

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского ГК ВКП(б)
и горсовета депутатов трудящихся

Год издания 8-й
140 (1077)
ВТОРНИК
5
АВГУСТА
1952 г.
Цена 20 коп.

РОЛЬ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В БОРЬБЕ ЗА ОТЛИЧНУЮ ПОСТАНОВКУ КОММУНАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЕЛИКА. ИХ ЗАДАЧА — ВОЗГЛАВИТЬ ИНИЦИАТИВУ РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ, ВОВЛЕЧЬ ВСЕХ КОММУНАЛЬНИКОВ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА НЕУКЛОННОЕ ПОВЫШЕНИЕ КУЛЬТУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ, ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА КАЖДЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ.

Почетный долг коммунальщиков

В нашей стране города или рабочего поселка, где за годы сталинских пятилеток не произошло бы разительные перемены. Неизменной стала Москва, меняет свое лицо Ленинград, Минск, Тбилиси, города Украины, Урала. Везде появились новые улицы и кварталы, воздвигнуты благоустроенные жилые дома, построены театры, клубы, школы. В далекие времена трущобы — неизменный признак крупных городов буржуазных стран. «Революция в СССР, — указывает товарищ Сталин, — привела к тому, что эти трущобы исчезли у нас. Они заменены вновь остроумными, хорошими и светлыми рабочими кварталами, причем во многих случаях рабочие кварталы выглядят у нас лучше, чем центры города».

Неустанно заботясь о благе народа, об улучшении жилищно-бытовых условий трудящихся, большевистская партия и Советское правительство уделяют исключительное внимание городскому хозяйству. На эти цели расходуются огромные средства. Достаточно сказать, что в прошлом году только из бюджетов местных Советов Российской Федерации на содержание и благоустройство городов было израсходовано более миллиарда рублей.

Щедрая помощь государства дает возможность быстро и успешно развивать градостроительство, делать все наши города все более красивыми, благоустроенными, цветущими. С каждым годом на улицах и площадях становится больше зелени, открываются новые парки, сады и скверы, входят в строй мосты и набережные, реконструируются транспортные магистрали. Во многих городах расширяются и строятся водопроводы, теплотрассы и газовые сети, растет протяженность трамвайных и троллейбусных линий. Жилищно-коммунальное хозяйство растет быстрыми темпами. Оно непрерывно пополняется мощной техникой, совершенным оборудованием.

Среди работников коммунального хозяйства есть немало людей, которые с большой ответственностью относятся к порученному им делу, работают с душой, с инициативой. Опыт передовиков наглядно показывает, что каждое коммунальное предприятие может работать образцово, так как этого требуют возросшие запросы советских людей. Для этого есть все возможности, все условия.

Тем более нетерпимо, что в ряде городов коммунальное хозяйство организовано плохо. Много недостатков в работе городского транспорта, бань, прачечных, парикмахерских, ремонтных контор. Растет благосостояние советских людей, растут и их запросы. А руководители коммунальных предприятий подчас не замечают этих

перемен, живут вчерашним днем.

Министерство коммунального хозяйства РСФСР в продолжение нескольких лет не выполняет план расширения сети бань и прачечных. Во многих городах Российской Федерации строительство этих предприятий тянется годами, да и действующие банно-прачечные комбинаты работают неудовлетворительно. По этому поводу издаются приказы, созываются различные совещания и заседания. Но какой во всем этом толк, если министерство не делает главного: не принимает решительных мер по отношению к нерадивым строителям. Долгое время мирился с создавшимся положением и ЦК профсоюза рабочих коммунального хозяйства. Он не контролировал ход строительства, хотя это одна из основных его обязанностей. Лишь после указаний секретариата ВЦСПС ЦК профсоюза берет за это дело.

Роль профсоюзных организаций в борьбе за отличную постановку коммунального обслуживания чрезвычайно велика. Их задача — возглавить инициативу рабочих, инженерно-технических работников и служащих, вовлечь всех коммунальщиков в социалистическое соревнование за неуклонное повышение культуры обслуживания населения, за досрочное выполнение плана каждым предприятием.

