

ПРАВДА Севера

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГК ВКП(б)
И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 6-й
№ 77 (775)
СУББОТА
28
АПРЕЛЯ
1951 г.
цена 20 коп.

Начать ремонт дорог

Решением исполнительного комитета Свердловского областного Совета депутатов трудящихся № 149 от 21 февраля 1951 года «Об охране автодорожных сооружений и искусственных дорожных сооружений местного назначения на исполкомы районных и городских Советов, дорог и дорожных сооружений промышленного, хозяйственного значения — на руководство хозяйственных организаций и предприятий. Решением конкретно обусловлены правила использования дорог, контроль за соблюдением правил охраны дорог возложен на местные Советы.

В нашем городе имеется немало дорог, связывающих город со всеми отдаленными участками и поселками. Каково же их состояние? В большинстве своем эти дороги требуют серьезного ремонта. Особенно большие трудности приходится испытывать при переезде на поселки Покровск-Уральский, Баяновка, Высотинка. Сравнительно неплохо выглядят дороги в городе, поселке Петропавловске, дорога на поселки Второго, Третьего Северного и Калынского рудников. Однако эти дороги построены уже достаточно давно и тоже требуют ремонта. Если в хорошую солнечную погоду проезд по этим дорогам может осуществляться без создания разного рода неудобств пешим товарищам, то в дождливую погоду они невозможны для пешеходов.

Вот письмо в редакцию от группы рабочих Центральной электростанции т.т. Андреевой, Пантелеевой, Курилова, Иреева, Самсоновой и Обори-й: «Проезд в районе гаража Бокситстрой в дождливые дни весной и осенью представляет из себя сплошное месиво. А ведь здесь проходят ежедневно сотни людей. Так как никаких тротуаров в этом месте нет, то им приходится преодолевать этот проезд, не рискуя упасть в грязь или быть облитым грязью проходящими машинами». Товарищи законно возмущены нерадивым отношением руководителей горкомхоза и хозяйственных организаций, допустивших такое положение. Или вот другой пример. Дорога на Высотинку уже давным-давно эксплуатируется, а ремонта по существу ей ни разу не делали. В результате сейчас до поселка проехать почти невозможно, а в грязь и того хуже. Здесь имеется участок подсобного хозяйства проднаба, пионерский лагерь. Но ни руководители проднаба, ни рудничного комитета, ни рудоуправления серьезных мер к этому не принимают. Мирится с таким положением исполком горсовета и его коммунальный отдел.

Вопрос ремонта и строительства новых благоустроенных дорог в городе и на рабочих поселках и дорог, связывающих город с поселками, назрел. Исполком городского Совета депутатов трудящихся надо занять в этом вопросе принципиальную решительность, потребовать от руководящих организаций довести до конца решение исполкома областного совета, добиться такого положения, чтобы наши дороги были удобными для проезда на любом виде транспорта и для прохода пешеходам.

Предмайское социалистическое соревнование

Первому Мая — достойный подарок

Коллектив кирпичного завода треста «Бокситстрой», обсудив обращение участников областного совещания по производству стеновых материалов ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам, служащим кирпичных и шлакоблочных предприятий Свердловской области, принял повышенные обязательства: обеспечить полностью строительные конторы треста кирпичом к годовому плану завершить к 5-му декабря — дню Сталинской Конституции.

С первых дней принятых обязательств рабочие завода настойчиво наращивали темпы, увеличивая суточные, декадные графики, улучшилась организация труда. Кадровые производственные добросовестно принялись обучать пришедших на завод новых рабочих. Например, завальщики глины в мялку Мария Очкасова и Екатерина Усатая, выполняющие ежедневно по полторы нормы, обучили этой специальности не менее 10 новых работников. Бывшая ученица Марьяна Гиндулина хорошо освоила процесс работы и сейчас выполняет свои нормы на 150—171 процент.

Широко развернув предмайское социалистическое соревнование, трудящиеся завода добились крупной победы — на 10 дней раньше срока завершили план апреля и четырех месяцев. Успехи завоеваны в результате полного исполь-

зования производственных мощностей оборудования, внедрением новой механизации, например, контейнерная погрузка кирпича, намечено в забоях, где добывается глина, внедрить механические погрузки и т. д.

