

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского городского комитета Коммунистической партии
Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания X-й

№ 52 (1361)

СРЕДА

5

М-А И

1954 г.

Цена № 15 коп.

Газета выходит
три раза в неделю

„Печать должна расти не по дням, а по часам, — это самое острое и самое сильное оружие нашей партии“.

И. СТАЛИН.

ДЕНЬ ПЕЧАТИ

В традицию трудящихся нашей страны вошло ежегодно 5 мая отмечать День печати. Советская печать прочно связана с народом и служит народу.

В грандиозном шествии нашей страны к коммунизму велика роль печати. Она несет в массы всепобеждающие идеи марксизма-ленинизма, способствует росту культуры всех народов СССР, воспитанию трудящихся в духе безграничной преданности Советской Родине, мобилизует их на претворение в жизнь постановлений партии и правительства, направленных на крутой подъем народного хозяйства, на улучшение благосостояния советских людей.

Наша печать, созданная и выпестованная Коммунистической партией, ее великими вождями Лениным и Сталиным, снискала огромную популярность среди народа как коллективный пропагандист, агитатор, организатор, потому что во всей своей деятельности руководствуется политикой партии. Она подхватывает все новое передовое, прогрессивное, распространяет опыт передовиков промышленности, транспорта и социалистического сельского хозяйства, рассказывает о достижениях лучших коллективов трудящихся. В то же время печать бичует бюрократов, чиновников, нарушителей трудовой дисциплины, помогает выявлять и устранять недостатки в деятельности хозяйственных руководителей и общественных организаций.

В нашем городе издается городская газета «Правда Севера». Многотиражная газета «За бокситы» выпускается на Североуральских бокситовых рудниках, десятки стенных газет выходят на предприятиях и в учреждениях Североуральска.

Многие стенные газеты являются боевыми помощниками партийных организаций, редколлегии этих газет хорошо усвоили себе задачи стенной печати. Они нацеливают коллективы на выполнение стоящих задач, на опыте передовиков учат работать остальных. К лучшим газетам можно отнести газеты «За руду» (управление Североуральских бокситовых рудников), «Пионер» (школа № 12), «За культурную торговлю» (продснаб СУБРа), сатирический листок «Крокодил», издающийся в жилищно-коммунальном отделе СУБРа, и многие другие.

Тем не менее, хочется заметить, что стенные газеты еще не используют всех возможностей, мало пропагандируют опыт передовиков производства, слабо поднимают вопросы коммунистического воспитания трудящихся, экономики, торговли, советского строительства.

Многие редколлегии стенных газет не уделяют достаточного внимания их выпуску, не привлекают к участию в них работников. Такие газеты, сделанные без плана, наспех, руками двух-трех человек, бывают скучными и неинтересными.

Стенная печать должна быть организатором социалистического соревнования, все новое она должна подхватывать и ширить, бороться с формализмом в организации социалистического соревнования, мобилизовывать трудящихся на досрочное выполнение месячных, квартальных, годовых и, в конечном счете, пятилетнего планов.

Шире развертывать критику недостатков во всех отраслях хозяйственного и культурного строительства, выступать против бесхозяйственности, бороться за режим экономии, учить трудящихся находить и использовать новые резервы повышения производительности труда — таковы задачи печати.

Сила печати — в ее неразрывной связи с массами. Поэтому к выпуску газет нужно привлекать широкий авторский актив.

Созданная и руководимая Коммунистической партией наша печать будет и впредь верно служить народу в его борьбе за дальнейшее укрепление могущества социалистического государства, за построение коммунизма в нашей стране.

По нашему городу

Первомай в Североуральске

Торжественно отметили праздник весны североуральцы. К десяти часам утра первого мая улицы города заполнили колонны демонстрантов. В лучах весеннего солнца ярко переливаются знамена. На кумачевых полотнищах начертаны Призывы ЦК КПСС. Всюду развеваются красные флаги. По улицам имени Сталина, Комсомольской и имени Ватутина проходят красочно оформленные колонны горняков, строителей, учащихся школ, медицинских работников и других трудящихся. Льет веселая мелодия музыки. Демонстранты приветствуют с трибуны представители партийных, советских, комсомольских и профсоюзных организаций.

