

ПРИЗЫВНОЕ СЛОВО ПАРТИИ

Скоро наша страна будет отмечать 64-ю годовщину Великого Октября. Миллионы советских людей, а вместе с ними и североуральцы, идя к этой дате, принимали на себя высокие обязательства. И сейчас, в преддверии юбилея, каждый коллектив еще раз взвешивает свои возможности, изыскивает дополнительные резервы, чтобы его подарок к дню рождения страны Советов был более весомым.

И это понятно. Ведь пышный октябрьский праздник особенно примечателен: идет поистине титаническая работа по превращению в жизнь исторических решений XXVI съезда КПСС.

Партия призывает:

— Трудящиеся Советского Союза! Выше знамя социалистического соревнования!

Выполним и перевыполним задания пятилетия!

Успешно справились с плановыми заданиями девяти месяцев горняки рудника, коллективы автобазы № 9 шахты «Первомайская», лесхоза, госстромхоза «Денежкин Камель» и другие. В валовом выражении североуральцы только за сентябрь произвели сверхплановой продукции на 195 тысяч рублей, на десятки тысяч рублей плюсом идет и реализация.

Ежедневно в «Правду Севера» поступают сообщения о все новых победах. Так, народный корреспондент Г. Фель пишет: «На трудовом календаре лесозаготовительных бригад А. И. Колобова и В. И. Богданова — уже январь 1982 года». Нормировщик шахты № 15-15 бис Н. Сафонова информирует: «У нас нет невыполняющих норм выработки. В сентябре о выполнении годового задания рапортовали очистные бригады С. Г. Неустрова и В. Г. Батталова». Нештатный корреспондент С. Плешивцев с чувством гордости за свой коллектив сообщает редакции, что бригада Кальвинской геологоразведочной партии, руководимая М. И. Вершининым, с сентября бурит скважины в счет нового года, а спустя три дня после этого события годового рубежа достиг коллектив М. С. Осипова.

Подобные рапорты стали поступать все чаще и чаще, публикуются они в каждом номере городской газеты. Это — яркое свидетельство высокой активности горняков, строителей, транспортников, лесодобытчиков и многих других коллективов, их желания встретить Октябрь веселыми подарками, наивысшими достижениями.

Строители и монтажники! Повышайте эффективность капитальных вложений! Стройте быстро, добротно, на современной технической основе!

Большие и ответственные задачи стоят перед строителями Североуральска. Только в текущей пятилетке им предстоит возвести поликлинику на 800 посещений в смену, больницу на 550 коев, аптеку, профилакторий на 200 мест. За это время им необходимо сдать в эксплуатацию школу в седьмом микрорайоне на 1176 мест и школу в селе Всеволодо-Благодатском. Планом предусматривается строительство двух клубов — в поселках Черемушке и Вайловке. И строители делом должны ответить на призывное слово партии.

Коммунисты! Будьте в авангарде всенародной борьбы за выполнение исторических решений XXVI съезда КПСС.

Именно члены партии Ленина призваны возглавить наступательное движение, энтузиазм самых широких масс. А задачи перед североуральцами стоят очень ответственные. Так, объемы промышленного производства за годы пятилетия должны возрасти на 24,4 процента. За счет увеличения производительности труда на 15,3 процента нужно получить более 90 процентов прироста продукции.

Работники торговли, общественного питания, бытового обслуживания, повышайте качество и культуру труда, полнее удовлетворяйте спрос населения!

И здесь предстоит большая работа. Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли в расчете на одного жителя города возрастет на 110,8 процента. Объем реализации бытовых услуг планируется увеличить на 24,5 процента. За пятилетку на 17,7 процента возрастет объем товаров народного потребления, выпускаемых предприятиями города, в том числе товаров хозяйственного обихода — на 16,3 раза.

Для достижения этих целей нужно сделать многое. Важен не только количественный рост, но и качественные показатели, и нет сомнения, что североуральцы делом ответят на призывы партии.

Трудящиеся Советского Союза! Повышайте производительность, эффективность и качество труда на каждом рабочем месте!

Решения XXVI съезда КПСС выполним!

КОРОТКИЙ РЕПОРТАЖ

В Североуральском колбасном цехе изготавливается разнообразная продукция: котлеты, суповые наборы, полбеи и, конечно, колбаса. Цех — филиал Серовского мясокомбината, построен у нас несколько лет назад, чтобы в большей степени удовлетворить спрос горожан.

...Оказывается, это не просто — сделать колбасу. Множество производственных операций предшествует появлению на вашем столе этого продукта. Перво-наперво из различных мест поступает в цех сырье — пятинадцатиклассовые мясные блоки. Обработка их идет за длинным столом.

Н. Новикова, Р. Ф. Ачкасова, Т. И. Храмова, Н. Т. Макарина и другие женщины, энергично выполняющие длинные ножи, разделяют большие куски мяса. Потом оно измельчается, солится и отправляется «созревать» в специальных формочках. Гигантская мясорубка

стоит неподалеку. Из решетки ее непрерывно выползают длинные, ароматные от специй мясные «макаронины». Рядом с отечественной техникой стоит импортная — немецкий «Куттер». Шесть серповидных ножей его могут за две минуты размельчить мясо до однородной массы. Далее с помощью шприца фарш придается такая знакомая всем нам форма колбасы. Здесь хозяйничает С. В. Мишин. Нажав ногой на педаль, она подставляет искусствен-

ную оболочку под массу. Рядом Е. Ф. Бондарь и Л. И. Кляшева перевязывают колбасу бечевкой. Беда с этими бечевками, такие они непрочные! Глаз да глаз нужен здесь.

...Свой привычный всем нам розовый цвет колбаса приобретает в термическом отделении при температуре плюс 120 градусов. «Горячая» работа у Л. Н. Егоровой, которая уже шестой год, с открытием, работает в цехе. Всюду надо поспеть: и в парилку, где колбаса варится, и в копилку. Скоро

здесь будет установлена немецкая машина «ФАТ-12» для варки, обжарки и копчения, она значительно облегчит труд. И вот, наконец, остывшая, где висят, покачиваясь, теплые и мягкие колбасные палки. Через некоторое время их можно будет отправлять в продажу.

