

ПРАВДА СЕВЕРА

Орган Североуральского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 27-й
139 (4047)

СУББОТА, 20 ноября 1971 г.

Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКУ—ДОСРОЧНО

Самые первые

«Социалистические обязательства года выполнены!» — эта радостная весть поступила на Кальнинский лесопункт от лесосечной бригады, возглавляемой Алексеем Ва-

силевичем Деминым. На 17 ноября ею заготовлено и подвезено в хлыстах 12 тысяч 640 кубометров древесины хорошего качества.

Славно потрудились в

бригаде тракторист В. И. Кайгородов, чокеровщик Б. А. Сметанин, сучкорубы А. Ф. Демина, М. Баширов, Н. Лухт, А. Грязнов.

Дружный, слаженный коллектив обещает к концу года дать дополнительно еще около двух

тысяч кубометров. Это дополнительное количество древесины будет записано на январский трудовой счет нового года девятой пятилетки.

М. КУДРЯШОВ,
мастер Кальнинского лесопункта.

Горняцкие рапорты

15 ноября для бригады Василия Кирилловича Бабина с шахты № 13.13 был памятным днем — забойщики выполнили годовую план, выдав дополнительно к заданию 40 тысяч тонн боксита.

В бригаде — высокая производительность труда. Только в октябре она составила 8,03 кубометра на человека в смену при

плане 6,91.

Хорошие показатели имеет и бригада Николая Ушакова, которая намерена завершить задание года в третьей декаде этого месяца и уже в декабре приступить к выполнению плана следующего трудового, тринадцатого месяца.

К. ИЛЮХИН,
рабкор.

Годовой завершен

18 ноября очистная бригада Владимира Михайловича Шуткова с шахты № 1 Капитальная бокситового рудника досрочно выполнила годовую план по добыче боксита. Она насчитывает в своем составе 15 человек. Разработка рудной залежи ведется камерно-столбовой системой. За 10 месяцев горняки выдали сверх плана 5400 тонн боксита.

Ф. РЯБКОВ, рабкор.

Передовики фермы

За десять с половиной месяцев Екатерина Терещенкова надоила от каждой фуражной коровы по 2900 килограммов молока. Еще лучше показатели у доярки Менки Газиевой. Она надоила более чем по три тысячи литров. Из молодых доярок пример в труде показывает Ольга Ильинская, принявшая группу коров от Сазиды Фасхеевой. Надои в этой группе достиг 2850 килограммов молока от коровы.

И. ФОМИЧЕВ.

СТРОЙКА ДРУЖБЫ

ДРВ. В низовье стремительной реки Тай, среди тропических холмов, с помощью Советского Союза идет строительство крупнейшей на Индокитайском полуострове гидроэлектростанции Тхабха. С вводом ее в действие республика получит дополнительную электроэнергию для промышленных предприятий и сельского хозяйства. Водохранилище ГЭС позволит оросить 10 тысяч гектаров плодородных земель.

На огромной строительной площадке вместе с вьетнамскими друзьями

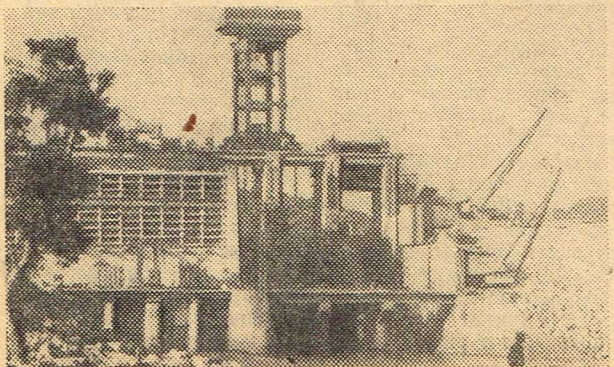
трудятся советские специалисты, своим самоотверженным трудом завоевавшие искреннее уважение вьетнамских коллег.

Гидростроители Тхабха располагают самой первоклассной техникой и оборудованием: здесь знаменитые турбины Харькова, электрогенераторы ленинградского завода «Электросила», краны «Сибтяжмаша», трансформаторы Москвы.

Недавно строители отпраздновали пуск первой турбины. Идет монтаж второй турбины, готовятся к сборке третья.

На снимке: общий вид ГЭС.

Фото В. Соболева.
(Фотохроника ТАСС).



В бригаде Героя Труда

На шахте № 10 Капитальная бокситового рудника проходческая бригада Героя Социалистического Труда Я. С. Пьянкова 19 ноября в первую смену завершила выполнение годового плана.

За 10 месяцев и 18 дней горняки этого славного коллектива прошли сверх задания 296,7 погонного метра горных выработок.

П. МИГУРЕНКО,
рабкор.



В СОРЕВНУЮЩИХСЯ ГОРОДАХ

ИВДЕЛЬ

ДОСРОЧНО!

Коллектив Оусского лесопромхоза, изыскивая резервы для успешного выполнения плана первого года пятилетки, принял новые, повышенные обязательства. Вместо ранее намеченной даты — 28 декабря — он обязался вынормить задание года к 25 числу. Решено повысить комплексную выработку на каждого рабочего против плана не на два процента, как было предусмотрено ранее, а на три. План по реализации лесозаготовительных обязательств выполнен 25 декабря и дан дополнительно продукции на 100 тысяч рублей.

СЕРОВ

27 торговых поездов

У работников орсса отделения дороги за последнее время появились новые формы обслуживания покупателей отдаленных станций. Самая удобная и выгодная из них — торговые поезда. Только за нынешний год было отправлено в дальний путь по новой ветке Ивдель—Обь до станции Сергино 27 торговых поездов.

Каждый раз сопровождают эти поезда опытные продавцы, проработавшие в орске многие годы.

Как правило, работники орсса стараются вывезти для отдаленных покупателей те товары, в которых они чаще всего испытывают нужду. Например, только в III квартале этого года было продано из торгового поезда 92 тысячи яиц, 8 тонн колбасных изделий, 12 тонн помидоров, 18 тонн арбузов, 10 тонн яблок, 5 тонн слив.

