

ПРАВДА СЕВЕРА

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана
в 1945 году

№ 99 (5254)

СУББОТА, 18 августа 1979 г.

Цена 2 коп.

С О О Б Щ Е Н И Е

исполнительного комитета Североуральского городского Совета народных депутатов об итогах выборов народных заседателей Североуральского городского народного суда РСФСР.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 16.05.79 «О проведении выборов народных заседателей районных (городских) народных судов РСФСР» на территории г. Североуральска со 02.07.79 по 31.07.79 состоялись выборы народных засе-

дателей городского народного суда.

На собраниях граждан по месту их работы или жительства избрали 225 народных заседателей. Среди них рабочие составляют 61,8 процента, женщины 58,2 процента. Из общего числа народных заседателей 51,6 проц. избраны впервые.

Выборы народных заседателей прошли организованно, в полном соответствии с Конституцией РСФСР, Законом о судостроительстве РСФСР и на основании Положения о выборах районных (городских) народных судов РСФСР.

ПЯТИЛЕТКА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Рабочее слово

Еще в прошлом месяце трудящиеся Сосвинского лесопункта приняли повышенные социалистические обязательства в честь Дня работника леса, который будет отмечаться 16 сентября. Они решили встретить свой праздник сверхплановой заготовкой и вывозкой древесины.

Обязательства сосвинцы подкрепляют практическими делами. Сверх плана за семь месяцев заготовлено 8239 кубометров леса. Плановые задания по вывозке хлыстов, реализации и выпуску товарной продукции, производству деловой древесины с начала года значительно перевыполняются.

Для новостроек страны дополнительно к заданию изготовлено спального бруса, пиловочника, обрезной доски, лыжного фанерного крыжа, рудостойки и гидролеса 8883 кубометра.

Подарочную несут трудовую вахту лесосечные комплексные бригады А. Е. Гурдого, В. И. Богданова, В. Л. Пестерева, С. Н. Сайникова и А. И. Колобова, каждая из которых заготовила по 810—3708 кубометров сверхплановой древесины.

По лесным трудодоступным маршрутам классно водят автомашинисты экипажи шоферов А. П. Федина и В. П. Пестерева, Л. Я. Борщика и В. Г. Крапивина. Они ежесменно перекрывают нормы на вывозке хлыстов.

Коллектив Сосвинского лесопункта включился в социалистическое соревнование по достойной встрече 35-летнего юбилея города и в августе продолжает наращивать темпы для досрочного выполнения месячного плана.

В. БЕЛЯЕВ,
рабкор.

ИДЕТ ЗАГОТОВКА КОРМОВ

ОБЕСПЕЧИМ СЫТНУЮ ЗИМОВКУ

Споро движется дело и на закладке травы на силос. На днях задание будет выполнено, но силосование будет продолжено. Определенные трудности связаны с заготовкой сена, хотя труженики под-

собного, не без помощи шифов, намерены справиться и с этим заданием.

Лучше других нам помогают в эту горячую пору рабочие коллективы треста «Вокситстрой» и СУКГРЭ. Они на 60 процентов выполняют установленные планы задания. Постепенно набирают темпы на заготовку кормов и трудящиеся СУБРА.

Все озабочены тем, чтобы скоту была обеспечена надежная и сытная зимовка.

И. ШОМИНА,
главный агроном
подсобного хозяйства.

С ЭМБЛЕМОЙ СЕВЕРОУРАЛЬСКА

Скоро на хлебных трассах Курганской области заведут моторы грузовых машин с эмблемой Североуральского автопредприятия. Позавчера коллектив проводил их в дорогу.

На уборку урожая поехали лучшие водители. Это член КПСС М. З. Монастырский, А. П. Жилин, В. И. Колобошкин, Х. Н. Нуриев, В. А. Рыльских. Каждый из них обязался на своей «Колхозке» сделать только скоростные рейсы, что полностью гарантирует сохранность зерна и выполнение заданий.

Приготовились к выезду в село водители автомашин ГАЗ-51. Они, чтобы избежать потерь зерна, наросили кузова, запаслись полами.

Начиная с 1966 года, почти каждый год работают на уборке урожая неразумные друзья-водители. Б. В. Тихомиров и В. Н. Пучков. И на этот раз они изъявили желание помочь труженикам села. Их примеру последовал таксист Н. Н. Чахов.

Не первый раз едет в село слесарь-моторист, коммунист А. И. Парма-

нов. Он со своей группой будет, если потребуется, машины «лечить».

Каждый отъезжающий на уборку урожая готовился к этой государственной работе серьезно, сознавал, что от его скромного вклада во многом будет зависеть успех хлебозаготовки.

Руководителем выездного автоотряда назначен член КПСС, механик по ремонту Ю. С. Парфенов, который сопровождает отряд, состоящий из двадцати человек.

Ф. ТИХОМИРОВА,
рабкор.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ШАХТЕРА

ОПЕРЕЖАЯ ГРАФИК

Успешно несет праздничную трудовую вахту забойная бригада В. Г. Батталова с шахты № 15. Коллектив опережает график месячной программы на 7 дней.

В середине месяца горняки выполняют задание на 131 процент. А всего с начала года на сверхплановом счету бригады более 8000 тонн боксита.

На одном участке, в соседнем блоке, с ними трудятся бригада В. А. Мамаева, выполняющая план августа на 126 процентов. Встав на трудовую вахту,

шахтеры резко увеличили производительность труда. Если в прошлом месяце выработка на одного человека в смену составляла 10,25 кубометра руды, то за первую декаду месяца она поднялась до 11,17. Немного отстает от названных коллективов забойная бригада Г. Фархуллина. Выполнение месячного задания на 118 процентов не дает горнякам возможности работать в спокойном темпе. Они стремятся довести показатель до 125 процентов.

Г. УГАРОВ, рабкор.

ВНИМАНИЮ ДЕПУТАТОВ!

23 августа во Дворце культуры «Современник» состоится тринадцатая сессия городского Совета народных депутатов шестнадцатого созыва.

Повестка дня:

1. О задачах Советов народных депутатов по укреплению социалистической законности и охране общественного порядка, вытекающих из Постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

2. Отчет о работе постоянной комиссии по транспорту, дорожному строительству и связи.