На многих коммунальных предприятиях социалистическое соревнование подменялось неправильной практикой передачи на так называемую социалистическую сохранность жилых домов, квартир, трамваев, троллейбусов, оборудования. Эта надуманная затея отвлекала работников жилищно-коммунального хозяйства от коренных задач соревнования, снижала ответственность хозяйственников за состояние и сохранность жилищных домов и другого государственного имущества. Профсоюзным организациям нужно быстрее исправить допущенные ошибки, покончить с формализмом и извращениями в организации соревнования.

Благоустройству городов, развитию коммунального хозяйства должны уделять большое внимание областные советы профсоюзов. Ведь речь идет о чрезвычайно важном участке рабочего быта. Совпрофы должны организовать массовый контроль за работой бань, прачечных, парикмахерских и других предприятий. Они обязаны настойчиво добиваться повышения культуры обслуживания трудящихся, отличной работы всех коммунальных предприятий.

На коммунальных предприятиях трудится многочисленная армия людей самых различных специальностей.

(Из передовой газеты «Труд»).

Трудящиеся железнодорожного транспорта ознаменовали свой праздник высокими показателями в труде

Итоги соревнования

По итогам социалистического соревнования цеховое переходящее знамя на протяжении трех месяцев удерживала служба пути и три месяца — служба тяги. Звание «Лучший паровоз» присуждалось паровозным бригадам тт. Мурзина и Мигачева.

Шесть месяцев звание «Лучший ремонтный рабочий» с честью держит слесарь тов. Сивохин.

Звание «Лучшая станция» присуждалось в течение полугодия коллективу станции Второго Северного рудника и «Красная Шапочка».

Постам № 2 и 5 присваивалось звание лучших, коллективам экскаваторщиков тов. Чукаркина и Холькина — «Лучший экскаватор».

Лучшими околослужбниками признаны третий и первый, где дорожными мастерами тт. Осипов и Зеленин.

Звание «Лучшее отделение околослужбника» присуждалось третьему отделению 3-го околослужбника (бригадир тов. Немиров), первому отделению первого околослужбника (бригадир тов. Иванов).

Соревнующиеся бригады

На днях советские железнодорожники отмечали свой Всесоюзный праздник. Трудящиеся транспортного цеха СУБРА также отмечали эту знаменательную дату.

Встав на стахановскую вахту в честь Сталинского дня железнодорожники коллектив службы пути широко развернул социалистическое соревнование.

Соревнующиеся бригады по окончании рабочего дня принимают работу, подсчитывают процент выполнения сменного задания, проверяют качество выполненной работы.

За июль работа мастера Симоненко, бригадира Пчелинцева, рабочих Рязановой и Котляровой признана отличной. Работа бригады мастера Осипова в составе бригадир тов. Воронова, рабочей тов. Анашевой, соревнующаяся с первой бригадой, признана хорошей.

Бригада тов. Кондырева выполнила июльский план на 153 процента при хорошем качестве. Соревнующаяся с ней бригада тов. Малышева отстала на 17 процентов.

На 175 процентов при отличном качестве выполнила месячное задание бригада тов. Немирова.

Коллектив службы пути не останавливается на достигнутых успехах. Он будет стремиться к более высоким показателям труда.

А. ВОРОБЬЕВ.

Высокие показатели в работе

Коллектив станции Бокситы Всесоюзный день железнодорожников отметил трудовыми достижениями. Семимесячный план погрузки выполнен на 15 дней раньше срока. Девять с половиной месячных норм выполнено за этот же период и по выгрузке. За это время не было ни одного случая нарушения правил технической эксплуатации.

Смена дежурного по станции тов. Лошакова июльский план по всем показателям выполнила на 118,9 процента. Также хорошо работают смены дежурных по станции тт. Рагозина и Можалева.

В предпраздничном соревнова-

нии отличились составители поездов тт. Кравченко и Добрянский, сцепщики тт. Горностаев и Козлов, стрелочники тт. Чертищева, Брагина, Игошина, товарный кассир тов. Мачулис, весовщик тов. Серая, осмотрщик вагонов тов. Исаупов, машинисты тт. Рыковец и Костылев.

