

НЕТ, НИКАКОГО СОМНЕНИЯ, ЧТО ПОЛЕТ ПО ПРОГРАММЕ ЭПАС—ТОЛЬКО НАЧАЛО. Я ВЕРЮ, ЧТО В НЕДАЛЕКОМ БУДУЩЕМ В КОСМОСЕ ПОЯВЯТСЯ ДОЛГОВРЕМЕННЫЕ ОРБИТАЛЬНЫЕ СТАНЦИИ, НА КОТОРЫХ БУДУТ ТРУДИТЬСЯ ЭКИПАЖИ РАЗНЫХ СТРАН.

Владимир ШАТАЛОВ, генерал-лейтенант авиации, летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, руководитель подготовки советских космонавтов.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

НА ОРБИТЕ — „СОЮЗ-19“

15 июля 1975 года в 15 часов 20 минут по московскому времени в Советском Союзе произведен запуск космического корабля «Союз-19». Его пилотирует экипаж в составе командира корабля Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР полковника ЛЕОНОВА Алексея Архиповича и борт-инженера Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР кандидата технических наук КУБАСОВА Валерия Николаевича.

Этим полетом положено начало первому в истории космонавтики крупному совместному научному эксперименту по программе «Союз» — «Аполлон», осуществляемому в СССР и США.

Полет проводится в соответствии с Соглашением между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях от 24 мая 1972 года, которое предусматривает проведение работ по созданию совместных средств сближения и стыковки советских и американских пилотируемых космических кораблей и станций с целью повышения безопасности полетов человека в космос и обеспечения возможности осуществления в дальнейшем совместных научных экспериментов.

Программой шестисуточного полета космического корабля «Союз-19» намечены:

испытания совместных средств сближения и стыковки, созданных советскими и американскими специалистами;

осуществление стыковки с кораблем «Аполлон» и совместного полета в течение двух суток;

выполнение взаимных переходов космонавтов из корабля в корабль и проведение совместных научных экспериментов в ходе полета;

проведение научных экспериментов во время автономного полета корабля «Союз-19».

На борту корабля «Союз-19» находится флаг Организации Объединенных Наций, внесший важный вклад в то, чтобы космос всегда служил благом людей. После стыковки кораблей на околоземной орбите флаг будет передан американскому экипажу, который доставит его на Землю. Затем советские и американские исследователи космоса передадут флаг в Организацию Объединенных Наций.

Управление полетом космического корабля «Союз-19» осуществляется советским Центром управления с помощью станций слежения, расположенных на территории Советского Союза, и научно-исследовательских судов Академии Наук СССР «Космонавт Юрий Гагарин» и «Академик Сергей Королев», находящихся в акватории Атлантического океана.

Космонавты Алексей Леонов и Валерий Кубасов чувствуют себя хорошо и приступили к выполнению программы полета.

Добрые пожелания советским и американским космонавтам

15 июля руководители Коммунистической партии и Советского государства по прямой телевизионной связи наблюдали запуском с космодрома Байконур советского космического корабля «Союз-19», выведенного на орбиту для осуществления стыковки и совместного полета с американским космическим кораблем «Аполлон».

Перед стартом командир корабля «Союз-19» Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР А. А. Леонов и борт-инженер Герой Советского Союза летчик-космонавт В. Н. Кубасов доложили Генеральному секретарю ЦК КПСС Леониду Ильичу Брежневу о полной готовности экипажа корабля к выполнению поставленной задачи по совместному полету.

Товарищ Брежнев пожелал экипажу советского космического корабля «Союз-19» товарищам Леонову и Кубасову счастливого полета, успешного выполнения задания и благополучного возвращения на Родину.

Леонид Ильич Брежнев желает также успешного полета американскому космическому кораблю «Аполлон», его экипажу Томасу Стаффорду, Вэнсу Бранду и Дональду Слейтону.

Советские руководители выражают надежду, что совместный полет пройдет успешно и продемонстрирует, какие возможности открывает совместное сотрудничество в научных исследованиях космического пространства.

СТАРТ „АПОЛЛОНА“

15 июля 1975 года в 22 часа 50 минут по московскому времени в Центре космических полетов имени Дж. Кеннеди (мыс. Канаверал) был произведен запуск американского космического корабля «Аполлон», на борту которого экипаж в составе Томаса СТАФФОРДА (командир корабля), Вэнса БРАНДА и Дональда СЛЕЙТОНА.

Согласно сообщениям Центра управления полетом, самочувствие членов экипажа хорошее. Они приступили к проверке бортового оборудования и подготовке к выполнению серии маневров для выхода на монтажную орбиту.

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА США

Президент США Джеральд Форд обратился с посланием к экипажам космических кораблей «Союз» и «Аполлон». «Ваш полет, — говорится в послании, — представляет новый этап в усилиях человечества, направленных на расширение познания окружающего его мира. Он уже продемонстрировал и другое: то, что Соединенные Штаты и Советский Союз могут сотрудничать в столь важном деле».

Джеральд Форд пожелал экипажам космических кораблей «Союз» и «Аполлон» счастливого полета и успеха.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРАВДА СЕВЕРА

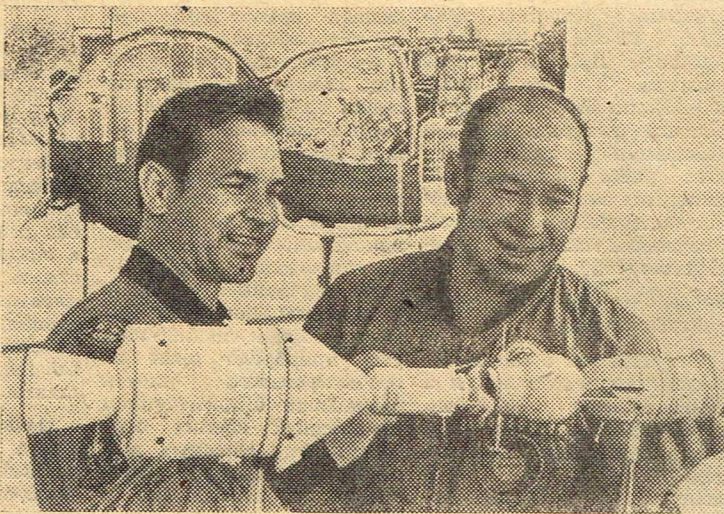
ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
в 1945 году

№ 85 (4615)

ЧЕТВЕРГ, 17 июля 1975 г.

