда ей было пять лет. Она к тому времени уже была автором более пятидесяти сочинений. Многие я прослушал и, признаюсь, усомнился в том, что эта музыка принадлежит ей. Откуда такая фантазия, отточенность, необычная мелодичность? И все-таки это принадлежало Нане.

— А я очень люблю и рисовать! — говорила мне девочка и с непосредственностью своего возраста показывала рисунки. Удивительно, но и рисунки были отличные.

Но вот я собрался уходить и услышал, вопрос отца, Гайоза Габашвили, обращенный к Нане:

— Дочка, неужели ты отпустишь гостя без подарка?

И я получил редкий подарок. Девочка преподнесла мне, сонату. Мастерски симпровизированную и в то же время похожую по стилю на ее вещи. «Ведь она феномен, редкий талант, который надо бережно пестовать и развивать. И как же много зависит от взрослых, окружающих девочку. От умения научить ее хладнокровно принимать восторг», — думалось мне.

Профессор Тбилисской консерватории Павел Хуча того же мнения: «Нана очень талантлива, это бесспорно. Но этого мало. Нужно правильно ее воспитывать и обучать, ни в коей мере не лишая ее детства и в то же время «приглушая» похвалы.

Что ж, сейчас Нане 10 лет, и смело можно сказать, что девочка на верном пути. Ее музыкальный «багаж» — вот уже

более 400 произведений и сборник песен, который увидел свет недавно. В творчестве юного композитора особенно хочется отметить музыку детской оперы «Лесная трагедия».

Будучи в гостях у знаменитого композитора Дмитрия Шостаковича, Нана вписала еще одну яркую страницу в свое творчество — посвятила ему «Северное сияние».

— Как бы ты назвала эту вещь? — спросил композитор.

— Сонатой! — ответила Нана.

— Я бы тоже так ее назвал, — заметил довольный композитор.

«У Наны очень яркие музыкальные способности», — отмечал Шостакович.

Мнение Шостаковича разделяют многие известные композиторы и все, кто видел девочку и слушал ее произведения.

Нана нередко получает письма. Самые дорогие в семье реликвии — письма от Дмитрия Шостаковича, от Арама Хачатуряна. Нана, в свою очередь, шлет им свои новые произведения.

В семье Гайоза Габашвили (кстати, он экономист, в студенческие годы пел в самодеятельной опере) часто можно встретить гостей из различных

городов Советской страны и из-за рубежа. У Наны, например, побывали журналисты из Англии и кинодокументалисты из Чехословакии.

«Об этом ребенке, — сказали друзья из Чехословакии, — в нашей прессе печаталось много сказочных вещей. По правде сказать, поверить в эти рассказы было трудно. Сейчас же мы убедились, что о Нане можно написать гораздо больше и это будет соответствовать действительности».

Нельзя не отметить, что Нана — интересный исполнитель своих сочинений. И это прежде всего отмечают в Центральной республиканской музыкальной школе для одаренных детей, где она учится. Преподаватель школы заслуженный педагог республики Сусанна Габуня говорит, что у Наны богатые исполнительские данные. Подтверждением этих слов служит тот факт, что на республиканских конкурсах музыкантов — исполнителей Нана Габашвили дважды добивалась почетного звания лауреата.

А. ХОСРОШВИЛИ.

(АПН).



СПОРТ

ПРОИГРАЛИ

На полуфинальные игры первенства облсовета ДСО «Труд» должны были приехать в наш город футбольные команды Нижнего Тагила, Первоуральска и Краснотурьинска. Но прибыли только краснотурьинцы. Решено было провести два матча, между командами электролизного цеха и футболистами шахты № 14-14 бис.

Первый матч закончился без единого забитого мяча. Первый тайм второго матча прошел во взаимных атаках и тоже завершился со счетом 0:0. На 58-й минуте второго тайма нападающий гостей прорвался по левому краю и сделал навесную передачу в штрафную площадь. Центр нападения с ходу принял мяч и, не мешкая, направил его в нижний угол ворот хозяев поля.

Пропущенный гол подхлестнул спортсменов шахты № 14-14 бис. Они сразу бросились в атаку. Их преимущество в течение нескольких минут было очевидным.