Большим спросом пользуются у жителей станций и промышленные товары. В июле, августе и сентябре приобретено на 32 тысячи рублей трикотаж, на 20 тысяч рублей швейных изделий, на 9 тысяч рублей обуви, примерно на столько же мебели.

Т. ЗУДИХИНА,
зам. начальника орсса отделения дороги.

ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

Новогодний привет

— Ну, пожалуйста, купи вот эти красивые сосульки, — трогает за рукав малыши свою мать.

— Ой, какой Дед Мороз, прямо настоящий! — восхищается маленькая девчушка.

Приятный сюрприз преподнесли юным и взрослым горожанам работники продснаба: началась продажа елочных игрушек.

— Новогодние украшения, — сообщила в редакцию товаровед

Е. К. Бушева, — в этом году мы начали продавать раньше обычного. Да и выбор их богаче. Только стеклянных игрушек приобретено на 22 тысячи рублей — вдвое больше, чем в прошлом году.

Пока торговля украшениями идет в двух магазинах — пятом и № 19—21, — но через неделю-другую игрушки к новогодним елкам можно будет приобрести и в рабочих поселках.

ДЛЯ ШАХТНЫХ СТОЛОВЫХ

Раньше, чтобы привезти продукты в столовую, ее заведующая должна была просить транспорт на шахте. Скоро этого делать не придется. Администрация СУБРа выделила обществу автомобиль марки «УАЗ» грузоподъемностью 800 килограммов. Он будет обслужи-

вать столовые шахт № 13, 14, 15.

Черемуховские предприятия общественного питания имеют теперь свою «автолавку».

С получением еще одной машины для столовых производственных предприятий проблема транспорта исчезнет.

Кубок Хасана Заманова

Впервые в нашем городе разыгран кубок по волейболу памяти Героя Советского Союза, нашего земляка Хасана Заманова. 13 и 14 ноября в зале Дворца куль-

туры «Современник» состоялись игры, в результате которых кубок среди женщин завоевали волейболистки СУБРа. Среди мужских лучшей была команда детской спортивной школы Североуральска.

О том, как проходили соревнования, читайте рассказ тренера волейболистов СУБРа Ю. Слободина на 4 странице.

Василий Петрович Трубин раньше был шофером. А сейчас он рабочий на полуавтоматической линии по разделке хлыстов на Баяновском лесопункте.

Трудится Трубин в бригаде, возглавляемой В. В. Фрашем, и, по мнению бригадира, неплохо справляется со своими обязанностями.

На снимке: В. П. Трубин.

КРАСНОТУРЫНСК.

Личные обязательства

Их принял каждый из работников автотранспортного предприятия. В их основном пунктом было досрочное выполнение годового плана.

И слово свое шоферы держат крепко. В. Д. Селезнев, водитель автобуса, выполнил годовое задание за 9 месяцев. Близи к завершению плана первого года

новой пятилетки И. И. Шнейдер, Г. Г. Гафнер, М. Ф. Ильяшенко и другие.

Успеху шоферов во многом способствует ежедневное подведение итогов их работы.

В. КРУТИН,
начальник отдела эксплуатации автотранспортного предприятия.

За Краснотурьинской линейной производственно-диспетчерской станцией давно уже утвердилась слава одной из лучших в Северо-Уральском управлении.

Не хотят уступать друг другу горняки шахт «Капитальная» и «Северопесчанская» Богословского рудоправления. На счету обоих коллективов — тысячи тонн сверхплановой железной руды. За десять месяцев этого года трудящиеся рудоправления отправили металлургам 45200 тонн руды сверх задания, таким образом, перевыполнено годовое социалистическое обязательство.

ИЗВЕЩЕНИЕ

22 НОЯБРЯ в 10 часов в горкоме партии проводится ГОРОДСКОЙ СЕМИНАР пропагандистов партийного и комсомольского политического просвещения, руководителей школ коммунистического труда. Работают все секции.

КОММУНИСТ

— ИДЕЙНЫЙ

БОЕЦ

ПАРТИИ

Первого июля нынешнего года в «Правде Севера» была опубликована корреспонденция секретаря парторганизации Калининского совета Т. К. Носовой «А как мы растем». Этим выступлением начался в нашей газете разговор на тему: «Коммунист — идейный боец партии». Тов. Носова, подводя итоги учебного года в системе политпросвещения, говорила о взаимосвязи идейной зрелости коммуниста и его политической активности.

Публиковались и другие материалы об ответственности и долге членов партии. В частности, заместитель секретаря партбюро геолого-разведочной экспедиции В. Шапарев в статье «Арсенал агитатора» пока-

зал, как парторганизация предприятия использует пропагандистские и агитационные средства в целях коммунистического воспитания трудящихся.

Редакция продолжает начатый разговор. Во многих парторганизациях он состоялся на партийных собраниях или намечается в недалеком будущем. Мы обращаемся ко всем коммунистам принять участие в обсуждении проблем, поднятых в газете. Обмен мнениями поможет определить главные пути повышения боевой активности каждого члена партии и партийных организаций в целом. Ждем ваших писем. А сегодня предоставляем слово секретарю партбюро ПСЧ № 4 П. И. Крупиному.

М е с т о в с т р о ю

П ОСЛЕ собрания ко мне подошел один коммунист, на долю которого в докладе выпало немало критических слов. С обидой он сказал: «Можно было и с глазу на глаз, зачем так, в открытую-то?»

Критика — штука неприятная, что и говорить. Но разве секретарь или партийное бюро имеют право скрывать от организации проступок какого-нибудь коммуниста или его недобросовестное отношение к труду, к партийному долгу? Ничего, кроме вреда, такая позиция, не принесет. На том партсобрании, в октябре, я понял, что мы очень мало, собравшись вместе, говорим об ответственности коммунистов, о выполнении ими уставных требований.