Цена 2 коп.



Первый экипаж космического корабля «Союз», участвующий в совместной программе «Союз» — «Аполлон», — Алексей Архипович Леонов и Валерий Николаевич Кубасов (слева).



Американские астронавты, участвующие в совместной программе «Союз» — «Аполлон», — Дональд Слейтон, Вэнс Бранд и Томас Стаффорд (слева направо).

Фото А. Пушкарёва (Фотохроника ТАСС)

НАЧАЛО ВЕЛИКОЙ ЭПОХИ

Всего 5—10 лет тому назад мысль о совместном полете советских и американских космонавтов казалась фантастической. И вот мечта осуществилась. Нам предоставляется возможность увидеть на экранах телевизоров стыковку на околоземной орбите космических кораблей двух стран. Это говорит о том, что мы вступили в великую эпоху, когда государства с различным общественным строем могут объединять свои усилия ради достижения общих мирных целей.

Я, как простой рабочий, от всей души приветствую это знаменательное событие — результат огромной работы нашей Коммунистической партии и Советского правительства по достижению разрядки напряженности и взаимопонимания между двумя могущественными государствами — Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки. Хотелось бы, чтобы этот космический эксперимент послужил началом дальнейших совместных исследований двух великих стран в области освоения мирового пространства, достойным продолжением их мирного сотрудничества.

Ю. РОСОЛОВ,

бригадир комсомольско-молодежной бригады
токарей мехмастерских СУКГРЭ.

Счастливого пути!

С огромным интересом наблюдал я по телевизору старт корабля «Союз-19». Белоснежная ракета устремилась в космос, унося наших прославленных космонавтов на околоземную орбиту.

При виде этого захватывающего зрелища невольно возникает чувство гордости за наших ученых, инженеров, рабочих, за нашу Родину, где создаются такие мощные космические корабли, где ракеты используются в мирных целях сотрудничества.

От души хочется пожелать нашим космонавтам успешного выполнения программы полета, счастливого пути и возвращения на родную землю.

А. ТАРАСОВ,

горный мастер ШСУ № 4, рабкор.

На борту „Салюта-4“

Очередной, 52-й рабочий день экипажа станции «Салют-4», закончившийся 15 июля в 8 часов московского времени, был посвящен медицинским экспериментам.

По данным медицинского контроля и докладам с борта состояние здоровья и самочувствие Петра Климука и Виталия Севастьянова хорошее. Бортовые системы станции «Салют-4» функционируют нормально. Программа полета успешно выполняется.

XXV СЪЕЗДУ КПСС ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

НОВЫЙ СЧЕТ

С 23 июня шахтостроительное управление № 3 работает в счет десятой пятилетки. За четыре с половиной года выдано около 220 тысяч кубических метров горной массы. Производительность труда за этот период на одного горнорабочего возросла в полтора раза по сравнению с 1970 годом.

И сейчас, после достижения большой трудовой победы, коллектив не снижает темпов. Отлично трудятся на десятой шахте бригады В. И. Леонтьева и В. П. Розана. Производительность труда горнорабочих этих бригад в июне превысила 2,5 кубометра на человека в смену.

На десятой шахте ударным трудом отличается бригада П. Д. Фесенко. Квартальный план выполнен ею на 113 процентов.

Все коллективы третьего управления работают под девизом «XXV съезду КПСС — достойную встречу!».

А. ТАРАСОВСКИХ,
рабкор.

СОПЕРНИК СТАЛ СИЛЬНЕЕ

Не первый год соревнуются между собой горняки-строители шахты № 15-15 бис и 16-16 бис ШСУ-4. В 1974 году шахтостроители шестнадцатой на протяжении всего года уверенно держали первое место в соцсоревновании.

В этом году соперник оказался сильнее. Шахтостроители пятнадцатой работали в первом квартале значительно лучше и заняли первое место. Однако первенство им удержать не удалось. Шахтный комитет ШСУ-4 совместно с администрациями шахт подвел итоги соцсоревнования за второй квартал 1975 года. Итоги работ показали, что на первое место вновь вышла шахта № 16-16 бис.

Среди горнопроходческих бригад первое место заняла бригада К. А. Киржакиных с пятнадцатой. Отмечена хорошая работа и бригады В. Грачева.

При подведении итогов лучшими по профессии названы на шестнадцатой шахте: горный мастер Н. Строкач, взрывник В. Дубовкин, сварщик Д. Гуляев, электрослесарь Ю. Сергеев, на пятнадцатой горный мастер В. Анисимов и проходчик А. Лаврик.

А. ФЕДОРОВ.

ГОРИЗОНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

В нашей газете под этой рубрикой были опубликованы выступления бригадиров тринадцатой шахты Э. В. Васильева и Г. В. Леванова, заместителя начальника экспериментального участка А. О. Швецова, корреспондента газеты Л. Перцевой («Правда Севера» №№ 77, 78, 79, 80) о внедрении самоходного оборудования на руднике. Сегодня подводит итог разговора начальник производственно-технического отдела СУБРА Е. С. ГОРЕВ.

ОБШИРНАЯ ПРОГРАММА технического перевооружения рудника составлена нашими специалистами с участием партийного, профсоюзного и комсомольского актива. Частью этой программы является внедрение на подземных работах высокопроизводительных комплексов самоходных машин, которые должны обеспечить высокую степень механизации на доставке горной массы, бурении шпуров и креплении кровли штангами, а также на вспомогательных работах. На первом этапе такие комплексы машин решено применить при отработке блоков камерно-столбовой системой и камерными системами с твердеющей закладкой.