В коллективе цеха немало хороших тружеников. Без Л. П. Ивановой, работницы компрессорного цеха, не работали бы холодильники, без технички Е. К. Колесниковой (единственной на все помещение) здесь было бы не обойтись. Начальник цеха Г. Ф. Сепрева теп-

ло отозвалась о З. М. Пуныко, посольщице мяса, и санитарке Ф. И. Крау-тер.

Но для работницы пищевой промышленности стало известно, что Серовский мясокомбинат премировал некоторых работников колбасного цеха денежными премиями, пять человек получили почетные грамоты.

Хочу добавить еще, что скоро все труженики цеха перейдут на бригадный метод работы. Значит, повысится ответственность каждого за порученное дело, за качество продукции.

А. ЕВГЕНЬЕВА.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА СЕВЕРА

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана
в 1945 году

№ 128 (5595)

СУББОТА, 24 октября 1981 г.

Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



Для обеспечения транспортных перевозок на строительстве гидросооружений на реке Сосьва на автобазе № 9 в 1978 году была создана участковая подрядная бригада под руководством опытного водителя большегрузных автомашин Петра Сергеевича Левицкого. С того времени эта бригада стала на гидростроительство постоянной. Объекты эти для водителей весьма тяжелы. Не случайно поэтому другие коллективы не могли обеспечить строителей так четко, как бригада Левицкого.

Бригадир отличается — высокой требовательностью как к себе, так и к своим товарищам. Сейчас бригада обслуживает строитель-

ство канала реки Сухой. Здесь работает шестнадцать машин. С целью экономии горючего, рабочего времени пересменка производится прямо на рабочем месте.

На объекты уже перевезено 2973 тысячи тонн груза — в основном щебня под бетонное покрытие русла.

Как правило, строители оценивают работу бригады на «хорошо».

НА СНИМКАХ: бригадир водителей П. С. Левицкий (вверху слева); колонна КраЗов следует на канал с загрузкой щебнем; начальники эксплуатации автобазы № 9 В. И. Сухарев с членами бригады.

Фото А. Потапова.



ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД

Свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта — трудящиеся Североуральского филиала Краснотурьинского ПАТО встречают достойно. 27 водителей и кондукторов уже выполнили годовую план. В их числе А. И. Кураlex, Ф. Н. Скобелев, Г. А. Векшин — водители, автобусы которых ежедневно перевозят

сотни пассажиров по маршруту «Город—пос. Черемухово».

Выполнили годовую план «первооткрыватели» кольцевого маршрута В. П. Ларин, В. Н. Трошин, братья А. и В. Кроковы. Хорошо потрудились при перевозке пассажиров на междугородном маршруте «Североуральск—Краснотурьинск» экипажи в составе води-

телей В. И. Фила и В. Д. Харчука и кондукторов Е. А. Поплавской и А. В. Гордеевой. В шахтной бригаде отличились В. Е. Васильев, Е. Н. Мельников, А. В. Александров.

Тысячи тонн народнохозяйственных грузов перевезли на своих большегрузных автомашинах В. П. Кащенко, В. М. Лукин, В. Панков, В. И. Подма-

зов, В. М. Плассинг и другие.

Много трудностей встречается при перевозке грузов из разных городов Свердловской области, но преодолеть все помехи под силу В. Е. Галкину и Н. З. Ягудину.

Эти водители, как и большинство их товарищей, вносят достойный вклад в выполнение плана одиннадцатой пятилетки.

Л. БАКАЛОВА,
инженер отдела
эксплуатации АТП.

НУЖНЫЙ ЦЕХ

В Североуральском колбасном цехе изготавливается разнообразная продукция: котлеты, суповые наборы, полбеи и, конечно, колбаса. Цех — филиал Серовского мясокомбината, построен у нас несколько лет назад, чтобы в большей степени удовлетворить спрос горожан.

стоит неподалеку. Из решетки ее непрерывно выползают длинные, ароматные от специй мясные «макаронины». Рядом с отечественной техникой стоит импортная — немецкий «Куттер». Шесть серповидных ножей его могут за две минуты размельчить мясо до однородной массы. Далее с помощью шприца фарш придается такая знакомая всем нам форма колбасы. Здесь хозяйничает С. В. Мишин. Нажав ногой на педаль, она подставляет искусствен-

ную оболочку под массу. Рядом Е. Ф. Бондарь и Л. И. Кляшева перевязывают колбасу бечевкой. Беда с этими бечевками, такие они непрочные! Глаз да глаз нужен здесь.

здесь будет установлена немецкая машина «ФАТ-12» для варки, обжарки и копчения, она значительно облегчит труд. И вот, наконец, остывшая, где висят, покачиваясь, теплые и мягкие колбасные палки. Через некоторое время их можно будет отправлять в продажу.

В коллективе цеха немало хороших тружеников. Без Л. П. Ивановой, работницы компрессорного цеха, не работали бы холодильники, без технички Е. К. Колесниковой (единственной на все помещение) здесь было бы не обойтись. Начальник цеха Г. Ф. Сепрева теп-

ДАЛЕКОЕ — БЛИЗКОЕ

ХОТЯТ ЛИ РУССКИЕ ВОЙНЫ...

Каждый праздник Шпринкины собирались вместе. Отец семейства, Прокопий Савельевич, секретарь поссовета, горделиво осматривал застолье. Останавливал взгляд на старших сыновьях. Павел, Виктор, Сергей, Петр, Александр сидели рядом, плечом к плечу, как в строю. Не было среди них только Алексея — служил в Красной Армии.

Напротив братьев — сестры, четыре косы до пояса и восемь голубых озорных глаз...
— Скоро, мать, однанадцать рожков для сынов потребуется, подрастут младшие. — усмехнулся Прокопий Савельевич и поднимал заправленную.

