

ТАК ДЕРЖАТЬ, ГЕОЛОГИ!

Отлично трудился в четвертом квартале минувшего года коллектив Североуральской геологоразведочной экспедиции. Выполнены все основные задачи, которые были поставлены перед разведчиками недр на конец первого года пятилетки.

Геологоразведчики сумели добиться высоких трудовых показателей. Так, в частности, квартальный план по бурению скважин выполнен на 101,8 процента. Производительность труда на станкомессы составила 106,5, выработка на одного трудящегося — 125,4 процента.

В начале текущей недели Генеральный директор объединения «Урал-геология» тов. Семерун прислал телеграмму на имя начальника экспедиции Е. С. Гуткина, секретаря партбюро В. К. Шапарева, председателя разведкома П. П. Самохвалова и секретаря комитета ВЛКСМ тов. Колоколевой. В ней сообщается, что по итогам всесоюзного социалистического соревнования в четвертом квартале 1981 года коллективу Североуральской геологоразведочной экспедиции присуждены переходящее Красное знамя Министерства геологии СССР, ЦК профсоюза и первая денежная премия.

Генеральный директор объединения горячо поздравил геологов-североуральцев с трудовыми успехами, пожелав новых производственных побед, доброго здоровья и счастья каждому члену коллектива.

К этому пожеланию присоединяются все североуральцы: так держать, геологи!

М. АНДРЕЕВ.

ПРАВДА СЕВЕРА

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана
в 1945 году

№ 18 (5641)

ЧЕТВЕРГ, 11 февраля 1982 г.

Цена 2 коп.

ИДЕТ ТВОРЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

ЗА РУЛЕМ — ВЕТЕРАН

БЫЛ ли артиллерия, строчил ли пулемет, рвался ли мина, связист перекидывал некогда, ему нужно соединить только что оборванные провода, иначе штаб не сможет руководить боем. И он, совсем еще молодой солдат, шел, а вернее, полз налаживать связь, старался быстрее найти и устранить повреждение. Медали «За отвагу» и «За боевые заслуги», «За взятие Варшавы» и «За победу над Германией» — свидетельство того, что воевал Александр Васильевич так, как велел ему долг.

Он и трудился так же. Еще не было случая, чтобы коммунист Демешин нарушил график выхода автобуса на линию, чтобы шахтостроители ПШУ № 1 опоздали на смену. Машину свою водитель содержит в исправности, как за малым ребенком, следит за ней. Вот почему она не подводит хозяина, надежно ему служит. И раньше, когда водил А. В. Демешин грузовик,

он любил и холмил его. А когда отправлялся на работу, автомобиль не капризничал даже на плохих дорогах. Много лет подряд ударник коммунистического труда вывозил урожай с колхозных полей и всегда возвращался с почетными грамотами.

Привыкший всего себя отдавать делу, он вот уже четверть века трудится в автобазе № 9. К боевым наградам прибавился ор-

ден Трудовой Славы III степени. Знак «Победитель социалистического соревнования» тоже говорит о многом, ведь вручается он лучшим из лучших. Да и на Доску Почета не всякое имя заносится. Ветеран войны и труда А. В. Демешин завоевал право участвовать в творческом отчете северных городов.

В. КРЫЛОВА,
начальник цехового
отдела автобазы № 9.

РЕЗУЛЬТАТЫ НАЛИЦО

Участковый врач, заведующий отделением, главный врач детской больницы — таков трудовой путь В. С. Марченко.

Отличник здравоохранения, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, заслуженный врач РСФСР — так отмечены трудовые заслуги Веры Степановны.

Главной ее заботой всегда было улучшение материально-технической базы здравоохранения. Сначала Вера Степановна строила детское отделение,

потом молочную кухню по ул. Вокзальной, затем детскую поликлинику и снова, теперь уже типовую, молочную кухню.

Много внимания главный врач уделяет учебе кадров, совершенствованию лечебной помощи детям, социалистическому соревнованию, наставничеству. И результаты налицо. В прошлом году прошли усовершенствование два участковых врача и дерматолога, а Т. С. Кардашова заканчивает ординатуру.

Североуральские малыши не болеют дифтерией, полиомиелитом, стали редкими у нас коклюш и корь. Впервые педиатрический участок В. И. Живоглид вошел в областную сеть. Для ослабленных и часто болеющих детей раннего возраста будут открыты две оздоровительные группы в новом детском комбинате.

А сейчас Вера Степановна являет планами расширения детского стационара, что будет возможно при строительстве нового

больничного комплекса.

Внимательная и душевная, но вместе с тем строгая и выскателая В. С. Марченко пользуется уважением не только среди медиков, ее знают в городе и как прекрасного специалиста, и как деятельного народного депутата.

Вот почему ей оказана высокая честь — в составе североуральской делегации представлять наш город на творческом отчете в Свердловске.

Ф. КОПЫТОВА,
педиатр.

ФОТО.

РЕПОРТАЖ

Эта стройка сразу поражает своим масштабом, необычностью форм, канье наблюдаются на всей огромной площадке. Бригадные нагончики-бутовки в одном строгом ряду и рядом другие, вразброс, с надписями: «Буфет», «Столовая», «Мастерская». Не все названное еще действует, и строители терпят определенные неудобства.

Здесь сооружается газоконденсатная станция на трассе Уренгой-Петровск, от севера Сибири до Поволжья. Генподрядчиком на этом объекте является переизбранная механизированная колонна ПМК-2 треста «Бокситстрой». Ей придано еще 16 строительных организаций самой различной специализации: «Базстрой», «Строймеханизация», «Уралтяжмеханизация», «Сибкомпроектмонтаж» и другие.