В десятой пятилетке самоходное оборудование намечено использовать и при послышной выемке руды в направлении сверху вниз под твердеющей закладкой (эта система в будущем должна заменить на всех шахтах трудоемкую систему слоевого обрушения). С учетом конструктивных особенностей этих си-

стем разработки и горно-геологических условий специалистами рудника выбраны два основных типа самоходных машин: с пневматическим приводом (буровые каретки СБУ-2МН, КАВОдрил-555 и погрузочно-доставочные машины МПДН-1, КАВО-511) и с дизельным (погрузочно-доставочные машины типа СТ-5А, СТ-3А, СТ-2В, ЛК-1, ДК-2,8Д, ПД-5 и буровые каретки Секома-0481, КАВОдрил-555). Принято решение внедрить для механизации вспомогательных работ дизельные самоходные машины различного назначения. Испытание новых машин в производственных условиях ведет экспериментальный участок рудника.

Все машины с высокими технико-экономическими показателями, выявленными в ходе испытаний, специальной комиссией передаются по акту в промышленную эксплуатацию шахтам. Ну, а те, что при испытании не показали высокой производительности и надежности в работе, для дальнейших испытаний и

эксплуатации не принимаются и не приобретаются. Их наш производственно-конструкторский отдел совместно с ЦРММ или совершенствует, или переделывает для другого назначения. Например, на базе бульдозера БЭМ сконструирована и внедрена на шахте № 15-15 бис трехбаранная самоходная скреперная лебедка.

За три года эксплуатации самоходного оборудования на руднике уже накоплен богатый опыт его использования, подготовлены кадры рабочих и инженерно-технических работников для его обслуживания, много сделано для изготовления своими силами запасных частей к импортным машинам. Кроме того, наши специалисты уже приобрели опыт по проектированию систем разработки с применением самоходных машин, ими решен ряд сложных вопросов. К примеру, разработано и изготовлено в ЦРММ рулевое устройство для СТ-5А, о необходимости которого говорил в своем выступлении Г. В. Леванов.

5. Б У Д У Щ Е Е

ЕСТЕСТВЕННО, как и в любом новом деле, есть у нас много сложных проблем, которые ждут своего решения. По ним участники разговора на страницах «Правды Севера» высказали ряд совершенно справедливых критических замечаний. Вот проблема первая. Машины на пневматическом приводе требуют большого расхода сжатого воздуха, а дизельные с автономным приводом — большого количества свежего воздуха на проветривание выработок. То есть, с внедрением этих машин надо увеличить мощность компрессорных станций и главных вентиляционных установок. На шахте № 13-13 бис решение этих вопросов в стадии завершения: на стволе № 7 принята в эксплуатацию новая вентиляционная, включена в сеть сжатого воздуха тринадцатой шахты компрессорная шахты № 12.

Не менее серьезна и проблема вторая. Трудности, связанные с обеспечением фронтом работ машин и бригад, обслуживающих эти машины, обусловлены, в первую очередь, сложностью геологического строения рудного тела. Но и эта

проблема вполне разрешима. Просто нужна более детальная разведка рудного тела. Для этой цели на шахте № 13-13 бис есть самоходный буровой станок СВБ-50М высокой производительности. Внедрение этого станка обеспечит возможность выбора более рациональных схем отработки блоков несколькими забоями.

Технические и локальные проекты на отработку блоков с применением высокопроизводительной техники составляют с учетом обеспечения одновременной отработки двух или трех забоев. Этими же проектами предусматривается и последовательность отработки забоев, и полнота извлечения боксита в камерах.

О том, насколько важен вопрос полноты извлечения руды, свидетельствует Постановление Верховного Совета СССР о мерах по дальнейшему усилению охраны недр и улучшению использования полезных ископаемых. В примере, приведенном Г. В. Левановым, заведующий горными работами шахты № 13-13 бис А. И. Эрдман применил крайнюю меру в связи с тем, что в блоке было допу-

щено нарушение проекта отработки, что вело к увеличению потерь руды. При поддирке и зачистке одной камеры в других работы должны вестись с полной производительностью.

Не менее важен и вопрос обучения кадров. Э. В. Васильев предложил обучать вождению подземных машин горняков, не имеющих прав шофера. Пойти навстречу этому предложению невозможно, обязательность наличия у водителей шоферских прав или прав тракториста установлена правительственным органом — Госгортехнадзором СССР, в этом есть необходимость — элементарные навыки водить машину нужно приобретать не в тесном забое, а на улицах и площадях.

Жаль, что в четырех выступлениях ни один автор не остановился на вопросе изучения самоходной техники членами бригады. К сожалению, очень часто организуемые курсы посещения неудовлетворительно, знания будущие машинисты получают отрывочные, экзамены сдают кое-как. Какая же может быть после этого отдача? Человек только знает, как «дергать за рычаги». Бе-

НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ в совместном полете космических кораблей можно разделить на два типа. Первые из них экипажи проводят по самостоятельным программам при автономном полете «Союза» и «Аполлона». Советским космонавтам, в частности, предстоит фотографировать солнечную корону и зодиакальный свет на фоне ночного неба, дневной и сумеречный горизонт, исследовать рефракцию и прозрачность верхних слоев атмосферы. Результаты этих экспериментов будут переданы американским специалистам.

Аналогично обстоят дела и с американскими односторонними исследованиями, которых на борту «Аполлона» запланировано около 30.

Особый интерес представляет вторая группа — совместные эксперименты. Три из них проводятся при полете системы «Союз» — «Аполлон» в состыкованном состоянии, остальные два — при маневрировании кораблей в непосредственной близости друг от друга. «Микробный обмен» — первый из совместных экспериментов — начался уже 1 июня 1975 года, когда космонавты и астронавты сдали предполетные анализы. Цель опыта — оценка условий обмена микроорганизмами между экипажами, изучение эффекта снижения противомикробной устойчивости организма человека в орбитальном полете.