Это успехи достигнуты благодаря высокой трудовой дисциплине коллектива станции, его слаженной, оперативной работе, высокой сознательности каждого транспортника.

А. ВЕРТИЦКИЙ,
начальник станции Бокситы
Свердловской железной дороги.

Передовики вагонной службы

На коллектив вагонной службы транспортного цеха СУБРА возложена ответственная задача по содержанию и ремонту подвижного железнодорожного транспорта, на котором перевозятся руда от шахт и рудников, доставляются строительные материалы на стройки города и рабочих поселков, перевозятся пассажиры.

Для того, чтобы не прекращалась ни на минуту работа шахт и строек, лесной и другой промышленности необходим исправный подвижной состав.

В коллективе вагонной службы много стахановцев — мастеров своего дела. Вот их имена: слесарь тов. Быков и Потапов, автоматы тов. Лапунин, газосварщик тов. Пчеликин, осмотрщик вагонов тов. Пышин. Эти

товарищи выросли и воспитались в вагонной службе и сейчас показывают высокие образцы труда. Особенно патристически работает тов. Быков. Для него нет ничего невозможного в работе. Он находчив, инициативен, работа в его руках кипит. Своему любимому делу молодой слесарь обучил несколько рабочих. Выполняя из месяца в месяц задания на 150—170 процентов, бригада тов. Быкова приближается к завершению годового плана.

План второго полугодия коллектив вагонной службы обещает выполнить также досрочно.

ФРОЛОВ,
начальник вагонной службы
транспортного цеха СУБРА.

Празднование дня железнодорожника

В минувшую субботу в клубе горняков состоялось торжественное заседание, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника.

Доклад о дне железнодорожника сделал заместитель директора СУБРА по транспорту тов. Плетнев. Докладчик охарактеризовал все возрастающие успехи транспорта в нашей стране, его огромное значение в гигантском строительстве коммунизма.

Большое место в докладе было уделено достижениям коллектива транспортного цеха СУБРА. Из месяца в месяц выполнял и перевыполнял государственный план, транспортники в первом квартале завоевали переходящее Красное знамя Министерства и ВЦСПС.

Заканчивая свой доклад, тов. Плетнев сказал, что Североуральские транспортники не останавливаются на достигнутых успехах, они будут добиваться еще лучших показателей в труде.

Затем инспектор по кадрам

тов. Вершинин зачитал собравшимся приказ директора СУБРА об объявлении благодарностей с занесением в трудовые книжки особо отличившимся в труде работникам транспортного цеха.

Участники собрания послали приветственную телеграмму великому вождю и другу железнодорожников Иосифу Виссарионовичу Сталину, в которой пообещали непокладая сил трудиться еще самоотверженнее.

В заключение транспортники просмотрели кинофильм «Западная зона».

☆ ☆
День Сталинского железнодорожника в нашем городе совпал с другим торжеством — открытием нового пассажирского вокзала.

В районе нового вокзала в этот день собрались сотни горожан. Всем хотелось быть свидетелем того, как подойдет первый пассажирский поезд. Его встречали с песнями, музыкой.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Не допустить прошлогодних ошибок в сети комсомольского просвещения

В истекшем 1951 — 52 учебном году в сети комсомольского политпросвещения в городской комсомольской организации под руководством ГК ВКП(б) была проделана некоторая работа.

В различных кружках, политшколах, школах рабочей молодежи Министерства просвещения технической учебой было охвачено выше тысячи комсомольцев и 640 человек юношей, девушек, не состоящих в комсомоле.

Справились с программой учебного года кружки по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», организованные на Третьем Северном, Калининском и Покровском рудниках, в транспортном цехе, управлении СУБРа, станции Бокситы, где были пропагандистами тт. Айдашев, Шитов, Исаков, Колбановский, Сапегин, Скоба, Натенков.

Добросовестно в течение всего учебного года относились к учебе комсомольцы транспортного цеха тт. Серый, Ляшко, Смирнова и сам секретарь организации тов. Мурзин. Повышая политические знания, они высокопроизводительно трудились на работе, выполняя нормы из месяца в месяц на 140 — 168 процентов.