Улучшаются бытовые условия рабочих. К 1 Мая вступит в строй душевая. В оборудованном красном уголке агитаторами проводятся лекции, беседы, читки как центральных, так и местных газет.

Коллектив завода с чувством значимой гордости воспринимает сообщения об итогах пятилетнего плана. «Эти исторические итоги призываю нас, — заявляют они, — к новым победам».

Неся вахту мира в честь международного праздника — 1 Мая, мы подготовим достойный подарок — изготовим сверх апрельского плана 25 тысяч кирпичей.

Одновременно следует сказать, что хотя план по выпуску кирпича заводом значительно перевыполняется, надо руководителю завода тов. Королеву увеличить борьбу за лучшее качество выпускаемой продукции. Взять от техники все, что можно и повысить качество кирпича.

В. БЕЛЯЕВ.

Не снижают темпов

Завоевав первенство в социалистическом соревновании за первый квартал этого года, коллектив автотранспортного хозяйства СУБРа не снижает темпов и в начале второго квартала. За 25 дней апреля план в целом по гаражу выполнен на 119 процентов. Особенно хороших результатов добились в этом месяце шофера тт. Гарин Н. Рыльских, Медведев, Сычев, Концов, Дергач, выполняющие свои нормы выработки на 178—

186 процентов вместо взятого обязательства 150—175 процентов.

Взяв на себя предмайское социалистические обязательства и воодушевленные сообщением Планового Комитета и Статистического Управления о досрочном завершении четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана, эти товарищи работают, не покладая рук.

И. КОСТЫГОВ — нормировщик АТХ СУБРа.

Повышают мастерство

На Третьем Северном руднике бокситового бассейна самоотверженно трудятся молодые шахтеры бригады Анатолия Вечернина. За все время самостоятельной работы они неустанно повышали свое мастерство, перенимали опыт работы проходчиков бригады лауреата Сталинской премии Нигмаджана Минзаринова и сейчас с огромным удовлетворением отмечают успехи, одержанные ими в честь 1 Мая.

На проходке откаточного штрека молодые горняки хорошо освоили проходку скоростным методом труда и часто бывало, когда в отдельные дни, они опережали бригаду тов. Минзаринова. В настоящее время они перешли на нарезку восстающих для подготовки фронта очистных работ. Эта работа еще более углубит их опыт, повысит технические знания. Горное дело требует умения хорошо разбираться в различных горно-геологических условиях, соблюдать се-

чение забоя, умело совмещать во времени операции, добиваться наиболее эффективного расположения шпуров, производить качественно крепление, уборку отбитой горной массы и др., и эти операции еще более усложняются по мере изменения условий работы.

Работая на проходке восстающих, молодые шахтеры с интересом узнают много нового, изучают залегание руды, стараются учитывать крепость породы, ориентироваться на лежачий и висячий бок. С каждым новым днем они систематически совершенствуются в мастерстве, углубляют горняцкий опыт.

1 Мая — это праздник, который молодые проходчики встречают полные уверенности добиться новых трудовых побед, успешного выполнения принятых социалистических обязательств на 1951 год.

Н. МЕДВЕДЕВСКИХ.

По методу инженера Ковалева

ки руды в маломощных участках эффективными методами». Над изучением этой темы коллектив шахты № 6 в настоящее время работает с участием геологов и под непосредственным руководством тов. Савелкова Б. Г. Результаты этой группы будут тщательно образом проанализированы и распространены на другие шахты.

Над темой «Эффективнее использовать шахтные электровозы» работает группа механиков во главе с тов. Гребенниковым. К этой работе привлекаются лучшие машинисты электровозов такие, как коммунист Мещеряков, Тепляков и др.