Эксперимент «Зонаобразующие грибки» начался за семь суток до полета: в лабораториях СССР и США приступили к культивации на питательных средах штамма лучистого грибка. Грибок этот интересен тем, что образует светящиеся кольца, напоминающие годовые кольца у деревьев, в зависимости от освещенности, колебаний температуры окружающей среды. Ученых интересует, как изменится частота образования и характер колец при быстрой (примерно через каждые полчаса) смене дня и ночи. Интересно, что исходное состояние культур грибка не-

„СОЮЗ“ — „АПОЛЛОН“ НАУЧНАЯ ПРОГРАММА

сколько различается, поскольку корабли стартуют из противоположных точек земного шара, но в дальнейшем грибок будет вынужден подчиниться единому «суточному» ритму.

Третий из экспериментов — «Универсальная печь» — проводится в стыковочном модуле «Аполлона», где с помощью электрического нагревателя будут расплавлены три образца в кварцевых ампулах. В первой из них содержится два металла — алюминий и вольфрам, резко различающиеся удельным весом и точками плавления. При этом вольфрам в форме шариков определенным образом располагается в порошковом алюминии. Специалисты ожидают, что в невесомости частично расплавленные шарики вольфрама останутся на своих местах в жидком алюминии. Опыт имеет целью изучить возможность получения композитных материалов с новыми физическими свойствами.

Во второй ампуле порошок алюминия, нагретый до 730 градусов Цельсия, по предположениям специалистов, должен перестроиться в пористый материал, состоящий из соединенных между собой сфер. Это один из путей создания легких, но обладающих высокими механическими свойствами материалов.

Традиционные полупроводниковые материалы — германий и кремний — содержатся в виде трети ампулы. Исследователи попытаются получить монокристаллы германия с равномерно распределенным внутри них кремнием.

На земле этот процесс невозможен из-за конвективного теплообмена в расплавленном образце.

Все три ампулы возьмут с собой советские космонавты и при первом визите американцев передадут им для эксперимента. Непременное его требование — расчетный режим нагрева и охлаждения материалов, а также определенная температура выдержки образцов.

На 64-м витке «Союза» корабли расстыкуются. «Аполлон», удаляясь в сторону Солнца, закроет его корпусом. Советские космонавты при этом сфотографируют солнечную корону на различных стадиях искусственного солнечного затмения. Эксперимент требует очень точной ориентации кораблей относительно Солнца и друг друга, хорошей подготовки экипажей. Если учесть, что за всю историю астрономии суммарное время наблюдения полных затмений Солнца составляет около 4 часов, становится понятным стремление ученых использовать возможность изучения этого явления с околоземной орбиты.

После окончательной расстыковки аппаратов проводится последний из совместных экспериментов — «Ультрафиолетовое поглощение», — связанный с измерением концентрации атомарного азота и кислорода на высоте около 225 километров.

Такие исследования на некоторых кораблях проводились и раньше, но показания применяемых для этого масс-спектрометров существенно искажались выделяемыми с поверхности кораблей частицами газа. Влияние их можно исключить, если выдвигать измерения с помощью двух кораблей. На «Аполлоне» устанавливаются источники излучения и приемники отраженного сигнала, на «Союзе» — отражатели излучения. По изменению интенсивности излучения между кораблями можно судить о составе и температуре атмосферы на высоте полета.

Николай НОВИКОВ, научный комментатор АПН.



Ремонт и реконструкцию различных машин, совершенствование и создание как отдельных узлов, так и целых комплексов, выполняет слесарно-сборочное отделение ЦРММ СУБРА.

Бригада слесарей-сборщиков А. А. Кузина недавно освоила конструкцию моноканальной подземной дороги. Сегодня ей поручено улучшить катализаторы — устройства для очистки выхлопных газов при работе дизельных двигателей в шахте.

На снимке: слесарь бригады П. Н. Чехомов.

Фото А. Потапова.

«ПРАВДЕ СЕВЕРА» ОТВЕЧАЮТ

Будет помощь клубам

8 июля 1975 года в «Правде Севера» была опубликована корреспонденция Т. Рукомойкиной «Есть в отчете «галочка»...», в которой говорилось о неудовлетворительной работе комсомольских организаций шахты № 16-16 бис и управления СУБРА по оказанию помощи детским дворцовым клубам «Спартак» и «Буревестник».

Корреспонденция обсуждалась на заседании комитета ВЛКСМ СУБРА, которое состоялось 10 июля 1975 года. На заседании присутствовали воспитатели всех детских дворцовых клубов, подшефных СУБРА, и секретари шефствующих комсомольских организаций уп-

равления СУБРА, ЦРММ, шахт № 13-13 бис, 14-14 бис, 15-15 бис, 16-16 бис.

Как сообщает в своем ответе в редакцию секретарь комитета ВЛКСМ рудника Л. Кудрявцев, критические замечания, высказанные в корреспонденции, признаны правильными. Комитет принял соответствующее постановление, в котором обязал секретарей комсомольских организаций подобрать кандидатуры тренеров-общественников с утверждением их на следующем заседании комитета ВЛКСМ СУБРА и скоординировать деятельность комиссий по работе с детьми и трудными подростками по месту жительства.

Н О В Ы Х М А Ш И Н

зусловно, при этом часты поломки машины, да и исправная машина, управляемая несведущим водителем, должной отдачи не дает.

Даже такой опытный бригадир, как Г. В. Леванов, называет СТ-5А машиной для горизонтальных выработок, хотя по технической характеристике она предназначена для работы в наклонных выработках до 10—12 градусов, а преодолевает уклоны до 20.

Ценно замечание Э. В. Васильева о необходимости создания резервного парка машин. Пока этот вопрос не может быть решен полностью из-за отсутствия резервной техники. Но с поступлением дизельной отечественной погрузочно-доставочной машины ДК-2, 8Д («Ермак») в блок бригады Э. В. Васильева на две бригады появляется возможность выделить на две бригады резервную.