Анна Александровна утирала передником счастливые слезы, и взгляд ее становился просветленным, глубоким. Каждый сын, найдая дочь — ее кровника. Каждый вынырив, убежден от болезней ее уже ссыхающимися руками.

Хорошо-то как! Все вместе. Все живы-здоровы, каждый при деле. Один — механик, другой — колледж, третий — токарь, четвертый — мониторинг, а Сергей даже базой заведует.

Да дело не в должностях. Работющие все, смекалки, до людей отзывчивые.

Недаром соседи у колодца с особой почтительностью расспрашивают с Анной Александровной — подумать только — пятнадцать ребятшек подняла, и все один к одному, что молодые недрем.

В начале сорок первого собирались братья и сестры Шпринкины особенно часто. Чтобы поддержать утешить мать: стала она в тому времени вдовой — умер Прокопий Савельевич. И другие тянулись побыть вместе — смутные предчувствия разлуки успевать бы насмотреться друг на друга, повспоминать нехитрое, простое, но вольготное, веселое мальчишество...

Первым ушел на фронт Павел, на третий день войны. Потом враз Сергей и Виктор. За ними Петр. Когда, в сорок втором, Анна Александровна проводила шестого — Александра — глаза ее были сухи: все уже было выплачено. Незадолго до этого пришла похоронка на Сергея, как черная птица замахнула крылом перед глазами у Анны Александровны.

— Ты-то вернешься, не бойся, бог тебя спасет, — прошептала она утром над головой у Александра, когда он нырял обутый. И погладила по мягким волосам.

«Сердце матери — «вещу», — вздохнул Александр Прокопьевич Шпринкин, вспоминая то лихое время. — И вправду уцелел...»

Встретились мы с ним, когда он уже оставил работу сменного мастера, а затем — слесаря в СУГРЭ, находясь на заслуженном отдыхе.

Восвоя ему пришлось на Ленинградском фронте. Скольких фашистов «напирал» под Великими Луками и в других боях расчет, его 120-миллиметрового миномета — и сказать трудно. Недаром, когда вернулся в победном сорок пятом в свой Усть-Уд, что в Пермской области, на груди его сияли боевые награды. А братья?

— Погибли все до одного. Правда, Павел тоже вернулся, но без руки, весь изорванный, и вскоре умер от ранений...

Анна Александровна дернулась до последнего. Надо было растить младших. Но в пятьдесят восьмом все аукнулось — и черные вести с фронта, и непосильная работа: разбил парализ.

Далеко от передовой лежал Урал, но и по нему прощлась война железной метлой...

— Вот американцы кричат, что мы вооружаемся. Да спросили бы они сначала: хотят ли русские войны, — сказал во время последней встречи Александр Прокопьевич.

И встал, точно поднимая на полуопущенных плечах безмерные лишения военных лет, незанимающую боль утрат.

М. НАДЕЖДИН.



ВETERAN — ЗНАЧИТ НАСТАВНИК

В НАШЕМ городе и поселках проживают ныне немногие, но все же тысячи бывших фронтовиков. Это люди, прошедшие через горнила военных испытаний, закаленные в труде, доказавшие делами свою преданность светлым идеалам коммунизма. Они — носители славных революционных, боевых и трудовых традиций.

Вот почему городской комитет партии, горисполком уделит большое внимание отчетно-выборному собранию городской организации ветеранов Великой Отечественной войны, состоявшемуся на днях во Дворце культуры «Современник». Собрание прошло под председательством второго секретаря ГК КПСС А. А. Коростелева. На собрании присутствовали и выступили председатель исполкома городского Совета народных депутатов В. В. Трофименко и горвоенком К. Н. Артемьев.

В речах по отчетному докладу председателя совета ветеранов И. Е. Ефимова выступили участники войны Г. А. Клим — председатель совета ветеранов СУБРА, В. П. Филатов — председатель совета ветеранов треста «Вокснестрой», Л. А. Зодатерев — председатель совета ветеранов СУГРЭ, Н. М. Гребенкин, Н. Д. Маслов, Ф. Ш. Карпачев — заместитель главного врача ЦГБ.

Докладчик и выступили

КРАСНАЯ ГВОЗДИКА

№ 67

ВЕРНОСТЬ РОДИНЕ

СВЯТО ХРАНИ

павшие говорили о том, какую тяжелую работу ведут ветераны войны по военно-патриотическому воспитанию нашей молодежи, всех советских людей. Партия высоко ценит роль и вклад ветеранов в коммунистическое строительство, в мирную созидательную работу советского народа.

Участники собрания отметили также существенные недостатки в организации ветеранской работы. Совет тщательно не планировал свою работу, слабо руководил советами ветеранов предприятий (СУБРА, трест «Вокснестрой», СУГРЭ и др.). Коллективный состав ветеранов по-прежнему, принимая участие в военно-патриотической работе, не может удовлетворить нас сегодня.

Партия и советское правительство проявляют постоянную заботу об участниках войны и семьях погибших воинов, об улучшении их материально-бытовых условий. Однако, как отмечалось на собрании, отдельные руководители предприятий и организаций, особенно это касается предприятий торговли и бытового обслуживания, до сих пор не надели порядком в неукоснительном соблюдении льгот и правил обслуживания ветеранов войны.

На собрании подчеркивалось, что ветераны войны — это наставники молодежи в полном смысле этого

слова. Поэтому они должны являть собой пример высокой моральной чистоты и нравственности. Новому составу городского совета ветеранов надо организовать работу так, чтобы ни один аморальный поступок участника войны не оставался без должной оценки.

В принятом решении собрание обязало совет, призвав всех участников войны во всей своей жизни и общественной деятельности руководствоваться указаниями партии, неукоснительно проводить в жизнь решения XXVI съезда КПСС, с еще большей энергией и активностью участвовать в военно-патриотической работе, в подготовке ее к службе в рядах Вооруженных Сил СССР.

В новый состав совета ветеранов вошло 7 человек. Председателем городского совета избран А. И. Сысов, заместителем — Ф. П. Гагарин, членами совета — О. Ф. Аганина, И. Е. Ефимов, Г. А. Клим, В. Ф. Тарасов, В. П. Филатов.

