

ПРАВДА СЕВЕРА

ОРГАН СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
в 1945 году

№ 22 (4865)

СУББОТА, 19 февраля 1977 г.

Цена 2 коп.

ТЕЛЕГРАММА

МОСКВА. ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ.

Коллективу рабочих, ИТР и служащих шахты «Первомайская» Богословского рудоуправления.

Дорогие товарищи! Решением Коллегии Министерства черной металлургии СССР, Президиума ЦК профсоюза металлургической промышленности по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за четвертый квартал 1976 года ваш коллектив признан победителем соцсоревнования с присуждением Знамени Министерства черной металлургии и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности.

Горячо поздравляем всех работников с победой во Всесоюзном соревновании. Желаем дальнейших успехов в социалистическом соревновании в честь 60-летия Великого Октября, успешного выполнения заданий и соцобязательств второго года десятой пятилетки.

Министр черной металлургии КАЗАНЕЦ.

Председатель ЦК профсоюза КОСТЮКОВ.

● ПЯТИЛЕТКЕ—УДАРНЫЙ ТРУД

НЕ СНИЖАЯ ТЕМПОВ

Почти год прошел с того дня, когда приступил к работе XXV съезд коммунистической партии Советского Союза. Открытию съезда предшествовал небывалый творческий подъем трудящихся всей страны, который по сей день сохранил свою силу.

Определяя свой вклад в дело успешного выполнения планов текущей пятилетки, бригада горнорабочих очистного забоя, которой мне доверено руководить, обязалась завершить пятилетнее задание к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Обязательства напряженные. Чтобы справиться с ними, нам необходимо выполнять задания каждого месяца на 116 процентов. А это возможно при очень высокой эффективности работы всего коллектива.

В нашей бригаде двенадцать человек, три звена. Естественно, что при таком количественном составе нам нужен широкий фронт работ. Во втором южном блоке горизонта минус 200 метра, отработку которого мы начали в апреле прошлого года, бригада ведет добычу руды двумя-четырьмя забоями.

При максимальном числе забоев каждое звено одновременно работает во всех четырех. Два забоя очищаются от отбитой руды, два крепятся и обуриваются. Такая организация труда позволяет полнее загружать приданную нам погрузочно-доставочную машину «КАВО-511», рациональнее использовать рабочее время. Машину стараемся применять везде, где позволяют мощности. Где нельзя этого сделать, используем скреперные лебедки.

Организацией труда в сменах занимаются звеньевые. В нашей бригаде это А. К. Беллер, И. И. Денисов и Л. В. Бушков. Все они опытные забойщики, знают свое дело до тонкостей. Это освобождает меня от мелочной опеки над звеньями, дает возможность вплотную заниматься общими делами бригады.

Звеньевые же являются и первыми наставниками молодых рабочих. А их у нас, отработавших в шахте менее трех лет, шесть человек. Но благодаря тому, что придя в забой, начинающие шахтеры сразу попадают под влияние опытных рабочих, они быстро становятся квалифицированными забойщиками. Именно поэтому в бригаде широко используется принцип взаимозаменяемости. В каждом звене есть по два человека, имеющие права на управление погрузочно-доставочной машиной.

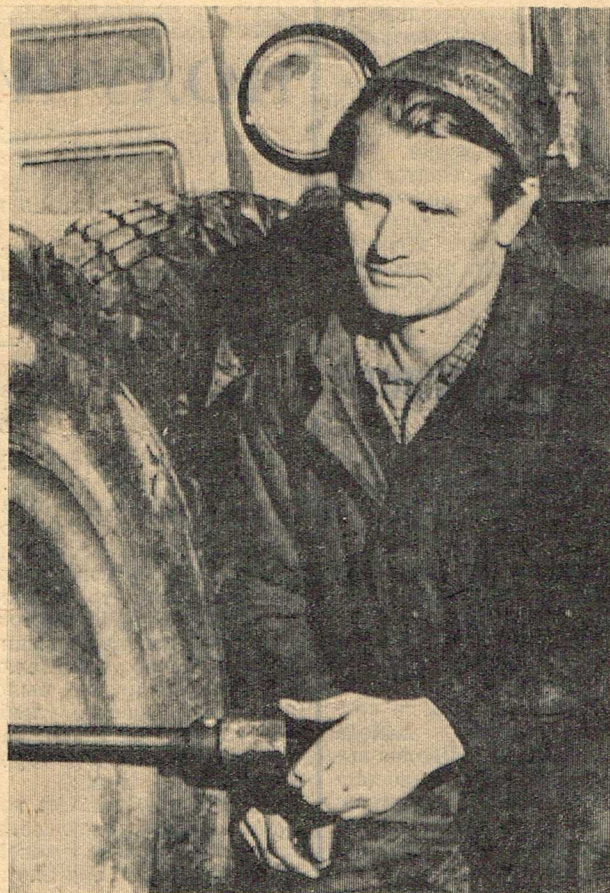
Четкая организация труда, высокая слаженность и взаимная поддержка, мастерство, рациональная расстановка сил и уплотнение рабочего времени позволили бригаде завершить минувший трудовой год 16 ноября. Выработка на человеко-смену составила 10,37 кубометра при запланированной девяти кубометров. Показатели эти вошли в число лучших не только на шахте № 13-13 бис, но и на руднике. Однако мы не выдержали график выполнения пятилетних обязательств. Ежемесячное выполнение задания составило 115,2 процента.