Парторганизации не должно быть безразлично, какое место в общем строю занимают ее коммунисты: первое, посредине или последнее. Не зря нас зовут авангардом. Значит, и надо быть ведущим, чего бы это тебе ни стоило.

Благодарные, подлинно гуманные цели партии составляют смысл жизни и работы коммуниста. Членов партии объединяет глубокое сознание своей ответственности перед народом, готовность самоотверженно служить общему делу. Все ли наши коммунисты это понимают?

Я мысленно пытаюсь представить каждого из 43 членов организации, сопоставить их моральные и деловые качества, поступки. Вот Николай Сидоров, бригадир комплексной бригады проходчиков, которая ведет подготовку и углубку ствола пятнадцатой шахты. Член партбюро, член шахтного комитета профсоюза. Инициативный коммунист, пример в труде, в каждом деле для подчиненных.

Здесь же, на шахте № 15, работает осмотрщиком ствола П. А. Косыков. Он тоже избран нынче в состав партийного бюро, является членом городского комитета партии. Ему можно дать любое задание и быть уверенным: непременно выполнит в срок.

Партийный стаж П. Г. Туманова, главного инженера управления, год с небольшим. Но и за этот короткий срок он показал себя активным, добросовестным товарищем. Ему доверили пропагандистскую работу, он возглавляет первую народную дружину (у нас их две), избран членом партийного бюро.

Крепкий костяк у парторганизации. Он берет на себя весь груз партийной работы. Но, к сожалению, образуют его далеко не все наши коммунисты. Поражаешься порой, с какой легкостью и бездумностью иной член партии относится к своим обязанностям.

В июне 1970 года из нашей организации выбыл Кравченко, бывший председатель ДОСААФ. Эту общественную работу добровольно взял на себя В. А. Мамин, но за год так

ничего и не сделал, сколько с ним ни говорил. Наконец, партийное бюро строго предупредило его. В конце ноября снова проверим, как он сдержит свое слово. Без постоянных подталкиваний и партийных взысканий не может почему-то работать и комсомольский секретарь Л. Красилов.

В партии установлена единая, одинаковая для всех членов дисциплина и единые ко всем коммунистам требования. Согласно Уставу, партией должен выполнять решения КПСС, ее задания, поручения, при этом проявлять настойчивость и инициативу. Для кого такие порядки не подходят, кого они стесняют, тем, наверно, надо очень серьезно подумать, а не являются ли они для партии обузой?

Действительно, сколько сил, времени мы потратили, например, на Н. Т. Митрохина. То он прогул сделает, то членские взносы «забудет» уплатить. И невдомек человеку, что у партийной организации иных забот множество. В управлении плохо обстоят дела с производительностью труда, задания по этому показателю не выполняются. Опыт, энергия коммунистов нужны и в совершенствовании трудовой дисциплины, за сокращение случаев нарушений правил техники безопасности.

А может быть, мы все же мало требуем с членов своей парторганизации, мало их воспитываем в духе ленинской партийности, высокой активности и выскательности? Не случайно, видимо, товарищ упрекнул меня за то, что не с глазу на глаз с ним поговорил о том ущербе, который он нанес управлению, сорвав работу целой бригады. Старая привычка избегать гласности промахов и ошибок еще чувствуется. А надо, как говорил Киров, «по-честному, по-большевистски, прямо глядя в товарищеские, коммунистические очи, сказать: «Ты, милый человек, запоролся, запутался. Если ты сам не поднимешься, я тебе помогу. Если нельзя за руку поднять, за волосы подниму. Я сделаю все, чтобы тебя исправить, но если ты, милый человек, не исправился, то пеняй на себя, тебе придется нострониться».

Только так и надо оберегать первое место в строю. Партийный билет — это не аттестат зрелости. Партийный билет — это публичное обязательство человека перед партией и народом, обязательство быть коммунистом по духу, по делам, по жизни.

П. И. КРУПИН,
секретарь парторганизации ПСЧ № 4.

Хроника партийной жизни

День партийных собраний, минувшая среда, был насыщен разнообразием проблемных тем. Идейный рост коммуниста, работа народных дружин, ход строительства пусковых объектов, состояние подписки, выполнение социаль-ных обязательств — это часть вопросов, взятых под контроль парторганизаций.

Коммунисты ремстройцеха говорили о воспитании и подготовке руководящих кадров (по итогам пленума городского комитета партии от 1 октября 1971 года).

В докладе, с которым выступил начальник цеха А. А. Маслянкин, дан анализ политической, технической и общеобразовательной подготовки всех инженерно-технических работников предприятия. Для анализа были взяты сведения по подписке на периодические изда-

ния, из библиотек и другие. Обсуждение доклада прошло активно. В принятом решении обращено особое внимание на участие инженерно-технических работников в воспитании трудящихся, в научно-техническом прогрессе.

Открытое партсобрание в седьмой школе наметило меры по переходу на кабинетную систему обучения учащихся. Докладчик, коммунист Э. Ж. Мейер рассказал об особенностях перехода на новые методы работы, о том, каким должен быть кабинет, чтобы он отвечал современным требованиям педагогической практики.

Партсобрание постановило в целях выполнения решений XXIV съезда разработать пятилетний перспективный план создания предметных кабинетов.

В ПОМОЩЬ ПОЛИТИЧЕСКОМУ ИНФОРМАТОРУ

Рабочий класс во главе антиимпериалистических сил

(Продолжение.
Начало в № 137)

Необычайно сложную и героическую борьбу ведет рабочий класс против империализма.

Одинок ли он в этой борьбе?

В. И. Ленин ответил на этот вопрос отрицательно. Он категорически опроверг фальшивую концепцию лидеров II Интернационала, которые устами своего официального теоретика К. Каутского заявили, что в битвах за социализм пролетариат может рассчитывать только на собственные силы. С развитием капитализма, указывал В. И. Ленин, возникают родственность, близость, связь между положением пролетариата и непролетарских трудящихся масс, в силу чего пролетариат может привлечь их на свою сторону.