Это позволит горнякам более доброкачественно проводить плано-предупредительные ремонты, заменять аварийно остановившуюся машину в действующих забоях. Когда специалисты решали, «куда пойдет «Ермак»?», они учитывали и это, и то, что на тринадцатой шахте уже

обучены кадры, имеются блоки с хорошей устойчивой кровлей, решен вопрос спуска подобных машин.

При распределении новой техники специалисты рудника руководствуются общей технической политикой с учетом многих взаимосвязанных факторов. Главная же цель заключается в ускорении процесса внедрения новых машин и более эффективном их использовании. Мы заинтересованы дать новые машины в первую очередь таким опытным бригадам, как Н. А. Шихирин, Э. В. Васильева, Г. В. Леванова.

Говоря о ремонте техники, нельзя обойти и проблемы снабжения. Вопросы обеспечения горючим и маслами самоходных машин СТ-5А, ЛК-1, КАВО решен, и если случаются перебои, винить надо за отсутствие оперативности руководства и механическую службу шахты. Обеспечить шахты рудника самоходными скреперными лебедками в настоящее время нет возможности, так как такие лебедки пока серийно не выпускаются. Однако для бригады Э. В. Васильева двухбарабанная самоходная скреперная ле-

бедка ремонтируется в ЦРММ рудника.

Очень важный вопрос ставит в своей корреспонденции «Есть еще резервы» А. О. Швецов, говоря о необходимости оборудования подземных камер по ремонту и обслуживанию самоходных машин. Строительство таких камер предусмотрено нашими планами, утвержденными Министерством. На шахте № 13-13 бис срок сдачи в эксплуатацию таких камер уже прошел, на четырнадцатой и пятнадцатой сдача намечена на четвертый квартал, но нынче тоже не состоится. Строительство еще и не было начато из-за отсутствия проекта института «Гипроникель», который выдаст привязку этих камер лишь в 4-м квартале для горизонтов минус 320, метра.

Только из-за отсутствия этих камер мы не спускаем в шахту машины вспомогательного назначения и эксплуатируем рабочие машины при низком качестве ремонта.

В настоящее время этой проблемой занято руководство Главка и технического управления Министерства, и мы надеемся на по-

ложительные результаты в ближайшее время.

В СЕМ НАМ хочется, чтобы осваивалась техника быстрее, работала с максимальной отдачей. Правы бригадиры, что лучшая агитация — результаты успешного внедрения. Но не всегда они бросаются в глаза. В таком случае есть резон обратиться к цифрам.

За период внедрения новых самоходных машин на руднике при камерно-столбовой системе ежегодно возрастают объемы добычи руды с применением самоходного оборудования. В 1973 году объемы по сравнению с 1970 годом выросли в 4,4 раза, в 1974 по отношению к 1973 — в 1,3 раза, в текущем по отношению к прошедшему в 1,25 раза. Производительность труда забойных рабочих при самоходном оборудовании в 1974 году была на 27 процентов выше, чем при стационарном оборудовании.

Внедрение комплекса ЛК-1 и СВУ-2МН в бригаде Н. А. Шихирина позволило достичь выработки 11,4 кубометра руды на человека в смену, а заработная плата членов бригады составила в среднем 446 рублей. Бла-

годаря внедрению самоходной техники в прошлом году условно высвобождено 24 забойных рабочих по явочному составу.

Экономическая эффективность за 1972—74 годы от внедрения самоходного оборудования составила 247 тысяч рублей. Это ли не убедительное доказательство преимуществ работы с новой техникой!

Относительно невысокая производительность труда в бригадах, работающих с дизельным оборудованием, в первом полугодии 1975 года обусловлена особенностями горногеологических условий, применением ручных перфораторов, отсутствием необходимых запасных частей для ПДМ. Техника дает должную отдачу лишь в комплексном применении.

До последнего времени мы занимались внедрением машин, механизмирующих только одну операцию забойного цикла — уборку и доставку руды в блоках. Комплексы машин для бурения шпуров, крепления выработок, штанговой крепью, доставки людей и материалов в забои на руднике еще не укомплектованы. Сейчас мы получили импортные буровые каретки с весьма высокими техническими характеристиками. Созданы курсы по обучению рабочих, подобраны

блоки для первой партии таких кареток. В недалеком будущем необходимо серьезно заняться комплексной механизацией взрывных работ на руднике.

Н ЕСМОТРЯ НА ТО, что предстоит решить целый ряд сложных технических вопросов, освоить новую технологию, внедрить новую организацию труда, мы уверены в успехе нового дела, ибо оно приводит, в первую очередь, к облегчению труда горняков, повышению культуры производства, к резкому росту производительности труда.

Недавно на шахте № 13-13 бис была организована встреча «дизелистов» со всех шахт. Бригадиры высказали много критических замечаний в адрес руководителей шахт, рудника, механической службы, специалистов экспериментального участка. Большинство недостатков устранимы, многие взяты под контроль. Эта деловая встреча и разговор на страницах «Правды Севера», безусловно, полезны и служат общему делу.

Е. ГОРЕВ,
начальник производственно-технического отдела СУБРА.

● ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Подтверждать ежедневно

Этот магазин промышленных товаров расположен в центре города. Услугами его пользуются большинство североуральцев. Хорошо ли он их обслуживает, можно судить по Красному Знамени, которое висит на самом видном месте. Коллектив магазина № 19-21 завоевал эту награду в социалистическом соревновании. Покаатели выполнения плановых заданий лаконично рассказывают о достижениях коллектива.

Беру книгу жалоб и предложений — в ней почти одни благодарности.

В такой же книге другого отделения магазина записей больше. Покупатели говорят не только «спасибо» продавцам К. Беляковой, А. Пискаревой, Л. Фитерер, В. Смыковой, но и вносят различные предложения, которые строго выполняются, а о проделанной работе покупатель может узнать из записи заведующей магазином.

Вообще, коллектив здесь дружный. Двадцать шесть продавцов борются за право называться лучшими по профессии.