В числе четырех бригад монтажников от СМУ № 2 нашего треста работает здесь часть бригады Р. Р. Рафикова: монтирует фундаменты под металлоконструкции, под каркас здания, под компрессоры.

— Сначала было трудно во всем разобраться, — говорит бригадир, — пришлось заниматься делом для нас непривычным, вплоть до земляных работ. Сами готовили место под фундаменты. Сейчас дела идут неплохо.

Среди монтажников бригада Р. Рафикова за

На трассе Уренгой-Петровск

последнюю декаду января заняла второе место. Десяти красных разнотельных стрелами над огромным стальным каркасом станции. В одной половине уже смонтировано пять компрессоров, в другой монтируется еще три. В середине — служебная аставка, глухая бетонная коробка, где будет находиться персонал обслуживания станции.

Сейчас этот коллектив переведен на бригадный подряд, срывы при котором просто недопустимы, но пока они не исключены.

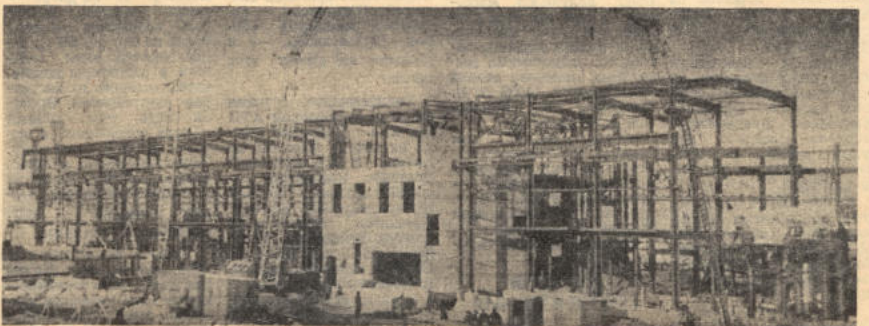
О людях своей бригады Рафиков говорит тепло, с уважением. Чувствуется даже некоторая гордость за Александра Цыбунина, например, избранного делегатом областной комсомольской конференции. Хорошие ребята, по его словам,

и Андрей Гаус, и Сергей Дерабин. Первого он сам уговорил перейти в его бригаду из «Уралмехмонтажа», и тот как хорошо подготовленный монтажник сразу включился в дело, прочно вошел в коллектив и работает здесь уже два года. Андрей Гаус имеет профессию автомеханика, механизатора. Сергей Дерабин пришел в бригаду после службы в армии и уже год работает газоконструктором.

Из таких рядовых бригады складывается крепкий рабочий коллектив, хорошо известный в тресте, а теперь уже и на важнейшей союзной стройке.

НА СНИМКАХ: здание газоконденсатной станции в монтаже; монтажники Андрей Гаус (справа) и Сергей Дерабин.

А. ПОТАПОВ.



КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Художники -лауреаты

Начиная 1982 года жители Свердловска знакомились с выставкой живописи и графики «Самодельные художники Среднего Урала — XVII съезду советских профсоюзов». Североуральск был на ней представлен работами А. Н. Кузнецова, А. Ф. Тяжкова, В. М. Колыгина и Ю. А. Шагина. Два первых стали лауреатами областной выставки, последние награждены почетными грамотами. Картина А. Н. Кузнецова «Эксперимент на шахту» будет экспонироваться в Москве.

5 февраля в областном центре состоялось торжественное открытие выставки художников Северного Урала. Почти четвертую часть всех работ составили произведения живописцев нашего города. Кроме названных ранее, в творческом отчете северных городов приняли участие М. Голубев, В. Виноградов, Е. Федорова, А. Исаева.

Красиво, прочно

В витрине приемного салона трикотажного ателье на днях появились новые изделия: два женских костюма и джемпер, выполненные на машине японского производства «Симаха».

Эти вещи отличаются высочайшей женской вышивкой, оригинальностью, и что еще очень важно, все детали вывязываются строго по контуру, то есть отходов нет.

Такую машину, выполняющую сложнейшие рисунки, ателье получило впервые. Осваивать ее поручили опытной вязальщице, ударнице коммунистического труда комсомолке Надежде Елфимовой. Не одну смену провела мастерица, изучая заграничную технику, открывая для себя ее возможности.

Совсем недавно в ателье появился еще один новый вид услуг: выполняются заказы на ручные кружева. Вязет их Нина Дмитриевна Пылянова. Она сама придумывает рисунки.

Каждый квартал североуральские трикотажники выдают в производство 6—7 новых моделей.

Загляните в магазин

В помещении бывшего мебельного магазина открылся комиссионный. Североуральцы и жители поселков могут сдать туда одежду, обувь, головные уборы, ковры, мебель, словом, все, что им больше не понадобится.

Салон магазина хорошо отремонтирован, приспособлен для продажи самых разнообразных товаров. Здесь есть полки, стеллажи, витрины, примерочная. Это — второй в городе комиссионный магазин.

Итак, уважаемые покупатели, загляните в комиссионный, может, что-то придется вам по вкусу.



На Свердловском государственном подшипниковом заводе заканчивается строительство комплекса цеха по производству крупногабаритных подшипников. Основное технологическое оборудование — на линии готовности.

НА СНИМКЕ: контролер ОТК Л. А. Ширякова в шиферно-сборочном цехе.



Тамбовская область. Всесоюзный научно-исследовательский институт садоводства в городе Мичуринске разрабатывает теоретические основы и дает практические рекомендации по проблемам интенсификации ведения садоводства. Во многих хозяйствах страны широко используются высокоурожайные сорта плодовых культур, выведенные мичуринскими селекционерами.

