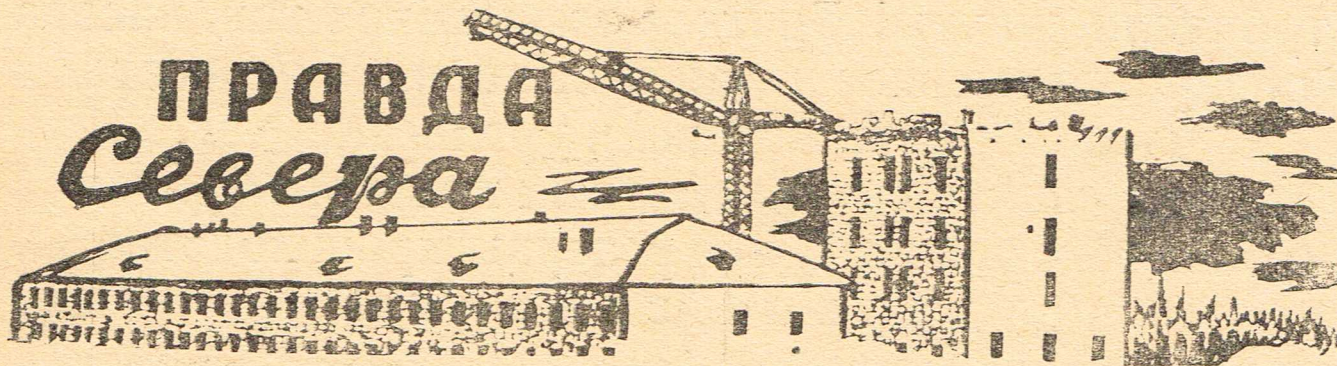




НА УДАРНОЙ СТРОЙКЕ

6
МАРТА
1963 г.

Коллектив строителей принял ответственное обязательство: сдать в этом году пусковой комплекс шахты 15-15 бис в эксплуатацию
Долг каждого руководителя — поддержать инициативу коллектива ударной стройки, помочь им выполнить свое обязательство

Начальнику Главсредуралстроя тов. Гиренко П. Д.
Управляющему трестом „Базстрой тов. Владимирову В. И.
Зам. начальника Надеждинского отделения Свердловской железной дороги тов. Денисову М. Е.

Штаб ударной стройки шахты № 15—15 бис треста Бокситстрой просит оказать содействие в обеспечении объектов строительным песком, так как из-за отсутствия этого материала срываются сроки работ.

До сих пор не закончены каменные работы на внешней канализации шахты, с отставанием от графиков ведется строительство и на внутриплощадочных объектах шахты. Из-за отсутствия раствора каменщики и штукатуры работают не полную нагрузку, а в отдельные дни вообще переводятся на другие работы, или простаивают. Несвоевременный завоз песка, а отсюда ненормальное снабжение ударной стройки бетоном, железобетон, раствором может сорвать сроки строительства и намеченную сдачу в этом году первой очереди шахты, чего строители никак не могут допустить.

Наша тревога не напрасна. В январе этого года Главсредуралстрой утвердил поставить трестом Базстрой тресту Бокситстрой 6000 кубометров песка. Получено было только 2532 кубометра.

Поставку песка было запланировано осуществлять по железной дороге по 32 вагона через день. Фактически трест Бокситстрой получил за месяц только 147 вагонов из трехсот по плану. Чтобы не останавливать производство, мы вынуждены были перевезти 420 кубометров песка автомобильным транспортом.

Тоже самое происходило и в феврале. Из запланированного такого же количества песка получено только 130 вагонов в количестве 3344 кубометра, в

том числе 370 кубометров вновь перевезено автомашинами.

Можно себе представить, во что обходится песок перевезенный машинами, если каждая берет 5—7 тонн и перевозит груз на расстояние 128 километров. В марте еще не получено ни одного кубометра песка.

На все наши просьбы о бесперебойной поставке песка трест Базстрой или ссылается на то, что нет вагонов (их почему-то не бывает в те дни, когда по графику нужно завозить песок тресту Бокситстрой), или никак не реагирует.

Строительство шахты—ударная стройка. Наши рабочие стремятся трудиться напряженно, по-ударному. Каждый срыв в работе, нарушение графика больно отдается в сердцах тех, кто вкладывает все в общее дело с тем, чтобы первая очередь вступила в строй в этом году.

Поэтому штаб стройки просит Вас обратить внимание к нуждам этой шахты и наладить бесперебойную подачу песка тресту Бокситстрой. Железнодорожников Надеждинского отделения просим подавать вагоны для отгрузки песка по утвержденным графикам для треста Бокситстрой и контролировать их выполнение.