Поэтому с первых дней нового, второго года десятой пятилетки, бригада настроилась на более высокий ритм труда. В итоге нынешнее январское задание мы выполнили на 122,8 процента. Выработка на одного рабочего в смену вместо 9,07 кубометра по плану составила 12,06 кубометра. Коллективу за этот месяц присуждено первое место во внутришахтном социалистическом соревновании.

Не снижаем темпов и в феврале. Задание первой декады этого месяца по добыче боксита бригада выполнила на 141 процент. Каждый член коллектива старается работать с полным напряжением сил и высокой отдачей. Ведь только так мы можем достичь намеченных задач, поставленных XXV съездом партии.

Г. ЛЕВИН,
бригадир шахты № 13-13 бис рудника.

● ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



Ударник коммунистического труда Александр Семенович Вислогузов работает в коллективе Североуральского участка «Союзшахтоосушение». Это водитель с десятилетним стажем. На своем «МАЗ-500» он обслуживает буровые участки. Доставка труб большого диаметра для бурения требует не только мастерства, но и большого опыта; того и другого Александру Семеновичу не занимать. В хорошем состоянии содержать автомашину, своевременно проводить профилактику согласно графику стало правилом в работе А. С. Вислогузова.

Фото Г. Беляева.

ВПЕРЕДИ СЕВЕРОУРАЛЬСКИЕ СТРОИТЕЛИ

Несколько лет подряд заключают договоры на социалистическое соревнование за лучшие показатели в строительстве коллективы трестов «Бокситстрой», «Базстрой» и «Серовалстрой». По окончании каждого квартала подводятся итоги этого социалистического соревнования.

На днях представители соревнующихся трестов собрались в Североуральске, чтобы обсудить итоги работы за четвертый квартал 1976 года и определить победителя.

Лучшие показатели за этот период оказались у североуральских строителей. Коллективу треста «Бокситстрой» было единогласно присуждено первое место.

ГОРОДСКИЕ

НОВОСТИ

И отдых, и лечение

Однажды утром тихая улица Белинского была разбужена шумом автомашин, подвозивших кирпичи и камень, стуком мастерков. И вот сейчас, через несколько месяцев с момента прихода строителей, здание профилактория треста «Бокситстрой» удлинилось за счет двухэтажного пристроя, возведенного рабочими СМУ № 2. Он пока еще не одет в штукатурку, отделка впереди, но работники профилактория уже прикидывают, как лучше распорядиться дополнительной площадью.

Исполняющая обязанности врача профилактория Г. П. Токарева рассказывает, что со сдачей пристроя будут расширены процедурные кабинеты. Отдельное помещение получат ванное отделение, ингаляторий, комната лечения парафином. Появится возможность поставить дополнительные аппараты УВЧ.

Новинкой в профилактории явятся кислородная палатка, услугами которой будут пользоваться пациенты с сердечно-сосудистыми заболеваниями и так называемая водная кафедра для принятия водных процедур.

Увеличится число спальных комнат, улучшатся условия отдыха лечущихся.

Английский — с четвертого

Один раз в неделю четвероклассники одного из классов первой школы приносят на занятия специальные тетради и учебники... английского языка.

Ребята с удовольствием изучают иностранный и даже уже немножко говорят. В основе обучения — игровой метод. Занимается с четвероклассниками преподаватель Л. А. Каменных.

Изучение английского с четвертого класса в нашем городе практикуется впервые. Но результаты эксперимента обнадеживающие. К тому же, довольны и ребята, и их мамы и папы.

„САЛЮТ-5“

РАБОЧИЕ БУДНИ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛОТОМ, 16 февраля. (ТАСС). Закончилась первая половина запланированной программы работ космонавтов Виктора Горбатко и Юрия Глазкова на орбитальной научной станции «Салют-5».

Начат новый технологический эксперимент — изучение особенностей диффузии веществ в невесомости. Прибор, в котором проводится опыт, представляет собой нагреваемый патрон, содержащий исследуемые органические вещества: дибензил и толан. Результаты эксперимента будут сопоставлены с данными аналогичных наземных опытов и использованы для дальнейшего изучения свойств композиционных, и в частности полупроводниковых материалов.

По программе медицинских экспериментов космонавты провели цикл исследований сердечно-сосудистой системы при имитации гравитационного воздействия с помощью вакуумной емкости.

ЧЕСТВОВАЛИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В Доме культуры строителей состоялся вечер трудовой славы, на котором чествовали победителей социалистического соревнования за 4 квартал 1976 года.

Второй секретарь горкома КПСС В. В. Злобин вручил коллективу треста «Бокситстрой» — победителю областного соревнования за четвертый квартал переходящее Красное знамя обкома партии, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ. Затем тресту было вручено переходящее знамя горкома КПСС и горисполкома. Этой награды коллектив удостоен за лучшие показатели среди предприятий города в четвертом квартале.

Главный инженер треста Л. А. Мальцев вручил переходящее знамя треста представителям ШСУ

№ 4, СУ № 5 и завода ЖБИ — победителям среди подразделений «Бокситстроя».

Коллективу треста была вручена еще одна награда — Диплом Полевского горкома КПСС и горисполкома за активное участие в строительстве цеха Т-1 Северского трубного завода. Почетной грамотой удостоен заместитель главного инженера треста В. С. Мартынов, руководивший строительством под-комплекса.

За долголетнюю добросовестную работу инженер управления Р. Ф. Тестова награждена медалью «Ветеран труда».