На первом своем заседании совет ветеранов образовал три секции, а именно: агитационно-пропагандистскую, бытовую и секцию памяти погибших.

Признаю необходимым тщательно спланировать работу совета и секций на 1-й квартал 1982 года.

П. ГОНЧАРОВ.

ВПЕРЕДИ — АРМЕЙСКАЯ СЕМЬЯ

ИНТЕРВЬЮ
ПЕРЕД ОТПРАВКОЙ

— Послеги Александр Баталов Сергей — представлялись ребята. — Оба выше среднего роста, ловкие. В каждом движении уверенность, сила, точность.

Они из тех, кому вручены комсомольские путевки для службы в рядах Вооруженных Сил СССР. Сияли спортивные шапочки — у Александра антрацитовая записная бумажка, Сергей мимоходом пригладил русую прядь.

— Скоро придется расстаться...

Оба встречно улыбнулись: надо так надо, до свадьбы отпустит...

Может быть, закурите?

Оба отрицательно покачали головами:

— Не курим, — это для нас неприемлемо.

Совсем упустил из виду — и Сергей, и Александр — лышники — перворазрядники. Не раз на соревнованиях первыми валили финишную ленточку.

Регулярно занимаясь в лыжной секции при стадионе СУБРА, Сергей, кроме того, приобщал к спорту десятклассников седьмой школы, той, которую сам окончил в прошлом году.

Оба, чередуясь, начали рассказывать, какой у них дружный физкультурный коллектив на стадионе.

— Спорт объединяет. В спорте все молодые, — замечает Сергей.

— Жаль будет расставаться, — роняет Александр.

— С кем? — уточняет.

— Со всеми. И с бригадой, в которой работал.

Погода наизадрассветила закончил Красноуральский индустриальный техникум. Стал работать монтажником в бригаде Рафиса Рафикова в СМУ № 2.

— Пошел, так сказать, по стопам отца, он у меня проходной шахтостроитель. А бригада у нас комсомольско-молодежная, — с гордостью говорит Саша.

— Значит, после армии вернешься к своим?

— Обязательно! Работа нравится.

Пойти по отцовской стезе — стать гидрогеологом — мечтает и Сергей Баталов.

Это в будущем. А сейчас ребят ждет армейская семья.

— Насторожение нормальное. Постараемся не подкачать.

Оба зачислены в полграничные войска. Служба предстоит нелегкая. Верится, что будущие немолодые северорыбачи на высоте, достойно. Данные для этого есть: и физическая закалка, и уровень знаний, и главное — сознание своей ответственности за мир на земле, за безопасность нашей великой Родины.

М. АНДРЕЕВ.

УРАЛЬСКОЙ ГВАРДЕЙСКОЙ — 40 ЛЕТ

Вест о присоединении авангарда гвардейской заставы 153-й дивизии в Калинин. За их плечами было более 200 огневых километров по тылам врага.

153-я дивизия была сформирована из жителей Свердловской, Челябинской и Пермской областей.

Став 3-й гвардейской, воевала на разных фронтах. И всегда то были самые ответственные участки — Ленинград, Сталинград, Донбасс, Крым, Прибалтика, Восточная Пруссия. И всегда войска уральцы с честью оправдали высокие звание гвардейцев. 14 из них были представлены к Золотой Звезде Героя, сотни других награждены орденами и медалями. Среди них — житель города Североуральска В. Ф. Тарасов.

Армянск — обычный небольшой крымский городок с современными многоквартирными домами. Однако он имеет особенность: во многих частях города установлены памятники и мемориальные доски, напоминающие о боях в годы Великой Отечественной войны.

А если вехать из города на север, взору представят грандиозные сооружения в степи — длинная полуостровная земляная насыпь, протянувшаяся с запада на восток, глубокий ров перед ней.

Перекоп... Дважды в истории враг оборонялся от наступающих с севера советских войск. И дважды был разбит и изгнан с крымской земли. Сейчас здесь, на Перекопе, тишина. Трудно, почти невозможно представить, что здесь когда-то гремели бои.

За 35 минут гвардейцы

В январе 1944 года и Перекопу подошли части 3-й гвардейской Воиновской дивизии.

Подготовка к штурму Перекопы продолжалась несколько месяцев. Сам же штурм был начат 8-го апреля 1944 года. В 8 часов началась артиллерийская подготовка, а потом, когда из окопов показались фигуры идущих в атаку солдат, фашисты не сообразили, что атакующие имитировали чувства, сделавшие каждую гвардейскую команду бой. Поднявшись в контратаку гитлеровцы попали под огонь нашей артиллерии. Противник долго не мог прийти в себя после неожиданного артиллерийского удара, и когда чувства «пошли в атаку» второй раз, немцы вновь попали на эту хитрость.

За 35 минут гвардейцы

прорвали линию обороны немцев и вышли к окраинам Армянска. Город был освобожден за 20 минут.

5 бойцов 3-й гвардейской дивизии были удостоены звания Героя Советского Союза за бой на Перекопе. Среди них — Петр Карелин, лейтенант, повторивший при освобождении Армянска подвиг Александра Матросова. Сейчас на месте дзота, который Петр Карелин закрыл своим телом, находится экспериментальная школа № 3. Перед школой бюст Карелина: недавно ей присвоено имя героя. В школе организованы музей Воевой Славы, где собрано много материалов о Карелине и других бойцах 3-й гвардейской дивизии.

С падением Перекопы не закончилось ожесточенное сопротивление фашистов. Ишунские позиции

были второй линией их обороны.

Здесь, кроме дзотов и дотов, минных полей, наступление затрудило 2 перешейка, каждый метр которых был пристрелян. Гвардейцы были прострелены.

В ночь на 1 апреля роты автоматчиков под командованием гвардии капитана Н. З. Максименко вброд форсировали Сиваш и атаковали противника с тыла. Вслед за этим остальные части дивизии пошли в наступление и прорвали Ишунские позиции.

Вслед за прорывом Ишунских позиций 3-й гвардейская дивизия перешла в наступление вдоль побережья Черного моря на Елпаторию.