В. И. Ленин разработал такую стратегию революционной борьбы, которая, с одной стороны, обеспечивает пролетариату политическую самостоятельность, а с другой — исключает сектантство по отношению к непролетарским слоям трудящихся и направлена на сплочение вокруг рабочего класса всех антифеодалных, антикапиталистических и антиимпериалистических сил в одну великую революционную армию.

Для такого сплочения существует реальная база. Ведь пролетариат, ведя упорные бои против власти монополий, против угнетательской, агрессивной политики империализма, ста-

новится выразителем не только своих классовых интересов, но и интересов всех трудящихся.

Особое значение Ленин придавал союзу рабочих и крестьян. Союз этот и в наши дни призван играть огромную революционно-преобразующую роль.

Крестьянство все еще составляет абсолютное большинство населения в странах Азии и Африки. Оно обладает здесь могучим антиимпериалистическим зарядом и представляет собой большую революционную силу. Правда, это, как правило, стихийная сила со всеми вытекающими отсюда колебаниями и противоречиями в идеологии и политике.

Марксисты — ленинцы учитывают эту двойственность крестьянства, его колебания между буржуазией и пролетариатом, поддерживают прогрессивные устремления крестьянства, его требования радикальной аграрной реформы, стремятся освободить его из-под влияния крупного компрадорского капитала и завоевать на сторону пролетариата, вовлечь в решительную борьбу против империализма.

Следует также иметь в виду, что с образованием мировой системы социализма гегемония пролетариата переросла рамки отдельных стран, а его союз с крестьянством осуществляется в международном масштабе. Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев подчеркивал, что «в современных условиях

проблема отношений рабочего класса и крестьянства бывших колониальных стран имеет в значительной мере международный характер. Речь идет об укреплении союза всего международного рабочего класса с крестьянством, всеми трудящимися молодого освободившегося государства».

Большой революционный отряд представляет собой крестьянство Латинской Америки. Оно все решительнее выступает против господства помещиков-латифундистов, за передачу земли тем, кто ее обрабатывает. Вместе с пролетариатом оно является могучей движущей силой антиимпериалистической, антилатифундистской революции.

Если говорить о развитых странах капитала, то и здесь трудовое крестьянство, несмотря на значительное сокращение его численности (с 70 млн. в начале века до 36,7 млн. человек в 1969 г.), остается главным союзником пролетариата.

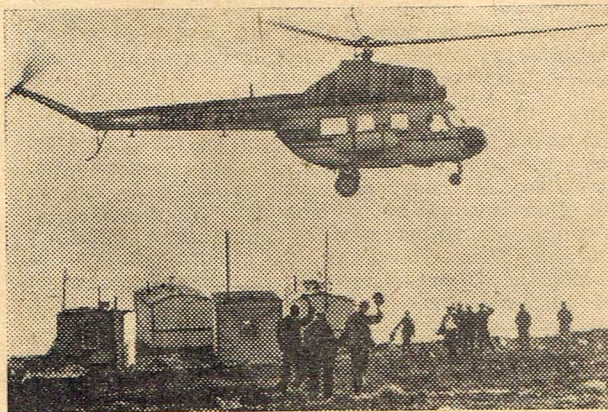
Своей аграрной политикой монополистический капитал обрекает на массовое разорение мелкое и среднее крестьянство, и оно все чаще выступает за единство действий с рабочим классом. Сельскохозяйственные районы Италии, Франции, ФРГ, Бельгии, Нидерландов за последние годы стали ареной острых классовых схваток. Крестьяне переходят к массовым и согласованным действиям, используют такие формы борьбы, как забастов-

ки, массовые демонстрации протеста и митинги.

В нашу эпоху, когда наука превращается в непосредственную производительную силу, пролетариат обретает важного союзника в лице интеллигенции. Ее численность под влиянием научно-технической революции быстро увеличивается, а ее социальные интересы ныне тесно переплетаются с интересами рабочего класса. Еще в 1920 г. Ленин отмечал рост «инженерного пролетариата», а сейчас этот процесс зашел так далеко, что основную массу интеллигенции уже составляют лица наемного труда (в США, например, до 90 процентов). Вливаясь в армию наемного труда, теряя былые привилегии, интеллигенция все больше сближается с рабочим классом как по своему социальному положению, так и по условиям труда.

Так же как и пролетариат, работники умственного труда подвергаются жестокой капиталистической эксплуатации, причем они с особой остротой реагируют на духовный гнет капитала, на обезличивание человека, превращение его в бездушный винтик государственного монополистического аппарата.

Ощущая на себе гнет капиталистической эксплуатации, интеллигенция активно включается вместе с пролетариатом в антимонополистическую борьбу. Все чаще наряду с рабочими в стачках и демонстрациях



КАНЫМ — ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ БАЗА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ. ЗДЕСЬ В ЗАОБЛАЧНОЙ ВЫСОТЕ ГЕОЛОГИ ТЕРСИНСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ВЕДУТ ПОИСКОВЫЕ И БУРОВЫЕ РАБОТЫ. АВИАТОРЫ ДОСТАВЛЯЮТ РАЗВЕДЧИКАМ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ ГОРЮЧЕЕ, МЕХАНИЗМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ. Фото А. Кузарины. Фотохроника ТАСС

Обычный рейс



ДВА забрезжит рас- свет в рабочем поселе- ке Баяновка, приволь- но раскинувшись у под- ногия Кумбы, вспыхива- ют в окнах домов первые огоньки: к дальней дороге готовятся лесорубы. Вместе с другими, а ино- гда и пораньше, приходит в гараж и он, Николай

Ильич Томашевский. Не- высокого роста, сухоща- вый, весь какой-то собран- ный, подходит он к свое- му МАЗу, проверяет все ли в порядке, прослуши- вает его со всех сторон, как бы спрашивая маши- ну: «Ну, что, старина, по- работаем?».

