

Провести всех стран, соединитесь.

ПРАВДА севера

Орган Североуральского ГК ВКП(б) и горсовета
депутатов трудящихся

№ 71(211) Суббота 9 августа 1947 года. Цена № 20к

Завтра вся страна празднует Сталинский день железнодорожника

Двенадцать лет назад, 30 июля 1935 года, члены правительства во главе с товарищем Сталиным приняли в Кремле работников железнодорожного транспорта. Товарищ Сталин указал тогда железнодорожникам, что нужно делать для того, чтобы наш железнодорожный транспорт с честью выполнял свою роль в социалистическом строительстве.

Указания вождя партии и народа легли в основу деятельности всего коллектива советских железнодорожников. Заботами партии и правительства железнодорожный транспорт оснащен новейшей техникой. Он ежегодно повышает свою техническую мощь. Много сил было положено, но и результаты получились значительные, воодушевляющие: в напряженные годы Отечественной войны советский железнодорожный транспорт, его кадры выполнили все, что потребовала от них Родина.

В годы войны зародился и вырос транспортный цех Североуральских бокситовых рудников. Были построены десятки километров железнодорожного пути, по которым ежедневно курсируют рабочие поезда рудоуправления, выполняющие важную задачу, возложенную на североуральских железнодорожников.

И в суровые годы войны, и теперь, когда советские люди приступили к созидательному труду, к выполнению послевоенной пятилетки, североуральские железнодорожники обеспечивают нормальную транспортировку эшелонов с бокситом для алюминиевой промышленности, помогают североуральским горнякам выполнять новую пятилетку по развитию Североуральского бокситового бассейна.

В борьбе за пятилетку выросли замечательные кадры. Машинисты паровозов Борис Орлов, Александр Куимов, слесари Фролов, Сенцев, Чурцев, Ивускин и другие носят по-

четное звание стахановцев, являются заветами социалистического соревнования. Они уже выполнили 10—11 месячных норм.

В канун Всесоюзного дня железнодорожника транспортный цех добился значительных успехов. В июле план перевозок в сравнении с первым полугодием выполнен с превышением на 45,6 процента, производительность паровозов увеличилась на 21,5 процента. 121 тысячу рублей экономии дали железнодорожники за этот месяц.

В текущем году хозяйство цеха еще больше окрепло. Освоен под'емочный ремонт паровозов, механизирована дозировка составов, построен центральный топливный склад. В ближайшие годы будет построено новое паровозное депо. Пополняется парк паровозов и вагонов. С развитием рудников будет расти и железнодорожная сеть. Это обязывает железнодорожников постоянно повышать техническую грамотность своих кадров, совершенствовать свою работу.

Сейчас перед железнодорожниками стоит серьезная задача — своевременно и лучше подготовиться к зиме. Нужно отремонтировать подвижной парк, оборудование цехов, отремонтировать и отопить служебные помещения, привести в надежное состояние железнодорожное полотно, заготовить топливо. От успешного и качественного выполнения всех этих работ будет зависеть дальнейшая плодотворная деятельность североуральских железнодорожников.

Приближается 30 годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции. Североуральские железнодорожники обязались встретить эту славную дату лучшими производственными показателями, досрочным выполнением плана грузоперевозок. У них есть все возможности сделать это.

ИЗ МОСКВЫ

Североуральск, Бокситострой

Т. т. Кобелеву, Надеждину, Девяткину,
Цветкову, Дидковскому.

Поздравляю с присуждением проходческим бригады Кобелева Максима Арсентьевича третьей премии по итогам Всесоюзного Социалистического соревнования горно-проходческих бригад за июнь.

Уверен, что коллектив добьется новых производственных успехов и займет первенство в соревновании горно-проходческих бригад.

Желаю успеха в работе.

Начальник Главалюминстроя.
Д. ЕЩЕНКО

Соревнование имени 30-летия Великого Октября

Железнодорожники! Помните указание Великого Сталина — транспорт должен быть „четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером“

„...СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР“.

И. СТАЛИН.