На руднике одной из серьезных проблем была, и пока что остается проблема заправки буров, а главным термообработкой их. Кузнец-бурозаправщик тов. Антонов, несмотря на его производительность, в результате отсутствия прочных навыков по термообработке выпускает буры «пережженные», поэтому решено бурозаправочную оборудовать нефтяным горном, улучшить термообработку буров путем применения опыта в этом вопросе кузнеца-бурозаправщика тов. Могилы (Южный рудник), для чего уже разработана инструкция, где предусмотрен режим полного процесса обработки как каленых, а так же и армированных

твердым сплавом буров.

В настоящее время на руднике изучены лучшие приемы работы по заготовке станков для крепления горных выработок. Изучение происходило путем систематического хронометрирования отдельных операций для лучшими крепостями рудника тт. Киркаш и Кайгородовым, а затем произведен был анализ их работы и установлено, что они имеют лучшую организацию своего труда. Так, например, прежде, чем приступить к работе они проверяют состояние электропилы, затем укладывают два бревна перпендикулярно железнодорожному пути и лесу, сложенному в штабелях. На эти бревна сразу закатывают 3—4 бревна с таким расчетом, чтобы одна сторона их была всегда ровной, прикладывают мерку (шаблон) и равняют вторую сторону, обрезают неровности одновременно всех бревен, причем они обязательно производят подбор бревен по диаметру. Кроме того, тут же делают зарезы для «зуба», затем откладывают пилу в сторону и производят заделку «зуба» топором. Заготовленные таким образом станки штабеляют. Такая организация труда дает им возможность систематически перевыполнять нормы выработки от 170—200 процентов.

Их организация труда под-

робно изложена в виде инструкции и рекомендована остальным крепостям, особенно крепостям шахты № 5, где имело место невыполнение норм выработки. В настоящее время, применив этот метод, и там все крепосты перевыполняют свои нормы.

Вторым примером передачи опыта лучшего метода был использован опыт работы бригады тов. Минзаринова на проходке штреков и передавался бригаде тов. Вечернина, главным образом, в вопросе выполнения двухциклической сменной циклограммы. Этот опыт передавался путем частых посещений членов бригады тов. Минзаринова, Назмутдинова, Миронина, самого тов. Минзаринова и других в бригаду Вечернина, которые показывали целосменным своим пребыванием в этой бригаде лучшие приемы работы на погрузочной машине, в деле расположения и глубины шпуров в зависимости от крепости руды или породы, а также отдельные приемы при работе на накладной стрелке.

Задача инженерно-технических работников рудника заключается в том, чтобы в ближайшее время намеченный технический план выполнить, еще больше вскрыть резервов, особенно в использовании оборудования, организации труда, лучших методах работы.

Д. ЯЗОВ — главный инженер Третьего Северного рудника.

Успехи наших рационализаторов

Развитие бокситового производства и всемерное увеличение объема добычи руды на нашем предприятии находится в неразрывной связи с внедрением новой техники, с механизацией производственных процессов, с совершенствованием технологии и организации труда. На всем протяжении послевоенной пятилетки, североуральские шахтеры из года в год повышали производительность труда, вносили достойный вклад в досрочное выполнение пятилетнего плана и это было обусловлено самоотверженным трудом рабочих, инженеров, техников, а также умелым освоением техники и активным участием трудящихся в деле рационализаторства и изобретательства.

В целом за послевоенную пятилетку от рационализаторов СУБРА поступило 400 предложений, направленных на повышение производительности труда, экономии материалов, энергии, топлива, на устранение брака в работе, на ликвидацию аварий, на улучшение условий труда и техники безопасности. Эти предложения дали предприятию около трех миллионов рублей плановой экономии. За 1950 год поступление предложений от рабочих имело перевес. Из 90 предложений 58 были поданы рабочими и 32 — инженерно-техническими работниками, за первый квартал 1951 года из 30 рацпредложений — 19 было подано рабочими и 11 инженерно-техническими работниками. Это говорит о всевозрастающей инициативе масс трудящихся, о том, что социалистическое сознание вошло в плоть и кровь советского человека. Он не может равнодушно проходить мимо недостатков, если они встречаются на работе, и всеми мерами стремится к быстрейшему выполнению государственного плана по выпуску продукции, по снижению себестоимости.