Дорога им предстопт

дальняя и трудная — со- рок восемь километров в сторону Уральского хреб- та, сорок восемь километ- ров спусков и подъемов. Туда, в район пятого квартала, налегке утречком добираться не так уж сложно, а вот какова об- ратная дорога — дорога домой! На машине с при- цепом — 23 кубометра ле- са — везти такой груз по нынешним дорогам с голо- ледящей непростой. На опасных спусках, там, где гора Еловая, того и гляди «завалишься».

Правда, здесь с Тома- шевским такого случая не было, а вот четыре года назад... «Чертовым» мес- том для шоферов из Бая- новки был спуск у горы Брусковой — спуск не- большой, но уж очень кру- той. И не было такого во- дителя, который бы не по- лучил здесь «крещения».

— Вот и я там посидел, — вспоминает Николай Ильич, — не смог удер- жаться, прицеп сзади под- нажал, ну и свалился в кювет. Следом с Алек- сандром Подушкиным, дру- гом моим, тоже история вышла... Пришлось нам зимнюю ночь в лесу ко- ротать, пока утром трак- тор не вывучил.

ОБЫЧНЫЕ шоферские будни — дорога, по- грузка, снова — доро- га. Спидометр механиче- ски отсчитывает километр за километром — около сотни за день. А если успе- ешь два рейса сделать, то и все двести выйдет.

Правда, когда зима насто- ящая ляжет, шоферы свою дорогу пробуют к лесосе- кам, обойдут трудную Ело- вую. Чем ровнее дорога — быстрее скорость, значит, больше леса будет вывезе- но. А его на лесоскладе, ой, как ждут!

— В этом году с вывоз- кой леса дела идут особен- но туго, — сетует То- машевский. — Почему? Во- первых, вывозка идет с дальних кварталов. Во вто- рых, гидропогрузчик не успевает обслуживать ма- шины. Ведь так получае- ся? Если я выеду порань- ше, часиков в пять-шесть, то в очереди на погрузку леса буду, например, третьим. А оператор пог-рузчика приезжает толь- ко к восьми. Часа полто- ра-два на его ожидание теряется, да потом на за- грузку время уходит. Ес- ли же выеду из гаража, допустим, в 7—8 часов, то с лесосеки отправлюсь об- ратно лишь после обеда... Вот и простаивают маши- ны наши. А за это время мы бы еще смогли по рейсу сделать.

Расчеты Томашевского просты: надо поставить еще несколько гидропогру- зчиков, а имеющиеся обес- печить запчастями. Не по- мешало бы иметь специ- альные самосвалы с бун- керными для подсыпки до- роги шлаком в гололед. За счет этого грузооборот машин повысится.

Те, кто знает Томаше- вского, могут понять его озабоченность: близко к сердцу принимает Николай Ильич все неполадки, бо- лее за шоферское дело, которому не изменял с тех пор, как сел за баранку. А было это двадцать лет

назад, когда он, работая лесорубом здесь же, в Баяновке, изъявил жела- ние стать шофером. До- бился-таки своего, посла- ли его, уже не молодого на перекалфикацию. И по тому, как рассказывает сейчас о своей работе Ни- колай Ильич, можно по- чувствовать ту крепкую любовь к избранному делу, которая остается навсе-гда.

ЕСТЬ в каждой работе, даже в очень труд- ной, своя прелесть, непонятная постороннему. Есть она и в труде шофе- ра. Нет, мы не говорим об избитой «романтике до- роги». Сами шоферы смот- рят глубже — нужен лес. Нужен всему участку, всему коллективу, а тебе поручено доставить его вовремя по адресу, как бы трудно ни пришлось. И это — постоянная работа, требующая большой отда- чи сил, умения, времени.

— Сейчас что? В хоро- шую погоду ездить одно удовольствие — дороги в общем-то неплохие. А вот до шестидесяти го- дов по лесовозке ездили — это знаете, две деревянные колеи посреди болота. Так едешь по ним, словно циркач — ни на санти- метр в сторону не откло- ниться. Первое время ни- как привыкнуть не мог — изматывала такая дорога, глаза болели, а потом ни- чего, пообвылся — едешь, как по грунтовой. Я вооб- ще-то дороги люблю. Лю- бые — и трудные тоже.

Он немного подумал, а потом сказал:

— И еще, знаете, что мне нравится? Наш кол- лектив шоферский. У нас в гараже много «старич-

ков», которые друг друга знают, и на которых все-гда можно положиться в любом деле. Хороших лю- дей немало. Вот, напри- мер, механик Иван Федо- рович Шербак, старший диспетчер Алексей Петро- вич Федорченко, шофер Иван Петрович Савело... О каждом можно было бы рассказать немало. Ну, а без коллектива я один — что? В одиночку, без взаимной выручки в на- шем деле не поработаешь. Нам норму дают вывезти 500 кубометров в месяц с расстояния примерно от 35 до 40 километров. Так между нами, шоферами, соревнование негласное идет: кто больше, да при меньшем расходе горючего, кто пройдет дальше без капитального ремонта?

ВЕЧЕР... Тихая Бая- новка оживает от гу- ла машин: возвраща- ются домой, в гараж ма- шины. Уходят на теплую стоянку до завтрашнего утра. Уходит к своим семьям шоферы. Николая Ильича встречает дома шумная девчонка гу- рьба: «Папка пришел», — ра- дуются дочери. Особенно младшая, второклассница. Светка. Подойдет, обнимет за шею, приласкается и спросит совсем по-взросло-му:

— Ну, как, папа, пора- ботал?

— Да ничего, дочка. Рейс прошел нормально, — устало улыбнется отец, — лес привезли...

На снимке: Н. И. Тома- шевский с дочерью Све- той.

Н. ШИРЯЕВА.

Фото автора.