Вечером в клубах Горняков и Строителей состоялись праздничные концерты.

Радиофицируют город

Линейщики городского радиоузла совместно с бригадой радиомонтажников электроцеха треста Бокситстрой, возглавляемой тов. Богатыревым, проделали большую работу по радиофикации города. Только в марте и апреле они переоборудовали на четырех центральных улицах города фасадные радиоточки на внутреннее. На каждом доме установлены стойки, произ-

ведено подвешивание проводов. План 4-х месяцев по переоборудованию радиотрансляционных линий выполнен досрочно.

Сейчас радиомонтажники будут радиофицировать поселки Черемуховского, Кальнинского, Третьего Северного рудников.

В. СЫРКИН,
начальник городской
конторы связи.

Лес идет

Нынче, как и в прошлом году, на месяц раньше вскрылись небольшие, но многоводные реки Североуральска. Петропавловский, Шегультанский и Североуральский леспромысловые хозяйства уже приступили к молевому сплаву древесины.

Так, Петропавловский леспромысловый в реки Калья, Шегульта, Конда и Сосьва сбросил более 36 тысяч кубометров высококачественной древесины.

В этом году по рекам нашего района будет сплавлено древесины на 42 тысячи кубометров больше, чем в 1953 году.

Ранняя весна не застала врасплох коллектив Петропавловского сплавного участка. Там своевременно построено 14 пловучих доми-

ков. В них расположены кухни, магазины, красные уголки, бытовые мастерские, проведено радио, есть электрический свет. В первой декаде мая эти домики будут спущены на воду и пройдут по вагранскому рейду более 30 километров и по сосвинскому — 200 километров.

Леспромысловые обязались закончить все сплавные работы этого года на 10 дней раньше срока. Разбор отложенной древесины и устранение затворов будут производиться механизированным способом при помощи пловучих лебедок. Проведена надежная телефонная связь между сплавленными бригадами, установлена радиостанция.

Содержательная лекция

Действительный член Североуральского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний тов. Раздобудько выезжала в наш район. Для тружеников полей и животноводческих ферм она прочитала интересную лекцию на тему «Борьба украинского и рус-

ского народов за свою независимость».

Трудящиеся нашего района выносят благодарность тов. Раздобудько за хорошо прочитанную, содержательную лекцию.

В. РЕУТОВ, В. ЛУЗИНА,
работники райпотребсоюза
Махневского района и
другие, всего 37 подписей.



Каждое утро из дверей конторы связи выходит женщина с туго набитой почтовой сумкой. Это — лучший почтальон Североуральской конторы связи Елена Евгеньевна Баянова спешит доставить адресатам газеты, журналы, письма. Каждую корреспонденцию она доставляет оперативно.

На снимке: Е. Е. Баянова перед отправкой в очередной рейс.

Фото И. Исакова.

Успешно завершить учебный год в сети политического просвещения

В настоящее время в сети партийного и комсомольского просвещения наступила ответственная пора — период завершения учебного года.

Партийные организации Североуральска проделали значительную работу по политическому воспитанию трудящихся. В городе работает около 70 кружков и политшкол. Больше уделяется внимания подбору пропагандистов и их методической подготовке, улучшилось идейное содержание занятий.

Организовано, в соответствии с учебными планами проводятся занятия в кружках, которыми руководят пропагандисты тт. Мельников (продснаб), Анисимов (исполком горсовета), Прокопенко (школы), Садовникова (отделение Госбанка), Росолов (автогараж СУБРа), Орлова (ЖКО СУБРа) и многих других.

Но так обстоит дело далеко не во всех партийных организациях. Имеются кружки и политшколы, которые по различным причинам отстали с выполнением учебной программы. Были случаи срыва занятий в кружках пропагандистов тт. Плетнева (транспортный цех СУБРа), Чернышева и Самохина (горполилиника), Серебрякова (исполком горсовета), Русак (Североуральский леспромысловый) и других.