На вечере чествовали победителей смотра стенгазет треста. Секретарь парткома В. С. Мартынов

вручил переходящие кубки и Почетные грамоты редколлегиям стенгазет «Механизатор» (управление механизации), «Деревообработчик» (ДОЦ завода ЖБИ), грамоты редколлегиям стенгазет «Железобетонщик» (завод ЖБИ), «Шахтостроитель» (ШСУ № 3), «Металлист» (рембаза управления механизации), шахт № 14-14 бис и № 9-9 бис.

Программу завершили самодеятельные артисты Дома культуры строителей и хор управления треста, выступившие с большим концертом.

А. ЗАХАРОВ,
заместитель председателя
объединенного стройкома
треста «Бокситстрой».

Страница народного контроля № 59

БЕРЕЧЬ ЭНЕРГИЮ И ТОПЛИВО

В начале января вышло постановление Совета Министров, обязывающее все хозяйственные органы принять дополнительные меры по снижению норм расхода топлива и энергопотребления в 1977 году. В нашем городе немало энергоемких промышленных предприятий, которым необходимо изыскать все резервы, обеспечивающие выполнение данного постановления.

Большая роль в повсеместном ус-

тановлении строжайшего режима экономии отводится народным контролерам. Чтобы выяснить, что предпринимается для снижения расхода энергоресурсов, наш корреспондент связался с группами народного контроля. На заданные вопросы отвечает председатель группы третьего шахтоуправления треста «Бокситстрой» А. К. ТАРАСОВСКИХ и руководитель сектора группы цеха транспорта и шихтовки СУБРА Ю. А. ХАРЧЕНКО.

А. ТАРАСОВСКИХ:

„У НАС ТАКАЯ НОРМА“

За последнее время мы дважды проверили, насколько экономно расходуются электроэнергия. Были обнаружены невыеденные лампы, некоторые не в порядке в самой системе освещения. Контролеры сделали замечания, объяснили работникам, почему надо выключать лампочки, когда работа закончена, предложили специалистам изменить режим освещения. Но основную экономию нам дают не лампочки.

За январь управление сэкономило около 150000 квт-час. электроэнергии. Экономия заложена уже в самой норме. В прошлом году нам ее немного снижали, но, видимо, есть необходимость отделе главного энергетика треста еще раз посмотреть на существующие нормы энергопотребления на один кубический метр горной массы.

А так экономия получается вроде сама по себе.

Слово главному энергетiku М. М. НАБИЕВУ.

Я не согласен с тем, что экономия получается сама по себе, якобы из-за высокой нормы расхода электроэнергии на один кубометр горной массы. Мы ежегодно снижаем этот показатель. В прошлом году планировалось по тресту 194 квт-часа на кубометр, ныне 174, а по ШСУ № 3—160, на 20 квт-часов меньше прошлогоднего.

Экономия электроэнергии находится в прямой зависимости от скорости проходки. Чем выше норматив, тем больше продукции даст техника за то же рабочее время. В разработанных мероприятиях по тресту предполагается увеличить скорости проходки на 30 процентов, что даст возможность за

год сэкономить более полтора миллионов квт-часов электроэнергии. По ШСУ № 3 норматив скорости проходки перекрыт уже в январе, откуда такая большая экономия.

Примечание. Точка зрения главного энергетика основана на расчете, но нельзя не согласиться и с точкой зрения А. К. Тарасовских. 30 процентов желаемой «надбавки» к скорости проходки свидетельствуют об огромном резерве в производительности труда шахтостроителей. Поэтому, говоря о снижении норм энергопотребления, следует говорить и о повышении нормативов скорости проходки. Это уже область совместной деятельности отделов труда, главного энергетика и горного. Резерв дополнительных мер, предусмотренных постановлением Совета Министров, в тресте не исчерпан.

Ю. ХАРЧЕНКО: „ПРОЖЕКТОР УХОДИТ В ПРОШЛОЕ“

Мы никогда не забывали и не забываем о том, что энергоресурсы надо экономить и бережно расходовать. Но время меняет задачу. Если раньше, в основном, добывались то, чтобы впуснуть (не включилось освещение (а территория нашего цеха огромная), то сейчас главными становятся технические мероприятия, то есть мы стараемся использовать менее энергоемкую аппаратуру.

На трех станциях подъездных путей СУБРА перроны освещены ртутными лампами типа ДР-1-250. Разгрузочные эстакады,

локомотивное депо тоже освещаются ими. На территории шихтовального склада стало светлее от высокоэкономичных ламп типа ДКСТ-20000, чем было раньше от прожекторов. Внесены изменения в схему работы четырех подстанций. Отключены два трансформатора.

Много предложений вносят не только специалисты, но и рабочие. По линии группы народного контроля во всех школах коммунистического труда проведены специальные занятия с вопросом о расходовании электроэнергии и дизельного топлива. Пе-

ред экскаваторными бригадами поставлена задача не допускать холостого хода трансформаторов. А машинисты тепловозов с большой пользой обмениваются опытом по рациональному расходу топлива в идущем поезде. За январь сэкономили около 6 тонн соляры.

Но этих мер еще недостаточно, особенно по снижению норм расхода электроэнергии. Чтобы выполнить задание, надо найти возможности сэкономить 19000 квт-часов в месяц, а 25000. «Дефицит» заставляет нас постоянно искать новые решения.