3. Депутатский запрос.

Начало сессии в 14 часов.

Заседания постоянных комиссий начнутся в 12 часов в горисполкоме.

ПОДРУГИ ИЗ АРМАТУРНОГО



После окончания десятилетки ученицей арматурщика поступила на завод ЖБИ Хаяра Нуриева. Годом позже, в 1973 году, пришла на завод Полина Сеферова. Общительные, энергичные, девушки всегда в гуще общественной жизни. Ни один субботник не обходится без их участия. Нередко выступают Полина и Хаяра в концертах художественной самодеятельности.

В 1977 году Хаяра Нуриева стала членом КПСС, а ныне коммунисты арматурного цеха оказали молодой работнице большое доверие, избрав ее своим партгрупоргом. Подруги совершенствуют свое профессиональное мастерство. В этом году они закончили вечернее отделение Красноуральского индустриального техникума.

НА СНИМКЕ: Х. Нуриева (справа) и П. Сеферова.

Фото А. Потапова.

СВОДКА

о выполнении плана предприятиями города
в первой декаде августа 1979 года

Предприятия	Наименование показателей	Процент выполн.
СУБР	Добыча боксита	86,6
Шахта № 16-16 бис	»	97,3
Шахта № 15-15 бис	»	73,4
Шахта № 14-14 бис	»	91,4
Шахта № 13-13 бис	»	87,6
Рудный карьер	Добыча	101,3
Известняковый карьер	»	109
Цех транспорта и шихтовки	Грузоперевозки	115,4
Североуральский ЛПК	Вывозка древесины	57,8
Байловская лесовозная дорога	»	48,4
Сосвинский лесопункт	»	70
СУКГРЭ	Бурение скважин	91,0
Автобаза № 9	Грузоперевозки	87,4
Филиал КПАТО	»	80
Шахта «Первомайская»	Добыча ж. руды	113,5
Хлебозавод	Реализация	98,5
Пивзавод	»	100
Швейная фабрика	»	100,3
Кирпичный завод	»	50
Опытный завод строительной и мебельной фурнитуры	»	100
Продснаб	Товарооборот	85,1
Лесхоз	Реализация	100
Городское производственное управление	Объем быт. услуг	82
Нефтебаза	Товарооборот	103
Завод ЖБИ	Реализация	73,9
Узел связи	Тарифные доходы	97,9
Госпромхоз «Денежкин Камень»	Реализация	101
Горкомхоз	Доходы	116,6

НА РАБОТЕ

Двадцать три маленьких человека уютно посапывают по сне носами. В детском саду — тихий час. Валя осторожно прикрывает дверь в спальную комнату. Спит подготовительная группа. Ее, Валяны, ребята.

За четыре года, что работает Валя Кобзева в детском саду-школе № 1 СУБРА, многому научила она малышей. Многому и они ее научили. Дошкольный возраст — самый «почемучный». А вопросы ребята порой задают такие, что не сразу и ответить. Попробуй объяснить пятишестилетнему товарищу, почему зимой солнце ближе к земле, а греет хуже, чем летом. Но Валя объясняет. И никогда не боится честно признаться, если чего-то не знает. Пообещает:

— Вот прочту в книжке и расскажу... и обязательно расскажет.

Очень разные у нее воспитанники. Вот Надя: бойкая, развитая девочка. Или Вадик: за этим — глаза да глаза, на участие во время прогулки обязательно в лужу залезет. А этот мальчуган что-то часто боится. Не проглядела ли чего сама? Нет ли просчета родителей? Валя волнуется. Больше всегда она хочет, чтобы ее ребята росли добрыми, открытыми

людьми, честными и справедливыми — именно эти качества больше всего ценит Валя Кобзева. Радуется каждому проявлению доброты. Рассказывает, как однажды водила ребятшек в кино на «Василия Препрассную». Восторгом не было конца. Долгое время потом играли в

«И КАК ОНА ВСЕ УСПЕВАЕТ?»

— удивляется, рассказывая о Вале, секретарь комитета ВЛКСМ детских садов СУБРА В. Спиридонова. КВН, субботники,

сникер, их вопросы о любимой своей профессии. И в кино потом вместе ходили, и вечер именинника провели — по-домашнему, теплой, с чаепитием и музыкой.

Есть у Валя замечательное качество — умение довольствоваться. Не спит от равнодушию ни от од-

СУБРА «Катюша», где можно изложить песни, сатиры бороться с тем, что мешало жить лучше. Вот уже год Валя Кобзева — активная участница агитбригады. И других девушек «заразила». Теперь вместе с подругами из своего детского сада ходит на репетиции «Катюши».

Беспокойный Валяны характер привнес в отряд, рейды которого она никогда не пропускает.

Больше года Валя Кобзева возглавляет комсомольскую группу детских садов № 13 и № 1. И все это время ее группа живет настоящей активной жизнью: требовательность к себе дает Вале право спрашивать и с других. Порою достаточно только Валяного строгого взгляда, чтобы поручение было выполнено. Сама она всегда застрелившая всех мероприятий, главный их участник.

И правда: как Валя все успевает?..

ДОМА

Валя любит короткие домашние вечера. Располагается со своими «подружками», берет из детского сада дочку Галочку. Поиграет с ней. Расспросит, что интересного было за день.

А перед сном опять улаживает Галю новую сказку. Никто лучше мамы ее не расскажет.

М. ШАФРАН.

РАССКАЗЫ О КОМСОМОЛЬЦАХ

ВОСПИТАТЕЛЬНИЦА

группе в эту сказку, переделав ее на свой лад: страшный Змей Горыныч «подобрел», превратившись в... «Змея Гаврилыча».

Выбор, который Валя сделала после 8 класса, оказался не случайным. Сложная профессия воспитателя. Порою приходится работать по две смены, порою вечером от усталости закрываются глаза и нет сил на домашние дела, но на другом месте Валя себя не представляет. Потому ее ребятами, уходя домой, неохотно расстаются с «добрый Валентиной Александровной». Потому и А. А. Кислицына, заведующая детским садом, называет ее своей верной помощницей. Потому и носит Валентина Кобзева гордое звание «Ударник коммунистического труда».