Успешно закончили учебный год комсомольцы Покровского участка Североуральского леспрохоза. Юноши и девушки этого участка, закончив трудовую смену, без опозданий в каждый понедельник собирались в кабинет секретаря партийной организации тт. Федина на очередное занятие, которым руководил коммунист Сергей Петрович Пономарев.

Учебой каждого слушателя кружка своевременно интересовался и контролировал ее сектор политического просвещения комитета ВЛКСМ. Если случалось, что кто-нибудь из слушателей по какой-либо причине не являлся на занятие, члены комитета на следующий день, подробно разобравшись, принимали срочные меры. В этой организации все комсомольцы и молодежь были охвачены различными видами учебы. Из 38 членов ВЛКСМ восемь закончили школу рабочей молодежи, в том числе секретарь комитета ВЛКСМ тов. Шмакова. Комсомольцы Крысова и Красноборова учились заочно в высшем учебном заведении, а тов. Гизатулина — в техникуме. Остальные юноши и девушки повышали свой идейно-политический уровень в комсомольском политкружке и кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Однако в городской комсомольской организации в сети комсомольского политпросвещения имеются существенные недостатки. Из организованных кружков и политшкол в начале учебного года, к концу его закончили учебную программу только половина. Следует сказать и о том, что в начальных политкружках и других пройденный материал значительное число слушателей усвоило слабо.

Крайне недопустимо было такое явление, что отдельные секретари комсомольских организа-

ций, члены бюро, группорги сами не повышали своих политических знаний, не являлись примером для комсомольцев и молодежи. К таким относятся секретари Махнов, Блинова, Галиаскаров, Лобанов (Бокситстрой), Савченко (Покровский рабочий поселок), Гряник, Пирогов (Баяновский поселок).

Недостаточно была организована политическая учеба юношей и девушек и активистов на Баяновском лесозаводе и лесозащитке. Факты беззаботного отношения активистов к своей учебе, к сожалению, не единичны. Однако горком комсомола, комитеты комсомольских организаций подчас не принимали мер к тому, чтобы выявить во-время допущенные ошибки и не вмешивались в их политическую учебу.

Особенно плохо прошел учебный год в сети комсомольского политпросвещения в самой крупной первичной организации города — треста Бокситстрой. Здесь с первых дней учебного года шесть политкружков прекратили свое существование, а восемь кружков не закончили учебной программы.

В кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» (пропагандист тов. Половинко) почти все слушатели являлись молодыми специалистами, окончившими высшие и средние учебные заведения. Можно было полагать, что здесь с учебной делю будет обстоять неплохо. Но получилось наоборот, посещаемость была крайне низкая, да и материал усваивался слушателями непрочно. Такие слушатели как Сусупин, Мальцев, Галиаскаров, Селезнев беспринципно пропускали часы занятий, плохо готовились к ним. В результате такой учебы кружок учебной программы не закончил и стал кружком переходного типа на новый учебный год.

Комитет ВЛКСМ треста Бокситстрой непринципиально решал вопросы политической учебы комсомольского актива. Пользуясь беспринципностью, некоторые молодые специалисты зазнались, возмнили о себе, что они в учебных заведениях приобрели необходимые знания, что изучать им больше «нечего». Таким всезнайкам надо напомнить о том, что большевистская партия Ленина — Сталина учит нас никогда не останавливаться на достигнутом.

Из-за отсутствия контроля со стороны комитета ВЛКСМ и его секретарей тт. Косыкова и Мейер за работой пропагандистов, прекратили занятия политкружки в общежитии № 14, шлакоблочном заводе, девятой и первой строительных конторах.

В цеховых комсомольских организациях четвертой, пятой, седьмой контор, где секретарями тт. Галиаскаров, Махнов и Лобанов, политкружки были скомплектованы без учета запросов слушателей, поэтому если в начале учебного года они работали крайне неудовлетворительно, то к концу года — распались.