Лучшие из лучших

Среди коллектива североуральских железнодорожников, борющихся за досрочное выполнение годового плана к 30 годовщине Великого Октября, первенство в соревновании завоевали Николай Фролов — слесарь депо, который уже выполнил более 11 месячных норм и слесари Николай Сенцов, Ивускин, Чурцев, Морозов, электросварщик Османов и токарь Малога, выполнившие за семь месяцев десять месячных норм.

Десятимесячное задание выполнили 17 рабочих, а восьми-месячное — 78.

Ко Всесоюзному дню железнодорожника североуральские транспортники пришли со значительными производственными успехами.

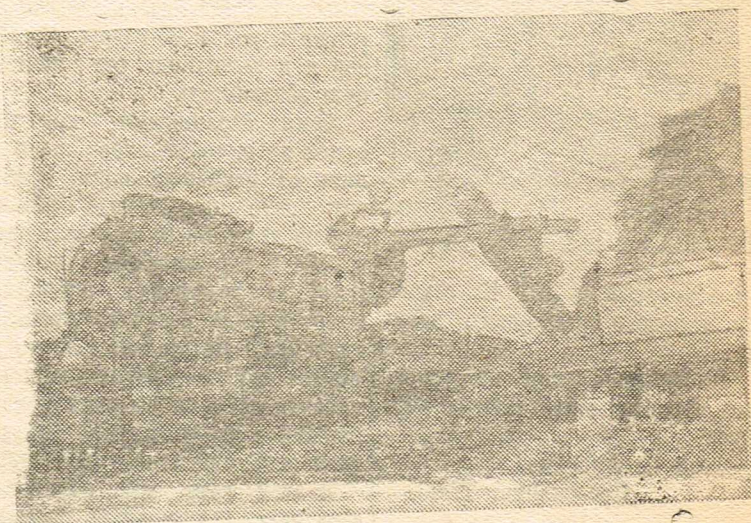
На погрузке руды в вагоны замечательно работают машинисты экскаваторов Сигара и Филиппов. В июле месяце они перевыполнили свое задание первый на 23, а второй на 30 процентов.

Среди грузчиков передовиками в соревновании идут Пыхтин и Чикан, выполняющие по полторы нормы.

На ремонте путей наиболее высокие показатели в работе имеют Мария Лукиных и Мария Юнкова. В июле они перевыполнили нормы на 30 процентов.

Это достойные подарки транспортников матери — Родине ко Всесоюзному дню железнодорожника.

В. Беляев.



На передовом Третьем Северном руднике замечательно работают машинисты паровозов т. т. Серый Н., Серый В. и Герасименко. Они перевыполняют нормы в полтора-два раза и создают условия для стахановской работы экскаваторщикам.

На снимке: состав думпикаров под погрузкой руды.

Путь будет исправным

Готовить путь к зиме мы начали в июне. Нужно капитально отремонтировать полтора километра путей, а средним ремонтом 8 километров. За лето необходимо сменить две тысячи шпал и засыпать 1900 кубометров баласта. Работа эта немалая и нелегкая, но дружный коллектив путейцев успешно справляется с ней. Средний ремонт полотна закончен. Уже уложено 1700 шпал и засыпано 1400 кубометров баласта, что на много превышает плановое задание двух истекших месяцев.

Шпалы мы готовили сами и поэтому недостатка в них не испытываем. У нас нет новых рельс и стрелочных переводов для капитального ремонта главного пути. Но мы нашли выход из положения. Снимаем новые рельсы с тупиков, ула-

живаем на главный путь, а на тупики переносим старые рельсы. Там они еще послужат нам.

Среди коллектива путейцев заслуживают особой похвалы стахановцы Ольга Филина, Мария Юнкова, Александра Быстрова, Мария Лукиных, Анастасия Кузнецова, Елена Мещерякова, Федор Кальчу и бригадиры Игнатий Невмиров и Михаил Симоненко. Но и все другие работают также хорошо. Честный и добросовестный труд рабочих и работников приносит нам успех. Путицы, вступив в соревнование имени 30-летия Великого Октября, обязались досрочно и качественно подготовить путь к зиме. И они с честью выполнят свое обещание.

Н. Травиль — начальник службы пути.

У Североуральских железнодорожников

НАКАНУНЕ ИСПЫТАНИЙ

Каждый год в транспортном цехе проходят периодические испытания тяговиков, машинистов, путейцев на знание ими правил технической эксплуатации. В этом году такие испытания начнутся 15 августа.