разнообразные вечера — нигде без Кобзевой не обходится. И уж если за что-нибудь возьмется — можно быть уверенным: сделает на совесть. Как-то вызвалась прочитать товарищам лекцию «Дошкольное воспитание в капиталистических странах». Две недели готовилась, подбирала литературу. Потом подруги-слушательницы просили еще и еще раз почитать найденные ею материалы.

Сама же Валя считает, что делает еще очень мало. Поэтому в голове у ней постоянно зреют новые идеи. Весной, например, не успели познакомиться с подшефным восьмым классом школы-интерната, Валя сразу организовала для школьников экскурсию в свой детский сад. До сих пор с благодарностью вспоминает заинтересованные лица восьмиклас-

ной проблемы. Ей до всего есть дело.

— Меня волнует, что некоторые ребята в интернете несерьезно относятся к учебе. Ведь это их труд, — говорит она. И тут же делится новыми планами.

Ныне думаем взять шефство над четвертым классом. Постараемся заинтересовать своей работой, принят уважение и труд вообще, тогда и к учебе отношение другое будет.

Увидела как-то беспорядок в комнате у девочки — и опять ищет решение:

— Хорошо бы поучить их домашним делам, «Кружок молодой хозяйки» организовать.

Очевидно, именно это умение довольствоваться, а не только совет В. Спиридоновой, привнесло ее в агитбригаду детских садов

ПОД ОСТРЫМ УГЛОМ

А ВИНОВАТЫХ НЕТ...

Вот уже несколько дней североуральцы, возвращаясь с работы, не могут купить хлеб. Полки «Универсам» были пусты 13 августа около семи часов вечера, 14-го — с шести до восьми, 15-го — с шести. В среду в течение двух часов ждали «хлебо-возку» покупатели первого магазина. Четыре дня не завоились хлеб в Бонситы.

Стревожили ли такие вопиющие факты работников прилавка? Судя по ответам, которые получали североуральцы на свои вопросы, этого сказать нельзя. Продавщица «Универсам», например, не могла или не хотела объяснить причину перебоев хлебом.

Разговаривая со мной, заметил, что заявил полностью не удовлетворенный. Посмотрим, так ли это? На 12 августа «Универсам» продал 2100 кг, получил — 2272, 12-го ему отгружено на полтоне больше, 14-го — ровно столько, сколько заявлено, 15-го — триста лишних килограммов. Заявки первого магазина тоже выполнены.

Другое дело, что хлебо-завод не всегда предоставляет магазинам именно тот сорт хлеба, который они просят. Вот и в последние дни недостаток белого восполняют черным, который быстрее расходуется.

Кстати сказать, данные о походе хлеба в магазины и хлебозавода зачастую не совпадают. Так, судя по сведениям из «Универсам», ему 12 августа не доставили белого хлеба 135 кг, по экспедиторскому журналу хлебозавода значится только 16.

Но что же все-таки случилось?

Дело в том, что ежедневно в конце августа резко повышается спрос на хлеб. Если обычно его реализуются в сутки 18 тонн, то сейчас — 23. Объясняют это сносоком, грибной и ягодной порой... Так это или не так, утверждать не берусь, ибо никто ни в продаже (хотя там имеется специальный товарный хлеб), ни на хлебозаводе анализа не делал. Не сделано и выводов из уроков прошлых лет.

Причины перебоев в торговле хлебом несколько. Первая и самая серьезная — неувязки в работе администрации хлебозавода и проднаба.

Выбивает хлебопек из графика частое отключение электроэнергии, воды, пара. Так, в течение последних двух недель завод простаивал трижды: шестого, седьмого и пятнадцатого августа.

Подводит и транспорт, выделенный автохозяйством. Позавчера машины №№ 00-86 и 17-77 встали под погрузку на полчаса позднее, № 47-69 ремонтировалась с 7-00 до 10-30 час. Дважды раньше шеф фуры № 76-10 опоздал на 40 минут, и после одного рейса три часа стоял на ремонте.

Покупатель пришел в магазин. Ему нужна буханка хлеба, нужна сию минуту, а не через час, через два, через сутки. Об этом всегда должны помнить те, кто обязан обеспечить трудящихся хлебом.

С. ЕМАНОВА.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

ЗАБОТЯСЬ ОБ УСЛОВИЯХ ТРУДА



В июне на шахте № 12-12 бис была начата проходка калориферных стволов. В настоящее время один из них уже забетонирован на глубину 8 метров. Комплекс обогрета крупнейшей шахты спроектирован с учетом всех требований по поддержанию нормальной температуры в эксплуатационных стволах и на рудоборных горизонтах.

Система управления

калориферной позволяет с большой гибкостью регулировать подогреваемую воздушную массу.

Руководит коллективом проходчиков, занятых на строительстве калориферной, опытный шахтостроитель местного управления треста «Боксит-строй» В. Г. Новожилов.

НА СНИМКЕ: идет бетонирование калориферного ствола.

Фото А. Поганова.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

В НЕБЕ СВЕРХЗВУКОВЫЕ

Воздушный бой проходил в ночном небе за сопками на малой высоте. О его динамике трудно было судить, наблюдая за действиями перехватчика майора Быкова и его «противника». Но изображения на экране наземного локатора. А вот бортовые самописцы зафиксировали обилие «всплесков» на крыше высоты, скорости и перегрузки. Это свидетельствовало о том, что поединок, выигранный Быковым, был напряженным до предела. Зарулив после посадки на стюкаж, майор открыл фонарь кабины, с удовольствием вдохнул морозный воздух и, поглаживая обшивку фюзеляжа ракетомоса, промолвил:

Прекрасная машина! Сказанное относилось к самолету третьего поколения сверхзвуковых машин, но я слышал эти слова значительно раньше. Где? Память перенесла меня на фронтовой аэродром из три с лишним десятилетия назад.

Летним утром 1943 года мы закончили перелет группы новых истребителей с завода в Донбассе, поближе к фронту. Рассредоточив самолеты, авиаторы стали заправлять их топливом. В это время над летным полем пронесся «мессершмитт».