Тридцать семь лет прошло с того времени. Но в Крыму не забывают о подвигах бойцов 3-й гвардейской дивизии.

А. ШИЛОВ.

г. Свердловск.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Наравне с водителями

О профессии шофера пишут романы, песни, стихи и, бывает, фельетоны. Они на виду, водители автомашин, а среди транспортников работает люди менее заметные, но очень нужные всем нам профессии — кондукторы.

— Покалудиста, ваш билет. Готовьтесь к выходу. Следующая остановка конечная.

Галина Семеновна правильно двигается по салону «ЛиАЗа», безошибочно определяя вновь прибывших пассажиров, берет пакеты или отсчитывает сдачу. Вот в автобус с трудом поднимается старушка. Кондуктор поторопился помочь ей. Развязные молодцы уселись на переднее сиденье, но она предлагает им уступить места пожилым людям. Вот к ней подошел пассажир «под градусом»: желает познакомиться. И приходится спокойно переносить его навязчивость, уговаривать вести себя прилично.

— Главное в нашей работе — вежливость, —

усевшись, наконец, рядом со мной, продолжает прерванный рассказ о себе Г. С. Анисимкова, одна из лучших кондукторов Североуральского филиала Красноярского ПАТО.

— А что еще важно?

— Зрительная память. Ну, я на нее не жалуюсь. И еще — внимательность. Особенно по утрам ценно это качество, когда много мамаш с детьми едут. Скажу о вежливости. Грубость плюс грубость получается скандал. Так что я, даже если без вины виноватая, предпочитаю промолчать. Еще аккуратность создает хорошее настроение: в автобусе должно быть чисто. И ведь хозяйка здесь, не хочется угадать лицом в грязь перед пассажирами. И по времени нужно аккуратно прибывать на остановки, где нас ждут люди.

Долго ждать автобус, который ведет Е. Н. Мельников, не приходится. Сегодня, например, экипаж Мельников —

Анисимкова работает на маршруте «Столовая № 1 — пос. Горный». В один конец ехат двадцать минут. Минута в минуту движется автобус. Это, считает Галина Семеновна, важно для выполнения плана: если график соблюдается, то люди привыкают к определенному времени подходить на остановку. А вообще, водитель ее верный помощник: исключительно добросовестен.

— Сегодня еще до обеда выполнил план — 30 рублей «изакатали», — весело говорит Галина Семеновна. — «Час пик» у нас до 10, а потом с тринадцати часов. Так набегавшись по автобусу за день, что после работы ноги гудят. Сынок у меня самостоятельный растет, помогает. Приду домой, а он приборот все, мне останется только обед приготовить. Сейчас вот маршрут тихий, но скоро перейдем снова на шахтный: будем делать рейсы на четырнадцатую. Вот здесь потруднее: на смену иду к четырнадцати ча-

сам, а прихожу домой в третьем часу ночи.

Профессия наша для людей незаметна. Проехал пассажир в автобусе, вышел, и лицо кондуктора позавыл: когда еще раз придется встретиться...

Нет, мне кажется, что Галина Семеновна не из незаметных. У нее уже много знакомых, с которыми она в автобусе обязательно перенесется словом-другим. Не скупится на «волшебные» слова. Объясняет остановки, охотно объясняет, где находится та или иная улица. Согласится, что нечасто встретить отзывчивого кондуктора, а она из таких.

Тридцать лет Г. С. Анисимкова трудится в АТП. Она избрана в совет кондукторов. Для женщины, работающей по этой специальности, можно сказать, проходит на колесах. Так что День работников автомобильного транспорта она встречает наравне с водителями.

А в понедельник снова выйдет на линию «ЛиАЗ». Первый рейс — точно по расписанию.

А. СТАРЫХ.



Фото А. Потапова.

К 40-ЛЕТИЮ

ТРЕСТА «БОКСИСТРОЙ»

С ГОДАМИ СТАНОВИЛИСЬ СИЛЬНЕЕ

Активное строительство бокситовых шахт в Североуральском началось в 1942—1943 годах с калининского рудника. Руководителем этой стройки был назначен А. А. Карякин. Именно он начал и закончил строительство малых наклонных шахт. Так как впоследствии он возглавлял производственный отдел ОСМЧ «Боксистрой», а в 1949 году был назначен первым управляющим треста.

В этот же период возводились малые наклонные шахты в Черемуховском, на Втором Северном руднике. Работы велись под руководством П. М. Чанова и Е. Ф. Гаврилова. Работы по организации горно-строительной конторы возглавляли М. И. Иванов и В. Н. Морозов. Под их руководством были пройдены наклонные стволы и начато сооружение шахтных сооружений. Строительство поверхностных сооружений вел старший прораб В. Н. Цветков. В сентябре — октябре 1944 года были заложены малые капитальные наклонные шахты на Третьем Северном руднике.

Тяжелое было время. Дороги до строительных площадок отсутствовали. Правда, имелись на некоторых участках скудные лесные, которыми пользоваться было крайне трудно. Только с наступлением холодов можно было продолжить зимники, что значительно облегало строительство поверхности шахт.

Трудной была закладка устьев наклонных шахт. Первоначальный котлован отрывался вручную, и дальнейшая проходка устья шахт на длину 30—40 м шла вручную с перекладкой породы лопатами по полам. Устья проходили по глинистым породам, а бурение шпуров в забое выполнялось ломом, которые предварительно разогревались на костре около устья. Такой, до красна разогретый лом, кулаками вручную вгонялся в глинистую породу и за петлю его вытаскивали. Эта операция повторялась до полного обуривания забоя.

Но, несмотря на трудности, строительство наклонных шахт было организовано, и объемы выполняемых работ росли.

В первые годы они составляли 12—15 тысяч кубических метров горной массы в год. В 50-е годы они достигли 70—80, в 60-е уже — 150—180, а в 80-х годах — 230—290 тысяч кубических метров в год.

Этот рост объемов горно-капитальных работ стал возможным за счет комплексной механизации всех проходческих работ, высокой квалификации рабочих и инженерных кадров.