Причиной такого безобразного положения с политической учебой юношей и девушек нашего города является то, что горком ВЛКСМ

плохо работал с кадрами пропагандистов, не оказывал действенной помощи горкому комсомола в этом вопросе и городской комитет ВКП(б).

Городской комитет ВЛКСМ во-время не установил должного контроля за комсомольскими организациями по укомплектованию политкружков, слабо обобщал положительный опыт комсомольских организаций и молодежи, не проявил должной требовательности к некоторым комитетам ВЛКСМ и организациям, допустившим развал большинства кружков и политшкол.

В большой степени повинны в допущенных недостатках политической учебы юношей и девушек комсомольские руководители, комитеты ВЛКСМ. На комсомольских собраниях, комитетах и бюро ГК ВЛКСМ вопросы политической учебы обсуждались от случая к случаю.

Учитывая допущенные ошибки прошлого года и в целях успешной и организованной подготовки к новому учебному году, в сети комсомольского политпросвещения уже сейчас, не теряя ни одного дня, следует проводить необходимую работу. В августе нужно обязательно провести комсомольские собрания с повесткой дня: «Куда пойти учиться?», «Учеба — важнейшее условие производственного и культурного роста молодого рабочего».

В наступившем месяце нужно каждому комсомольскому активисту, члену ГК ВЛКСМ провести индивидуальные беседы со всеми комсомольцами, а также с молодыми рабочими и служащими, не состоящими в комсомоле. Выявить уровень общеобразовательных знаний, запросы и желания каждого и порекомендовать им ту, или иную форму учебы.

Недавно в горкоме ВКП(б) состоялось собрание городского комсомольского актива, которое обсуждало вопрос «Об итогах учебного года в сети комсомольского политпросвещения и задачах на новый учебный год». Доклад по этому вопросу сделал секретарь по пропаганде и агитации ГК ВЛКСМ тов. Алмазов. Докладчик, рассказав об итогах прошлого года, вскрыл серьезные ошибки в политической учебе, резко подвергнул критике работников комсомольских организаций, допустивших недостатки в сети партийного просвещения комсомольцев и молодежи и поставил конкретные задачи по подготовке к новому учебному году.

Долг руководителей комсомольских организаций, комитетов ВЛКСМ, горкома комсомола в эти дни сделать все необходимое для лучшей подготовки в системе комсомольского политпросвещения.

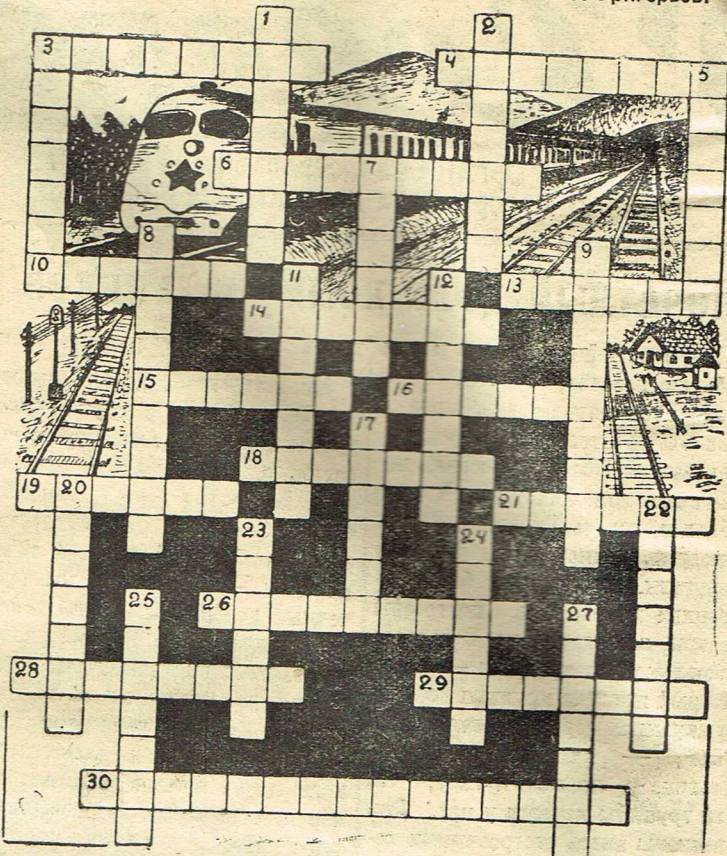
Партийным организациям города надо всемерно помочь в создании всех условий комсомольцам и молодежи по подготовке к новому учебному году.