В числе рационализаторов рудников можно встретить инженеров, техников, мастеров и рабочих различных профессий. Это токари, слесари, кузнецы, формовщики, модельщики, монтеры, машинисты паровозов, электрики, перфораторщики, рабочие службы пути, трактористы и т. д.

Что были за вопросы, решенные рационализаторами СУБРА за прошедший период?

За прошедшее время рационализаторы и изобретатели Североуральских бокситовых рудников подали на рассмотрение 120 рацпредложений. Внедрено в производство 55 предложений. Из них предложение маршейдера Третьего Северного рудника тов. Лопарева по рациональному устройству заездов к восстающим. Успешно работает на откатке руды на эстакаде троллейный электровоз, сконструированный старшим механиком Третьего Северного рудника тов. Гребенниковым. Увеличена мощность подъемной установки на шахте № 3 Черемуховского рудника путем изменения конструкции скипа, предложенного главным механиком СУБРА тов. Кизиловым и старшим механиком Черемуховского рудника тов. Котоминым.

Аналогичный скип установлен на шахте № 5 Черемуховского рудника. На шахтах №№ 5 и 6 Третьего Северного рудника удачно разрешен вопрос по спуску леса в шахты путем устройства наклонных эстакад, предложенных тт. Трепачевым, Шапошниковым, Ивановым, Инасаридзе и Мережниковым. На целом ряде мелких и средних шахт облегчен спуск леса в шахты путем устройства джиггов. На Втором Северном руднике проведена большая работа по переоборудованию бошьегрузных вагонов с колеи 750 погонных метров на колею

600 мм. Это же проводится сейчас на Третьем Северном руднике.

Большим вкладом в повышение производительности оборудования было мероприятие по замене элеваторной подачи угля в ЦЭС на конвейерную, допуска подземной галереи и дробилок, давшую значительную экономию во времени и рабочей силе, занятых на выполнении этого цикла работ. Реконструкцией токосъемника электровоза типа 2-ТР-2 удалось уменьшить число поломок токосъемников по сравнению с заводским вариантом. Внедрение нового грузового токосъемника дало возможность полнее использовать электровоз при откатке. Пневматические скреперные лебедки типа СПА-2П имели конструктивный дефект (недоучет низких температур шахты) — перемерзание воздушного захлопного отверстия, что снижало производительность лебедки. Слесарем Второго Северного рудника тов. Зелинским было применено небольшое устройство-расширитель, которое исключило полностью обмерзание выхода.

Большим вкладом в производительность водоотливов на шахтах было введение более производительных турбинных насосов, улучшающих использование по нагрузке двигателей завывшенной мощности.

Так, не делая коренной переделки всей насосной установки, тов. Лозько улучшил характеристику насоса.

Начальник шахты № 3 Калининского рудника тов. Валеев поставил себе задачу — механизировать спуск леса в шахту, при этом сократить время на спуск. Этого он добился благодаря применению небольшого усовершенствования к «козе». Спуск леса сейчас производится не скипом, а «козой», чем ликвидированы перегрузки леса с «козы» в скип на поверхности и из скипа на «козу» в рудноре шахты.

Хорошее предложение внес другой рационализатор тов. Ляшенко. Он предложил внести добавление в существующую конструкцию подъемных машин — стопор или ограничитель хода штурвала, фиксирующий нулевую точку. Благодаря этому небольшому добавлению к конструкции, сейчас прекратились аварии с моторами на рудодоподъеме. Хороших результатов добились рационализаторы центральных ремонтно-механических мастерских. Наиболее активными рационализаторами показали себя т. т. Стародубов, Муравьев, Молоков, Караваев, Дубина и другие. Каждый из них значительно улучшил технологический процесс изготовления ряда деталей. Тов. Муравьев разработал приспособление для обработки поршневых колец, кузнеч Молоков — приспособление для гнутья изоляторов крючьев. Применение этих приспособлений в течение года дает большую экономию средств. Облегчило труд ремонтных рабочих транспортного цеха предложение тов. Рагозина по снятию опрокидывающих цилиндров думпкара. Предложения рационализаторов автогаража направлены на замену отсутствующих деталей автомашин, на использование отработавших свой срок частей, на их реставрацию и т. д.