Проходка горных выработок шла в сложных гидрогеологических условиях. Вода часто затопляла выработки, что приводило к остановке работ. Методы борьбы с водой отработались многие годы. Первые годы вода, поступающая в горные выработки, откачивалась насосами. Строились мощные водоотливные узлы в стволах и насосные на горных горизонтах.

Однако все это не уменьшало водопиток. После долгих поисков гидрогеологи предложили дерести в районе месторождения бокситов вать железобетонные каналы,

и закрыть доступ воды из них в подземные выработки. Но и эта мера, как оказалось, не вполне эффективна. Было решено построить дренажные водоотливные узлы на серии глубоких скважин большого диаметра, и из них погружными насосами откачивать воду с нужной глубиной.

Кроме указанных мер, были построены водохранилища за пределами месторождения — Колонгинское и Калининское, для регулирования речных стоков в наиболее водное время года.

Шли годы, и техническая вооруженность треста росла. Совершенствовались кадры. Трест вырос в крупную строительную организацию с мощной производственной базой. Сегодня в «Боксистрое» работает многоотрасльный коллектив, располагающий мощной строительной техникой, что позволяет коллективу осваивать более 40 миллионов рублей в год на строительномонтажных работах.

В. ПАВЛОВИЧ, зам. главного инженера по горным работам.

ЗА ДЕЙСТВЕННОСТЬ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

РАБОТЫ ИДУТ К КОНЦУ

В ответ на корреспонденцию «А дядя обещал», опубликованную в газете «Правда Севера» 1 октября, сообщаем следующее.

«Детский сад № 11 в пос. Калье был закрыт в октябре 1980 года в связи с его аварийным состоянием.

РСЦ СУБРА не планировал ремонт этого детского сада на 1980 год и поэтому к работам сразу приступить только в январе 1981 года.

Сметная стоимость капитального ремонта объекта составила более 50 тысяч рублей и, конечно, «за месяц-другой» никто не смог бы выполнить такой объем работ.

В мае на заседании исполкома поселкового Совета Калье мне, действительно, пришлось отчитываться о ходе ремонта детского сада. Сроком окончания ремонта я ориентировочно назвал ноябрь, в лучшем случае октябрь, так как на момент заседания еще не располагал проектно-сметной документацией. В цехе не было и некоторых строительных материалов: облицовочной и керамической плитки, сантехприборов, красителей.

В настоящее время работы по ремонту здания детского сада заканчиваются. Хозяйственный сарай и отдельные помещения прачечной будут построены после открытия детского сада. Выполнение этих работ нормальной эксплуатации детского сада не помешает.

А. ОБРАЗЦОВ, начальник РСЦ рудника.

„ЗА КАЖДЫЙ ВАТТ“

Так была озаглавлена корреспонденция, опубликованная в нашей газете 15 сентября. В ней говорилось о том, что не везде еще научились беречь электроэнергию.

Заведующая Домом быта «Недр» В. Н. Васильковская сообщила:

«На четвертом этаже Дома быта расположены цехи трикотажного производства, которые работают и две смены — с половины восьмого утра до половины первого ночи пять дней в неделю. В остальное время включенным остается аварийное освещение — по 3—7 ламп в цехе и за пределами его площади.

В целях экономии расходов на электроэнергию издан приказ по Дому быта, е работающими проводятся беседы».

Начальник торгового отдела продснаба Р. В. Потапова информирует:

«С корреспонденцией ознакомлены руководители магазинов и столовых. За нерациональные расходы на электроэнергию в магазинах «Кулинария», №№ 16 и 46, в столовой № 8 заведующие предупреждены».

„КОГДА МОЛЧАНИЕ — НЕ ЗОЛОТО“

В народе говорят: «Молчание — золото». Во многих ситуациях это и правильно, но вот когда стараются замолчать критику, отмахиваются от нее, тогда уж молчание золотом звать не приходится.

За примерами далеко не ходить. Трижды редакция запрашивала начальника шахты «Черемуховская» Е. Л. Кокотова о мерах, принятых по корреспонденции «Результат нетребовательности», но ответа так и не дождалась. Хозяйственным руководителем второй и профсоюзный Б. Н. Чешуин промолчал по поводу корреспонденции «На чем терпит бригада».

В заметке «Попробуй забереись!» речь шла про дефицит мелочи: у лестницы, ведущей в паспортный стол и берегательную насу, почему-то не оказалось перил. Людям, особенно пожилым, да еще в гололед преодолеть крутые ступеньки весьма трудно. Наш запрос начальнику ОВД В. Г. Вышедков оставил без внимания, а заведующую центральной Сбербанка Е. М. Козырева прислала отписку.

Еще 15 августа в «Правде Севера» была опубликована заметка «Со всеми удобствами», где говорилось о систематическом продаже и распылении пива на площади Мира. Пиво, правда, продавать перестали, но ответ начальника продснаба В. И. Мудров шлет уже... третий месяц.

А начальник участка «Газстрой» П. П. Сбитиков по поводу читательского письма «Рано радовались...» демонстрируя свое несогласие с написанным, категорически заявил: «Отвечать не буду», хотя и опровержение дать тоже отказался. На это письмо, кстати, не ответил и начальник РСЦ А. Д. Образцов.

Запрос по письму члена общественной приемной редакции Е. Г. Борисовой о перегруженном движении автобусов, следующих до Черемухова, как видно, положил в долгие ящики начальника автохозяйства Н. И. Тимченко. После 10 сентября, когда оно было опубликовано, изменений в лучшую сторону не произошло, наоборот, пассажиры теряют на остановках еще больше времени.

Не считая нужным реагировать на тревожные сигналы печати мастер участка «Углетермолупромонтаж» Н. А. Странко, директор подсобного хозяйства С. В. Ожegov. С большим трудом приходится «выжимать» ответы от начальника горнохоза Г. Н. Трушников, госавтоинспектора И. С. Велланова.