НА СНИМКЕ: кандидат сельскохозяйственных наук, заведующий лабораторией агрохимии А. К. Койдаков.

Фотохроника ТАСС.

ЕДИНОМУ ПОЛИТИДНО —

МАССОВЫЕ И СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЕ

В решениях XXVI съезда КПСС, в постановлении ЦК по перестройке идеологической работы подчеркивается необходимость развивать ленинскую традицию непосредственного участия руководящих кадров в политической работе, в воспитании трудящихся.

Одной из форм этой работы являются единые политдны. Они позволяют одновременно охватить партийным влиянием все трудовые коллективы, связывать разнородные общеполитические вопросы с решением социально-экономических задач города.

Активно в пропаганде исторических решений партии, достижений нашей страны участвуют члены группы докладчиков и лекторской группы

при ГК КПСС В. В. Казанцев, В. В. Трофименко, Л. Н. Плещина, А. Ф. Вонков, А. З. Каминская, И. Г. Павлов, А. Г. Жулаков, И. И. Плотников, Ю. Ф. Хазиев, А. А. Шадрин. Ни один политдень не обходится без их участия.

В последние месяцы единые политдны стали тематическими. Они были посвящены, например, таким вопросам, как «Ленинским курсом создания и мира», «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров», «Экономия и бережливость — важный фактор в борьбе за повышение эффективности производства», «Проблемы разоружения на современном этапе». Практика их проведения показала, что они требуют

от партийных организаций, первичных организаций общества «Знание» серьезной организаторской работы, определения докладчиков, аудиторий, где будут они выступать, обобщения и реализации предложений, критических замечаний, высказанных трудящимися.

Отрадно, что в проведении единых политдн с каждым разом все больше участвуют партийные, профсоюзные, комсомольские, хозяйственные руководители.

Так, 5 января перед трудящимися города выступило 244 докладчика, которым было задано более 300 различных вопросов.

Все более организованным проводится политдны в партийных организациях СУБРА, треста «Вонсит-

строй», швейной фабрики, автобазы № 9, завода фурнитуры и других.

Вместе с тем анализ показывает, что не все партийные организации серьезно относятся к его организации и проведению. На некоторых предприятиях и в учреждениях города руководители и ИТР еще не выступают с политическими докладами перед своими рабочими.

Так, в УММ, которым руководит А. Ю. Кузнецов (секретарь партийной организации Н. А. Страшного, его заместитель — Н. Г. Кузнецов), политдны не проводятся, что не делает чести данным товарищам.

Не проявляют должной активности заведующие медицинскими учреждениями в поселках.

По-прежнему в стороне

от этого важного дела находится большинство сестер партийных комсомольских организаций СУБРА, треста «Вонситстрой», лесхоза, СУБРА и других предприятий.

Недостаточно активны и руководители профсоюзных организаций, которые еще не проплатились мыслю о том, что выступления перед трудящимися предприятий — одна из главных задач их деятельности.

Нельзя пока и охват североуральцев лекциями и беседами в единый политдень. Так, в прослабке его участниками были 182 человека, в ЦБГ — 50, СУБРА — 255, лесхоза — 155. А ведь это очень большие трудовые коллективы.

Партийным организациям совместно с первич-

обдумывающему житье, решающему — сделать бы жизнь с кого, скану, не задумываясь, — «Делай же с товарища

такую важную деталь. В наши дни идеологическая работа — передний край борьбы за человеческие ценности, за человека, Коммунист Калыничья это учитывает и по-прежнему ответственно относится к делу. Любое

БОИДЫ ИДЕОЛОГИЧЕСКОГО ФРОНТА

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

Восковую оценку лекции, с которыми выступает Роза Петровна, дают в училище. «Лекции глубоки по содержанию, — говорит В. И. Васильева, председатель первичной организации общества «Знание» училища. — Лектор овладевает аудиторией с первых же минут выступления. Выбрал именно то, что людям наиболее интересно».

Более четверть века Р. П. Калыничья на педагогической работе, столько же лет активно участвует в деятельности городской организации общества «Знание». Вот уже десять лет работает преподавателем истории и обществоведения в училище. Все это способствует успеху лекторской деятельности.

Все это так. Однако хотелось бы подчеркнуть

такую важную деталь. В наши дни идеологическая работа — передний край борьбы за человеческие ценности, за человека, Коммунист Калыничья это учитывает и по-прежнему ответственно относится к делу. Любое

наш первый год. Не первый год является членом местного комитета профсоюзной организации. На вопрос, не много ли нагрудно на одного человека, ответила: — Я даже не думала над этим: много или мало. Видно, упрямлюсь, раз нагрудно. По правде сказать, довольна. Значит, нужна моя работа людям. Сейчас Роза Петровна заканчивает разработку лекции по новой теме: «Классовая противоположность социалистического образа жизни буржуазному». Полна задушею на будущее.

Вот так и живу. Роза Петровна, — сказать некому, времени не хватает. Потому что мы не всегда умеем его беречь. Стараясь следовать совету Надежды Константиновны: «Учиться у Ленина беречь свое и чужое время».

Во время беседы мы много говорили о том, что решения XXVI съезда КПСС еще выше подняли значение и значение члена партии: быть в авангарде трудового коллектива и жить так, чтобы каждый сказал: вот это коммунист, вот это товарищ!

Этой мерой, как мне кажется, можно мерить работу коммуниста Р. П. Калыничья.

П. ГОНЧАРОВ, инж. корр.

КАК ВАС

ОБСЛУЖИВАЮТ?