Из молодых я бы особо выделила Татьяну Шевела, продавца парфюмерного отдела, — говорит заместитель заведующей магазином Галина Васильевна Морозова. — Вежливая, умеет найти подход к покупателю. Неплохо работают продавцы Галина Охремчук (отдел галантерей) и Тамара Истомина (отдел радиотоваров). Не первый год за прилавком Алла Гордеева и Любовь Ковина, свыше двадцати лет — опытный продавец Антонина Афанасьевна Камаева. У всех взяты высокие социалистические обязательства.

Коллектив магазина уже несколько лет работает по системе открытой выкладки товаров. Но до конца она еще не внедрена. Покупатель, конечно, может сам найти в некоторых отделах

нужные вещи (ткани, верхний трикотаж, брюки, сорочки), а вот в других приходится обращаться к продавцу, чтобы тот посоветовал, помог подобрать вещь нужного размера, фасона и цвета. Так что впереди еще большие планы по совершенствованию форм торговли.

Недалеко время, когда продавцы будут исполнять лишь роль консультантов, советчиков. Поэтому им уже сейчас необходимо учиться. А многие ли имеют специальное средне-техническое или высшее образование? Молодые пришли в магазин после окончания профтехучилища, а кто учится дальше? Только товаровед Надежда Великанова — она заочница Свердловского института народного хозяйства. Продавец Надежда Петрова недавно заочное окончила техникум потребкооперации.

Остальные учатся здесь, дома, на оперативках, которые проводятся 2—3 ра-

за в месяц и на которых более опытные делятся своими знаниями. О дальнейшей же серьезной учебе работников прилавка в коллективе пока речи не шло. И не случайно, что почти во всех индивидуальных обязательствах слово «учиться» отсутствует. Не считают пока учебу одной из основных своих обязанностей члены комсомольско-молодежной бригады, возглавляемой Г. Дегтяренко.

Некоторые из работников магазина жалуются: «Места мало. Тесно». Да, это правда. Недостаток в производственной площадке испытывается уже не первый год, и коллектив с надеждой ожидает перемен. Ведь о полной открытой выкладке товаров при таких условиях работы говорить действительно не приходится. Каждый отдел ютится буквально на 2—3 квадратных метрах: попробуй развернешь или быстро найди то, что нужно. Но покупателя, как правило, это не касается, поэтому работники магазина стараются делать все возможное для того, чтобы он был доволен.

В кабинете заведующей магазином красуется вымпел «Коллектив коммунистического труда». Это звание присуждено работникам прилавка недавно. Чтобы подтвердить его ежедневно, нужно большое умение и желание работать для покупателя.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

● КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ!

НЕСОСТОЯВШАЯСЯ РЕПЛИКА ОБНОВКА

Решил машинист экскаватора цеха транспорта и шитовки СУБРА Б. А. Гостюхин сшить к лету модные туфли, о каких давно мечтал.

В ателье пошива и ремонта обуви горбыткомбината нового заказчика встретили приветливо. Тут же мастер снял мерку и назначил время для примерки.

Действительно, к назначенному времени туфли были готовы. Расчувствованный вниманием, Борис Алексеевич хотел было кинуться обнимать мастеров, но вовремя сдержался: надо же обнову примерить, ладно ли сшили? Туфли оказались великоваты.

— Да, малость ошиблись, — согласился в ателье и снова снял мерку, а на прощанье вежливо пригласили заглянуть недели через две.

Новые туфли почти ничем не отличались от первых: великоваты в подъеме. Б. А. Гостюхин отказался взять их, уж слишком они напоминали те, которые он примерял в первый раз.

— Но вы не унывайте, — успокоили его, — в нашем деле это бывает... Зайдите...

Читатель, очевидно, думает, что уж на этот раз на верняка обувь сделали точно по размерам.

Не тут-то было! Ни в третий, ни в четвертый раз не получились туфли такими, какими хотелось их видеть Борису Алексеевичу.

Словом, четыре месяца ходил Б. А. Гостюхин в ателье, но каждый раз новые туфли не соответствовали размеру. И пришлось терпеливому заказчику взять деньги, внесенные за пошив несостоявшейся обновки.

Заведующая ателье В. И. Любовева, к которой я обратился за объяснением, спокойно ответила:

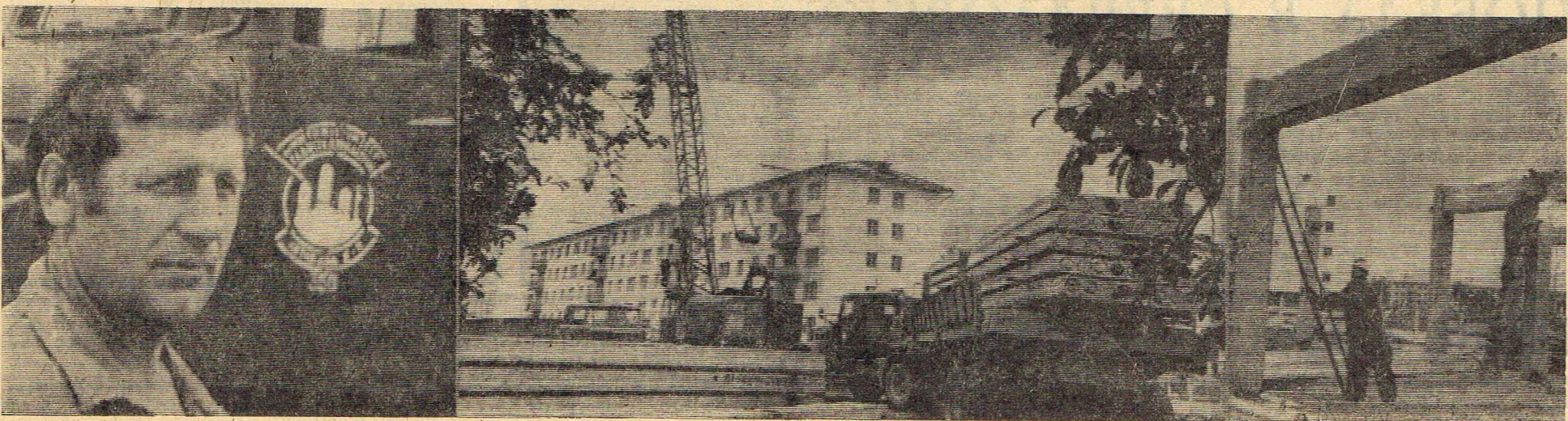
— Никогда не могли колодки подобрать.

