

Честь и слава советским железнодорожникам!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского ГК ВКП(б)
и горсовета депутатов трудящихся

Год издания 8-й
139 (1976)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
3
АВГУСТА
1952 г.
Цена 20 коп.



В добрый путь, товарищи железнодорожники!

Сегодня у советских железнодорожников праздник. Они отмечают семнадцатую годовщину исторического выступления товарища Сталина на приеме железнодорожников.

Железные дороги, — указывал В. И. Ленин, — это гвоздь, это одно из проявлений «самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на котором основывается социализм».

Памятуя эти указания вождя, трудящиеся молодой Советской республики не покладая рук работали над созданием сильного железнодорожного транспорта в нашей стране.

Советский железнодорожный транспорт, созданный и выращенный волей большевистской партии, Советского правительства и лично товарища Сталина за годы советской власти поднялся и вырос в могучий транспорт, оснащенный первоклассной, отечественной техникой. Транспорт в нашей стране играет громадную роль в деле построения коммунистического общества. По стальным путям ежедневно перевозятся сотни, тысячи и миллионы тонн различных грузов для нужд народного хозяйства страны.

Заметно вырос и окреп железнодорожный транспорт и в нашем городе. Транспортное управление, станция Бокситы и Покровск-Уральский располагают мощными экскаваторами, паровозами и другими железнодорожными механизмами, заметно возрос парк подвижного состава, сдан в эксплуатацию прекрасный пассажирский вокзал.

Несравненно за последние два-три года увеличилось число станционных, водителей тяжело-тяжелых поездов. Заслуженной славы пользуется на транспорте машинист паровоза комсомолец тов. Мурзин, имя которого не раз занесено на Доску почета транспортного цеха, в городскую Книгу почета. По-стахановски тру-

дятся также машинисты паровозов тт. Никифоров, Оленин, Вараксин, стрелочница Ревникова. Слаженно и оперативно работает коллектив диспетчерской смены под руководством тов. Чернышкова.

Подписывая новогоднее письмо товарищу Сталину, железнодорожники взяли на 1952 год повышенные обязательства и с честью их выполняют. Особенно трудовой подъем в коллективе транспорта наблюдался в дни подготовки к празднику. От полноты до двух норм в смену давали в это время машинисты экскаваторов тт. Чукардин, Пинаев и Холькин, отлично работали составители Ельченков и Кузьменко.

Празднуя сегодня день железнодорожника, транспортники Североуральска берут на себя новые повышенные обязательства по досрочному выполнению годового плана и социалистических обязательств. Они обещают резко увеличить выполнение плана по погрузке, по снижению оборота вагонов, по улучшению качества обслуживания пассажиров. Транспортники обязуются образцово подготовиться к зиме с тем, чтобы в зимние месяцы работать слаженно, не снижая темпов в работе.

Нет сомнения, что эти обязательства, коллективами транспортного управления, железнодорожных станций Бокситы и Покровск-Уральский будут выполнены также с честью. Порукой к этому — стахановский труд передовиков транспорта, воля всего коллектива крепить могущество нашей Родины, отстаивать мир во всем мире, их воля осуществить как можно скорее построение коммунизма в нашей стране.

В добрый путь, товарищи железнодорожники!

Коммунисты подают пример

Встречая великий праздник — Сталинский день железнодорожника, коммунисты и комсомольцы транспортного цеха СУВРа стоят на стахановской вахте мира.

Машинист паровоза Валентин Порфирьевич Вараксин выполнил уже более девяти месячных норм. Намного обогнали время машинисты экскаватора Иван Семенович Чукардин и Виктор Федорович Пинаев. Машинист паровоза Сергей Осипович Климов ежемесячно выполняет свое задание.

Хорошо справляются со своими обязанностями начальник депо Михаил Егорович Егоров. План полугодия депо выполнено на 114 процентов.

Коммунисты тт. Кирюшин, Балбеков, Козлова настойчиво борются за безусловное выполнение поставленных перед ними задач. Хорошо работает механик экскаваторного парка коммунист тов. Леонов.