Человек, обращающийся в редакцию, надеется, что голос его будет услышан, предложения, замечания учтены, недостатки изжиты. А мы порой не можем ничем порадовать читателей только из-за безответственности отдельных руководителей.

ГОРОДУ

У высоких холмов,
на зеленой долине
Приутихли ветра,
и, наверно, донны
Тишина и покой берега б
до сих пор
Сон тяжелых ветров
и таинственных гор...
Но пришел Человек!
Завенела тайга,
По холмам пронеслось:
«Мы построим тебя,
город наших надежд,
клад бесценной руды!»
Мы добудем тебя,
город светлой руды!
И рожден был на доброй
уральской земле
Город-труженик в песне,
работе, борьбе.
Сколько бед и побед
было в трудном пути:
Все пришлось испытать,
все с начала пройти...
В пятилетках росла
и мукала страна,
Но в спокойную жизнь
ворвалась вдруг война.
И сражались в едином
суровом бою
И солдат, и строитель
за землю свою.
Сорок лет позади...
Над таежной рекой
В новостройках растет
город наш молодой.
И пускай безвозвратно
уходят года,
Что построили мы—
будет жить навсегда!

ДАВНЕЕ СВИДАНИЕ

Осенний лист упал
на землю вновь,
И ветерок унес его
куда-то.
Он мне напомнил первую
любь,
Что где-то затерялась
без возврата.
Ты помнишь, как по
мокрой мостовой
Бежали мы друг к другу
на свидание,
А старый клен нас
осыпал листвою,
И сердце замирало
от признания...
Бродили мы под
лиственным дождем,
По золотистым парковым
дорожкам.
Какалось, целый мир
пройдем вдвоем
И может быть, вселенную
немножко.
Листья осень неуголко
подмигнет
Мне озорным веселым
листопадом.
Надеюсь, что любовь
ко мне придет
И снова будешь ты
со мною рядом
...Осенний лист упал
на землю вновь,
И вспомнилось то давнее
свидание.
Потерянная первая любовь
Загля в душе костер
воспоминаний.
А. КРАВЧЕНКО.



ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

О ХЛЕБЕ

«Хлеб — богатство, но не из тех, которым можно сорить направо и налево».

(Газета «Правда Севера», № 117)

Сегодня стол от хлеба...
От снeda домится почта.
А было так: заглянешь
в столицу,
А там — шаром хоть
покажи!
Пахучих мажков
Частенько матери-

солдатки
Вадыхали, Гитлера
или:
«Опять голодные
ребятишки...»
А что поделашь? Война!
Да, та цена известна
хлебу!
Цена? Да нет ему цены!
Но надо же! Ветру
на потребу
Швыряют корку пацаны...
А. БУР.
г. Североуральск.

У ВАГРАНА

Светла таежная река,
Иду росистым лугом рано
К ее притихшим берегам
Послушать говорок
Ваграны.
Березы выстроились
в ряд.
К воде склоняясь
земным поклоном.
Лучи, как искорки, горят,
Заря встает над
небосклоном.
Проснулся адрут
сосновый бор.
Повсюду слышен птичий
гомон.
И, слушая пернатых хор,
Не шелохнувшись очарован.
Гуляя вольно по лесам,
Принесит ветер запах
хвойный.
Как утомленный великан,
К скале прижался кедр
стройный.
Вокруг медовый запах
трав.
Бодрит приятная
прохлада...
Ах, прелесть северных
дубрав!
Мне юга теплого не надо.
Н. БУЛАТОВ.



В дороге.

Фото А. Потапова.

ЛЮБЛЮ СТИХИ

Я очень люблю стихи, как современных советских
так и русских поэтов. Люблю Пушкина, Лермонтова,
Есенина, Блока... Да разве можно в маленьком пись-
ме перечислить всех своих любимых поэтов!
Особенно мне нравятся стихи Юлии Друниной.
Ведь она пишет о самой волнующей меня теме:
о войне и о любви. В каждой строчке ее стихотворе-
ний звучит эта тема: нежность и мужество, бой
и цветы. И вот, наверное, под впечатлением сти-
хов Юлии Друниной я тоже стала пробовать писать.
Пишу для себя, для души. Правда, не все в моих
стихах складно да ладно, но мне доставляет удо-
вольствие работать со словом. И конечно, очень при-
ятна очередная встреча со стихами любимого поэта,
с новинками.
Г. КЛЫКОВА.

Прощание

Вагон зеленый,
Гудок прощальный.
Глаза влюбленные
И обещания.
Увозит осень
Мою печаль,
Увозит в прощину,
В тепло и даль
Сквозь дождь из листьев
И сетку веток,
Туда, где солнце,
Туда, где лето...

Н. КНЯЗЕВА.

Не пробиться
в магазин
ни к прилавку,
ни к витрине:
это выставка в отделе
«Ювелирные изделия».
А я золото не
в кольцах — в сентябре
багряном вишню.
Это золото оюнце
не царапает, а лижет.
Из алмазов на витрине
украшение женщины —
серьги.
В ноябре неприхотливым
их унесу я на елх.
Что березе до кудона?
В старой, вымерзшей
бороздне,
январем посеребрена,
душу радует березка.
И звенит в ночи
метелью
не цепочка с обручами —
это март поет капелью,
хрустает своих ручьями.
Вижу: лето следом мчится
на изумрудной колеснице.
Вижу: месяцем лучистым
мокрый август
серебрится...
Верю: не иссякнет мода
и на ценности природы.
В. ВЕБЕР,
подземный электросварщик
шахты № 13-13 бис.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»
художественный фильм
ГДЕ ТЫ, ЛЮБОВЬ?
Сеансы: 12, 14-15, 18,
19-20, 21 час.
ДК СТРОИТЕЛЕЙ
художественный фильм
ЭКИПАЖ
Сеансы: 17, 20 час.

Сердечно поздравляем
трудящихся Североураль-
ской автобазы № 9, ветер-
анов труда, находящихся
на заслуженном отды-
хе, с Днем работников ав-
томобильного транспорта!
Желаем больших успе-
хов в труде, доброго здо-
ровья, личного счастья.
Администрация,
партийная, профсоюзная,
комсомольская
автобазы № 9.