Некоторые коммунисты, пользуясь бесконтрольностью со стороны партийных организаций, пропускают занятия, а часть их совсем перестала учиться. К этим можно отнести тт. Монохина, Снегирева, Павлова (продснаб), Багидаява, Жиронкина (трест Бокситстрой) и других.

Все это объясняется тем, что в ряде партийных организаций продолжает иметь место недооценка идеологического воспитания коммунистов.

В городской партийной организации есть все условия для успешного завершения учебного года. Большинство кружков и политшкол могут завершить учебную программу в срок. В настоящее время вопрос об успешном завершении учебного года необходимо обсудить на партийных собраниях и с учетом конкретных условий работы каждого кружка и политшколы наметить мероприятия по выполнению учебного плана. Для этого необходимо тщательно проанализировать работу каждого кружка и политшколы. Необходимо ни на один день не ослаблять партийного руководства политической учебной коммунистов, не допускать ни одного случая срыва занятий в кружках. Надо добиться, чтобы все занятия проходили регулярно и при полной явке слушателей, главное внимание обращать на закрепление пройденного материала.

Сейчас же следует приступить к повторению пройденного материала с тем, чтобы итоговые собеседования провести организованно, на высоком идейном уровне. Только при этом условии партийные организации сумеют по-настоящему, глубоко проверить идейный рост коммунистов и оказать помощь в прочном закреплении полученных политических знаний.

В период завершения текущего учебного года партийные организации должны оказать необходимую помощь комсомолу. Будет также полезным обсудить на комсомольских собраниях работу каждого кружка, политшколы и наметить конкретные мероприятия для успешного окончания учебного года.

Успешное завершение учебного года в сети партийного и комсомольского просвещения имеет огромное значение. Высокий уровень марксистско-ленинского образования помогает нашим кадрам в практической жизни, воодушевляет советский народ на самоотверженный труд, освещает путь к коммунизму.

ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА!

Автомашины вышли из парка

Автотранспортная контора треста Бокситстрой имеет большое количество высокопроизводительных механизмов и автомашин, которые в деятельности треста играют важную роль. Хорошо работает коллектив водителей. От общего числа работающих почти 70 процентов являются передовиками производства. Многие машины имеют пробег в сто тысяч километров и более без капитального ремонта. В 1953 году план перевозки грузов строительным конторам выполнен на 109,6 процента.

В этом году коллектив работает не снижая ранее достигнутых успехов. План первого квартала по всем видам грузоперевозок перевыполнен. Средний пробег автопарка против плана увеличен на 13,4 километра. Снижена себестоимость грузоперевозок, производительность труда повышена к плану на 63 процента. Но коэффициент использования автомашин составил только 90 процентов к плану.

Показатели нашей работы были бы значительно выше, если бы у нас была налажена централизованная перевозка грузов. План по этому показателю за первый квартал выполнен лишь на 82 процента.

Так случилось из-за неподготовленности снабженческих организаций треста, в частности отдела технического снабжения и конторы производственных предприятий к выполнению графиков завоза строительных материалов. КПП обязана поставлять стройкам лес, песок, гравий, щебень и т. д. С этим делом она справляется плохо. Это видно, хотя бы потому, что направляемый к КПП согласно графика транспорт загружается неполностью.

За первый квартал этого года недоделано к плану конторам 950 кубометров строительного леса. Имеют место случаи прогона автомашин порожняком. Так, в марте непроизводительные пробеги одними только лесовозами стали в три тысячи рублей.

Иногда транспорт используется не по назначению. Например, 4 февраля по заявкам КПП было выделено 6 машин марки МАЗ-205, которые первую половину дня простояли и только в конце смены были переключены на выполнение другого вида работ. Характерно, что руководители КПП безоговорочно принимают акты и оплачивают все про-

стои, не наказывая виновных.

Исключительно плохо поставлено дело с перевозкой железобетонных изделий со шлакоблочного завода, где эти изделия предвительно не сортируются, из-за чего автомашины вынуждены простаивать под погрузкой более положенного времени. Хронометраж использования 7 автомашин за один рабочий день показал, что убытки от простоев под погрузкой блоков составляют более двух тысяч рублей ежедневно. Из-за отсутствия фронта работ на карьерном хозяйстве 17 марта простояло 10 автомашин. В апреле такие простои обошлись в 27.000 рублей. КПП совершенно не занимается благоустройством подъездных путей к складам. Только по этой причине 13 апреля 14 автомашин, направленных на вывозку шлака с отвалов Первого Северного рудника в контору № 5, простояли по пять часов каждая.