ФАКТЫ — УПРЯМАЯ ВЕЩЬ

Вниманию директора СУБРа С. Д. ТРЕПАЧЕВА два письма о быте и безответственности ответственных поварищей

Письмо первое

«В феврале нас выселили из квартир, дом поставили на ремонт. Здание ремонтирует ремонтно-строительный цех СУБРа совместно с участком «Уралгазстрой». Жильцам дано было обещание, что не позднее сентября они смогут вновь заселить свои квартиры. Но оказалось, что верить таким обещаниям не следовало. На исходе ноября, а ремонту не видно конца.

Со своей нуждой мы обращались к дирекции СУБРа, к начальнику ремонтностроительного цеха тов. Маслянкину. Предлагали силами жильцов помочь в ремонте квартир. Наши услуги оказались ни-кому не нужными, но и с ремонтом дома по-прежнему никто не торопится.

Наступила зима. Сколько же еще придется нам мыкаться по чужим углам?»

ГАДЕЦКИЙ, ЗАВЯЛОВ, ЗАХАРОВ, КОТЕЛЬНИКОВ, МАЛЕНЬКИЙ, НОСКО- ВА, ПИСЛЕГИН, СОКОЛЮК, СОЛОВЬЕВ, ТЮВИЛЬДИН, ШАЛАЕВ, жильцы дома № 31 по ул. Североуральской.

Авторы письма со своей жалобой обошли «по кру- гу» не одну организацию в городе. В редакцию они вынуждены обратиться вто- рично. Первый раз, озабо- ченные затишьем на ре- монте дома, они написали письмо летом, 6 июля га- зета опубликовала ответ заместителя директора СУБРа по быту, в котором он сетовал на мешканье монтажников участ- ка «Уралгазстрой», а затем обнадеживающе заверил, что «после окончания сан- технических работ ре- монтностроительному цеху СУБРа потребу- ется два месяца и капи- тальный ремонт дома бу- дет завершен».

13 июля исполком горсо- вета рассматривал вопрос «О ходе капитального ре- монта жилищного фонда СУБРа», отметил, что от- дельные дома ремонти- руются медленно. В качестве примера был назван и дом № 31 по улице Северо- уральской. В принятом ре- шении исполкома записано:

«Обязать руководителей, в чьем ведении находится жилищный фонд, все ре- монтные работы и подго- товку жилья к эксплуата- ции в зимних условиях закончить к 1 ноября 1971 года». Однако и офи- циальное решение органа власти ответственные ра- ботники СУБРа не соче- ли нужным выполнить, как и свое личное обещание.

16 ноября я встретился с начальником ремонтно- строительного цеха СУБРа А. А. Масля- нкиным.

— Стыдно перед народом за такую вольницу, — са- мокритично высказался Алексей Афанасьевич. По- тут же добавил: — Это из- за монтажников участка «Уралгазстрой». Никогда они не закончат свои работы по устройству отопления и во- допровода.

Мастер участка «Урал- газстрой» В. А. Кудинов, улыбаясь претензии ремонт-

ников, тут же отпар- ивал:

— Это мы-то виноваты!

И начал длинное повест- вование о том, какие пре- пятствия чинят монтажни- кам работники ЖКО СУБРа, с которыми они долгое время не могут най- ти общий язык для реше-

ния вопросов, связанных с подводкой тепла в дом.

Я заинтересовался у обе- их сторон, когда они соби- рались вместе для реше- ния спорных вопросов, кто и как контролирует ход работ в доме, и ничего вразумительного в ответ не услышал.

Письмо второе

Вот уже скоро два месяца, как холодная вода в квартирах четвертого и пятого этажей нашего дома бывает гостем. Ночью, пожалуйста, поль- зуйся, днем — ни умыться, ни попить.

К кому мы только ни обращались: к началь- нику ЖКО СУБРа М. К. Горбунову и мастеру службы водоснабжения Г. А. Отрадному, на- чальнику ЖРК Бокситострой И. С. Цатневу и теплотехнику Е. С. Овчинникову, а дело с места не двигается.

Так как хождения ни к чему не привели, вынуждены писать в редакцию. Может быть, через газету нас быстрее услышат.

Н. КОЧНЕВ, машинист крана управления механизацией, проживающий в доме № 6 по ул. имени Ленина.

Суть дела ясна. В дом не поступает холодная во- да. Строение находится в ведении ЖРК треста Бок- ситострой. Воду подает служба, подчиняющаяся СУБРу. Коммунальщики треста уверяют, что водо- проводная система в доме в полном порядке. Об этом они письменно полтора ме- сяца назад уведомили сво- их коллег из СУБРа.

Редакция попыталась че- рез заместителя главного энергетика СУБРа Е. А.

Князева выяснить причи- ну, породившую жалобу. Евгений Андреевич преду- предительно заверил, что во- всем разберется и без на- поминаний на следующий же день сам сообщит в редакцию результат про- верки.

Мы привыкли верить людям. Однако обещанный звонок так и не дожда- лись. Оказывается, забыв о своем обещании, Е. А. Кня- зев отбыл в отпуск.

Публикуя эти два письма читателей газеты и комментарии к ним, редакция надеется полу- чить еще один комментарий к своему выступ- лению от директора СУБРа С. Д. Трепачева с подробным пояснением того, как в коллек- тиве, которым он руководит, воспитывается чув- ство ответственности у отдельных ответствен- ных товарищей.

В. КЛИМАКОВ.

С КАЖДЫМ годом увеличивается количество автотранспорта в нашем городе. Это видно из того, что только нынче североуральцы приобрели свыше пятидесяти автомобилей и более четырехсот мотоциклов и мотороллеров. В общей сложности по дорогам курсирует на пятьсот единиц транспорта больше, чем в прошлом году. Если собрать его в одну колонну, то она вытянется почти на километр.

Интенсивность движения на трассах, стало быть, увеличилась. А поэтому и водители и пешеходы должны быть дисциплинированнее, внимательнее. Однако приходится наблюдать обратное — несчастных случаев на дороге не становится меньше. И так не только у нас.