И. ГУРТОВОЙ,
начальник штаба по контролю за ходом
строительства шахты № 15—15 бис,

А. БЕССОНОВ,
парторг строительства.

Строители шахты! Бригада землекопов тов. Басова обязуется сменное задание выполнять за шесть часов. Боритесь за наш, уральский, час.

Не допускайте внутрисменных простоев бригад и отдельных рабочих. Все резервы производства — ударной стройке!

ПОСЛЕДОВАТЕЛИ УКРАИНСКОГО ЧАСА

Посадочную площадку № 15—15 бис возводит передовая бригада землекопов, борющаяся за звание коллектива коммунистического труда, тов. Басова.

Решив поддержать почин украинских рабочих, выступивших с предложением сменное задание выполнять за шесть часов, брига-

да взяла обязательство работать так, чтобы семичасовое задание выполнять на час раньше. Это даст возможность бригаде увеличить производительность труда, значительно перевыполнить установленные нормы выработки.

И. РАЗЖИВАЛОВ.

НЕ В ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

Третий месяц строительство шахты № 15—15 бис объявлено ударной стройкой, но нужно сказать, что на внешней канализации, и в частности, на проходке траншей ударные темпы еще не набраны. Земляные работы значительно отстают от намеченных сроков. Причиной их срывов являются частые поломки механизмов или неподготовленность фронта работ для механизмов.

Так, из 12 смен с 22 по 28 февраля на участке внешней канализации со стороны поселка Калы, экскаватор № 14 проработал лишь пять смен. Четыре смены был на ремонте, а три смены простоял, так как взрывники не сумели во время произвести отпалку.

Взрывными работами руководит мастер тов. Шубный, который в настоящее время имеет все возможности обеспечить бесперебойную работу механизмов.

В распоряжении тов. Шубного выделена автомашина, два взрывника, необходимо одно—чувство ответственности и сознание важности выполняемой работы. Ведь только из-за отсутствия этих качеств несвоевременно готовится фронт работы для механизмов.

Так, 2 марта экскаватор № 14 вновь простоял всю смену, а 4 марта до 12 часов дня простаивали оба экскаватора, так как опять не была произведена отпалка.

Вам, тов. Шубный, необходимо немедленно менять свой стиль работы. Вы обязаны обеспечить нормальную работу всех механизмов.

Ф. ИШКОВ,
мастер.

Об этом забывать нельзя

В настоящее время на строительной площадке в больших объемах ведутся земляные работы. На одном из участков трудится бригада тов. Гороховой. Траншеи, которые проходит эта бригада, глубокие, до пяти метров. Естественно, что при такой глубине нужно пользоваться предохранительными шахтерскими касками и тщательно следить за состоянием бровок. Соблюдение правил техники безопасности — это залог для производительного гарантия от несчастных случаев, производственных травм.

Нам нужно навести образцовый порядок на стройке, чтобы не было самих предпосылок для появления несчастных случаев. Следует убрать хлам и всякие отходы, которыми загромождаются на площадке проходы и подъездные пути. В подземной части быткомбината надо усилить освещенность рабочих мест.

Не всегда во время убирается снег со стремянок и лесов, что создает неудобства в работе.

От прорабов участка тт. Чудинова и Руднева, а также мастеров и механиков требует постоянный контроль за соблюдением правил техники безопасности. Об этом надо помнить всегда.

За этим должны также следить и общественные инспекторы по охране труда и технике безопасности профкомитета.

И. ЦАТНЕВ,
инженер по технике
безопасности СУ № 4.



На строительстве быткомбината отлично трудится штукатур Степан Гребнев. Работая на облицовке стен плиткой, тов. Гребнев перевыполняет дневные нормы на 30—40 процентов.

Лодыри на хлораторной

Неподалеку от поселка Третьего Северного рудника ведется кладка здания хлораторной, которую выполняет бригада каменщиков тов. Смирнова.

В бригаде, состоящей из 14 дисциплинированных рабочих, оказались и такие, которые увиливают от работы, подбирают себе более легкую, не выполняют заданий и указаний бригадира. Это Владимир Мулев, Владимир Мамаев и Александр Курыгин. В отличие от других они устраивают частые перекуры, не прочь они и посидеть, когда другие трудятся.

Эти парни несколько месяцев назад окончили строительное училище, получили хорошие специальности, а теперь мы вправе потребовать от них и лучшего отношения к работе.

П. ПАВЛОВ,
рабочий.