На его фюзеляже был нарисован буйвол — туз. Фашистский авиатор выглядел на поединке когонибудь из советских летчиков. Не успел «мессер» сделать круг, как навстречу ему вылетел командир 5-го гвардейского истребительного авиаполка дивизии Герой Советского Союза майор Зайцев.

Завязалась ожесточенный бой. Мы с остановившимся дыханием следили за головокружительными маневрами самолетов. Фашист оказался матерым, поднаторевшим в воздушном разбеге противником. Даже на крутых виражах Зайцеву не удалось за-

нять положение, удобное для открытия огня. Тогда советский летчик заменил тактику — спланировал, а затем пошел в зенит. На вертикали «мессершмитт» заметно уступал нашему истребителю в скорости. Воспользовавшись этим преимуществом самолета, Зайцев настиг врага на восходящем маневре и прошли меткой очередью так, что «мессер», не долетев до земли, развалился. Вот тогда, после посадки, проводя рукой по крылу полученного боевое крещение истребителя, прославивший летчик и произнес запомнившиеся мне слова: «Прекрасная машина!»

И позже мне не раз доводилось быть свидетелем или участником воздушных боев, в которых со всей очевидностью проявлялись преимущества советской авиационной техники. Да-5, например, доказал свое превосходство над вражескими машинами во время памятной мне схватки над городом Шахты. В тот раз наша группа на этих самолетах сбивла четыре вражеских истребителя, не потеряв ни одного своего.

Во время Великой Отечественной войны советские авиачины оснащались все более совершенными боевыми самолетами. Так, пикирующий бомбардировщик Пе-2 по маневренности, способности выдерживать большие перегрузки не уступал немецким истребителям. Он даже позволял выполнять пикирование с отрицательным углом. Фронтальной бомбардировщик Ту-2 обладал столь высокой скоростью, что и в горизонтальном полете мог уйти от преследования истребителей, а его мощное вооружение наводило страх на гитлеровских летчиков.

Замечательную и разнообразную боевую технику давал советский народ фронту. И после войны

авиаторы получали отличные самолеты. Помню чувство радости и гордости за наш первый реактивный бомбардировщик. Ил-28 превзошел машины и фронтовых лет по всем показателям скорости, дальности полета и бомбовой нагрузке более чем в два раза. Его оборудование позволяло наносить меткие удары по визуальным невидимым целям. Тогда мне казалось, что совершенный самолет создать невозможно.

А вот теперь воздушные рубежи страны охраняют уже самолеты третьего поколения реактивных — сверхзвуковых ракетных. Недавно эскадрилья, возглавляемая майором Быковым, переучилась на самолет, который в воздухе может изменять стреловидность крыла и развивать большую скорость.

«Государство... оснащает Вооруженные Силы СССР всем необходимым», — записано в новой Конституции СССР. Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно заботятся о том, чтобы защитники Рубежей социалистической Родины располагали самыми современными видами боевой техники и оружия. Вместе с тем постоянно действует, что называется, обратная связь: советские воины, выполняя свой священный долг, отвечают на эту заботу самоотверженным ратным трудом, мастерами овладевая широчайшей боевой техникой и оружием. Единой семьей живут и трудятся советские люди, воины армии и флота. Нет славы прочнее монолитной сплоченности народа и его Вооруженных Сил, рожденных Великим Октябрем.

Валентин НЫРОВ, полковник, заслуженный военный летчик СССР. (АПН).

ПО ИТОГАМ общерудничного обществ.ного смотра экономии и рационального использования рабочего времени, энергетических и материальных ресурсов за 1978 год коллектив центральных ремонтно-механических мастерских занял второе место. В текущем году работа цеха по смотру резервов производства была оба квартала признана хорошей.

Вот уже второй год мы идем в числе лучших, говорит председатель смотровой комиссии, техник ЦРММ В. Ф. Полянский. — Посмотрите сами. Если за прошлый год экономический эффект от предложений составил 8148 рублей, то за первое полугодие нынешнего достиг 4752 рубля, что говорит о серьезных намерениях трудящихся.

И действительно, за последнее время активность электрослесарей, модельщиков, газорезчиков, котельщиков, токарей и других рабочих и мастеров значительно возросла. И многие здесь заслужили от председателя смотровой комиссии, Бориса Федоровича Полянского второй год занимают этот пост. До назначения на должность техника он поработал на разных переделах и хорошо изучил условия труда рабочих. А ведь это важно в его работе.

Ровный и сильный подбор состав комиссии. Сюда входят технолог С. А. Карпушев, мастер Я. А. Шеленберг, бригадир слесарей А. А. Кузин и другие товарищи. Разве не показателен тот факт, что сами члены комиссии — непосредственные участники смотра резервов. В число самых активных входит С. А. Карпушев и А. А. Кузин. Они не только проводят разъяснительную работу среди трудящихся, но и личным примером убеждают рабочих в

выгоде этого важного дела.

Хорошими помощниками комиссии являются листки-предложения участника общерудничного смотра. Их красочное оформление и лаконично написанное обращение привлекают внимание. Вчитайтесь внимательно в такие слова: «Дорогой товарищ! Изучи процесс своего труда и подумай,

для установки роликов сепараторов экскаваторов ЭКГ-4,6 и «Воронеж», что облегчает труд рабочего и экономит время. Эта же группа придумала и такое новшество. Раньше часто выходили из строя валы продольного момента экскаваторов. Теперь предложено устанавливать на валы до торца со стороны головки припорные шайбы, не позво-

ИДЕТ СМОТР ЭКОНОМИИ

НА РАЗНЫХ ПОЛЮСАХ

нельзя ли сделать больше и лучше. Посоветуйся с бригадиром, мастером, инженером и внеси свое предложение. Присмотрись к организации производственного процесса на участке, в цехе, определи, что мешает улучшить их работу, предложи, как сократить затраты времени и труда, как улучшить качество выпускаемой продукции».

Такое обращение любого затронет. И как следствие, в цехе растет число участников смотра, увеличилось число поданных предложений. Но вот эффективность предложений в цехе все еще мала. Сам Борис Федорович признается, что большая часть предложений направлена на улучшение охраны труда и техники безопасности. Мало поступает заявок, направленных на рост производительности труда, улучшение качества продукции.