Между строительными организациями и КПП не разрешен вопрос о приеме перевозимых грузов. Совсем недавно шлакоблочный завод направил в распоряжение конторы № 3 машину шлакоблоков, но контора отказалась принять эту продукцию, и машина с грузом была направлена снова на шлакоблочный завод. В связи с этим хочется сказать, что КПП свои заявки на потребное количество автотранспорта не подтверждает на практике. Расчеты, как правило, на потребность транспорта в начале декады не подают, в силу чего имеют место случаи недогрузки, холостого пробега автомашин.

Большое место в работе автобазы занимают перевозки хозяйственного груза в конторах. Таких грузов за март перевезено более 9 тысяч тонн. Эти перевозки не могут не влиять отрицательно на стоимость строительных работ и лишать возможности контроля над использованием автопарка внутри контор. За объемами работ по перевозке грузов никто не следит. Мастера, подписывая путевки, завышают объемы, так как учет ведется на глазок, со слов водителей.

В этом отношении хочется отметить монтажный участок конторы № 7, где начальником тов. Выходец. Здесь за первый квартал закрыто путевых листов водителюскому составу по перевозке разного оборудования на 4.716 тонн или 45 тысяч тонно-кило-

метров. Стоимость этих услуг составила 53 тысячи рублей. Эти цифры говорят о том, что здесь допущена приписка объемов в пределах 50 процентов. А между тем автомашины ими вместо полезной перевозки используются для праздных разъездов, не имеющих прямого отношения к тем работам, которые записаны в путевых листах.

Приписки в строительных конторах при закрытии путевых листов водителюскому составу — систематическое явление. Надо отметить, что начальники и главные инженеры контор самоустранились от контроля за использованием автомашин, находящихся в их распоряжении. Никем не контролируется правильность предоставляемого расстояния и объема груза. Справки зачастую выдаются незаполненными. Время под погрузкой и разгрузкой машин в путевых листах не проставляется, а это мешает выявить количество простоев, к борьбе с которыми руководство треста относится спустя рукава.

Технический отдел треста при планировании грузоперевозок забывает увязать их с планом строительства. Графики и заявки на потребное количество транспорта даются не во время.

Автобаза имеет небольшую ремонтную мастерскую. Само помещение мало. Сроки ремонта, как правило, не выдерживаются, машины ввиду этого ремонтируются подолгу. Назрела необходимость создать новую ремонтную мастерскую и сосредоточить в ней весь профилактический и капитальный ремонт.

До сих пор не решен вопрос о создании машинно-прокатной базы. А она помогла бы нашей конторе работать рентабельно и ускорить ликвидацию имеющихся недостатков.

Все недостатки, связанные с неправильным использованием автотранспорта строительными конторами, вполне устранимы. Руководителям контор надо только проявить в этом отношении больше инициативы и усилить контроль над использованием всех видов транспорта. А это, в свою очередь, поможет нам повысить коэффициент использования автомашин и выполнить план по перевозке грузов.

А. ЕЛКИН,
начальник автогаража
треста Бокситстрой.

Почему простаивают вагоны

Транспортный цех треста Бокситстрой часто производит расстановку вагонов под погрузочно-разгрузочные операции на отдельных участках — Калье, Бокситках, Втором Северном и Третьем Северном рудниках. Чтобы обработать эти вагоны без задержек, необходимо сюда вовремя доставить грузчиков. Но цех не имеет постоянной, закрепленной за ним автомашин для перевозки рабочих. Поэтому каждый день здесь наблюдаются следующие явления: сменный мастер транспортного цеха звонит по телефону диспетчеру автогаража — мол, нужна машина отвезти бригаду на Калью для разгрузки вагона. Диспетчер отвечает, что машины — на линии. Сменный звонит диспетчеру управления, тот советует обратиться снова в гараж и т. д. И только, когда дело дойдет до главного диспетчера тов. Сыченко или заместителя управляющего трестом тов. Кравцова, машину, наконец, дают. Два-три часа времени потеряно на телефонные перегово-

ры, в течение которых простаивают вагоны и грузчики.