Георгий Васильевич Тюсов в ШСУ № 3 работает около девяти лет. За это время он отлично изучил проходческие работы, научился рационально организовывать труд людей. Горный мастер Тюсов очень редко получает замечания по технике безопасности или за невыполнение нормы.

Спокойный, всегда выдержанный он не равнодушен к недостаткам, исключительно требователен как к себе, так и к другим. Не случайно коммунисты поручили Георгию Васильевичу осуществлять контроль за качеством работ. Эти же обязанности ударник коммунистического труда выполняет и в группе народного контроля как руководитель сектора. Каждый месяц Г. В. Тюсов в составе специальной комиссии участвует в приеме всех выполняемых работ.

Фото Г. Беляева.

САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

ПОЛУЧИТЕ С УЛЫБКОЙ

Уже кончался рабочий день, когда водитель Костя понял, что ему не дотянуть. Мотор застучал и притом основательно.

— Что делать? — мысленно спросил себя Костя. — Надо добираться до гаража и поставить в известность начальство, — решил он.

Первым вопросом механика было восклицание: «Что с тобой?».

— Со мной ничего, а у машины застучал движок.

И тут разгорелись страсти. Сначала Костя прослушал лекцию о том, как нужно относиться к технике, и о том, что движки — это дефицит. Потом началась процедура выписывания нового двигателя. Когда то и другое было закончено, Костя с улыбкой поехал на склад, радуясь тому, что все горести остались позади.

Мотор, как ласково говорят шоферы, что лебедь-ясный, блестя свежей краской стоял под пломбами. У Кости дух захва-

тило от восторга, и его потянуло на песни.

Напевая, он весело и легко поставил двигатель на автомобиль. Приподнятое трудовое настроение не покидало его до той минуты, пока не подошло время заводить мотор. И вот тут-то все пошло хуже худого. Двигатель упорно не хотел заводиться даже тогда, когда подключили буксир. «Все равно дойму», — приговаривал Костя, лихо работая рукояткой. И... мотор заработал!

Но что это? Мотор чи-хал, трещал, брыкался. И было не разобрать, где что трещит. А тут еще масло из поддона куда-то исчезло. «Ничего, буду с собой канистру возить», — мудро рассудил Костя. Но планам его не суждено было свершиться. Мотор резко звякнул, стукнул и заглох.

— Открывай капот! — раздалась команда механика. — Снимай поддон! И когда обнажилось машинное нутро, Костя глазам

своим не поверил. Поршни, развалившиеся на куски, поблескивали новизной и, словно посмеиваясь, говорили: «Получите с улыбкой».

Вот так закончилась эта печальная история с Костей и новым двигателем для его машины. И вся эта история не выдумана. Такие истории приключаются постоянно с шоферами автобазы № 9, получающими двигатели с Карпинского и Билимбайского ремонтных заводов. Безобразно там поступают, что и говорить. Но еще удивительнее, что автобаза № 9 смиренно деньги за брак платит и не возражает: а вдруг и таких не дадут?

А на что они такие-то? Работы все равно нет, и деньги не воротишь. Ах, кабы этим рублем — да по карману! Не по государственному, конечно.

П. ЧЕЧЕТКИН,
член городского
комитета народного
контроля, шофер.

В КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ: НЕМЕРЯНАЯ МЕРА

Круглые сутки не прекращают свою работу центральная котельная и другие службы энергоцеха, питающие город, промышленные предприятия тепловой энергией. Сколько же ее вырабатывается, чтобы обеспечивать нормальные условия труда и жизни тысяч людей?

Народные контролеры, которым было поручено проверить использование топлива и тепловой энергии, не нашли ответа на этот вопрос. Не помогли им и руководители цеха, так как сами точно не знают, сколько энергии вырабатывается.

Но причина отнюдь не в нерадивости или нежелании считать. Почти все оборудование котельной не имеет измерительной аппаратуры, она была исключена еще из проекта. Обошлись без лишних затрат.

Поэтому отпускаемая энергия потребителям принимается к оплате по расчету, а разница в больших размерах списывается на потери в тепловых

сетях. При таком учете проще вести хозяйство, но только за прошлый год потери тепловой энергии по цеху составили 8,35 процента, то есть более чем на 210 тысяч рублей.

Не учитывается тепловая энергия и многими потребителями. Даже сам энергоцех не учитывает потребление тепловой энергии на собственные нужды. Фактически мера получается немеряная.

Комитет народного контроля обсудил недостатки в организации учета и контроля за использованием тепловой энергии и потребовал от руководителей энергоцеха СУБРА принять нужные меры, чтобы упорядочить учет выработки, реализации тепловой энергии и расход на собственные нужды.

Необходимо обеспечить надзор за бесперебойной работой приборов учета. Есть необходимость дирекции рудника рассмотреть вопрос о создании специальной группы учета тепловой энергии и топлива.

Все энергоемкие предприятия должны позаботиться о приобретении и установлении приборов на своих теплосетях. Следует серьезно заняться регулированием подачи тепла в жилые дома и учреждения, чтобы не допустить перегрева одних зданий и плохого обеспечения других, что сейчас встречается постоянно.

Нельзя обойтись без достаточного количества запорной арматуры, чтобы предотвратить утечки горячей воды и пара. Комитет также считает, что ОКС бокситового рудника обязан позаботиться о том, чтобы впредь все сооружаемые промышленные объекты, потребляющие тепловую энергию, обеспечивались приборами учета в период строительства. Ресурсы природного газа и других видов топлива не бесконечны, как привыкли считать многие хозяйственники.