Правильно, по-большевистски решает важные вопросы по руководству транспортом коммунист тов. Плетнев.

Эти коммунисты наряду с высокими показателями в труде на протяжении всего учебного года в сети партийного просвещения настойчиво, упорно овладевали политическими знаниями. А тов. Плетнев, будучи пропагандистом политкружка, добился успешной его работы.

Н. ЧЕКЛЕЦОВ,
секретарь парторганизации транспортного цеха.

В ответ на победу строителей Волго-Дона

С 1949 года в транспортном цехе укомплектована наша комсомольско-молодежная паровозная бригада, которая по настоящее время с честью держит свое слово и дорожит своим сплоченным крепким коллективом. В течение трех с лишним лет бригада неоднократно завоевывала первое место в социалистическом соревновании. Нам не раз присуждалось переходящее Красное знамя цеха. В настоящее время комсомольско-молодежная бригада, неся стахановскую вахту, четыре раза подряд держит переходящее Красное знамя.

Готовясь встретить праздник Сталинского дня железнодорожника, бригада выполнила июльский план на 140 процентов, имея экономию от бережного ухода за паровозом, сбережения угля и перевыполнения задания в сумме 33 тысячи 879 рублей.

В ответ на победу строителей Волго-Донского судоходного канала, мы обязуемся выполнять нормы выработки не ниже как на 150 процентов, не имея при этом никаких простоев по своей вине. Содержать паровоз в чистом и технически исправном состоянии. Зимой 1952—1953 гг. мы встретим полностью подготовленными.

Е. МУРЗИН,
бригадир молодежно-паровозной бригады.
В. СЕРЫЙ, Д. КИСЬКОВ —
члены бригады.

Сталинская забота о железнодорожном транспорте

Зима 1947 года была особенно лютой. Морозы доходили до 50 градусов. Железнодорожный цех СУВРа работал с большими переборами. Нормы по обороту вагонов не выполнялись. Имелись частые случаи срыва плана суточной отгрузки руды. Паровозный парк был маломощным. Самый мощный паровоз считался паровоз серии «Б», который вёл поезд весом до 650 тонн.

Погрузка руды производилась на шахтах. Руда грузилась зачастую не только с превышенной влажностью, но даже мокрая сразу из шахты и в вагон МПС, в результате чего в пути следования смерзалась в монолит. Выгрузка на заводах-потребителях затруднялась. Основная станция «Красная Шапочка» не была приспособлена к переработке всего поступающего вагонопотока. Самый длинный путь из трех путей вмещал 42 вагона.

Здание станции «Красная Шапочка» так же далеко не соответствовало своему названию и назначению.

Неузнаваемым стал наш железнодорожный цех. Он оснащен мощными паровозами серии «СО», «ЭМ». Стахановцы машинисты этих паровозов тт. Мигачев, Вараксин, Мурзин, Ляшко, Серый В. и другие вводят тяжеловесные поезда от 2000 до 2600 тонн.

Случаи погрузки руды в вагоны МПС на шахтах стали редкостью и только в летнее время.

Руда с шахт перевозится думпкарами на центральный шихтовальный склад, где она шихтуется, зимой перемораживается, после чего отгружается заводам-потребителям. Нет больше смерзальности в пути.

Станция «Красная Шапочка» превращена в сортировочную станцию. Имеет достаточный парк железнодорожных путей, вмещающих от 40 до 80 вагонов. На этих путях формируются отправления маршруты, которые дают громадную экономию по обороту вагонов для МПС. Свердловская дорога выплатила премию СУВРу только за 5 месяцев этого года 108 тысяч рублей. Если норма оборота вагонов МПС в 1948 году была 10,2 часа, то в 1952 году — восемь часов. Железнодорожники «Красной Шапочки» получили специальное, типовое станционное здание, а также и станции Второй Северный и Калья. Путем развернутого социального соревнования среди рабочих и инженерно-технических работников, железнодорожный цех получил за первый квартал 1952 года переходящее Красное знамя Министерства ВПС, которое должно остаться и на последующие кварталы, так как оно находится в руках надежных стахановцев.