Защитники краснотурьинцев с большим трудом ликвидировали опасные угрозы. Но вот бедолажных завершающих ударов так и не было. На 79-й минуте игры, когда почти все игроки горняков в пылу атаки находились на половине краснотурьинцев, защитники гостей отбили мяч. Его подхватил нападающий, обыграл двух защитников хозяев поля и сильно пробил по воротам. Счет стал 2:0 в пользу краснотурьинцев. И лишь на 88-й минуте хозяева поля сумели забить один ответный гол.

Победив со счетом 2:1, гости вышли в финал первенства облсовета.

В. ФЕДОСЕЕВ,
рабкор.

Поют мальчишки самозабвенно, весело радуясь солнцу и свежему ветру. Отлично живется им в загородном лагере треста Бокситстрой «Лесной ручеек». Только вернулись ребята из двухдневного похода и сразу начали готовиться к военизированной игре, а в ней — конкурс художников-баталистов, парад песни и строя, бии. Совсем не много осталось до конца последней лагерной смены — торопятся ребята допеть, доиграть.

НА СНИМКЕ: агитбригада Баяновского лагеря «Лесной ручеек».

СОВЕТУЕТ ВРАЧ

Что такое риноламия

Риноламия — гнусавость. Она бывает двух видов: открытая и закрытая. При открытой — струя воздуха при речи проходит через нос, а не через рот. Это бывает вследствие расщепления твердого и мягкого неба или после дифтерии.

Поскольку мягкого неба у ребенка нет или его деятельность для создания перегородки между ротовой и носовой полостью недостаточна, струя воздуха, не встречая преграды, идет в нос, и речь становится непонятной, с носовым оттенком.

При закрытой риноламии проход воздуха в нос из-за полипов, аденоидов, искривления носового хода закрыт.

Во время профилактических осмотров в детсадах города и поселков обнаружены ребята с таким заболеванием. Однако их мамы своевременно не обратились за помощью к хирургу и логопеду, в результате чего дети оказались неподготовленными к школе.

Между тем, дефект можно исправить, если начать лечение с самого раннего возраста. От недуга малыша избавит пластическая операция. Но ей предшествует большая логопедическая работа: ведется подготовка мышц и тканей, вырабатывается навык направлять воздушную струю через рот, вызываясь всевозможные звуки.

После операции занятия логопеда продолжаются: идет постановка звука. И если это делается систематически, речь ребенка ко времени поступления в школу полностью исправляется.

Родителям, чьи дети страдают риноламией, следует немедленно обратиться в детскую консультацию.

Г. КАРАУЛОВА,
врач-логопед.

ПОСЛЕ СВАДЬБЫ

Было это десятого июня. Восьмиклассники Покровск-Уральского сдавали последний экзамен, а их сверстник Валерий Сабуров валялся на улице в стельку пьяный.

Как же это случилось? Оказывается, в доме его товарища Сергея Слуднова справляли свадьбу старшего брата. До подростков ли тут? А они,

глядя на взрослых, пили рюмку за рюмкой...

Родители ребят Ю. Д. Сабуров, технолог Сосвинской геологоразведочной партии, и бухгалтер леспромпхоза А. П. Слуднова за бесконтрольность за поведением сыновей комиссией по делам несовершеннолетних оштрафованы.

А. ЖУКОВА,
секретарь комиссии.

ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ОПАСНОСТЬ

Длительное время на территории нашего района нет дождей. Высохла и потрескалась земля, пересохла болота. В лесу давно сохраняется чрезвычайная пожарная опасность.

Ежедневно в самых разных местах вспыхивают лесные пожары. Сильный ветер способствует быстрому распространению огня на большой площади. Причем пожар распространяется не только вширь, но и вглубь: горит весь плодородный слой земли. В таких условиях любое, даже небольшое по площади загорание, требует наблюдения и охраны в течение 4—10 дней. Немногочисленная лесная охрана не в состоянии справиться со все возрастающим количеством пожаров.

Лес сам не загорается, его поджигают люди: ягодники, рыбаки. В создавшейся обстановке любой костер служит источником пожара, загорание могут вызвать и непотушенные окурки, спички. Дорого обходится преступная беспечность таких людей.

Начавшийся в субботу, 15 июля, на южном склоне горы Брусковая пожар удалось ликвидировать лишь через неделю. За это время сгорело несколько десятков гектаров молодого леса, выведено из строя три бульдозера. При тушении пожара едва не погиб бульдозерист.