А. ПАВЛОВ.

РЕДЬКИНЫ СТРАДАНИЯ

СКАЗКА ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Лежала Редька в хоромах зимних, именуемых овощником, лежала уютно, так как тепло ей было.

Только забарахлила печка, прохулилась у нее топка. Пришел пожарник — запрет навесил. И холодно стало Редьке. Совсем замерзла. Привезли ее в магазин, глянул на нее покупатель и сердито молвил: «Мороженая». И не взял.

Уткнулась Редька мятым боком в ларь и горько ей стало, обидно. Росла, росла, а угостить никого не довелось. И что теперь с нею будет, даже директор овощной базы производства товарищ Галеев не знает. То ли свиньям увезут, то ли на свалку отправят.

Так маялась в думках Редька, а рядом, за тем же прилавком, Картошка с Морковкой и Свеклой диспут вели. Долго вели, с утра самого, а сами между тем на покупателей поглядывали: возьмут или не возьмут чего? Вот этот

молодец, взял. Только сказал обидно: барахло, мол, у участника на базаре лучше.

— Оно, конечно, лучше, — сказала Картошка. — Частник, он свое бережет, а мы казенные и нас много, тысячи тонн.

— Это хорошо, что много, — сказала Свекла.

— Это ты так думаешь, что много — это хорошо, — возразила мокрая от волнения Картошка.

А вот ответственные работники продснаба считают, что много — это плохо. И даже очень. Ну как нас продать, если мы мороженые, гнилые, нестандартные. База перебирать не успевает.

— А надо на самообслуживание переходить, — не сдавалась Свекла. Вон в шестом магазине покупатель сам себе картошку выбирает. Набрал — ушел. Никаких забот...

— Ну и болтушки, — выдохнул подгнивший Лук. — Ничего вы в экономике не смыслите. Меня на ба-

зе девять процентов порченого, тебя, Морковь, — 26,3, а тебя, Картошка, из трех тысяч тонн почти 12 процентов на свалку или свиньям увезут. В прошлом году продснаб только из-за тебя 155 тысяч рублей убытку понес...

Редька удивилась и обрадовалась: «Как хорошо, что я всего копейку стою. Пусть увезут на свалку»...

Не то ты говоришь, глупая Редька. Давай лучше скажем покупателям вот что. Во всех овощных отделах магазинов города морковь, свекла, лук, редька, капуста должны быть с сего дня в достатке и в самом лучшем виде. А в столовых кроме традиционного пюре, которого порой на всех желающих не хватает, будет богатый выбор овощных блюд и салатов. Сам заместитель начальника продснаба В. Е. Барышев в этом заверил городской комитет народного контроля.

Л. ДМИТРИЕВА.

ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОГО декабря прошлого года в передовой статье «Улучшить сферу бытового обслуживания» газета «Правда Севера» рассказала, как обслуживают население организации, которые призваны предоставлять услуги. Но не было разговора о том, что большое количество услуг население получает бесплатно, а это является одной из основных причин невыполнения плана в сфере обслуживания.

Все знают, что водители автотранспорта нередко предоставляют услуги населению в свое рабочее время, это ни для кого не секрет. Вот и давайте поговорим о том, как предоставляется транспорт населению, куда идет оплата за эту немаловажную, необходимую услугу.

Разберем самую маленькую, дешевую, но многим нужную в хозяйстве услугу: где официально купить опил? Пойдите искать, обращаться в организацию — вас засмеют, а скажите шоферу или трактористу — заказ будет выполнен точно и в срок. Только приготовьте пять рублей.

Сколько таких пятерок за год уходит в карман водителя? Не считать. А ведь затраты труда на это ничтожны: открыть люк — насыплется опил прямо в кузов самосвала или прицепа. Казалось бы, чистый доход предприятия, а он уходит в карман «левака». А разве мелочь — дрова? Их тоже продают водители по 20, 25 и 30 рублей за машину. И платят люди такие деньги, не хотят

В ЧЕЙ КАРМАН РУБЛЬ?

му сидеть в холодном доме. А в горюхе — очередь, пока купишь, да когда еще привезут...

Однако где же берет дрова «левак»? Складов частных нет, лесосек ему никто не отводит, а дрова возят, продают и денежки кладут в карман, да еще в рабочее время, получая зарплату от государства. Берут они дрова там, где нет учета. Лесные склады — это темный лес, и стоит посмотреть, какой же там «порядок». Многие, конечно, это знают и пользуются.

Так же можно купить и уголь, надо только десяточку иметь в кармане, и привезут при первой возможности. Где его берут? Тоже на складах, где нет учета. А списывают его за счет производства. Водителю же в карман опять хороший «куш».

Еще один вопрос: где взять навоз? Он нужен и в своих домах, и дачникам. Покупают они не по одной машине, а кто им привезет? Шофер, тракторист, им все можно, все дозволено. Припасайте, покупатели, десяточки, а то и двадцаточки за машину! Но как купить законно? Опять-таки нужно ездить, искать, ждать и т. д. и т. п. Да еще скажут: мы навоз не продаем, нужен для тепличного хозяйства, нет транспорта... Такой разговор будет обязательно, и пойдешь обратно не со лоно хлебавши. А скажи водителю —

и будет сделано. Продадут они перегной, навоз, торф, все, что пожелаете.