Широко развернуто социалистическое соревнование среди диспетчерских смен с ежесуточной проверкой итогов соревнования. Смена бывшего диспетчера

т. Чернышкова и сейчас т. Протасова семь месяцев держит первенство по всем основным показателям.

Лучшие люди, стахановцы службы движения, составители поездов тт. Гудырев, Ельченков, Загорский, Кировский, Сапогов, Селиванов, стрелочники Кузнецова, Шеленберг, Жуева, Балбекова работают образцово, выполняют нормы до 150 процентов. В Сталинский день железнодорожника транспортный цех СУВРа получает новый пассажирский вокзал. Это — подарок от всего городского населения.

Сегодня в день железнодорожника, пассажирский поезд из Североуральска подойдет к перрону нового красивого пассажирского вокзала «Североуральск». Поезд из Свердловска ежедневно будет прибывать на станцию «Североуральск» в 15 часов 53 минуты и отправляться на Свердловск в 17 часов 50 минут. Для лучшего передвижения рабочих в месту работы и месту жительства будут курсировать четыре пары пригородных поездов между станциями Североуральск и Черemuхово, с отправлением из Североуральска в 5 часов 45 минут, в 13 часов 50 минут, в 17 часов 50 минут и в 21 час 48 минут (время московское).

Л. ВАШКЕВИЧ,
старший диспетчер транспортного цеха СУВРа.

„...Транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика“ (И. СТАЛИН)

Успехи транспортников СУБР'а

17 лет тому назад, в 1935 году товарищ Сталин принял в Кремле железнодорожников. На этом приеме были намечены пути дальнейшего улучшения работы железнодорожного транспорта. С тех пор в ознаменование этого приема ежегодно, в одно из первых воскресений августа, празднуется Сталинский день железнодорожника.

Советский народ, руководимый великой партией Ленина — Сталина, добился крупных успехов в деле осуществления величественных заданий послевоенного сталинского плана. Не отстают от всенародного трудового подъема советские железнодорожники. Они внесли также немалый вклад по доставке грузов для великих строек коммунизма, что также способствовало тому, что первая очередь сталинской стройки коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина закончен и сдан в эксплуатацию на два года раньше срока.

Железные дороги играют огромную роль в жизни советского государства, являясь материальной опорой для связи между промышленностью и сельским хозяйством, для развития различных экономических районов страны, а в военное время — для связи между фронтом и тылом.

«Железные дороги, — говорил В. И. Ленин, — одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм» (В. И. Ленин соч. т. XXII, стр. 494.).

СССР — великая железнодорожная держава. В нашем социалистическом государстве, занимающем огромные сухопутные пространства, развитие транспорта получает особое, первоочередное значение.

Именно поэтому, в годы сталинских пятилеток партия и правительство осуществляли такую огромную программу технического вооружения транспорта и превращения его в передовую отрасль народного хозяйства.

На железнодорожный транспорт Североуральских бокситовых рудников возложена также ответственная задача по обеспечению выполнения плана всех перевозок, ускорению оборота вагонов, снижению себестоимости и др. Коллектив транспортного цеха с поставленными задачами справился. За первый квартал текущего года он перевыполнил обязательства, за что получил переходящее Красное знамя Министерства и ВЦСПС.

Международный праздник трудящихся 1 мая коллектив транспортников также встретил с перевыполнением своих обязательств.

Вступая в социалистическое соревнование в честь дня железнодорожника, коллективом транспорта были приняты повышенные обязательства, которые также выполнены и перевыполнены. Так семимесячный план перевозок выполнен досрочно 31 июля. Рост перевозок к уровню прошлого года составляет 133,7 и по отгрузке — 165 процентов.

Время оборота вагонов МПС ускорено на полпроцента против взятого обязательства. От снижения себестоимости перевозок сэкономлено 581 тысяча 300 рублей. Значительно повышена выработка на одного рабочего. На 110 процентов выполнен план вывозки руды на шихтовальные склады, а также взятое обязательство по ремонту паровозов и вагонов.