А бывает и так, что машину вообще не дают, и люди вынуждены идти на участок и обратно пешком. Например, бригада тов. Юсупова 5 апреля шла пешком на Третий Северный и обратно, 11 апреля — с Кальи, бригада тов. Коралева — 10 апреля с Кальи. И все это во время рабочего дня.

Неоднократные просьбы и заявления администрации цеха в тов. Кравцову разрешить этот вопрос, помочь избежать простоев, результатов не имеют. Заместитель управляющего просто вагон хоронит в своем кабинете и не отвечает. Когда же все-таки за нашим цехом закрепят машину, и мы получим возможность работать нормально?

В. СОКОЛОВ,
председатель цехкома
профсоюза,

Н. ГОНЧАРОВ, А. ВОЛКОВ,
В. СРЕЛЬНИКОВ, Н. ЧЕТВЕРЯКОВ, рабочие.

На станции „Красная Шапочка“

Станция «Красная Шапочка» — крупнейшая среди железнодорожных станций Североуральских бокситовых рудников. От четкости и оперативности в работе обслуживающих ее людей во многом зависит деятельность остальных станций, рудников и цехов предприятия.

Для ускорения погрузки и разгрузки, маневрирования и формирования поездов установлена прямая радиосвязь между дежурным по станции и бригадой маневрового локомотива. На станционных путях имеется три громкоговорителя, что также намного ускоряет передачу распоряжений работникам станции. Благодаря этому время на приготовление маршрутов сокращается более чем в два раза, что дает стрелочникам дополнительное время на приведение стрелочного

хозяйства в отличное состояние.

Заботливые и энергичные работники, такие как Полина Кузьменко, Юлия Попова, Анна Гудимидт, Фаина Ахмедипова и Валентина Бокова, пользуясь этим, содержат стрелочные переводы всегда в порядке, тщательно очищают территорию вокруг постов.

К сожалению, ничего хорошего нельзя сказать о стрелочниках Гальцовой и Карповой, которые работают недобросовестно. Их стрелочные переводы находятся в запущенном состоянии. Зато Гальцова умеет в рабочее время выпуститься.

Карповой и Гальцовой надо изменить свое недобросовестное отношение к работе и приняться за дело по-настоящему.

Н. ПОПОВ,
начальник станции.

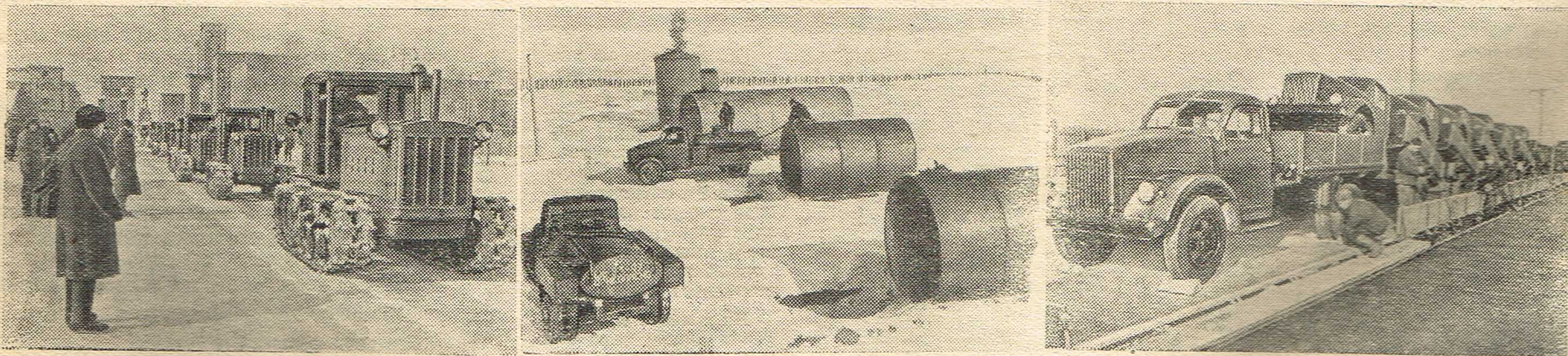
Передовики производства

Коллективы шихтовального и транспортного цехов Североуральского рудоуправления из месяца в месяц перевыполняют план вывозки руды. Бригада, руководимая диспетчером коммунистом тов. Гудыревым и тов. Голубевым, выполняет дневные задания на 150 процентов.