Мы просмотрели несколько предложений. Так, слесари А. В. Батонев, Б. И. Кадочников, А. И. Горюченко изготовили приспособление — хомут

для скручивания гайки. Экономический эффект двух предложений — 0,8 тыс. рублей. Все предложения председателя аккуратно подшивается в папку сразу же после рассмотрения их на заседании комиссии. Есть у него план мероприятий по обществу смотру, разработаны основные направления с целью облегчения труда рабочих.

— Лучше других организован смотр в слесарно-сборочном отделении (мастер С. А. Карпушев), — рассказывает Б. Ф. Полянский, — в котельно-сварочном (мастер Я. А. Шеленберг). Слабо работает механическое отделение. Видимо, его начальник Ольга Михайловна Смолковой не хватает расторопности, да и недостаточно помогает актив. Обозначены мы и тем, что мало предложений направлено на улучшение производства, на рациональное использование материальных ресурсов. Работа над этими вопросами — главная задача общественной комиссии и всех участников смотра.

Дополняя рассказ техника, надо сказать, что недоработки у них есть. В настоящий момент ни в одном из помещений цеха не найдешь Доски показателей смотра резервов. Как сказал В. Ф. Полянский, у них готовится специальный стенд, который будет установлен в новом цехе. Это хорошо, но пока нет стенда, вывесили хотя бы результаты на листе ватмана. Выход найти всегда можно, было бы желание.

И еще. В социалистических обязательствах коллектива ЦРММ запланировано снизить себестоимость продукции на 1 процент и повысить производительность труда тоже на 1 процент. За семь месяцев с начала года за цехом остался долг в выполнении плана. Себестоимость значительно выше плановой. Инженер по подготовке производства А. А. Колесова, говоря о показателях, сетовала на отсутствие в цехе экономиста. Но вряд ли причина отставания в этом.

Тогда как же понимать эти два полюса: хорошая работа и общественный смотр экономии и отставание в выполнении государственного плана? Не лишне напомнить, что экономия должна быть не ради экономии, а ради улучшения производственной деятельности цеха, качества и эффективности работы. В этом главное значение важной общественной кампании.

Прошел месяц второго полугодия. До конца года еще есть время, чтобы восполнить те пробелы, которые имеют место в работе центральных ремонтно-механических мастерских. Сделать больше и лучше — эти слова должны дойти до сердца каждого труженика.

В. ШАРАВЬЕВ.

ПОГОВОРИМ О НРАВСТВЕННОСТИ

ЕСЛИ ЕСТЬ В ЧЕЛОВЕКЕ ХОРОШЕЕ

Мне уже немало лет, но я очень люблю жизнь, люблю молодость. И мы, люди старшего поколения, присматриваясь к тем, кто идет нам на смену, привнесем ли любовь ко всему, что уже сделано на земле руками человека.

Мы хотим, чтобы молодежь наша, придя на производство, была не только грамотной, но и культурной. Вот о последнем, о культуре труда и поведения, и хочется поговорить с молодыми.

Некоторые считают работу коммунальщиков неинтересной, скучной. Для кого-то, может, и так, а вот скажите это тем, кто проработал в нашем коллективе не один год: — обидится. Мы гордимся трудом таких ветеранов ЖКХ, как мотористка Т. Н. Луговая, уборщица Е. Ф. Прозорова, контролер Н. А. Иванова, котелщик котельной З. У. Морозова, маляры-штукатуры из звена З. Т. Клишиной.

Да и молодые — маляры Г. Андреева, И. Перепелкина, Н. Шевелева, рабочий В. Богатырев трудятся неплохо. А сколько их еще — тех, кто пришел в нашу службу, чтобы принести незнакомым людям радость, свет и тепло в квартиры, чистоту и уют в дома! Кто работает с любовью, тот инстинктивно во всю работу. Хорошо выделенная нашими малярами квартира, чистый двор, выметенный дворничками, со знанием и добросовестно выполненные заявки и просьбы горожан — разве не в этом находят удовлетворение коммунальщики от своей работы?

Да, трудиться надо честно, так, чтобы работа, выполненная тобой, была приятной и для себя, и для других. Трудиться на совесть, вкладывать в работу все, что можешь, обогащая себя, стремиться выполнять свое дело достойно — вот что я советую молодым. Ведь настает такое время, когда вы не ощутите за своей спиной умелого, мудрого наставника, когда вам самим придется решать, как сделать так, чтобы пользы от вас было больше. Так будьте самостоятельнее, проявляйте культуру во всем — и в труде, и в поведении.

Пройдитесь по улицам нашего города. К сожалению, вы не раз услышите, как и пожилые, и молодые, пыльные и совсем трезвые люди пересыпают свою речь нецензурной. У некоторых это настолько входит в привычку, что они даже не замечают присутствия малышей, которые, едва подрастут, тоже начинают говорить «как папа». Но ведь ни в детском саду, ни в школе этому ребят не учат.

Часто видишь такую картину: стоит модно одетые юноши и обмениваются такими выражениями, что стыдно слушать. А рядом — их подруги, «не замечая» этого, а то и хихикающие, при нашедом смачном слове. Где же достоинство у этих молодых людей?

Мне кажется, что мы сами, боясь сделать замечание любителям мата, распустили их. Да и сотрудники милиции слишком редко одергивают носителей словесного мусора. А жаль.

Больно видеть и то, как некоторые из молодых «убивают» время, бесцельно слоняясь по улицам или просиживая джамы за обшарпанными столами на вытоптанных пятачках дворов.

К счастью, есть другая молодежь — боевая и в то же время инициативная, знающая. Эти люди интересуются не только модными дисками, а и новинками литературы, занимаются спортом, увлекаются искусством. Уверен: именно им и принадлежит будущее. Именно им мы можем со спокойным сердцем передать то, что достигнуто, вручить трудовую эстафету.

И. ОЛИФЕР.

председатель совета наставников ЖКХ рудника.

Встают корпуса у моря

Давняя мечта зодчих — выход Ленинграда к морю, на побережье Финского залива — осуществляется сегодня в районе Гавань на Васильевском острове.