Вот почему с 15 по 25 ноября проводится Всесо-

юзный декадник по борьбе с аварийностью на улицах городов и дорогах страны. Североуральск не остался в стороне. Автоинспекция совместно с горисполкомом разработала

осторожны, четко и быстро ориентируются в обстановке, что позволит избежать аварийных ситуаций. Многие зависят и от пешеходов. Их беспечность приводит нередко к тяже-

дельцам необходимо принимать все меры по подсыпке улиц, дорог и тротуаров с тем, чтобы люди не падали. Следует организовать проверку состояния дорог и их подготовку к эксплуатации в зимний период.

Руководители автотранспортных предприятий и других организаций, имеющих машины и мотоциклы, должны усилить надзор на трассе за их работой, исключить возможность выпуска на линию неисправного транспорта, угрожающего безопасности движения.

Товарищи североуральцы, сделаем все от нас зависящее, чтобы не допускать транспортных происшествий на дорогах города.

И. ВЕЛИКАНОВ,
старший госавтоинспектор
Североуральского ОВД.

НА ДОРОГАХ ГОЛОЛЕДИЦА!

мероприятия, в числе которых усиление надзора на линиях, обследование дорог, беседы на предприятиях, в школах и т. д.

Сейчас на дорогах и тротуарах скользко, трудно не только ездить, но и ходить. Товарищи водители, в ваших руках жизнь и здоровье людей. Будьте особенно внимательны и

лым последствиям. Сейчас во время гололедицы пренебрежение к правилам просто недопустимо.

Управлению коммунального хозяйства, управдомами, коммунальным хозяйством СУБРА и треста, уличным комитетам, производственно-дорожному участку, Серовскому дорожному участку, частным домовла-

Много заботы о детском комбинате проявили заместитель управляющего трестом А. П. Дрегваль, руководители жилищно-коммунальной конторы.

С. БРЯНЦЕВА,
заведующая детским комбинатом «Березка».

Похорошела «Березка»

После ноябрьских праздников зазвенела звонкими ребячьими голосами «Березка». Детский комбинат № 21 после ремонта гостеприимно раскрыв двери перед своими питомцами.

Групповые комнаты, стены которых покрашены в светлые тона, а пол выложен цветной плиткой, стали как будто вдвое больше. Особенно хорош зал для самых маленьких. В пристрое, сделанном во

время ремонта, расположились утепленные спальни для ребят ясельного возраста.

В общем, похорошела наша «Березка». Украсили ее умелые руки работников из бригады Н. С. Токаревой.

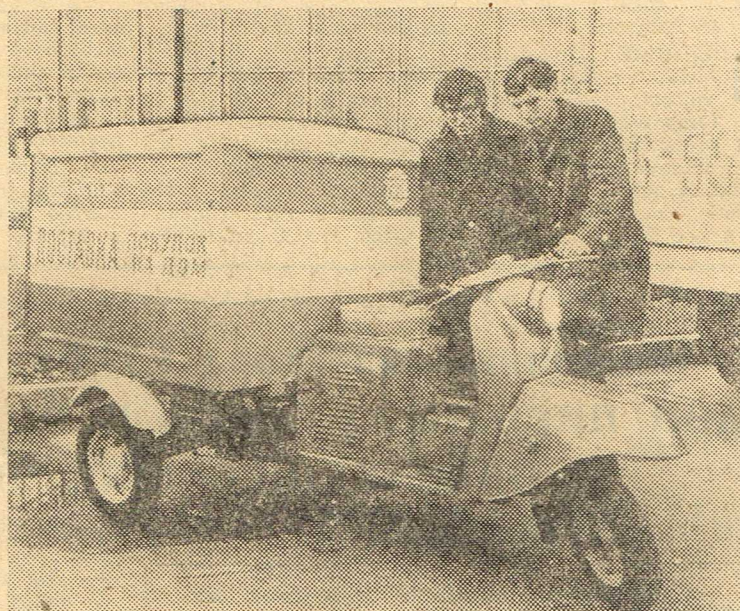
На ВДНХ СССР

Москва. На тематической выставке «Транспортно-экспедиционное обслуживание населения», открытой в павильоне «Транспорт СССР» ВДНХ СССР, демонстрируются разные виды услуг, которые оказывают населению транспортные предприятия Российской Федерации, Украинской и Грузинской союзных республик, и техника, которую они используют.

На снимке: один из экспонатов выставки — мотороллер «ТАА-200» для доставки мелких покупок и подарков на дом. Грузоподъемность — 200 килограммов. Изготовитель — Тульский завод.

Фото Н. Хренникова

(Фотохроника ТАСС).



Турнир — школа борьбы

9 команд приняли участие в турнире, посвященном Герою Советского Союза Хасану Заманову — 5 мужских и 4 женских. По нашему приглашению приехали гости из поселка Восточный Серовского района.

Первая встреча несколько разочаровала зрителей, заполнивших зал в субботу. На площадке встретились юные волейболистки Североуральска с командой гостей. Наши девочки проиграли со счетом 3:1. Тут сказались и отсутствие опыта дебютанток, и некоторая их растерянность. До конца матча они так и не сумели собраться, найти свою игру. А то, что они могут выступать отлично, юные спортсменки доказали на следующий день во встрече со своими одноклубницами, командой ДСШ-1.

Играли девочки уверенно, напористо, неплохо нападали, дружно выступали в защите. И хотя в конечном итоге они проиграли сильному противнику, но получили от встречи большое удовольствие.

А вот команда ДСШ-1 разочаровала в этом турнире меня, тренера. Сразу поняв, что гости слабее подготовлены, они играли небрежно, несобранно, допускали ошибки. В этом матче и убедительная победа со счетом 3:0 не могла доставить большого удовольствия, и зрители не увидели красивого волейбола.

В воскресенье женская команда СУБРА, победив гостей со сче-

том 3:0 и команду ДСШ-1 со счетом 3:1, стала обладательницей кубка.