По праву называются передовиками производства машинисты

паровозов тт. Гудковский, Никифоров, Чеклецов, Ляшко и Захарченко, выполняющие свои нормы ежедневно на 170—180 процентов. Хорошо также трудятся дежурный по станции тов. Кузнецов, стрелочники тт. Быкова и Данилова.

А. КОСИНЦЕВ,
секретарь партбюро
транспортного цеха СУБРА.



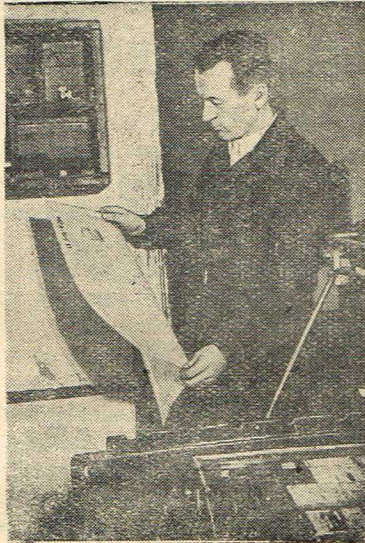
Ежедневно с отгрузочной площадки Алтайского тракторного завода имени М. И. Калинина отправляются в МТС для подъема целинных и залежных земель тракторы «ДТ-54». На первом снимке: отправка тракторов «ДТ-54» в Горьковскую МТС Волчихинского района. В Федоровский район Кустанайской области завозится большое количество горючих и смазочных материалов. На втором снимке: разгрузка бензовозов на нефтебазе Чапаевской МТС. Горьковский автозавод имени В. М. Молотова отгружает автомашины в МТС, осваивающие целинные и залежные земли. На третьем снимке: погрузка автомашин «ГАЗ-51».

Передовики типографии



Несколько лет работают в Североуральской типографии печатник Петр Зырянов и верстальщик Владимир Бабошин. Они являются передовиками производства.

На снимках: слева — комсомолец Владимир Бабошин верстает газетную страницу, справа — П. В. Зырянов готовится к печати очередного номера газеты.



ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Фиктивная книга жалоб

Ежедневно в обеденный перерыв в столовой № 8 бывает многолюдно. При хорошо слаженной работе обслуживающего персонала столовой, можно было пообедать за 20—25 минут, но чтобы покушать в этой столовой, не хватает и часа.

Вот пример. Двадцатого апреля я пришел в столовую и сел за стол, за которым уже сидело трое товарищей, причем двое из них уже давно терпеливо ждали официантку.

Проходит десять, двадцать минут, но никто из обслуживающего персонала у нас не принимает заказ. Мои соседи по столу т. Тейковцева и Ермолаев ожидали уже более сорока минут. Так как обеденный перерыв кон-

чался, мы решили вызвать заведующую столовой и попросили ее ускорить обслуживание. И лишь после этого от нас был принят заказ.

Наконец-то мы успокоились, решив, что теперь уже скоро пообедаем. Но не таковы здесь порядки. Время обеденного перерыва кончилось, а покушать нам так и не удалось. Пришлось попросить книгу жалоб. Но и здесь встретилось немало трудностей. Согласно имеющейся вывески — книга жалоб находится в буфете, куда мы и обратились. Однако буфетчица порекомендовала адресоваться за книгой к заведующей. Я попросил официантку принести книгу. Началась суета... Наконец удалось получить

книгу с вырванными листами.

Стало очевидно, что листы с многочисленными жалобами трудящихся были уничтожены. Печати на последней странице книги не было, книга датирована еще 16 марта 1953 года.