Рабочие и инженерно-технические работники предприятия и всего Североуральска, безусловно, внесут свой вклад в дело дальнейшего совершенствования и роста промышленного производства в деле успешного выполнения годового плана и социалистических обязательств, взятых трудящимися бокситового бассейна на 1951 год.

И. ЗЫРЯНОВА — инженер БРИЗ'а СУБРА.

Лес — наше богатство, оберегайте его от пожаров

Лес имеет огромное значение в народном хозяйстве. СССР по праву считается самой богатой лесом страной в мире. Лесная площадь его достигает 950 миллионов гектаров, около одной трети всех лесов, произрастающих на земном шаре. Лес является всенародным достоянием. Значение его для народного хозяйства огромно и разнообразно. Дерево является незаменимым материалом железнодорожного транспорта, для выработки тары и для многочисленных столярных, обоевых, бондарных и других изделий. Дерево применяется также в бумажной промышленности. В новейшем самолетостроении применяется древесина для ряда деталей, горноугольная промышленность широко применяет рудничную стойку из сосны и ели для крепления шахт и штофов, считая ее лучше металлической. Металлургия высокому чугуна не может обойтись без древесного угля. Путем химической переработки составляют лекарственные препараты: крезот, тимол, аспирин, камфора, формалин, а также древесный сахар, искусственный шелк, пластмасса, заменители смазочных масел, взрывчатые вещества. Сухая перегонка дерева дает скипидар, канифоль, уксусную кислоту, древесный спирт. Кроме различных материалов, продуктов и фабрикатов, получаемых из дерева, лес служит источником многих побочных полезных: сбор ягод, грибов, охота, пастбища и т. д.

Товарищи! Неосторожное обращение с огнем в лесу может привести к лесному пожару, который влечет за собой большие убытки

для государства. Причины возникновения лесных пожаров разнообразны. Основная причина — неосторожное обращение с огнем в лесу: разведение костров, дымок, бросание горящих окурков, спичек, стрельба тлеющими пыжами, пуск палов — все это приводит к лесным пожарам. Также часто возникают пожары от газогенераторных автомашин, тракторов и от искр паровозов. От естественных причин пожары возникают очень редко.

Лесные пожары по своему виду различаются на низовые, верховые и подземные. При низовом лесном пожаре огонь сжигает лесную подстилку, мелкие сучья, живой покров, уничтожает молодняк и обжигает нижние части стволов деревьев. Пламя имеет высоту 0,5—1 метр и более. Температура горения покрова 400 градусов, а древесного хлама — 900 градусов. Дым при низовом пожаре обычно светлосерого цвета, скорость движения огня от 250 метров до одного километра в час. Способы тушения низовых пожаров: захлестывание огня ветвями, забрасывание землей, снятие верхнего дернового покрова почвы, опашка площади пожара плугами, тушение водой.

При верховом лесном пожаре огонь перебрасывается на стволы и кроны деревьев. Кроны и стволы погибают полностью. От горящих кроны падают горящие сучья и летят головни, что способствует развиту одновременно и низовому пожару. Скорость движения пожара от 5-ти до 25-ти километров в час. Для борьбы с верховыми пожа-

рами применяются такие способы: использование естественных и заранее созданных противопожарных барьеров, создание на пути движения пожара заградительных просек шириной полтора роста дерева, пуск встречного огня.

При подземном лесном пожаре горит торфяной слой, причем огня на поверхности почвы часто не бывает. Скорость движения 0,5—1 метр в сутки. Дым от подземного пожара зеленоватый, едкий, с сильным запахом торфа. Подземные пожары задерживаются следующим способом: на пути движения пожара роют канаву такой глубины, пока не дойдут до породы глины, песка или до слоя воды. Ширина канавы метр.