С этим неуклюжим ответом согласиться нельзя. Требовались колодки не какой-нибудь там сказочной величины, а самые обыкновенные, ходовые — для 39-го размера. Вот вам и индивидуальный пошив по требованию клиента! А ведь заказчик просил не блоху подковать, а всего-навсего сшить обувь по ноге...

Б. ЗОЛОТАРЕВ,
зав. общественной приемной редакции.

Строительство детских учреждений занимает сегодня значительную часть городской территории. Район школы № 1 становится настоящим детским центром, здесь уже действует комбинат на 280 мест, смонтирован корпус детских для 140 малышей. В настоящее время бригада монтажников А. Ф. Щетинникова с третьего участка СМУ № 2 работает на монтаже стен и каркаса еще одного такого же корпуса. Натуральный план за июнь бригада выполнила на 135 процентов, в соцсоревновании по управлению ей присуждено первое место.

На снимках: на строительной площадке; шофер панелевоза В. Н. Волгарев, Фото А. Потапова.





Несется по улицам города белая «Волга» с красной полосой — скорее, где-то там, впереди, беда, где-то там с надеждой ожидают врача встревоженные люди...

Двухсотквартирный дом по улице Свердлова. С фельдшером Людмилой Михайловной Гороховой поднимаемся на третий этаж. Пожилая женщина встречает нас у порога квартиры, ведет в дальнюю комнату: «Вот, смотрите».

Мужчина лет сорока лежит в жару, облизывая пересохшие губы. Высокая, около 40 градусов, температура. Фельдшер тихо задает вопросы.

— Ангина, говорите, была? А почему не долечились?..

Стетоскопия легких, укол. Диагноз неутешительный: пневмония. Надо госпитализировать. Л. М. Горохова заполняет сопроводительный лист, записывая данные о больном. И вот уже мчится машина к больнице.

— А у нас мест, кажется, нет, — такими словами встречает нас дежурная инфекционного отделения Э. А. Вяткина.

— Но больной тяжелый, — настаивает Людмила Михайловна.



После долгих телефонных переговоров с постами наконец-то выяснилось, что «резервная» койка здесь все-таки имеется. Успокоенные, садимся в машину. Впереди еще один визит, не менее срочный.

А на станции «Скорой помощи» нас уже ждут. Нужно ехать на вызов Валентине Николаевне Чехомовой, пока дежурившей у телефонов и рации. Гото-

помогли, как нужно, не ввели необходимое лекарство». Надо признаться, что некоторые жалобы действительно обоснованы. Не по нерадивости, нет, получилось что-то не так. За жалобами — многие трудности и самой «Скорой помощи».

Приведем несколько цифр. В коллективе двадцать восемь человек. Из них девятнадцать фельдше-

„СКОРАЯ“ ЕДЕТ НА ВЫЗОВ

вitys по новым адресам выехать и Екатерина Боднар. Адреса уточняются еще раз. В диспетчерской несколько минут шумно:

— На Горный надо. Ребенок там маленький... Врожденный порок сердца. Приступ.

— Примите еще один: Горняков, 85.

— Шприцы! Не хватает шприцов! Девочки, дайте хоть один!

Но вот опустела подставка для чemoданчиков фельдшеров «Скорой». Уехали машины, стараясь побыстрее прибыть туда, где необходима помощь медика.

Смотрю журнал вызовов. Сутки сегодня сравнительно спокойные: пока тридцать три вызова. В воскресенье дни их число достигает восьмидесяти. Причины самые различные.

— Но бывают и ложные вызовы, что нам очень мешает: где-то «серьезный» больной ждет «Скорую», а тут время теряем, — говорят фельдшеры.

— Вызывают к пьяным, — поддерживает разговор Л. М. Горохова. — Звонят: «С человеком плохо! Приезжайте!» А прибыв на место, видим: человек этот до того напился, что всякий контроль над собой потерял. Хамит, грубит, чего только не наслушаешься! Молча помогаем ему. Обидно ездить к таким «пациентам».

На «Скорую» часто жалуются: «Не успевают, не

ров и восемь шоферов. Фельдшеры есть и опытные, как Г. А. Станиславская и М. Н. Нечипуренко, и начинающие. Врачей нет, а их должно быть пятеро. Люди хотят учиться, есть у них желание пройти специализацию на базе областной станции «Скорой помощи», в крупных городах области. Но подобной учебы и не предвидится. Прошли недавно при городской поликлинике специализацию лишь четыре работника, и все. А ведь к врачу «Скорой», должному уметь почти все, требования предъявляются самые строгие.

Вопрос второй — оборудование. По три машины в день дежурят на станции, а всего их восемь. Несколько старых. Гараж далеко, пока дозвонишься, пока объездными путями доберешься до диспетчерской, пройдет не одна минута. Хорошо, хоть рация появилась: теперь можно связаться с экипажами машин, находящимися на вызове, и дать им попутные адреса.

Почти год на «Скорой помощи» работает дополнительная бригада, выезжающая на вызовы с 14 до 24 часов.

Но нет хотя бы одной машины, оборудованной для оказания срочной помощи.

Фельдшеры пока лишь мечтают об аппарате искусственного кровообращения или, что прозачнее,



об оборудовании машин баллончиками с кислородом. Когда счет идет на секунды, бессильны фельдшеры: нет порою того, что помогло бы вырвать больного из шокового состояния.

Шприцы тоже минимум — девять упаковок. И когда стерилизуются одни — где гарантия, что как раз в этот момент они не будут срочно нужны?