Надо сказать, что жалобная книга, ловко приспособленная для скрывания недостатков, не внушает доверия. Какой смысл писать в такую книгу жалобы, когда все равно вырвут любую страницу и сделают надпись: «начата с такого-то числа...».

Начальнику продснаба тов. Штейнбергу надо навести надлежащий порядок в сети общественного питания.

А. МОСТОВЕНКО,
сотрудник управления СУБРА.

По неопубликованным письмам

В редакцию «Правды Севера» поступила жалоба рабочего жилищно-коммунального отдела Североуральских бокситовых рудни-

ков тов. Барис на плохие жилищные условия его семьи.

По данному сигналу нами были приняты меры. Помощник директора СУБРА по быту тов. Шил-

ков сообщил в редакцию, что факты подтвердились. Жилплощадь тов. Барис будет расширена с приемом СУБРОм новой площади.

Житель поселка Третьего Северного рудника тов. Поздняков сообщил о том, что в промтоварном магазине швейные машины продаются по знакомству.

Заведующая горторгделом тов. Кокорева на наш запрос ответила, что факт продажи машин по знакомству подтвердился. Результаты проверки работниками

горторгдела сообщены начальнику продснаба тов. Штейнбергу для наложения взыскания на тт. Механюшина и Шикова.

(Окончание. Начало на 3 стр.)

— Феоктист Никитин... и так далее, до тех пор, пока не были перебраны все Федоры, Фомы, Феоктисты, Филиппы, Фролы, Фоки и т. п. Но и среди них «злоумышленника» не оказалось.

Мишуткин, долго сохранявший стоическое спокойствие, начал нервничать, хитроватые искорки в его глазах угасли, тогда как Тришкин с каждой минутой становился тверже в своем упорстве разыскать Орехова. Он уже не ругался, не кричал, а все настойчивее рылся в бумагах.

— Пойдите-ка, Андрей Васильевич, мы не в ту сторону ударились. Тащи сюда книги приказов за прошлый год, да и за 1952-й прихвати. Надо выписать всех, кто имел больше взысканий. Это — на почве обиды настряпано. Вымышленной может быть не только фамилия, но и эта самая «Ф».

И опять стали рыться. Напрасно Мишуткин старался отговорить директора от новой затеи. Тришкин и слушать не хотел.

— Значит у Горбунова за 52-й год — 17 выговоров, а за 53-й — 14. Всего 31 выговор... — прикидывал Тришкин. — Из них сколько строгих? Двенадцать, говорю... хорошо. У Петляева — 36, из них строгих — 10. Значит, у Петляева на 5 выговоров больше, а строгих на два меньше... так... Если каждый строгий выговор приравнять к двум обычным, а это так и должно быть, то получится... у Горбунова 43 выговора, у Петляева — 46. Вот где собака-то зарыта! Попался, голубчик! Хорош Орехов! Помню, помню, еще в прошлом году он на собрании лишнее болтал. Вот так орешек, замаскировался неплохо. И как я сразу не догадался, — досаждая на себя, закончил повеселевший Тришкин.

— А ты как думаешь, Андрей Васильевич? — обратился он к Мишуткину.

— Нет, Петляев не напишет. При том же никакой обиды на вас за выговора он не имеет. Он же взрослый человек, прекрасно понимает, что ваши выговора недействительны.

— Как это недействительны?!

— Очень просто. Уже по одному тому, что в год человек их получает порядком до двадцати. Ваши подчиненные так к ним привыкли, что не придают им никакого значения. Для ваших подчиненных получить выговор — пустяковое дело. Поломался трактор — механику выговор, не на чем завхозу дров подвезти — выговор, не выполнили месячный план — всем по выговору. Сказал правду в глаза — в шею за критику. Так ведь, товарищ Тришкин? — прямо в лицо директору выпалил Мишуткин.

— Пойдите, пойдите, — заерзал на стуле Тришкин, — вы начинаете говорить языком той самой статьи.

— Да, языком той самой статьи. Надоело мне разыгрывать комедии. Третий день сидим как очумелые. Я думал понервничаете час, другой, да успокоитесь, себя побережете, а вам не метается все до корней докопаться надо. Не ищите больше Орехова, статью писал я.