В. БЕЛЯЕВ.

В ЧАСЫ ДОСУГА

Кроссворд „железнодорожный“

Составил С. Григорьев.



По горизонтали: 3. Инициатор стахановского движения на транспорте. 4. Водитель поезда. 6. Исполнение обязанностей дежурного. 10. Пассажирская платформа на вокзале. 13. Крупная станция Брест-Литовской ж. д. 14. Приспособление у вагона для смягчения толчков при езде. 15. Подъемник для механической загрузки топлива в топку. 16. Станция Одесской ж. д. 18. Железнодорожный путь. 19. Возврат вагонов на исходное место. 21. Официальное распоряжение. 26. Перемещение грузов из одного места в другое. 28. Механизм для распределения пара в паровозе. 29. Человек, совершающий поездку. 30. Работник железной дороги.

По вертикали: 1. Подвижной цилиндрический стержень для нагнетания или выкачивания пара. 2. Локомотив. 3. Станция Московско-Киевской ж. д. 5. Вещество, которым топят. 7. Стальные укладные брусья, по которым идет поезд. 8. Перевозочные средства. 9. Человек, занимающийся переноской багажа пассажиров. 11. Расстояние между железнодорожными станциями. 12. Тележка для езды по железнодорожным рельсам. 17. Поезд. 20. Крупная станция Октябрьской ж. д. 22. Станция Северо-Кавказской ж. д. 23. Награда. 24. Здание для пассажиров. 25. Приспособление на электровазе для поддержания контакта с проводом. 27. Пункт остановки железнодорожных поездов.

ПО МАТЕРИАЛАМ ГАЗЕТЫ «ПРАВДА СЕВЕРА»

«РАЗГНЕВАННАЯ УПРАВЛЯЮЩАЯ»

Так была озаглавлена корреспонденция тов. Ларионовой, помещенная в № 101 от 8 июня с. г. газеты «Правда Севера».

Секретарь парторганизации горсовета тов. Логинов сообщил редакции, что факты, изложенные в заметке, подтвердились. Постановлением партбюро коммунисту тов. Кокореву указано на непра-

вильное ее отношение к критике, на неправильное отношение к органу ГК ВКП(б) и горсовета — газете «Правда Севера».

Тут же партбюро предупредило тов. Кокореву, что в случае повторения подобных фактов она будет привлечена к более строгому партийному взысканию.

Под заголовком «Недостойный поступок Зотова» была опубликована корреспонденция в номере 113 нашей газеты.

Начальник транспортного цеха тов. Ливанский сообщил редакции, что факт, изложенный в корреспонденции, полностью под-

твердился. На машиниста паровоза Зотова наложено административное взыскание. Зотов лишен права управления паровозом и понижен в должности сроком на два месяца. Убытки, причиненные производству, взысканы с Зотова.

ОТВЕТ НА ЧАЙНВОРД «ФЛОТСКИЙ»
помещенный в № от 134 от 27 июля 1952 г.

1. Памятник. 2. Флот. 3. Трюм. 15. Капитан. 16. Нахимов. 4. Матрос. 5. Синоп. 6. Палуба. 17. «Цусима». 18. Архипелаг. 7. «Аврора». 8. Адмирал. 9. Линкор. 10. Рубка. 11. Аврал. 19. Головин. 20. Нахимов. 12. Люк. 13. Кубрик. 14. Кортик. 21. «Варяг». 22. Так. 23. Компас. 24. Севастополь.

Редактор Л. А. ЗОЛОТАРЕВ.

Адрес редакции: г. Североуральск, ул. Ватутина, 36. Телефоны редактора и отв. секретаря — 3-82, литсотрудников — 3-91.