Все, конечно, описать трудно, но есть и другие материалы, которые предлагают водители населению. Песок, обрезки досок, рейки... Кроме всего этого, еще предоставляют услуги по перевозке сена в сенокосный сезон. И время находят, и никто не останавливает, не спрашивает их: откуда везете, кому, и где должны быть в рабочее время? Как же такое происходит? Я считаю, всемоу виной бесконтрольность, все это делается с позволения людей, которые ведают транспортом и в распоряжение которых он предоставляется.

Я, когда прочитал статью «Плюсы и минусы» в газете «Правда Севера», № 145, удивился: трудно, очень трудно поверить, что «экономия достигнута в результате повышения коэффициента использования пробега». Если так эффективно используются машины, то когда же успевают делать пробег «налево»?

Необходим точный учет, надо правильно определять вес перевозимых грузов и расстояние, чтобы не допускать приписок. Тогда результат будет совершенно другой, меньше десятков попадет в карман водителей, а плановых услуг населению будет оказано не на десять рублей, а в 10 раз больше. Пока же каждый житель го-

рода предпочитает платить побольше и получать нужную услугу без хлопот, по посылке «волки сыты и овцы целы».

Чтобы население охотно шло за необходимой услугой в соответствующую организацию, нужно в первую очередь упростить оформление документов, чтобы человеку не приходилось долго ездить, терять время, и во-вторых — безусловно выполнять заказы в срок.

Нужно сказать и о расценках. Мне пришлось как-то обратиться за услугой в трансгентство: хотел перевезти с торгового склада до Кальи 750 кг цемента и 2 ящика стекла. Сколько это будет стоить? Мне подсчитали: 6 рублей 93 копейки за машину и 22 рубля за погрузку. За один час работы со всем пробегом я должен уплатить без малого тридцать рублей! Попросил водителя со стороны, уплатил за машину, на складе мне погрузили все в считанные минуты и взяли всего три рубля. А в выполнение плана сферы обслуживания не попали даже и эти три рубля.

Услуги, о которых я говорил, населению нужны, и брать их так или иначе будут. Значит, надо поставить дело так, чтобы предоставлялись они просто, без задержки, по сходной цене. Это будет большой плюс к плану и минус от кармана водителей — «частных предпринимателей».

К. САРИН,
пенсционер.

● ПЯТНИЦА «ПРАВДЫ СЕВЕРА» ●

ПЕРВОПРИЧИНА „ЛЕВАЧЕСТВА“

Н. М. МАТЮШЕНКО.

Что касается выполнения плана, так тут у нас все благополучно. В прошлом году мы сверх плана оказали услуг населению на 4 тысячи рублей, выполнили за год 16 тысяч заявок. Однако это совсем не значит, что мы полностью удовлетворяем запросы. Самый простой беглый анализ говорит о противоположном. За весь год у нас было удовлетворено всего 19 заказов по перевозке товаров из магазинов, а если подсчитать, сколько жителей города приобрели холодильники, телевизоры, различную мебель? Ясно, что все эти перевозки осуществляются «левыми» деятелями, они перехватывают у нас клиентуру, которую мы вполне могли бы обслужить сами.

С. Л. ФИЛАТОВ. А как же быть покупателю, если ему вдруг нечаянно посчастливилось купить шкаф, а у вас в этот час нет машины? Поневолье выбегает он на дорогу и молит, уговаривает шофера, чтобы тот подвез мебель к дому. Ведь бывает у вас такое — нет машины и все!

Н. М. МАТЮШЕНКО. Бывает. По договору на 1976 год АТП предоставляло нам три (и очень редко 4) машины в день. Сюда же входят контейнерные перевозки, их за год было почти 900, то есть одна машина работала только с контейнерами. Кроме того, обслуживаем мы предприятия соцбыта — за год оказали школам и садикам услуг на 1221 рубль, иногда предоставляем машины и мелким организациям, не имеющим своего транспорта. Если учесть еще и срывы из-за нехватки бензина, то на долю рядового заказчика и его срочных нечаянных перевозок остается не так уж много.

Но вот ведь странность: все равно бывает, что и у нас машина простаивает в ожидании заказчика. И не берем мы таких больших денег, как пишет К. В. Сарин в последнем примере, это уж, видимо, самодеятельность шоферов.

Ю. С. БАРАНОВ. Может быть, мало рекламируем деятельность агентства, не знают люди, куда и за какой услугой можно обратиться?

Письмо Константина Васильевича Сарина показало нам интересным: он поднимает важную для жителей нашего города проблему и рассматривает ее по-государственному.

Мы решили обсудить это письмо в редакции и пригласили на беседу старшего диспетчера Свердловского областного предприятия транспортно-экспедиционного обслуживания населения **Н. М. МАТЮШЕНКО**, главного инженера автобазы № 9 **С. Л. ФИЛАТОВА**, председателя рабочкома профсоюза **В. П. КОВИНА** и председателя группы народного контроля **П. И. МАЛЫШЕВА** с этого же предприятия, главного инженера автотракторного цеха **СУБРА Ю. С. БАРАНОВА** и председателя цехкома

А. Т. ПАНОВА. Не исключено, что снижает количество заказов и режим работы этой организации. Трансгентство работает с 8 часов утра до 8 вечера, а шоферы только до 17 часов. То есть именно в вечерние часы, наиболее удобные для населения, перевозки не осуществляются. Думали мы над этим, хотели организовать двухсменную работу, но никак не можем свести концы с концами: работники агентства до 8 вечера работают, а как же шоферы во вторую смену будут? Да и машин надо будет больше, а их и так не хватает. Едва-едва успеваем предприятия обслуживать.