Курс техникума закончили в основном свои программы и Цно железнодорожники.

Н О В Ы И П А Р О В О З

Министерство цветной металлургии выделило для Североуральских бокситовых рудников новый мощный паровоз. На днях специально организованная бригада выехала в Запорожье для приемки этого паровоза. Новый паровоз значительно увеличит мощность паровозного парка транспортного цеха.

Изучают биографию И. В. Сталина

Нильники служб, цехов, мастеров — весь командный состав транспортного цеха Североуральских бокситовых рудников изучают биографию учителя и вождя советского народа Иосифа Виссарионовича Сталина. Уже составлено семь занятий. Кружок ведет секретарь парторганизации тов. Пименов.

Механизация дозировки

Вагоны, груженные бокситами, прежде чем пойти в рейс, проходят контрольный пост. Здесь они взвешиваются и производится так называемая дозировка. На недогруженные вагоны добавляется руда, с перегруженными вагонами — наоборот, отбавляют. Раньше дозировка проводилась вручную, из-за чего тратилось много времени, вагоны перепроставлялись. Теперь эту операцию механизировали, применив под'емный кран с приспособлением к нему грейфером. Механизация дозировки позволяет сократить простои вагонов под погрузкой до норм.

УГОЛЬНЫЙ СКЛАД

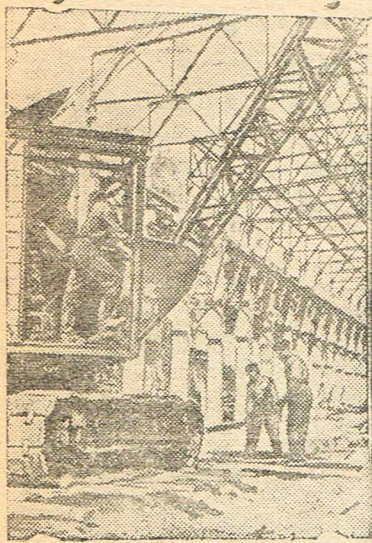
На станции „Красная шапочка“ ускоренным темпом строят угольный склад, с пуском которого улучшится сохранность угля, уменьшится простой вагонов под выгрузкой.

ОСВОИЛИ ПОД'ЕМОЧНЫЙ РЕМОНТ

До последнего времени паровозы Североуральских бокситовых рудников на под'емочный ремонт уходили в Серов, Богословск и другие депо Свердловской железной дороги.

Ныне под'емочный ремонт освоен на месте. Для под'ема паровозов закуплено и установлено четыре мощных домкрата, на которых уже успешно отремонтировано первых два паровоза. Сейчас подняты на домкраты другие два паровоза.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Белорусская ССР На стройке Минского тракторного завода.

На снимке: один из участков строительства главного корпуса.

Фото П. Лунейко
Прессклише ТАСС.

Город шахтеров

МОЛДОВ. Совет Министров СССР утвердил генеральный план строительства города Губахи в Кизеловском бассейне.

По решению правительства до конца пятилетки в городе должны быть построены жилые дома для горняков с общей жилой площадью в 30 тысяч кв. метров, три школы, три детских сада, больница и другие культурно-бытовые учреждения. Намечено провести большое озеленение города шахтеров.

ТАСС.

Массовый ход лососей

КАМЧАТКА. 26 июля началась массовый ход лососевой рыбы. В этот день предприятия „Главкамчатрыбпрома“ поймали 25 тысяч центнеров горбуши и кеты. Каждый последующий день приносит рыбакам Камчатки новые удачи. Улов все время увеличивается. В пути вступили все комбинаты западного побережья полуострова.

ТАСС.

Международное обозрение

Румынское правительство и парламент единодушно приняли решение о роспуске национал-паранистской партии Маниу. Этого решения настоятельно требовала вся румынская общественность, политические партии, профсоюзы, рабочие собрания.

Последним актом, переполнившим чашу терпения, явился раскрытый в середине июля заговор, выразившийся в попытке руководящей головки партии бежать за границу для ведения там подрывной работы в целях свержения румынского демократического правительства.