В новом районе благоустроенные квартиры получат около 150 тысяч ленинградцев. Только за последние полтора года сдано в эксплуатацию 140 тысяч квадратных метров жилья.

НА СНИМКЕ: члены передовой бригады монтажников домостроительного комбината № 2. Этот коллектив трудится с опережением производственного графика.

(Фотохроника ТАСС).



ГОРЫ! Кто первым произнес это слово, сказать трудно. И хотя я давно готовился к этой минуте, услышав, растерялся. Выглядела она в окошко поезда. Да, горы, но они еще очень далеко. Мы уже четвертый день слушаем перестук колес, и так хочется быть побыстрее там, у голубых вершин. И вот наконец Пятигорск, начальный пункт нашего путешествия.

Через несколько часов мы мчались по дороге, ведущей к Баксанскому ущелью, одному из интереснейших мест Приэльбрусья. По дугой его несет свои мутные воды Ваксан, берущий начало в ледниках.

Красиво ущелье. Дорога то спускается, то поднимается на головокружительную высоту, проходит под нависшими скалами. Через несколько часов мы прибыли в город Тырма-Ауа. Темно, хотя часы показывают всего девять вечера. Слышен шум работающего рудника, видны были его огни, рассыпанные по всему склону горы.

Разместившись мы на турбазе «Эльбрус». Остроконечные вершины гор поднимаются, кажется, к самому небу. И на некоторых — лед, сверкающий в лучах утреннего солнца. Будем с Сергеем Беледким бродить по склонам, хотим, чтобы и они быстрее увидели эти вершины. А потом — завтрак. Надо приготовить его самим, но как быть без дров, без веток? Для уральцев это непривычно. Пришлось собирать редкие веточки для очага.

ПОТОМ мы шагаем по ущелью — Адыл-Су. Справа и слева — величественные вершины, а прямо, в конце ущелья, — заснеженные Джал-тутан и Виа-тау. Они кажутся близкими, но проходят часы, а вершины арде и не приблизились: прозрачный горный воздух «скрадывает» расстояние. Около лагеря альпинистов выступают на первый ледник, лзым которого спускается почти к самой дороге. Жарко! Хорошо бы

искупаться — но вода так холодна, что даже пить ее невозможно. Дорога, пересекаемая ручейками, уводит нас все дальше и дальше в горы. Вот и принят «Адыл-Су», а за ним лишь туристская тропа. Еще час, и мы — на «Зеленой гостинице».

Так называется последняя поляна ущелья. Затем миновем Турскол, поселок у подножия Эльбруса. Ночуем в двух километрах от него на поляне «Чегет».

Утром начинаем подъем — к Азау, откуда идут вверх опоры большой эльбурской «канатки» (общая длина ее 3 километра). Подъем преодолели быстро, оказавшись у станции «Мир». Располагается она на высоте 3500 метров. Здесь создан музей обороны Приэльбрусья.

Величественная картина предстала перед нами с высоты станции. В лучах солнца блещет заснеженными склонами дуглавыи красавец Эльбрус, ис-

скупаться — панорама Главного Кавказского хребта с виднеющимися за ним вершинами абхазских гор. Час, проведенный на «Мире», пролетел как одна минута. Пора спускаться. И вот мы опять на поляне «Азау». Снова вокруг зеленые деревья, весело журчит горная речка. А ведь только что мы были в зоне вечного снега...

ШТУРМ перевала «Азау» группа начала рано утром, когда солнце еще даже не заглянуло в ущелье. Подъем начался показавшись нам несложным, а перевал — таким уж далеким. Потихоньку поднимаемся все выше и выше. Но за каждым подъемом, который по нашему мнению, должен оказаться перевалом, открывался новый. Силы начинали иссякать, к тому же, снайзывается высота. С каждой минутой подъем оказывается тяжелее, крутизна — больше.

Все устали, особенно девушки. Решаем устроить часовой привал, и тут же, на камнях, почти все засыпают. Бодрствовал лишь один захоч, Игорь Сулов: он готовил обед. После отдыха штурм продолжался. Наконец мы на перевале «Азау», высота которого 3200 метров. Недалеко досталась нам первая победа. И фотограф группы Александр Шемякин запечатлел нас, усталых, но радостных, на своей высоте. Но простым оказался и спуск. Но пригодился знание, полученные заранее на специальных занятиях, в ход пошло снаряжение, захваченное с собой.

Снова — тропа. На склонах много родников. Чистая вода их, отливает голубизной, образует вначале ручейки, потом бурные потоки. И несует они свои воды вниз, в ущелье. Именно здесь — истоки строительной Кубани. Утром встретили на пути первый кош — летнее жи-

СВИДАНИЕ С КАВКАЗОМ

лице пастухов. Нас уговаривают айраном — кислым молоком. От коша дорога идет, постоянно петляя по склонам гор. Дойдя до карьера, где добывается гранит, мы поворачиваем вверх по реке Мормы. В ее верховьях — «грошный, плохой Джалпазол». Так нам охарактеризовал перевал старик-горец, в беседе с которым прошел у нас вечер. Еще немало интересного услышали мы от него. Но особо говорили о том, как отставали люди эти места во время войны, как сами горы «помогали» избавиться от нечестивого врага. Штаб фашистов находился когда-то неподалеку от того места, где мы сейчас расположились. Но советские войны — надежно прикрыли перевалы, и врагу так и не удалось пересечь на эту сторону Главного Кавказского хребта.

...Перед нами — Джалпазол. Принимаем такой план: сегодня поднимаемся до озера, расположенного у самого истока на перевале, ночуем, а затем идем дальше. Принимаем к каждому

лице пастухов. Нас уговаривают айраном — кислым молоком. От коша дорога идет, постоянно петляя по склонам гор. Дойдя до карьера, где добывается гранит, мы поворачиваем вверх по реке Мормы. В ее верховьях — «грошный, плохой Джалпазол». Так нам охарактеризовал перевал старик-горец, в беседе с которым прошел у нас вечер. Еще немало интересного услышали мы от него. Но особо говорили о том, как отставали люди эти места во время войны, как сами горы «помогали» избавиться от нечестивого врага. Штаб фашистов находился когда-то неподалеку от того места, где мы сейчас расположились. Но советские войны — надежно прикрыли перевалы, и врагу так и не удалось пересечь на эту сторону Главного Кавказского хребта.