К советско-ливанским торговым отношениям

В результате успешно закончившихся переговоров 30 апреля 1954 года в Бейруте подписано Торговое и Платежное Соглашение между СССР и Ливаном, устанавливающее режим торговли и судоходства, а также порядок взаимных расчетов между странами.

В число советских товаров, предусмотренных Соглашением к экспорту из Советского Союза в Ливан, входят: пиломатериалы, уголь, бумага, химические товары, медикаменты, оборудование, автомашины, сельскохозяйственные машины, кинофильмы, произведения печати и другие товары.

Список ливанских товаров для экспорта из Ливана в СССР включает цитрусовые и другие фрукты, растительные масла,

шерсть, кожа и подшвы, кожаные сумки, шерстяные ткани и некоторые другие товары.

Соглашение заключено сроком на один год и будет ежегодно автоматически продлеваться, если ни одна из сторон не заявит о его денонсации.

Одновременно с подписанием Торгового и Платежного Соглашения стороны обменялись письмами об учреждении и статуте Торгового представительства СССР в Ливане.

С Советской стороны Торговое и Платежное Соглашение подписали Посланник СССР в Ливане В. А. Беляев и Торговый Аташе при Миссии СССР в Ливане Л. С. Ежов, с ливанской стороны — Министр иностранных дел Ливана А. Наккаш.

К советско-нидерландским торговым отношениям

28 апреля 1954 года, в результате успешно закончившихся переговоров, в Гааге подписан Протокол о взаимных поставках между Союзом Советских Социалистических Республик и Королевством Нидерландов на 1954 год. Протокол подписан на базе советско-нидерландского соглашения от 2 июля 1948 года, устанавливающего режим торговых отношений между двумя странами.

Протоколом предусмотрена поставка из СССР в Нидерланды зерновых, лесоматериалов, целлюлозы, антрацита, каменноугольного нека, апатит-концентрата, асбеста, легковых автомобилей, пушнины, консервов и ряда других товаров.

Нидерланды будут строить для Советского Союза грузовые суда,

рефрижераторные суда, землесосы, землечерпалки, пловучие краны. Эти суда и пловучие средства будут поставлены в течение 1954—1956 годов. Из Нидерландов будут поставляться в СССР штапельное волокно, сливочное масло, мясо, сельдь, кожа и кожсырье, медикаменты и некоторые другие товары.

Протоколом предусматривается увеличение поставок товаров по сравнению с предыдущими годами, а также возможность дальнейшего расширения товарооборота между СССР и Нидерландами.

Протокол подписали с советской стороны — Торговый Представитель СССР в Нидерландах Е. П. Гуров и с нидерландской стороны — Министры иностранных дел Н. В. Вейен и П. Лунс.

ИЗВЕЩЕНИЕ

5 мая с. г. в 8 часов вечера в клубе Строителей состоится городское торжественное собрание, посвященное Дню печати.

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Доклад о Дне печати.
(Докладчик — редактор газеты «Правда Севера» Олесов В. В.)
2. Концерт художественной самодеятельности.

Редактор В. В. ОЛЕСОВ.

КЛУБ ГОРНЯКОВ

Сегодня демонстрируется художественный кинофильм

УЧИТЕЛЬ ТАНЦЕВ

Начало сеансов: в 6, 8 и 10 часов вечера.

Конторе производственных предприятий треста Бокситстрой срочно ТРЕБУЮТСЯ рабочие на постоянную работу: электрослесари, слесари, сантехники, камеронщики, помощники кочегаров, печники, жигари, садчики, сушильщики, укладчики кирпича, забойщики, землекопы, каменщики, разнорабочие. За справками обращаться в отдел кадров КПП (территория лесозавода ДОКа).

Поступающим предоставляется жилищлощадь.

Оплата труда прогрессивно-сдельная.

Адрес редакции: г. Североуральск, ул. Ватутина, 36. Телефоны: редактора 3-82, зам. редактора и отдела партийной жизни 3-91, отв. секретаря 3-82 (2 зв.), отдела промышленности и транспорта 3-91, отдела писем трудящихся 3-91.