Нет-нет, да и услышишь на автобусной остановке обращение: «Да ну его, этот колючий! Дойдем быстрее». И выкрутит, как в былые времена, самый безотказный способ передвижения — собственные ноги.

О городских автобусах разговор особый. А на жалуют его однадцать рассерженных женщин, жительниц города.

ВОПРОС НЕ РИТОРИЧЕСКИЙ

«Кто изменит расписание движения автобусов?» — спрашивают они в письме в редакцию. Речь в нем идет о работе автобусов по кольцевому маршруту. «Сначала все было хорошо. Не стало хлопот с тем, как добраться нашим детям до школы, а нам с малышами — до детских садов. Мы унажили расписание движения автобусов и выжили на остановку, когда нам было нужно. Первое время мы были благодарны за хорошее обслуживание».

Потом, как это часто случается, стало плохо. Начались срывы.

Авторы письма приводят типичный пример.

«Утром автобус ходил

только в одну сторону. Масса людей скопилось на остановке. Взрослые и дети терпеливо ждали. Не дожидаясь рейса по расписанию, перешли на другую сторону. Наконец, подошел автобус. Что тут началось!».

Автобусы пассажирской порой берут штурмом, на платных-остановках остаются ждать пассажиры. Наиболее предусмотрительные граждане при поезде в автобусе расстегивают верхнюю одежду: целое будет.

По словам А. О. Долотина, начальница пассажирской автоколонны № 6, автобусов хватает. Тогда откуда же берутся вынужденные с массой пассажиров?

Автобусы в городе ходят по очень странному принципу: то нет ни одно-

го, то следуют «гуськом». И получается, что в одном «ЛИАЗе» человеку невозможно поднять руку, чтобы уплатить за проезд, а следующий автобус наполовину пуст.

Чтобы разобраться, в чем причина такой неряшливой работы пассажирского транспорта, была создана рейдовая группа. Рейд получился массовым. В нем приняли участие не только пассажиры, а и сами водители автобусов, кондукторы, диспетчеры, инженер отдела эксплуатации АТП Л. В. Баклаева, уже упомянутый А. О. Долотин.

— Вы думаете, нам приятно выслушивать жалобы, вопросы, нарекания и пленные монолоды? — спрашивали у нас. — Нет, конечно. Мы ведь и сами бываем пассажирами. Словом, навести порядок хотим все.

КАМЕНЬ ПРЕТКНОВЕНИЯ

В очень неидеальных условиях трудятся коллектив

автотранспортного предприятия. Уж не одну пятилетку ведутся переговоры между АТП, трестом «Вонситстрой» и СУБРОм: что и когда начать строительство дополнительных помещений для стоянок автобусов.

— Двадцать лет здесь работаем, — говорит В. П. Саратовцев, бригадир экипажей «Шахтеров» — автобусов маршрута «Город — Черемухово», — и столько же строит этот объект.

Занимаясь, сутками стоят на территории АТП машины. Попорой заведут их перед выездом на линию! В этом году зима устроила коллективу суровые экзамены, послала сорокаградусные морозы. Пришлось организовать ночные дежурства. Моторы не заглушались. Сколько же тонн горючего превратилось в выхлопные газы, если ежедневно расходовалось около 3000 литров! Но и эта мера не помогла. Из 12 ав-

тобусов в Черемухово ходило меньше половины, сократилось число рейсов до Калы и Третьего Северного.

Что такое для автохозяев дополнительные помещения? Прежде всего, облегчится труд водителей и ремонтников. Мы видели шофера, который, подстелив дерюжку, лег под «ЛАЗ» и обихаживал машину. А на дворе — минус двадцать. Во-вторых, водителям не надо будет по 20, 40, 60 (!) в день горячей воды заливать в радиаторы машин, чтобы отогреть их застывшие внутренности. Времена лют утр, мокрая одежда обледенела, а шоферы носят и носят воду. Терпение нужно великое, чтобы работать в таких условиях. «Старички» терпят, молодцы — нет. Разбегается кто куда...

А была бы теплая стоянка, уменьшился бы поток жалоб от североуральцев на срыв графиков движения транспорта. Будем верить, что трест «Вонситстрой» в этом году до-

может автопартиципациям.

ПРОБЛЕМЫ, ПРОБЛЕМЫ...

Мотор разогрет, теперь водителю идет в медпункт — провериться на предмет обнаружения в организме алкоголя. Это не лишняя мера. Первого января нынешнего года, например, В. П. Шаров, водитель из бригады пассажирских автобусов «Шахтер», и В. Зыков, шофер служебного автобуса, не были допущены к работе. Они пришли на смену нетрезвыми. Вот два автобуса и не выехали на свои маршруты.

Количество нарушений трудовой дисциплины в прошлом году по сравнению с 1980-м увеличилось. Выявлено 111 провинчившихся.

Особенно низка трудовая дисциплина среди кондукторов. На день проверки несколько женщин «пропали без вести». Начальник эксплуатации АТП Л. В. Баклаева не

Пороги на быстрой дороге

РЕЙД ПЕЧАТИ

руководителя

ными организациями общества «Знание» надо проводить, проведение политдней 5 января и 5 февраля, учесть все недостатки, чтобы не повторять их в будущем.

К проведению единых политдней надо активнее подключать многотиражную газету «За бокситы», стенную печать, радиовещание. Обеспечить через них широкую гласность и открытость, публиковать материалы о мерах, принятых организациями, учреждениями, должностными лицами по устранению недостатков, реализации предложений и критических замечаний, высказанных в ходе встреч руководителей с трудящимися.