Сердечно поздравляем
трудящихся Североураль-
ского автотранспортного
предприятия, ветеранов
труда, находящихся на
заслуженном отдыхе, с
Днем работников авто-
мобильного транспорта.
Желаем вам, дорогие
товарищи, больших успе-
хов в труде, доброго здо-
ровья, счастья.

Администрация,
партийная,
профсоюзная,
комсомольская
организации АТП.

Администрация, партий-
ная, профсоюзная и ком-
сомольская организации
предназначают поздравлять
работников автопарка,
пенсionеров, находящихся
на заслуженном отды-
хе, и их семьи с профес-
сиональным праздником.
Желаем вам и вашим
семьям отличного здо-
ровья, семейного счастья
и трудовых успехов.

Сердечно поздравляем
коллективы Североураль-
ского АТП и автобазы
№ 9 с праздником — Днем
работников автомобиль-
ного транспорта.
Желаем больших успе-
хов в труде, доброго
здоровья, личного счастья.

Дирекция, парторг,
руковод профсоюза
и комитет ВЛКСМ
бокситового рудника.

Сердечно поздравляем
коллектив автотранспорт-
ного цеха с праздником —
Днем работников авто-
мобильного транспорта.
Желаем больших успе-
хов в социалистическом
соревновании, доброго
здоровья, личного счастья.

Дирекция, парторг,
руковод профсоюза
и комитет ВЛКСМ
СУВР.

Дорогая Людья Яков-
левна БОНДАРЕНКО!
Поздравляем тебя с 50-
летием. Желаем крепкого
здоровья и счастья в се-
мейной жизни.
Теплыми,
Желтобрюхими.

Дорогой папа, дедушка,
Андрей Давыдович СИ-
МОНЕНКО! Поздравля-
ем тебя с 65-летием. Же-
лаем крепкого здоровья,
долгих лет жизни.

Дети, сыноч, зять,
внучат.

Дорогой Алексей Сер-
геевич СВЕШНИКОВ!
Поздравляем тебя с 65-
летием. Желаем здоровья,
долгих лет жизни.
Сын, дочь, внуки,
Олейниковы.

24 октября в магазине
№ 19-21 проводится
ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА
шелковых тканей.

НА ГОЛУБУЮ ЗЕМЛЮ

опускались темные
туманные сумерки. От
мокрой земли тянуло при-
ятной свежестью. Где-то
совсем рядом ночные фи-
алки со всей присущей
им щедростью раздвигали
чудный, тонкий аромат.
Я сидел в полусаднике
своего дома и вспоминал...
Вспоминал немного сме-
шную, но как-никак первую
свою любовь.
...Я ее уважал. Я ей
писал письма, но не посылал
их. Я провожал ее до
дому, но она будто бы не
замечала этого. Я разво-
варивал с ней, но лишь
в мыслях или во сне.
Идя домой, она всегда
останавливалась у стек-
ляной витрины магазина
и заглядывала в нее: здесь
ли я. Мне было почему-то

В ПЕРВЫЕ

НОВЕЛЛА

обидно. Но я радостно, ве-
знаю, то ли за нее, то ли
за себя. Мне все хотелось
подойти, взять у нее порт-
фель и сказать: «Пойдем
вместе...» Но едва только
я осмеливался на это,
возникала странная и про-
тичная мысль: «А вдруг
не захочет?». И я заме-
лил шаг и шел за ней с
опущенной головой, не за-
мечая прохожих.
На уроках она сидела
прямо передо мной. На
перемене я не выходил из
класса, если она была
там. Я смотрел, как она
долго расчесывала свои
черные красивые волосы,
как легким движением по-
правляла маленькие, с го-
лубыми камешками се-

режки и свободной птич-
кой вылетала в коридор.
Но больше всех запо-
мнился день, который стал
днем моей великой радо-
сти!

Это был последний день
весны. Земля, казалось,
завывала от зноя. Солнце
безжалостно палило.

Выбегая из школы, то-
бы как всегда проводить
ее до дому, я остановил-
ся в недоумении. Ее уже
провожали... И кто! Мой
давний враг, Витя Крош-
кин. Я опустил голову и
повернула домой. Но...
Разве так можно? Разве
так отставляют свое
счастье? И я решил: с
огромной обидой я под-

бежал к ним. Втиснулся
между ними и, смотря
на свои сапожки, прого-
ворил тихо, но твердо:
— Витя, отойди!
— Чего-о? — протя-
нул недоуменно Крошкин.
— Уйди! Еще раз
скажешь?
— Что-то я не понял,
повтори-ка...
Я решил не поддаваться
на «провокацию» Виты
и повторил:
— Отойди... пожалуй-
ста!
Он, видимо, понял, но
отшел с надеждой потом
увидеться со мной.
— Юля...
— Ну?
— Можно, я пойду с
тобой?
— Смешной какой, —

как-то искренне и просто
ответила она. — Иди.

Земля покрылась боль-
шими, похожими на амёб
каплями. И вдруг хлынул
дождь! Вот уж истинное
счастье — в последний день
весны увидеть и почувст-
вовать веселый весенний,
совсем теплый дождь!

И мы, ничего не говоря,
взялись за руки и побежа-
ли ему навстречу. Бежа-
ли и смеялись, не замечая
ни луж, ни сверкающей
молнии, ни прохладичей
людей. Я была счастлива.
В моей руке была ее рука,
рука девчонки моего дет-
ства!

С. ЖИХАРЕВА,
библиотекарь школы
№ 8.

Зам. редактора М. А. КОРКОДИНОВ.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ: 624470,
г. Североуральск, Маяковского, 3

ЗВОНИТЕ: редактор — 1-63, зам. редактора — 1-68, отв. секретарь
и бухгалтерия — 3-99, промышленный отдел — 1-67,
205-318 (АТС), отдел писем — 6-34 — город.

ЧИТАЙТЕ: газета выходит три
раза в неделю: втор-
ник, четверг, суббота.