Помещение станции не благоустроено. Бывшая квартира старого дома занята под диспетчерскую, процедурную, комнату отдыха, кабинет заведующей, кухню. Сутки напярженной работы требуют создания лучших условий.

Двадцать тысяч визитов нанесли работники станции «Скорой» в дома горожан в прошлом году. Не меньше их ожидается и в нынешнем. Это значит, что почти каждая семья пользуется бесплатной и срочной медицинской помощью.

Н. ГАЛЕЕВА.

На снимках: на вызов! (фото сверху); «Сообщите адрес!» — фельдшер Г. А. Станиславская принимает очередной тревожный сигнал (фото сверху справа); рука на пульсе... Как важно, чтобы эта рука не упустила такую дорогую человеческую жизнь... (исполняющая обязанности врача Е. С. Боднар) (фото слева внизу).

Фото А. Потапова.

О. Гаев помогла забить третий мяч в ворота хозяев поля. Со счетом 3:1 игра закончилась в пользу североуральского «Горняка».

19 июля наша команда будет принимать у себя на стадионе соперников из Качканара. Начало игры в 18 часов.

В. ПЕТРЯЕВ, игрок команды «Горняк».

Зам. редактора Л. Д. ВАКИЛ.

ПОБЕДА В СВЕРДЛОВСКЕ

ФУТБОЛ

Очередной матч футболисты «Горняка» провели в Свердловске, где встретились с командой завода резиновых технических изделий. Матч начался атаками североуральцев, но свердловчане на 17 минуте сумели забить гол в воро-

та своих гостей. Спустя 11 минут Х. Каракасида прошел между защитниками противника и забил ответный гол.

Не изменился характер игры и во втором тайме. Только, пожалуй, свердловчане начали более внимательно следить за маневра-

ми гостей. Многоходовая комбинация В. Егоров — Х. Каракасида — А. Шпакевич закончилась взятием ворот свердловских футболистов, а затем своевременная направленная длинная передача В. Селиверстов —

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ: 624470, г. Североуральск, Маяковского, 3.

ЗВОНИТЕ:

редактор — 1-63, зам. редактора — 1-68, отв. секретарь — 3-99, промышленный отдел — 1-67, отдел писем и бухгалтерия — 6-84 через коммутатор города.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

При редакции газеты «Правда Севера» начинает свою работу общественная приемная. Посетители будут приниматься по вторникам и пятницам с 17 до 18.30 часов и согласно графику индивидуальной работы.

Завтра, 18 июля, первый день приема посетителей. На их вопросы ответит народный судья Игорь Андреевич ЕРМАКОВ.

Кинотеатр «Север»

ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ

Сеансы: 12, 6, 9 час.

Дворец культуры «Современник»

17—18 июля

СВОБОДНОЕ ДЫХАНИЕ

Сеансы: 5, 7, 9 час.

Госпромхоз «Денежкин Камень» ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ населения города Североуральска и прилегающих поселков, что сбор брусники и ореха кедрового в приписных лесах госпромхоза «Денежкин Камень» разрешается только по билетам и договорам, заключенным с госпромхозом.

Участками, на которых сбор дикорастущих орехов кедровых и брусники разрешается только по билетам и договорам, объявляются: хребет Шемур, Косвинский увал, гора Чурок, Журавлев Камень, Денежкин Камень с отрогами, Уральский хребет в районе бывшего прииска Сольва.

Лица, виновные в самовольном сборе дикорастущих в приписных лесах госпромхоза «Денежкин Камень», в соответствии с пунктами 1 и 2 «Инструкции о порядке привлечения к ответственности за лесонарушения в лесах СССР» несут материальную ответственность в размерах:

за один килограмм самовольно собранной брусники штраф 1 рубль 60 копеек;

за один килограмм самовольно собранных орехов кедровых штраф 3 рубля.

Весь самовольный сбор конфискуется.

25—26 июля 1975 года в городе Чите состоится тираж выигрышей по билетам денежно-вещевой лотереи пятого выпуска 1975 года.

Спешите приобрести лотерейные билеты.

Традиционный сбор выпускников школы № 7 1965 года состоится в субботу, 19 июля, в 7 часов вечера в столовой № 7.

25 июля проводится МАССОВЫЙ СУББОТНИК санитарной очистки улиц, дворов, помещений. Просим всех жителей принять участие в субботнике. Отметим День здоровья образцовой чистотой нашего города!

Управление коммунального хозяйства.

Барановичский хлопчатобумажный комбинат имени Ленинского комсомола Белоруссии ПРИГЛАШАЕТ юношей и девушек 17—18 лет (17-летним обязательно среднее образование) НА РАБОТУ по специальностям:

ткачи (срок обучения 2—4 месяца), помощники мастера ткацкого производства (срок обучения 6 месяцев), сьемщицы пряжи (срок обучения 2 месяца), зарядальщицы (без обучения).

Принятые на работу обеспечиваются общежитием. Оплачивается проезд, суточные в дороге и подъемные в сумме 15 рублей.

Адрес комбината: Белорусская ССР, Брестская область, г. Барановичи-10, ул. Фабричная, 7, отдел кадров. Телефоны: 96-4-64 и 96-3-27.

Североуральскому участку «Энергоцветмет» на постоянную работу требуются СЛЕСАРИ-РЕМОНТНИКИ, ЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ, ГАЗОРЕЗЧИКИ.

Обращаться к администрации участка по адресу: пос. Третий Северный, помещение бывшей шахты № 6, или к уполномоченному по трудоустройству при горисполкоме.

Выражаем сердечную благодарность администрации и коллективу ГПТУ № 95, всем родным, соседям и знакомым, принявшим участие в похоронах нашего дорогого сына Степнова Руслана Павловича.

Родители.

Коллективы яслей-сада № 1 и детских садов СУВРа выражают глубокое соболезнование воспитателю яслей-сада № 1 Быстровой Марии Захаровне по поводу безвременной смерти ее мужа

БЫСТРОВА
Михаила Тихоновича.

ЧИТАЙТЕ: газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг, суббота.