Это позволит сократить количество повторяющихся вопросов в различных

аудиториях, улучшить информированность населения о принимаемых мерах.

Таким образом качество проведения каждого политдня должно стать повседневной заботой партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей. На один ИТР, будь то коммунист, комсомолец, беспартийный, не должен быть в стороне от его проведения.

Не за горами мартовский политдень. Его тема: «Внедрение коллективных форм организации труда — один из путей повышения эффективности производства». И готовиться ему надо уже сегодня.

С. ПОЛУНИНА,
секретарь ГК КПСС.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ ГЛАВНОЕ КАЧЕСТВО ЛИЧНОСТИ

Активная жизненная позиция... В чем она проявляется? Как формируется? Почему сегодня это качество личности старшеклассников выдвигается на первый план?

Об этом шел разговор на общешкольном комсомольском собрании в средней школе № 7. С докладом выступила заведующая по воспитательной работе Нина Антоновна Корженевская. Она сказала:

«Будущее нашего общества зависит от морально-политической позиции сидищих сегодня за школьной партией. Главное — не допустить закрепления в сознании и поведении современной молодежи порочных явлений: вешнего, потребительства, расхлябанности, культа грубой силы. Наши школьники должны уметь отстаивать и защищать правильные политические взгляды, противостоять идеологическим диверсиям идейных противников».

Принципиально критиковали собравшиеся пассивность некоторых товарищей. О безответственности определенной группы ребят 9 «а» класса, о их внутренней нетребовательности и выхолащивании комсомольского поручения говорили Лена Меньшенина. Ее выступление поддержали Вадим Поспелов (8 «б» класс), Лена Бывоская (8 «а» класс), Саша Долгих (10 «а» класс). Они заострили внимание на недостатках жизни своих классов. Ребята пожелали всех сторон многогранной комсомольской работы и участия в ней старшеклассников.

Гость собрания, Николай Васильевич Поспелов, заместитель секретаря партийной организации шахты № 16-16 бис, просто и интересно рассказал о том, как проходили комсомольские собрания в его время, познакомил с комсомольско-молодежными коллективами и лучшими бригадиром шахты.

С. СМЕРНОВА,
заместитель секретаря
комсомольской организации школы № 7.

знала, где они, что с ними.

Автобусный парк требует постоянного внимания. И здесь выявились существенные недостатки начальства АТП Н. И. Тимченко и его подчиненных. Ремонтируемых в АТП постоянно не хватает. «Человек пять еще бы мне», — мечтает и о начальнике ремонтных мастерских С. Н. Хлыщев. На одного ремонтника здесь в среднем приходится по 15 машин. Конечно, и сами водители помогают в ремонте, но все равно простаивают автобусы, ждут очереди. Не хватает в АТП спотовых канав. В дефиците реи, и практически исправные автобусы стоят иной раз в бездействии, потому что «рауэты».

Остро стоит в АТП вопрос о подготовке кадров слесарей, газон электро-сварщиков. Ребята на ПТУ № 95 и ТУ № 17, что практикуются здесь, отличаются непоседливостью нравом, и нужно побегать, чтобы развлекать на территории будущего специалиста и заставить его работать. Администрация училищ надо контролировать работу ребят, выделять им руководителей

практики, чтобы они находились с ними весь день.

БАЧОК С ЗАМОЧКОМ

...Техосмотр и медицинский контроль водителя, мотор разогрет, можно отправляться в рейс.

В самый первый рейс автобус выходит по расписанию без четверти шесть. А дежурный автобус, который должен привозить водителей на работу, появляется всего на пять минут раньше. Как трудно в зимнее время завести машину, уже было сказано. Да и с заправкой не лучше: с вечера раскупают запасаться бензином лишь те, у кого бачок заправляется на индивидуальный замок. Все равно нередки случаи «переливания» ценного горючего. Таким образом, рабочая смена у большинства шоферов начинается с поездки на автозаправочную станцию — своей «заправке» здесь нет. Но время поджимает, автобус уже и так задерживался, поэтому водители чаще всего не заезжают (хотя это строго обязательно) на автовокзал.

Бывает, водители вместе Черемухова, как того

ДИРЕКТОРУ завода строительной мебели и фурнитуры позвонили из Свердловска: «Георгий Петрович, направляем к вам слесаря-ремонтника очень высокой квалификации. Шестой разряд у него, работал в Верхотурье на заводе конюшков, стаж — около тридцати лет. Думаем, будете благодарны».

1980 год для коллектива молодого предприятия Североуральска складывался трудно. По сути, он делал только первые шаги. Его старались поддерживать, помочь ему, но все же нерешенных проблем оставалось еще много. Недоставало металла, инструмента, оборудования, кадров и многого другого, а государственный план уже был утвержден, уменьшения наделов определена. Приобрели силу закона и социалистические обязательства.

Все это и рассказал Г. П. Решетников вновь прибывшему специалисту по ремонту оборудования, Леониду Васильевичу Воробьеву. Рассказал открыто, без прикрас. А потом усомнился: «Может, не стоило так? Может, надо было персенту нарисовать? Она ведь у нас есть!» Но тут установившуюся тишину нарушил Леонид Васильевич.

— Ребёнок, — полупонимая не сразу на ноги крепко встает. Сначала ступил за шпильку себе на штаны, наплачется. Зато уж как поднимется!.. Новое дело тоже не шло к гору да встало, — рассудил Воробьев.