Напряженно проходили встречи мужских команд. Волейболисты Восточного с одинаковым счетом 3:1 выиграли у спортсменов треста Бокситстрой и комплексной геологоразведочной экспедиции. Остаток поединка между командами СУБРА и ДСШ Североуральска. Пятая партия, выигранная со счетом 15:12, принесла победу юниорам ДСШ.

На следующий день они легко выиграли и остальные матчи, завоевали главный приз — кубок Хасана Заманова. Второе место — у наших гостей, волейболистов поселка Восточного.

Соревнования прошли, убедив меня в том, что такие турниры надо проводить как можно чаще. Они полезны и игрокам и тренеру, так как в активной игре выявляются явные ошибки и просчеты, встречи раскрывают игрока в борьбе, показывают его возможности, силу и в то же время какую-то недоработку. Так, в этом турнире отлично выступили Свинцов, Добрынин, Киржачских, Смирнова, Ожегова, Бредихина. Они показали хорошую подготовку.

Нужны такие встречи и болельщикам, особенно самым маленьким и азартным, которые после турнира охотнее пойдут заниматься в спортивные залы.

Ю. СЛОБОДИН,
тренер ДСШ.

Редактор В. Д. КЛИМАНОВ.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!
НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОДПИСАТЬСЯ
НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

„Правда Севера“

ПОДПИСКУ НА 1972 ГОД ВЫ МОЖЕТЕ ОФОРМИТЬ У ОБЩЕСТВЕННЫХ РАСПРОСТРАНИТЕЛЕЙ ПЕЧАТИ ПО МЕСТУ ВАШЕЙ РАБОТЫ ИЛИ В «СОЮЗПЕЧАТИ».

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ.

„Правда Севера“ на год стоит 3 рубля 12 копеек.

КИНО

Кинотеатр «СЕВЕР»
цветной художественный фильм
МИССИЯ В КАБУЛЕ
(две серии)
Сеансы: 12, 6, 8-30
ДЛЯ ДЕТЕЙ
художественный фильм
ТАЙНА ЖЕЛЕЗНОЙ ДВЕРИ
Сеансы: 10, 4.
ДК «СОВРЕМЕННОСТЬ»
широкоэкранный художественный фильм
КАРАТЕЛЬ
Сеансы: 5, 7, 9.

СЕВЕРОУРАЛЬСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ извещает всех граждан города, пользующихся автобусным транспортом, о том, что движение автобусов через улицу Шахтерскую закрыто.

Начало маршрутов: Черемухово. Всеволотово-Благодатское, Калья, Третий Северный, завод ЖБИ — от остановки столовая № 8, через вокзал, железнодорожный переезд и далее по объездной дороге на бетонку.

В связи с этим допускается отклонение от графика движения по данным маршрутам.

Администрация автопредприятия.

Столовая № 2 20 ноября в 17 часов проводит день открытых дверей. Будет прочитана лекция врачом-диетологом по лечебному питанию, а также даны консультации поварами-диетологами.

Телевидение

ПОНЕДЕЛЬНИК

22 ноября

17.57 Показывает Свердловск. Программа передач.
18.00 Экран пятилетки. «Маршрутами соревнования».
18.35 Мультфильм «Атомный в опасности».

18.45 Новости.
19.00 Показывает МОСКВА. Программа передач.
19.05 Новости.
19.45 Наука сегодня.
19.45 Мультфильмы. «Последний заяц», «Приключения могучего мышонка».
20.00 Новости.
20.10 Для школьников. Пи-

онерский телесборник «Костер».
20.55 Книжная лавка.
21.00 Творчество народов мира.
21.25 Цв. тел. Художественный фильм «Кремлевские куранты».
23.00 Время. Информационная программа.

Фабрика бытового обслуживания производит ремонт холодильников, стиральных машин, пылесосов, утюгов, электродуховок, электроплит и другой бытовой техники.

Обращаться в городе — в мастерскую по ремонту бытовой техники (ул. Вокзальная, 57-а, телефон 5-48 через коммутатор города); в поселках Черемухово, Калья, Третий Северный, Покровск-Уральский — к приемщикам комбинатов бытового обслуживания.

Всем, записавшимся на курсы автомехаников, шоферов-любителей, мотоциклистов нужно явиться на организационное занятие 22 ноября к 19 часам по адресу: ул. Белинского, 16, городской комитет ДОСААФ.

Отдел общественного питания продснаб СУБРА проводит с 15 ноября по 20 декабря смотр-конкурсы на лучшую школьную столовую.

Просим всех родителей, дети которых питаются в школьных столовых, прислать свои отзывы и пожелания о работе этих столовых по адресу: продснаб СУБРА, отдел общественного питания.

Приглашаем НА РАБОТУ

ПРОДСНАБ Североуральского бокситового рудника — уборщиц, рабочих для работы в магазинах, столовых, плотников, жестянщика, печника, сантехника. За справками обращаться к уполномоченному по трудоустройству (горисполком, комната 17).

Североуральский участок «Союзшахтоосушение» на постоянную работу — электрослесарей и буровых рабочих.

Обращаться к уполномоченному по трудоустройству (горисполком, комната 17).

СЕВЕРОУРАЛЬСКАЯ ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА — инструктора по противопожарной профилактике, электромонтеров, ручниц, швей-мотористок. Обращаться по адресу: остановка «Шихтовальный», швейная фабрика, отдел кадров, или к уполномоченному по трудоустройству (горисполком, комната 17).

Адрес редакции: г. Североуральск, Свердловской обл., ул. Маяковского, 3 (первый этаж). Телефоны (через коммутатор города) редактора 1-63, зам. редактора — 1-68, ответственного секретаря — 3-99, промышленного отдела — 1-67, писем и бухгалтерии — 6-84.

Заказ 4497.

Типография Управления по печати Свердловского облисполкома ул. Белинского 26а.

Тираж 10819.