Н. М. МАТЮШЕНКО. Вот, пожалуйста, как же рекламировать нашу работу, если транспорт нам АТП выделяет так ограниченно, если по вечерам мы можем только принимать заказы, но не удовлетворять их. Даже для похорон не можем порой дать машину или автобус, и вынуждены люди обращаться на производство.

Ни один житель города или поселков не пойдет к нам с просьбой привезти опил или навоз, у нас машины для хозяйственных перевозок не оборудованы. Который год уже просим: хотя бы в сенокосный сезон дайте нам оборудованную для перевозок сена большегрузную машину, нет, не дают! Бортовую машину ГАЗ-51 ведь не пошлешь в лес за сеном, туда нужна мощнее, с передним ведущим мостом.

А. Т. ПАНОВА. А мы самосвалы, КраЗы, МАЗы выделяем только для пред-

приятия, никогда их по разноработке в трансгентство посылать не будут.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Вот и вынуждены люди ловить на дороге и уговаривать водителей перевезти мебель, дрова, строительный материал. Те же дачники законным путем приобретут доски, цемент, стекло, а привезти их не могут. Не всякий ведь водитель согласится выполнить «левый» заказ: его за это накажут.

Н. Ф. ГОРОДНИЙ. А как же! У нас есть люди, контролирующие работу водителей. Постоянно следим за тем, чтобы они соблюдали режим рабочего дня.

А. Т. ПАНОВА. Водителя, который «попался» с подобными нарушениями, лишают премии, за работу «налево» разбирают на товарищеском суде.

П. И. МАЛЫШЕВ. Недавно мы одного товарища уволили за такое: за один день 40 рублей заработал на государственной машине, в свой рабочий, оплачиваемый день. Да еще и будучи пьяным!

С. Л. ФИЛАТОВ. И все-таки Сарин прав. Если людям нужно перевезти хозяйственный груз, они поимому трансгентства найдут машину и перевезут его. Город маленький, все друг друга знают, родственника, знакомого можно уговорить рискнуть, пойти на нарушение. Ведь надо!

Мы тоже законным путем помогаем людям, у нас даже план есть: в год на 1200 рублей бытовых перевозок. Мы его перевыполнили. Но в том, как оформляется заказ, тоже есть... некоторая тон-

этого же цеха **Н. Ф. ГОРОДНОГО**, инженера отдела эксплуатации Североуральского филиала Красноуральского производственного автотранспортного объединения **А. Т. ПАНОВА**.

Все собравшиеся единодушно подтвердили: письмо серьезное и, безусловно, справедливое. Вопросы, изложенные Константином Васильевичем, давно назрели и пора их разрешить. Но как? Поскольку жителям города известна одна основная организация, предоставляющая транспортные услуги населению, назовем ее для удобства коротко — трансгентство, то и обратимся в первую очередь к его старшему диспетчеру.

Прежде чем прийти к директору автобазы с заявлением-просьбой о выделении автомашин, клиент должен договориться с конкретным водителем. Потому что мы пошлем его не в рабочий день, а в субботу или воскресенье.

П. И. МАЛЫШЕВ. Подпишут заказчику заявление, заплатит он в бухгалтерию 4 руб. 70 коп. за 2 часа работы КраЗа, а уж с шофером договоривается... полюбовно. Только и положительного у этого полубокового соглашения, что поедет шофер не в рабочее время, что не надо ему бояться наказания. А заказчик-то все равно в накладе.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Шоферу удобнее, а клиенту не выгодно дважды платить, вот он и стремится заполучить машину, минуя бухгалтерию. И, видимо, не так уж строг контроль, коли находятся желающие обогатиться «левым заработком». На сколько явствует из письма Константина Васильевича и нашей беседы, «левые» перевозки носят не единичный характер, а массовый.

Ю. С. БАРАНОВ. Надо сказать, что нам контролировать своих водителей очень трудно. Раньше большую работу в этом отношении проводила госавтоинспекция. Часто останавливали инспекторы шоферов, проверяли путевой лист: что везешь, куда везешь. Теперь такие проверки стали гораздо реже. А ведь можно видеть, что шофер явно работает «налево», если у него в самосвале вместо породы зеркала торчат!

А. Т. ПАНОВА. Должна строго контролировать водителей и администрация предприятия-заказчика. Иной раз запросят машину на день, а уже после обеда шофера отпустят. Вы думаете, он в гараж вернется? На заработки поедет! Ведь в пятницу ему отметят полный рабочий день. Такие «добрые» дяди и развращают рабочего, предоставляя ему вольготное распоряжение государственной машиной. А почему бы заранее не подсчитать точно, на сколько потребуются транспорт? И опять прав К. В. Сарин, учет должен быть конкретный, без «допусков» и «припусков».

В. П. КОВИН. Кстати, иной раз и на предприятиях наши машины выполняют совсем не ту работу, на которую мы их посылаем. Особенно в период сезонных работ отправляем КраЗы на шахты породу возить, а они навоз на дачи возят. Открыто, смело, ведь так ими распорядился заказчик. Руководство предприятия, не задумываясь, таким образом удовлетворяет бытовые запросы своих работников. Иной раз это делают в рамках законности: профсоюзная организация делает заказ на обслуживание дачников и оплачивает машину из своих фондов. Ну а иногда за счет предприятия, а это уже совсем не дело.