Такой поворот разговора обрадовал директора, он вошел в комнату, пошел к шкафу, вынул трудовую книжку посетителя и, увидев ее пометки, толкнул. С лица визита сошла благодатная улыбка, брови сдвинулись к переносице. «О, да ты, оказывается, разглагольствовал только мастью! А сам здесь, скромный, Илья, вышедший на пенсию», — укоризненно посмотрел на Воробьева, но книжку все же открыл. В сене

дешах о работе стояла только одна запись: «1952 год. Принят на Верхотурский завод конюшков». Далее шли благодарности. За отличную работу, за творческие находки и инициативность с р. к. и. и. действительности, за успехи в наставничестве. Их более — восьмидесяти. «Вот для чего пришлось вставать в двадцать часов», — вновь засветилось лицо директора.

ИДЕТ ТВОРЧЕСКИЙ ОТЧЕТ СУДЬБЫ ЕГО ПРОСТОЕ ПОЛОТНО

— Будем оформляться или еще подумаете?

— Думать вроде бы нечего. Раз направили, значит, доверили. Доверие оправдывать надо. Думать придется теперь о том, как лучше оправдать доверие, — заметил Воробьев.

— Я не а что слышу. По цехам пройду, с производством познакомлюсь, оборудование посмотрю, может быть, желаете? — поправил директор.

— С большим удовольствием! Хотя сейчас. Лучше бы, конечно, сейчас, — попросил Леонид Васильевич. И вот они шагают по цехам. Георгий Петрович по ходу рассказывает, что к чему, знакомит с людьми, оборудованием, технологическим процессом, а под конец заключил:

— Все, обход закончен. Хозяйство в общем-то небольшое, только разнообразное, изюминочное: собирали по крупякам со всей области, отлажено плохо. Справится?

— Знакомое дело, хитрого ничего нет.

На следующий день Л. В. Воробьев увлеченно возился у одного из прессов. Тут подкупал, там подтигивал, и, уже собрав инструмент, угловым зрением заметил, что за ним кто-то наблюдает. Обернулся. В глазах ищущих, медленно приближающейся к прессу, немой вопрос.

— Не волнуйтесь, ваш стальной напарник уже здоров.

— Он разве болел? — изумился прессовщик.

— Хотя, неопасно, а подлечить надо было, пока совсем не захандрил. Пробуйте, — отодвинулся Воробьев. Работница привычно нажала кнопку, взяла стальную полосу и начала ее рубить на детали.

— Да он не только поздравил, а и помогал после иррационального, — воскликнула женщина. — Спасибо вам!

С тех пор и следил за «здоровьем» оборудования слесарь-ремонтник завода строительной и мебельной фурнитуры, кавалер ордена «Знак Почета» Леонид Васильевич Воробьев. Никогда никто от него не слышал слов: «Не могу», «Не успею», «Не сделаю», а всегда только одно: «Ясно, не беспокойтесь, будет полный порядок».

Его слова и дела — чудесный сплав. Любовь к труду побуждает делиться секретами профессии (он и сейчас наставник), работать творчески (в его активе 49 рационализаторских предложений), добросовестно выполнять общественную работу (он заместитель председателя местного комитета и делать еще много-много другое, из чего тесна судьба его простого полотна. Красное, надежное, рабочее).

Не случайно поэтому он примет участие в заключительном этапе творческого отчета северных городов Урала, который будет проходить в городе Свердловске.

В. СЕМЕНЦОВ.

В МИРЕ БЕСПРАВИЯ



«Положить конец дискриминации!», «Женщинам — равные с мужчинами права!» — под такими лозунгами почти в 180 городах США прошли массовые митинги и манифестации американской общности. Их участники выразили возмущение политической пышней администрации, которая фактически уступает жестокую дискриминацию женщинам.

НА СНИМКЕ: во время митинга в Вашингтоне.



Англия. Права на труд и прекращение увольнения потребовали участники трехдневного марша, проведенного по маршруту Дербри — Честерфилд (на снимке). Манифестанты заявили свой протест против антинародного курса правящей консервативной партии, поддержали требования об увеличении заработной платы и сокращении огромной армии безработных в стране.

Снимки из газеты «Морнинг стар».

Фотохроника ТАСС.

таци никого и не дондались.

Странно отреагировал на это товарищ Тимченко: «Можете успокоиться: шофер, не вышедший на работу, будет наказан». Но ведь если, к примеру, на шахте не вышел на работу машинист подъема, мы бы тоже находили замену. В ответ на это устылали: «Раз так, то автобуса вообще больше не получите!»

При таком неуважении к людям руководителя АТП трудно ждать многого отношения к работам трудящихся и от его подчиненных.

ОТВЕТИТЬ НУЖНО ДЕЛОМ

Руководству АТП необходимо пересмотреть график движения автобусов. Причина неритмичной работы пассажирского транспорта не только в отсутствии гарана. Необходимо, на наш взгляд, создать два расписания: летнее и зимнее. И, конечно, на каждый остановке должны быть циты с указанием времени прибытия. Пока же мы видим только один, на остановке «Ул. Мира». Да и как он выглядит...

И о внешнем оформлении автобусов стоит подумать. На них указан только номер маршрута. А его направление иногда не знает даже кондуктор. Можно сделать трафареты не только на переднем, но и на заднем стекле.

В АТП долго не решался вопрос с переходом на оплату проезда с помощью номинаторов. Но как нам известно, в автобусах все же будут установлены полуплатные билеты. Все горючие маршруты перейдут на такую систему оплаты проезда.

...Автобусная армия неслучайно. Неуклонное повышение трудовой дисциплины, создание контрольных служб в поселках, новое расписание, которое позволит рационально использовать автобусы, помогут авторитетным работать лучше.