Товарищи! Помогайте государственной лесной охране оберегать леса. Выявляйте злостных нарушителей правил пожарной безопасности в наших лесах. Для усиления охраны леса от пожаров в помощь лесной охране придется самолет, прямое назначение которого во время обнаружения лесной пожар, его точное местонахождение и сообщить в короткое время лесной охране. Самолет — верный часовой и зоркий страж лесов от пожаров.

Всемерно помогайте авиации в деле борьбы с лесными пожарами. Если ты поднял вымпел, сброшенный с самолета, то немедленно, быстрейшим способом доставь лесной охране, председателю сельсовета, колхоза.

Помни — этим самым ты уменьшаешь убытки государству от лесных пожаров.

Д. КОНУШИН — летчик-наблюдатель Свердловской области.

Пожароопасный период

С наступлением теплой сухой погоды создается большая пожарная опасность на промышленных объектах и жилом секторе.

Руководителям предприятий, учреждений, начальникам цехов, мастерских, заведующим складами, управляющим домами, комендантам домов и домовладельцам необходимо обратить серьезное внимание по уборке территорий

дворов, чердаков от захламленности лестничных клеток, подвалов и сараев от загроможденности. Провести промазку глиной, затем побелку дымоходов на чердаке и сверж крыши, очистить дымоходы от сажи. Категорически запрещается производить сжигание ботвы, щепы и разведение костров в огородах, что в настоящее время имеет место среди домовладельцев.

За допущение подобных случаев пожарная охрана будет привлекать к административной ответственности виновных.

Граждане! Соблюдайте правила пожарной безопасности на производстве и в быту!

С. СУРИН — начальник пожарной охраны СУБРА.

Вклады населения в сберегательные кассы

Основным источником доходов Советского государства являются накопления социалистического хозяйства: промышленности, транспорта, сельского хозяйства и торговли. Одним из дополнительных источников финансирования социалистического строительства являются сбережения населения, поступающие по государственным займам и путем привлечения вкладов в сберегательные кассы. Еще в 1926 году, когда партия и правительство только приступили к социалистической индустриализации страны, товарищ Сталин указывал: «Необходимо, чтобы излишки накопления в стране не распылялись, а собирались в наших кредитных учреждениях, кооперативных и государственных, а также в порядке внутренних займов, на предмет их использования, прежде всего для нужд промышленности. Понятно, что вкладчики должны получать за это известный процент».

В Советском Союзе чрезвычайно благоприятные условия для роста народных сбережений. Наша страна не знает

кризисов, которые периодически повторяются в капиталистических странах. У нас нет и не может быть безработицы. Материальные ценности, созданные трудом, не служат в нашей стране источником наживы ничтожного меньшинства населения, — они идут на благо всего народа. Неуклонное укрепление советского рубля, рост заработной платы рабочих, служащих и доходов колхозного крестьянства, последовательное снижение цен на продовольственные и промышленные товары, — обеспечивают систематическое повышение благосостояния населения и рост сбережений трудящихся. Остаток вкладов населения в сберегательных кассах достиг в середине 1950 года 17 миллиардов рублей. Трудящиеся нашей страны хорошо понимают, какое значение имеют вклады в сберегательные кассы для сооружения великих строек коммунизма и охотно отдают свои сбережения на хранение государству. Большим стимулом к образованию сбережений является также стремление трудящихся

удовлетворить свои, все более растущие культурно-бытовые потребности и желание — устроить свою жизнь зажиточной.

Сохранность денежных сумм и ценностей, вверяемых сберегательным кассам, гарантируется Правительством СССР.

Вклады в сберегательные кассы неприкосновенны. Вкладчик получает свой вклад частично, или полностью, по первому требованию. Вкладчикам предоставляется право завещать свой вклад. Вкладчиками могут быть и несовершеннолетние.

Вкладчики получают доходы на свои сбережения в виде процентов и выигрышей. Сберегательные кассы принимают вклады нескольких видов: до востребования — 3 процента, срочные — 5 процентов, условные, выигрышные и на текущие счета.

Граждане! Будьте вкладчиками в сберегательные кассы!

Ю. ДЗЕРНОВИЧ — контролер сберегательной кассы Черемуховского рудника.

Редактор Л. А. ЗОЛОТАРЕВ.