Это последнее преступление, подготовленное Маниу и его кликой, не носит случайного характера, а вытекает из всей

его предыдущей деятельности. Маниу известен как заклятый враг румынского народа, румынской демократии, агент иностранных империалистов. Период правления Маниу и его партии характеризуется, например, расстрелами бастующих шахтеров и железнодорожников в Лупешах и Гривине. Маниу и его партия выступали в 1937 году в едином избирательном блоке с румынскими фашистами „железнодорожниками“, а после разгрома фашистского режима Антонеску и запрещения „железной гвардии“ эти железнодорожники (легионеры) влились в ряды национал-паранистской партии. От времен господства германского агента Антонеску остался один любопытный документ. Маниу писал Антонеску 8 сентября 1941 года: „Националпаранисты одобряют предпринятые военные действия (против СССР—А. Ш.) благоприятную атмосферу для

и восторженно приветствуют их первые результаты“. Михалаке и ряд других национал-паранистских вожаков поехали даже добровольцами на советско-германский фронт. После победы демократического режима в Румынии, потеряв сколько-нибудь массовую базу внутри страны (честные национал паранисты, разобравшись в антинародном характере деятельности Маниу, вышли из его партии и образовали в 1945 году национал-паранистскую партию Александреску), Маниу и его банда все расчеты строили на помощи иностранных империалистов в борьбе против румынского народа.

В своих показаниях на допросе Маниу заявил, что „позвал за границу Михалаке и других своих ближайших сотрудников с целью информировать некоторые страны и создать там

свержения нынешнего режима в Румынии“.

27 июля с. г. Маниу в беседе с американским корреспондентом Лоуренсом сказал: „Пришло время, чтобы США и Англия употребили все свои дипломатические и экономические средства для свержения нынешнего режима в Румынии“.

Таким образом, национал-паранисты Маниу выступают, как открытые агенты иностранных держав.

Бросается в глаза то обстоятельство, что венгерские реакционеры и предатели своего народа Надь Ференц и другие бежали за границу с аналогичными целями.

Это доказывает наличие единого заграничного „дережера“ у всех этих реакционных и антинародных организаций и групп.

А. Шатилов.

Трибуна участников всенародного соревнования

Слово железнодорожников

ГОТОВИМ ПАРОВОЗЫ К ЗИМЕ

По профессии я машинист. Но в первые годы Отечественной войны, когда транспортный цех еще только зарождался и с кадрами рабочих было тяжело, меня послали в паровозное депо ремонтировать паровозы и готовить молодые кадры. С тех пор я и выполняю эту почетную обязанность.

Меня спрашивают, как ты сумел за семь месяцев выполнить 11 месячных норм. Ответить нетрудно. Прежде всего я люблю труд, очень требователен к себе и окружающим товарищам. Но решающее значение имеет в этом рабочая русская смекалка. Не только я, но и многие другие рабочие нашего цеха добиваются высоких показателей в труде именно благодаря этой смекалке.

В этом году мы начинаем осваивать под'емочный ремонт паровозов. Нужно поднять одновременно два паровоза, а у нас всего лишь четыре домкрата. Как быть? Выход нашеля. Я предложил из четырех старых, уже негодных для работы

домкратов, смонтировать два. Мы восстановили эти два домкрата и с их помощью смогли осуществить поставленную перед нами задачу. Это дало огромный выигрыш во времени. Мы значительно быстрее отремонтируем сразу два паровоза, чем если бы пришлось ремонтировать по одному.

Следует однако сказать, что в нашей работе немало встречается и таких трудностей, решение которых зависит не от нас. Мы не можем сами обтачивать скаты, изготовлять поршневые кольца больших диаметров и отдаем эту работу ремонтно-механическому цеху, который неаккуратно выполняет наши заказы и срывает нам работу. Бронзовое литье тоже систематически задерживается.

Часто тормозится дело из-за недостатка инструментов. У нас нет метчиков, сверл, пил и многого другого. Приходится самим с затратой большого количества времени делать нужные инструменты. И все же

коллектив депо неплохо справляется с производственными заданиями. Наши стахановцы Ивушин, Чурнев, Николай Шевцев, Кузнецов тов. Кузнецов и другие относятся к порученному делу с большим старанием и постоянно перевыполняют нормы.