В рейде участвовали: А. ПОСАДСКИЙ, секретарь комсомольской организации АТП, И. АВДИН, секретарь комитета комсомола СУБРА, А. СТАРЫХ, сотрудник газеты, а также авторы писем в редакцию.

О Л Е Н Е В О Д Ы

(Продолжение.
Начало в № 15).

Прошли сутки, как ушел «Урал», оставив меня на Солвье. Испытанный вездеход, следуя через коралль, с трудом пробивал метры обратного пути в плотных снежных напасах. Тревожно думалось, как же он минует Криве и Сосову. Следующий, глупый «Урал» въехал на лед, а через тридцать метров рухнул колесами левой стороны в глубочайший пролом. Под тридцатисантиметровой толщей льда не оказалось воды, опоры ледяному мосту не было, и он не выдержал. Только топор, леденка и удивительное мастерство водителя из СУГРЭ Валентина Георгиевича Баллоза выручили нас. Обратная дорога, как выяснилось позднее, оказалась удачнее.

Теперь, перед ужином, под гул раскаленной печки, со всеми ее чайниками, ведрами и кастрюлями думается, как сложилась судьба мужчины, человека — Валентина Баллоза и Петра Хозинова. Первый улыбался, даже когда увидел, как глубоко внизу, в черной подледной пустоте повисли колеса. Он сказал только: «Ну, как-то, придется поработать». На десятки верст вокруг нам никто не мог помочь. Второй улыбался, когда сидел коросты с обмороженного лица, когда впереди предстол джонки и трудный поиск за двадцать верст от тепла, под острыми, как лезвия, ветрами.

Они ушли утром. При звездах еще, которые предвещали неожиданную среднюю ночь. Еще вчерашним ветром звучные бревна изби. Ушли на широких мансийских лыжах, обтянутых синим лосиным шкурой. Как только удастся найти оленей, кто-нибудь из них должен вернуться



на упряжке, чтобы взять запасные карты и Митрофан Холянова, лучшего (как и во многом другом таежном ремесле) изучателя оленьей упряжки. Их провозили, не считая меня, оставшиеся на Солвьянской базе Митрофан и Егор Холяновы, а также Яков Матвеевич Онуфриев — человек весьма бога-

той биографии, которой хочу коснуться особым душевным словом. Сейчас он пенсионер, но был и остается самым опытным оленеводом в наших краях. Уже нет в этом деле старых специалистов, равных ему, а из молодежи на пастушьих ковылях, на провалившихся в снег и дали глухие избушки ни-

кто не смотрит с энтузиазмом. А как он говорит! Куда там до него иным рыбакам и охотникам с их леним классическим вымыслом! Скажите, кто-нибудь из этой братии стрелял на ямы на елке или ловил тайменя с мертвым беркутом на спине? А Яков Матвеевич и стре-

лял и ловил. А еще на горном перевале однажды порывом ветра сдуло его собаку, и он едва ее отыскал. После всеобщего смеха Яков Матвеевич умеет так научно истолковывать эти «факты», что на момент наступают доверительная и удивительная тишина. Славно даже, как потрясывает нерозника и как печально выхаживает собаку в конуре за стеной, видимо, по той-суду с перевала.

Он исходил весь горный Урал. Знает все его тропы, ручьи и намы. Еще до войны он пас оленей стадо и был первым из коммунистов, кто представил Советскую власть среди манси. Был также переводчиком с языка коми-зырян и манси на русский. Вырастил Яков Матвеевич семерых детей, покорила ману, остался один во Боволодском домике. Без оленей он просто не может. Надо было видеть, как он их встречал! Как, оставшись уже один, долго стоял в подлунье у коралля.

Петр Хозинов вошел в избу неславно, в десятом часу вечера следующего дня, когда мы уже перестали ждать. Снял с печи горячий чайник, сел на нары. Разговор шел по-коми-зырянски, и я вышел на улицу. Под оленем стояла оленья упряжка из четырех оленей. Кореник находился немного в стороне и настороженно смотрел на меня, протягивая зашедевшую морду. Два десятка верст почти в темноте, по снегу, вдоль елки поблели в а ю щ е н лыжины измотали оленей. В больших напасах плазах кореника сквозила человеческая, дьявольски тяжелая усталость.

Хозиновы уехали часов в шесть утра, поделив оленей на две упряжки.

А. ПОТАПОВ.

НА СНИМКАХ: олень в коралле; Я. М. Онуфриев (внизу) — слева, на первом плане; П. А. Хозинов вернулся из поиска. (Окончание следует).

КИНО

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «СОВРЕМЕННИК».

12—14 февраля художественный фильм **ВАЛЕНТИНА**
Сессия: 16, 18, 20 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ

11—12 февраля художественный фильм **ТАННА ДЕРЕВЯННЫХ ИДОЛОВ**
Сессия: 18, 20 час.

Дорогая Анна Даниловна **КУЧЕРЕНКОВА!** От всей души поздравляем с 55-летием. Желаем здоровья и успехов в дальнейшей жизни.
Рождественские, Кучеренковы.

Уважаемый **Рафаил Васильевич ЗАПЛЕТИН!** Поздравляем Вас с 50-летием. Желаем крепкого здоровья, счастья и успехов в работе.

Коллектив лесозавода СУВРА.

В плавательном бассейне «Нептун» производится запуск в абонементные группы — в большую и малую ванны. Обращаться ежедневно, кроме понедельника, с 8 до 16 часов к кассиру плавательного бассейна.

Специализированном у управлении № 8 г-ста «Бокситстрой» на постоянную работу **СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ ПЛОТНИКИ**. Оплата труда сдельно-премиальная.