Обязательство по среднему и капитальному ремонту путей и заготовке шпал выполнено с перевыполнением. Сравнительные цифры 1947 и текущего годов ярко ха-

рактеризуют рост железнодорожного транспорта. Производительность труда возросла на 162 процента. Ускорен оборот вагонов на 2,2 часа. Перевозка думпкар увеличилась до 341 процента, общая же перевозка увеличилась в два с половиной раза.

Достигнутым успехам транспортников способствовала и систематическая работа по подготовке квалифицированных кадров. Обучено новым профессиям 16 человек, через стахановскую школу — 30 человек. Курсы по повышению квалификации закончили более ста транспортников.

В коллективе транспортного цеха насчитывается 158 стахановцев и 143 ударника.

Лучшие из машинистов тт. Ляшко, Серый, Мигачев, Мурзин, Вараксин, составители тт. Ельченков, Осипов, Самогов, Селиванов, слесари Сивохин, Старков, Козлов, Быков, машинисты экскаваторов Юкин, Чукардин, Холькин, Пинаев, грузчики тт. Маджидов, Ионоварев, Пыхтин, Минихметов, газосварщик Пчелкин, путевая бригада тов. Иванова.

На лицевых счетах многих бригад числится от пяти до тридцати тысяч рублей сэкономленных государственных средств. Бригада Ляшко сберегла 26 тысяч рублей, Вараксина — 20 тысяч, экскаваторщики Чукардина сэкономили 31.715 рублей. Всего экономия по транспортному цеху составляет более 146 тысяч рублей.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, транспортники СУБР'а обещают работать еще лучше.

А. ПЛЕТНЕВ,
зам. директора СУБР'а по транспорту.

Отличный производственник

Слесарь-котельщик паровозного депо тов. Сивохин является одним из лучших рабочих депо. Отлично зная свое дело, он безукоризненно выполняет все порученные ему работы. За время своей работы в депо Андрей Григорьевич Сивохин подготовил двух квалифицированных рабочих.

В честь дня железнодорожников тов. Сивохин встал на стахановскую вахту и взял на себя обязательство выполнить все месячные заказы в срок. Свое обязательство он выполнил с честью. Качество выполняемых работ заслуживает отличной оценки.

Наряду с тов. Сивохиным перевыполняют нормы слесари тт. Козлов и Лазарев, арматурщик тов. Шевцев.

М. ЕГОРОВ,

начальник паровозного депо.

Обязательства выполнены

Коллектив службы тяги Сталинский день железнодорожника встречает выполнением своих обязательств, взятых в честь этой знаменательной даты.

Перевыполнен план по капитальному и среднему ремонту путей, а также по заготовке шпал.

Высоких показателей в труде добились члены путевых бригад тт. Пчелинцева, Кондырева, Не-

мирова, Иванова, Малышева, Воронова.

В достижениях службы путевых бригад тт. Ивановой, Волковой, Анфишиной, Резиновой, Янцовой, Инюхиной и многих других. Благодаря их стахановскому труду мы сможем хорошо подготовиться к зиме.

Н. ТРАВИН,

начальник службы пути транспортного цеха СУБР'а.

Стахановцы транспорта

Сегодня железнодорожники празднуют свой праздник — Всесоюзный день железнодорожника.

В ознаменование этой даты коллективом транспортного цеха СУБР'а было взято повышенное социалистическое обязательство, которое не только выполнено, но и перевыполнено.

Лучших показателей в соревновании добились сменный диспетчер Павел Протасов, бригада пассажирского паровоза № 127 в составе машиниста тов. Калинин и его помощника тов. Новгородова. Машинист паровоза № 3222 Цылюрик, работающий на вывозке руды и составитель этого же паровоза тов. Зеленский выпол-

няют сменные задания на 10 процентов.

Бригада, занятая на обработке вагонов парка МПС, в составе тт. Никифорова, Захарченко, Кузьменко дает ежедневно по торы нормы. Замечательные результаты труда показывают машинисты экскаваторов тт. Чукардин, Холькин и Пинаев. Также высокопроизводительно трудятся путевые рабочие Вера Иванова, Анна Волкова, Фекла Ананкина, путеобходчица тов. Голубанкова. Свой праздник транспортники встречают высокими трудовыми успехами.