По рассказам работников леспромпхоза подожгли лес три человека, приехавшие на «Москвиче», причем, наверняка, они сделали это неумышленно: просто оставили после себя костер. Таких примеров можно привести десятки. Причем наибольшее количество пожаров возникает в субботу и воскресенье.

В связи с этим хочется напомнить всем, кто находится в лесу, что повсюду запрещается разведение костров. Только сознательная осторожность каждого поможет избежать от такого бедствия, как лесной пожар.

В. ДОЛГИХ,
главный лесничий
Североуральского лесхоза.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

ЧАРОДЕЙ СВЕТА

130 лет со дня рождения известного русского пейзажиста Архипа Ивановича Куинджи



53 спортивных специалиста из разных стран, заполнившие анкету чехословацкого статистического издания «Старт», назвали лучшей металлической диска Европы и мира заслуженного мастера спорта Фаину Мельник.

В 1971 году, выступая восемнадцатый раз в соревнованиях, Фаина 15 раз занимала первые места и дважды устанавливала мировой рекорд с результатом 64 м 22 см и 64 м 88 см.

В нынешнем олимпийском сезоне на соревнованиях общества «Динамо» Фаина Мельник первая в мире метнула диск за отметку 65 метров — на 65 м 42 см.

Рекордсменка мира и чемпионка Европы Фаина Мельник, бесспорно фаворит № 1 на предстоящей Олимпиаде в Мюнхене.

НА СНИМКЕ: рекордсменка мира Фаина Мельник.

ЭКРАН «СЕВЕРА»

Напряженные тренировки зимой и летом, упорный труд, юный энтузиазм — вот из чего складываются победные секунды и метры чемпиона.

Об этом новая работа студии «Ленфильм» — цветной, широкоэкранный фильм «Ход белой королевы».

Фильм этот интересен не только занимательным сюжетом но и тем, что в него вошли документальные съемки на чемпионате мира в Высоких Татрах.

В этом фильме снялись известные актеры К. Лавров, А. Папанов, Л. Куравлев, уже побывавшие зрителям В. Федорова и С. Головина, спортивный комментатор Н. Озеров.



Редактор В. Д. КЛИМАКОВ.

КИНО ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Кинотеатр «СЕВЕР»
цветной художественный фильм
РОМЕО И ДЖУЛЬЕТТА
(две серии)
Сеансы: 12, 6, 9.
★ ★
ДК СТРОИТЕЛЕЙ
художественный фильм
ПРЕСТУПНИК СИДИТ НА СТАДИОНЕ УЭМБЛИ
(две серии)
Сеансы: 5, 8.

ПОНЕДЕЛЬНИК
31 июля
18.27 Показывает Свердловск. Программа передач.
18.30 «А сегодня вот что — почта».
19.10 Новости.
19.25 **ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ.** Программа передач.
19.30 Для школьников. «На пятом Всесоюзном слете пионеров в «Артеке».
20.00 Новости.

20.10 Документальный фильм: «Есть такая должность».
20.30 «Наука сегодня».
21.00 А. Н. Островский. «Шутники». Премьера телеспектакля, 1-я и 2-я части.
23.00 Время. Информационная программа.
23.30 По концертным залам Москвы.
00.50 Спортивная программа.

15 августа в городе Сухуми состоится очередной 49-й тираж выигрышей по облигациям Государственного трехпроцентного внутреннего выигрышного займа.

Облигации продаются и покупаются сберегательными кассами.

Аккредитив — удобная форма хранения денег в пути. Деньги по нему можно получить в любой сберегательной кассе Советского Союза.

Все промтоварные магазины в воскресенье работают. В универсаме проводится выставка-распродажа трикотажных изделий с демонстрацией моделей.

Пункт проката с улицы Комсомольской, 16, переехал на улицу Мира, 3 (вход с ул. Североуральской).

Выражаем сердечную благодарность коллективу администрации и рабочему специализированного управления механизации треста Бокситстрой, работникам продснаба и столовой № 16, друзьям, знакомым и всем, принявшим участие в похоронах нашего дорогого мужа, отца, брата Качанова Александра Ивановича.

Родные покойного.

Адрес редакции: г. Североуральск, Свердловской обл., ул. Маяковского, 3 (первый этаж). Телефоны (через коммутатор города) редактора 1-63, зам. редактора — 1-68, ответственного секретаря — 3-99, промышленного отдела — 1-67, писем и бухгалтерии — 6-84.