...Перед нами — Джалпазол. Принимаем такой план: сегодня поднимаемся до озера, расположенного у самого истока на перевале, ночуем, а затем идем дальше. Принимаем к каждому

(Окончание на 4 стр.)

УВЕРЕННАЯ ПОБЕДА

11 августа, в День физкультурника, сборная города по футболу принимала у себя команду «Горняк» из города Дегтярска. Эта встреча первенства Свердловской области была важной для обеих команд: они являются соседями в турнирной таблице, и количество очков у них одинаковое.

Игра началась без разведки — наши футболисты пошли в атаку. Нужно сказать сразу, что североруральцы не оставили против из Дегтярска никаких шансов на успех. Действовали они широко и быстро в атаке, надежно — в обороне. Получилась игра у крайних нападающих В. Устинова и Ю. Бутурлина. Раз за разом следовали передачи в штрафную площадь.

Первый гол был забит, казалось, из безобидной ситуации. Из-за штрафной площади сильно пробил по воротам Егоров, вратарь

выпустил мяч из рук, и набегавший Ю. Бутурлин добил его в сетку.

Со счетом 1:0 закончился первый тайм. Во втором наши игроки действовали еще более уверенно. Почувствовав, что опасность не угрожает их команде, вперед пошли защитники. Бьют по воротам В. Кузнецов, А. Тепляков, В. Пономарев, хотя их удары не совсем точны. Но вот после одной из многочисленных атак успеха добивается Валерий Устинов. Он же забивает и третий мяч. Со счетом 3:0 выиграли североруральские футболисты.

Сейчас наши спортсмены проведут две встречи на выезде — в Сухом Логе и в Алапаевске. А 22 августа наша команда примет футболистов «Металлурга» из Красноуральска.

В. ВАСИЛЬЕВ,
тренер.



На рыбалке.

Фото А. Потайова.

СВИДАНИЕ С КАВКАЗОМ

(Окончание.)

Начало на 3 стр.)

му прозвучал солидный запас топлива — мало ли что. Едва поставили палатки, как подул сильный ветер и небо затлело облаками. Причем мы оказались в гуще циклона. Моросил мелкий дождь, и лишь иногда на минутку выглядывало солнце. На третий день мы все-таки решились подниматься и настроились на длительный подъем. Впереди идет Юра Шабанов. И уже через час мы слышим его возглас: «Перевал! Вилку флай!»

Из консервной банки достаем оставленную на

шими предшественниками записку и взамен кладем свою. Спуск с перевала занял не много времени — помогли снежинки: по ним ноги скользили сами. Игорь Помешкин даже ухитрился вычерпывать различные повороты и петли.

Ночевали на этот раз у студентов, строящих свой лагерь в горах. Наши полара получили прекрасную возможность показать, на что они способны. Н. Валинина, А. Наймушина, О. Авакумова постарались.

НАШ МАРШРУТ заканчивался в Сухуми, а для этого нужно было преодолеть перевал На

хар. С нашей, северной стороны перевал полностью покрыт снегом и льдом, они крутые. Но нам уже помогает опыт. Шаг за шагом приближаемся к высшей точке. И вот мы — на перевале. Южный склон его в высокой траве, цветах. Взгляд охватывает и безмолные север, и зеленую дубину юга. Нам туда, на юг. Растительность склона резко отличается от той, что мы видели раньше, пышностью и разнообразием. По обе стороны благовония белых, розовых цветов огромных размеров. Вот и турбаза.

Автобус привез нас в столицу Абхазии — город

Сухуми. Иначе, что мы не смогли его осмотреть как следует — времени для этого не хватило: в девять вечера мы на поезде уже отбывали домой.

Жаль было расставаться с Кавказом, с его острыми вершинами и быстрыми реками, с его добрыми людьми. В душе каждый из нас надеется, что еще не раз побывает в этих прекрасных местах.

Надолго сохранятся в памяти десятилетия учащихся-туристов школы № 1 впечатления от этого похода, совершенного под руководством Г. М. Санюкина.

О. ГОЛЬЦЕВ,
учащийся школы № 1.

Легче сделать вместе

С каждым годом растет производство легковых автомобилей и мотоциклов, поступающих в личное пользование трудящихся. Это сказало на увеличении интенсивности движения на дорогах. В связи с этим перед обществом автомобилистов стоит задача большой государственной важности: объединение владельцев транспортных средств, совершенствование водительских навыков автомобилистов, воспитание у них высокой ответственности и дисциплинированности.

Всероссийское общество автомобилистов ставит перед собой цели и задачи, изучает причины происшествий, совершенных членами общества, разрабатывает и принимает меры к устранению этих причин; организует курсы, кружки по подготовке и повышению мастерства водителей автомобилей.

Первичные организации общества создаются на предприятиях, в организациях и учреждениях, учебных заведениях. Членом общества может стать каждый достигший 16-летнего возраста, а те, кому еще нет шестнадцати, объединяются в юношеские секции, создаваемые при школах и профтехучилищах.

Члены общества автомобилистов имеют право участвовать в собраниях и совещаниях, избирать и быть избранными на съезды и конференции, а также в руководящие и ревизионные органы общества; принимать участие во всех мероприятиях, проводимых им; обучаться на семинарах повышения водительского мастерства в автошколах, кружках и на курсах по подготовке автомобилистов и мотоциклистов, организуемых и проводимых обществом; устанавливать на личных машинах эмблему и носить нагрудный знак общества.

Но не только большим правам наделяются члены этой общественной организации. Устав обязывает их участвовать в мероприятиях, проводимых обществом, вести разъяснительную работу среди населения, вовлекать в его ряды новых членов, показывать пример дисциплинированности, совершенствоваться в вождении транспорта, делать все возможное для предупреждения и устранения нарушений этих правил, систематически повышать техническую квалификацию.

Состоящим в обществе выдается членский билет и нагрудный знак установленного образца.

За активную деятельность они могут быть награждены грамотой, дипломом, ценным подарком, а за особые заслуги по их полному заданию, стоящих

перед обществом, присваивается звание «Почетный член Всероссийского общества автомобилистов».