М. МИГАЧЕВ

председатель цехового комитета транспортного цеха СУБР'а.

Всесоюзный день железнодорожника

Самые отдаленные районы нашей страны связаны в единое целое железнодорожными магистралями. По протяженности стальных путей СССР не имеет себе равных. Советские люди по праву с гордостью называют свою Родину великой железнодорожной державой. Тысячи поездов ежедневно идут по стальным магистралям, обеспечивая четкий ритм хозяйственной жизни Советского Союза, способствуя росту его могущества, развитию его производительных сил.

В нынешнем году советский народ отмечает Всесоюзный день железнодорожника в обстановке нового хозяйственного и культурного подъема. Вступил в строй первенец великих строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Успешно сооружаются гигантские гидроэлектростанции на Волге, Днепре и Аму-Дарье, прокладываются каналы, создаются оросительные системы.

Семнадцать лет назад — 30 июля 1935 года — на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин раскрыл зна-

чение железнодорожного транспорта для существования и развития нашей страны. «...СССР как государство, — указывал великий вождь, — был бы невозможен без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Речь товарища Сталина явилась четкой программой борьбы за превращение нашего железнодорожного транспорта в передовую отрасль народного хозяйства. В предвоенные годы транспорт СССР был капитально реконструирован. Во многих районах страны проложены новые важные магистрали, построены новые станции, мосты, вокзалы. На линию вышло много мощных паровозов, тепловозов и электровозов, огромное количество большегрузных вагонов, техническая база пополнилась замечательными путевыми машинами, механизированными горками и другими сложнейшими механизмами. До начала Великой Отечественной

войны в Советском Союзе было введено в строй свыше 35 тысяч километров новых железнодорожных магистралей.

Гениальная сталинская прозорливость, постоянная забота великого вождя о развитии и укреплении железных дорог позволили советскому транспорту в годы Великой Отечественной войны выдержать такую нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны. Самоотверженно трудясь, наши железнодорожники с честью выполнили сложнейшие задания по переброске войск, по снабжению фронтов военной техникой, снаряжением, боеприпасами, продовольствием, успешно справились с ответственным делом — перебазированием крупнейших промышленных предприятий на Урал и в Сибирь.

Советский народ высоко оценил боевые заслуги тружеников транспорта в период Великой Отечественной войны. Десятки тысяч железнодорожников были награждены орденами и медалями, более сотни машинистов, водителей удостоились высокого звания

Героя Социалистического Труда.

Отмечая роль наших железнодорожников в борьбе за честь и независимость страны социализма, товарищ Сталин говорил: «И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих».

В годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт, как и все народное хозяйство СССР, быстро оправился от нанесенных войной ран и стал на путь мощного подъема и технического прогресса. С каждым годом социалистическая промышленность дает железнодорожникам все больше совершенной отечественной техники.

Большое значение для дальнейшего подъема работы железнодорожного транспорта СССР имеет движение машинистов-пятисотников, увеличивших среднесуточный пробег паровозов до 500 и более километров. Патристическое движение открыло новые пути для выполнения и перевыполнения государственной нормы оборотов вагонов. Сейчас в него ак-

тивно вовлекаются не только паровозники, но и работники многих других отраслей — движение, строительство, связи, вагоны, пути, связи, строители, механизаторы, машинисты, диспетчеры, тт. Глубокий, Шилов, Блажнов, Ковалев, Гуляшин, Еременко и другие диспетчеры, тт. Королев, Киселев удостоены высших наград Сталинской премии.

Вступая в доверительный диалог с нашей страной вперед, к коммунизму, железнодорожный транспорт открывает еще более великие перспективы развития.

За семнадцать лет, минувших со дня истинной речи великого Сталина, советские железнодорожники сделали большой славный путь. Будущее, предназначенное им, предвещает жизнь путевых звезд для советских железнодорожников. Они радеют о Родине, о социализме, о товарище Сталине, о новых производственных победах.

Редактор **А. А. ЗОЛОТАРЕВ**