Уже несколько лет стоит вопрос о строительстве нового депо. В этом году решено пока-что отремонтировать и утеплить старое. Но лето проходит, а ремонт еще не начинался. Если не отопить помещение, зимой нельзя будет ремонтировать паровозы. Работникам ОКСа нужно подумать об этом и побыстрее начать ремонт.

К празднику железнодорожников мы пришли не с плохими показателями. Но это не успокаивает нас. К 30-летию Великого Октября мы обязались добиться еще лучших результатов, преодолевая все трудности, отремонтируем под'емочным ремонт пять паровозов и тем самым завершим подготовку паровозов к зиме.

Н. Фролов.—слесарь

Каждая минута на учете

Когда подаешь состав в ту-пик на дозировку, приходится долго стоять без дела, ожидая его. Это время у меня не уходит даром. Договорившись с диспетчером, я уезжаю под набор воды или топлива и, когда дозировка закончится, мой паровоз успевает подойти к составу во время, а потом не приходится его гонять специально на экипировку. Таким образом, экономится минуты и часы для полезной работы.

Недавно был такой случай: надо было отправлять на рудники трудовой и товарный поезд. Пустить трудовой—груз будет простаивать. Отправить грузовой—рабочие опоздают на работу. Как быть? Я предложил диспетчеру Голубеву сменить эти поезда и отвести их одновременно.

—А утянешь ли,—спросил

он меня.

—Машину свою знаю, не подведет,—ответил я. И верно, поезд я отвел благополучно.

Наш паровоз недавно вышел из капитального ремонта и к зиме готов. Но мы, паровозники, часто испытываем трудности на текущих и мелких ремонтах, и только потому, что в депо у нас нет запасных частей. Часто выходят из строя инжентора и насосы, а запасных частей к ним нет. Руководителям транспортного цеха нужно серьезно задуматься над этим и принять все меры к тому, чтобы запасные части к паровозам были сделаны или завезены в достаточном количестве.

Что касается нас, паровозников, то мы план грузоперевозок будем перевыполнять.

Б. Орлов.—машинист.

Тематика лекций, докладов и бесед к 30 ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ (Окончание. Начало см. в №67 от 2 августа).

41. Ленин и Сталин о значении темпов роста производства.

42. О ходе выполнения народно-хозяйственного плана 1947 года.

43. СССР—страна социалистического земледелия.

44. За скорейшее восстановление и под'ем сельского хозяйства.

45. Постановление февральского пленума ЦК ВКП(б)—боевая программа под'ема сельского хозяйства.

46. Охрана государственной и общественной собственности священный долг советских граждан.

47. Бдительность неотъемлемое качество советского гражданина.

48. Сохранение государственной тайны—священный долг советского гражданина.

49. Источники силы и могущества советского социалистического государства.

50. Великая животворная сила советского патриотизма.

51. Советский патриотизм и советская национальная гордость—могучий показатель роста коммунистической сознательности народа.

52. Борьба Ленина и Сталина за укрепление диктатуры пролетариата.

53. Биография В. И. Ленина и И. В. Сталина.

54. Ленин и Сталин—руководители Октябрьского вооруженного восстания.

55. Что дала советская власть народам СССР.

56. Тридцать лет советской власти.

57. Четвертый пятилетний план как важнейший этап построения коммунистического общества в нашей стране.

58. Великое содружество Ленина и Сталина.

59. Женщины страны социализма.

60. Моральный облик советского народа.

61. О роли и задачах советской интеллигенции в выполнении четвертого пятилетнего плана.

62. Развитие хозяйства и культуры РСФСР в новой пятилетке.

63. Ленинизм—основа коммунистического воспитания трудящихся.

64. Комсомол в борьбе за построение социалистического общества в СССР.

65. Комсомол в годы Великой Отечественной войны.

66. Советское государство—государство нового типа.

Международные темпы:

1. Борьба между демократией и реакцией в странах Западной Европы.

2. Укрепление позиций международной демократии после второй мировой войны.

Опел прогичд и агитации ЦК ВКП(б).

Ответственный редактор Г. И. ВЕРШИНИН.