Обращаться в отдел кадров СУ № 8 (телефон 26-34 АТС) или в отдел по труду при горисполкоме.

СЕВЕРОУРАЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 95 И СВЕРДЛОВСКИЙ ТРЕСТ

«УРАЛМАШСТРОЙ» приглашают рабочих, уволенных в запас, а также юношей и девушек с образованием 8—10 классов на обучение по специальности **ЭЛЕКТРО-ГАЗОСВАРЩИК**.

Срок обучения 6 месяцев. Стипендия 70 рублей. Правила приема общие для ГПТУ.

Начало занятий по мере комплектования группы. За справками обращаться по адресу: ул. Степана Разина, № 1, СГПТУ № 95, или по телефону 6-61 (город).

Серовское ГПТУ № 65 продолжает прием мужчин в возрасте до 30 лет на 6-месячные курсы для обучения специальности **МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА С ПРАВИМИ ТРАКТОРИСТА**.

Стипендия 76 рублей. Инородцам предоставляется общежитие.

Обращаться в приемную комиссию.

Адрес училища: г. Серов, ул. Пржевальского, 28. Телефон 2-19-41.

МЕНЯЮ коттедж с паровым отоплением и водой и однокомнатную благоустроенную квартиру на трехкомнатную благоустроенную. Звонить по телефону 2-05-2-87 (АТС).

ЭКРАН «СЕВЕРА» „ЭСКАДРОН ГУСАР ЛЕТУЧИХ“



Авторы этого фильма, сценарист С. Ермолинский и режиссеры С. Степанов и Н. Хубов, приглашают нас удивиться чуду судьбы Дениса Давыдова и личности этого человека — любимца лучших людей своего времени, талантливого во всем, что бы он ни делал, красиво и полно прожитого свою очень великую жизнь. Вместе с Денисом Давыдовым мы пройдем «звездный час» его судьбы, когда он со всей страстью поэта и патриота участвовал во многих лихих делах 1812 года, совершил

множество славных подвигов, испытал тяжесть безответной любви и самоотречения во имя счастья любимой.

Каким он был, этот необычный человек? В том, как сыграл его молодой артист Андрей Растиорин, каждый сможет узнать «своего» Дениса Давыдова — именно таким роет сам описал себя в стихах, именно таким он хотел быть для сверстников, именно таким хотел остаться в памяти потомков.

Денис Давыдов, человек-легенда, идет к нам с экрана. А вместе с ним «эскадрон гусар летучих» — друзья его военных дней, герои войны за Отечество, герои бесстрашных строк...

А посмотреть этот фильм, уважаемые артисты, вы сможете на сессиях: 12, 18, 21 час.

В. ГОНЧАРОВА, директор кинотеатра «Север».

В зимние месяцы обычно возрастает число заболеваний острыми катаральными болезнями верхних дыхательных путей и гриппом.

По внешнему признаку эти болезни очень сходны. Однако в отличие от катаров грипп высокозаразен и очень быстро распространяется.

Ученые выделили уже десятки гриппоподобных вирусов. Многие из них оказались виновными в острых катарах дыхательных путей, в заражном насморке и других сходных заболеваниях. Передается все они воздушно-капельным путем.

Источником распространения гриппа является больной человек. Находясь в просвете дыхательных путей больного, вирус попадает в окружающую среду при разговоре, кашле, чихании и расчесывании по воздуху. С капельками слюны он попадает на носовую платок, полотенце, посуду, белье, сохраняясь там до нескольких дней. Больной особенно заразен для окружающих в первые 2—3 дня болезни.

Заболевание начинается внезапно с озноба, повышения температуры, недомогания. Добавляются насморк, кашель, боль при глотании, першение в

СОВЕТУЕТ ВРАЧ ПОЗАБОТЬТЕСЬ О СВОЕМ ЗДОРОВЬЕ

горле. Для гриппа характерны сильные головные боли, головокружение, слабость. Когда болезнь переносится «на ногах», могут появиться осложнения.

Поэтому в случае заболевания гриппом нельзя идти в поликлинику, надо вызвать врача на дом.

Больного следует изолировать в отдельную комнату или отгородить занавеской, простыней, ширмой. Выделить для него отдельное полотенце, посуду, платки, которые перед стиркой должны быть обеззаражены в 2-процентном мыльно-содовом растворе. Посуду следует мыть горячей водой с мылом и содой, кипятить 15 минут.

Помещение, где находится больной, надо часто проветривать, пол мыть горячим мыльно-содовым раствором или применять слабый раствор хлорной извести (20 граммов на ведро воды).

Можно ли снизить распространение гриппа?

Если учесть воздушно-капельный путь передачи инфекции, то становится ясно, как велика роль коллектива в борьбе с этим заболеванием. Если больной только один раз придет в цех, контору или магазин, он может заразить несколько человек. Надо всем помнить об этом и не подвергать опасности окружающих.

Грипп можно предупредить, соблюдая простейшие гигиенические требования. Систематическое закаливание организма, занятия спортом, водные процедуры — действенные средства профилактики. Своевременно сделанная прививка против гриппа — надежное средство защиты от заболевания.

Н. БЫЛИНКИНА, врач городской больницы.

И. о. редактора **М. А. КОРКОДИНОВ.**

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ: 624470, г. Североуральск, ул. Маяковского, 3.

ЗВОНИТЕ: редактор—1-63, зам. редактора—1-68, отв. секретарь и бухгалтерия—3-99, промышленный отдел—1-67, 205-318 (АТС), отдел писем—6-84 (город).

ЧИТАЙТЕ: газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг, субботу.