Для членов общества автомобилистов введены эмблемы и талон общественного предупреждения. Эмблема наносится на легковых автомобилях с внутренней стороны кузова на заднем стекле в нижнем правом углу, а на мотоциклах — в правом нижнем углу ветрового щитка или на щитке переднего колеса.

Талон служит для осуществления общественного контроля за соблюдением правил дорожного движения.

При нарушении членом общества правил дорожного движения ГАИ может изъять у него талон общественного предупреждения и направить в городской Совет ВДОАМ, где разбирается материал на нарушителя.

Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР объявлено: «Гос автоэксплуатация и и» предложено проводить внеочередное техобслуживание автотранспортных средств, принадлежащих членам общества автомобилистов по талонам, выдаваемым Советом ВДОАМ, а также внеоче-

реднюю продажу запчастей, автомобильных шин.

Горисполком своим решением от 12.04.1979 года обязал горисполком, председателей поселковых Советов, РСУ при строительстве коллективных гаражей отводить земельные участки только членам общества автомобилистов.

В связи с изменением правил дорожного движения и вводом в действие с будущего года дополнений дорожных знаков, общество автомобилистов организует для автомобилистов техникум по 34 часовой программе. Такие курсы открываются в поселках Черемухово, Каляя, в городе. Занятия будут проводиться в ноябре. Учебные группы комплектуют первичные организации на предприятиях.

Общество автомобилистов ведет подготовку транспортных средств категории «А» и «В». То, что не под силу одному, легче сделать вместе. Вступайте в члены общества автомобилистов и все ваши индивидуальные заботы станут общими.

Т. ШАЛУПИН,
председатель городского совета автомобилистов.

Редактор В. И. СЕМЕНЦОВ.

КИНО

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

цветной художественный фильм

КУЗНЕЧИК

Сеансы: 12, 14, 18, 19-45, 21-30 час.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «СОВРЕМЕННИК»

18—19 августа

цветной художественный фильм

СИНЬОР РОБИНЗОН

Сеансы: 17, 19, 21 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ

18—19 августа

итальянская кинокомедия

БЛЕФ

Сеансы: 18, 20 час.

Дорогие Нина Сергеевна и Николай Семенович КУЛИКОВЫ!

Поздравляем вас с серебряной свадьбой. Желаем крепкого здоровья и долгих лет жизни.

Максимова, Белкина.

Анатолий Степанович ПУНЬКО! Поздравляем тебя с пятидесятилетием. Желаем крепкого здоровья, семейного счастья.

Семья Пунько.

Дорогого мужа, папу, друга, МЕЗЕНЦЕВА Анатолия Ивановича, поздравляем с пятидесятилетием. Родные, друзья.

18, 20 и 21 августа универсам проводит ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖУ женского платья.

В продажу поступили пальто Мужские демисезонные с меховой подстежкой с 48 по 56 размер, пальто зимние мужские с 46 по 56 размер, пальто женские зимние, плащи женские полиэфирные с 44 по 48 размер.

21 августа в 18 часов во Дворце культуры «Современник» администрация и рудком профсоюз СУБРА ПРОВОДЯТ ОРГАНИЗАЦИОННОЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ Вновь организованного коллективного сада трудящихся рудника.

Тресту «Воскитстрой» на постоянную работу требуются: ПЛОТНИКИ, ШТУКАТУРЫ, СЛЕСАРИ, РЕМОНТИКИ, МОНТАЖНИКИ, ЗЕМЛЕКОПЫ, БЕТОНЩИКИ, КАМЕНЩИКИ, ЭЛЕКТРОСЛЕСАРИ.

За справками обращаться в отдел кадров треста или к уполномоченному отдела по труду при горисполкоме.

КРАСНОТУРЬИНСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 3 И СЕВЕРОУРАЛЬСКИЙ БОКСИТОВЫЙ РУДНИК производят прием учащихся с 8—10 классами на 1979 учебный год

для последующей работы на руднике по специальности:

ЭЛЕКТРОСЛЕСАРЬ КИПИА (юноши с образованием 10 классов);

ТОКАРЬ (юноши и девушки с образованием 8—10 классов);

ЭЛЕКТРОМОНТЕР по обслуживанию электрооборудования и электроустановок (юноши и девушки с образованием 10 классов);

СЛЕСАРЬ сантехнических работ (юноши с образованием 8—10 классов).

Принимать заявления производится в училище.

Срок обучения 1 год, выплачивается стипендия от 30 до 80 рублей в месяц.

Нарское ордена Трудового Красного Знамени среднее профессиональное им. А. Крейслера объявляет прием учащихся на 1979—1980 учебный год на обучение профессии:

Ткач, контролер качества готовой продукции, прикладница, ровничница.

Срок обучения: на базе 8 классов — для ткачей, прикладниц, ровничниц и контролеров качества готовой продукции — 3 года;

матальниц (на базе 10 классов) — 1 год.

Вступительные экзамены не проводятся (обучение на русском языке).

Начало занятий с 1 сентября.

Адрес училища: г. Нарва, пр. Кренгольмский, 45, тел.: 3-23-29; 3-32-24.

Сберегательные кассы принимают вклады до востребования, срочные, выигрышные, на текущие счета и на единую сберегательную книжку. По выигрышным вкладам доход выплачивается в виде выигрышей, по остальным — в виде процентов. Справку о видах вкладов можно получить в любой сберегательной кассе.

ПОТЕРЯЛАСЬ лошадь светло-рыжей масти. Знающих место нахождения просим сообщить в подсобное хозяйство или по телефону 22-95.

Администрация, партийная и профсоюзная организации шахты № 13-13 бис СУБРА с глубоким прискорбием извещают о трагической смерти горнорабочего охотного забой

ПАНЬКОВА

Геннадия Дмитриевича

и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ: 624470 г. Североруральск, Маяковского, 3.

ЗВОНИТЕ: редактор — 1-63, зам. редактора — 1-68, отв. секретарь и бухгалтерия — 3-99, промышленный отдел — 1-67, 205-318 (АТС); отдел писем — 6-84 — город.

ЧИТАЙТЕ: газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг, суббота.