С. Л. ФИЛАТОВ. Конечно, начисто исключить такую помощь невозможно, ведь у нас даже в коллективном договоре записано: помогать своим трудящимся, предоставляя транспорт для хозяйствен-

ных перевозок. И не только своим рабочим — мы можем помочь всем жителям города, если детально продумать все виды услуг.

П. И. МАЛЫШЕВ. У нас, к примеру, одна машина постоянно работает на вывозке опила с ДОКа. Шоферу даже выгоднее не длинный рейс на свалку делать, а короткий — в черте города. Будь у нас заявки, дали бы ему с утра адреса, и вози на здоровье, удовлетворяй запросы. Никакой доплаты шоферу не положено, и никакого нарушения с его стороны не требуется. И рейки-отходы с ДОКа можно людям вывозить.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Видимо, так надо продумать и все остальные виды услуг. Потому что не разорвать этот порочный замкнутый круг лишь запретом водителям брать «левые» заказы. Один из корысти, а другой просто по-человечески захочет помочь клиенту, который не может найти транспорт законным путем и пойдет на прямое нарушение. Все будет так до тех пор, пока не продуманы эти вопросы.

Н. М. МАТЮШЕНКО. Самая большая беда в том, что у нас недостаточно транспорта.

А. Т. ПАНОВА. А мы не можем его предоставить, так как еле-еле успеваем обслуживать предприятия.

КОРРЕСПОНДЕНТ. С чего начали, тем и кончили мы свою беседу, товарищи. Однако она помогла нам выяснить главное: прямую зависимость причины и следствия. Слишком вольно, бесконтрольно используют транспорт на предприятиях, поэтому у водителей есть возможность подработать «налево», а у автотранспортного предприятия нет возможности посылать в трансгентство машин побольше. Вот и определили мы первопричину, основной корень зла.

Однако в письме К. В. Сарина есть и упрек в адрес хозяйственников, со складов которых безнаказанно и бесплатно возят водители уголь и дрова, песок и стройматериалы. От них мы тоже ждем ответа.

Беседу подготовила
и провела
Л. ПЕРЦЕВАЯ.

САМОВЫТНОЕ, НАРОДНОЕ

Урал! От вечных льдов Заполярья до знойных прикаспийских степей протянулись Уральские горы. Величавая тайга, звонкие, как песня, уральские речки, могучие заводы, прекрасные города и села, щедрые душой, прославленные трудом и мастерством люди. Суровая, сказочная красота Урала звучит в его песнях, отразивших и старинные легенды, и светлый сегодняшний день.

Государственный Уральский русский народный хор — собиратель, хранитель и продолжатель самобытного народного искусства нашего края, пропагандист народного творчества. Он родился из самодельных хором двух песенных уральских сел: Измоденово и Покровское.

Это было в 1943 году. В то трудное для Советской страны время народ думал о развитии музыкальной культуры Урала. Уральский народный хор побывал буквально во всех уголках нашей страны, дал свыше шести тысяч концертов, на которых побывало более десяти миллионов зрителей. Сегодня Уральский хор — лауреат международных и всесоюзных конкурсов, признанный коллектив мастеров народной песни и пляски. В его репертуаре героические и лирические, хороводные и свадебные песни, частушки, песни советских композиторов, хореографические сцены и народные танцы. Здесь выросли популярные исполнители — заслуженные артисты РСФСР Анна Петрова, Николай Крешинский, Агриппина Зорькина, Анатолий Добрынин, Августа Воробьева. Отсюда, из хора, полетели по белому свету любимые народом песни: «Уральская рябинушка», «Едут новоселы», «Гора Магнитная», «Белым снегом», «Черемуха», «Вечерняя лирическая», «Лен, мой Лен», «Тропинка» и другие.

Хору аплодировали во многих странах мира.

Чехословакия: «Следует сказать об исключительной слаженности Уральского хора, — причем вся программа имела продуманную драматургическую композицию, отличалась динамичностью, разнообразием, богатством идей».

Франция: «Хореография Уральского народного хора достойна самых высоких похвал».

Англия: «Эти одаренные исполнители дали представление, красочное по своему характеру, пропагандное чувством исключительной жизнерадостности и веселья, что раскрывает неосуществимые ни для кого другого таланты в русском народном искусстве. Это представление совсем не похоже на другие и дает редкую возможность оценить истинные достоинства лучших вариантов русского народного искусства».

18 февраля вы могли убедиться, насколько справедливы эти отзывы зарубежных зрителей.

Л. ТРЕТЬЯКОВА,
директор
ДК «Современник».



В минувшую субботу у юных горожан был спортивный праздник — начались детские соревнования «Старты надежд».

На ледовых дорожках, кортах, лыжных трассах и в тихих комнатах шахматистов разгорелся спор за первенство.

Лыжные соревнования проходили по двум возрастным группам. В старшей отличились команды школ № 13, 3, 11, занявшие соответственно призовые места, в младшей лучшими были лыжники первой школы. Вторыми —

ребята из седьмой и третьими — из тринадцатой школы. Быстрее всех прошли свои дистанции Таня Чичкова (школа-интернат), Рая Заринова и Саша Зыков (школа № 1), Сережа Крячко (школа № 13).

У конькобежцев борьбу за лидерство вели ребята из первой, седьмой и четырнадцатой школ. В младшей группе первыми стали ребята из седьмой, а в старшей — из четырнадцатой. Их основные соперники — спортсмены первой школы и там и тут были вторыми. Самое бы-

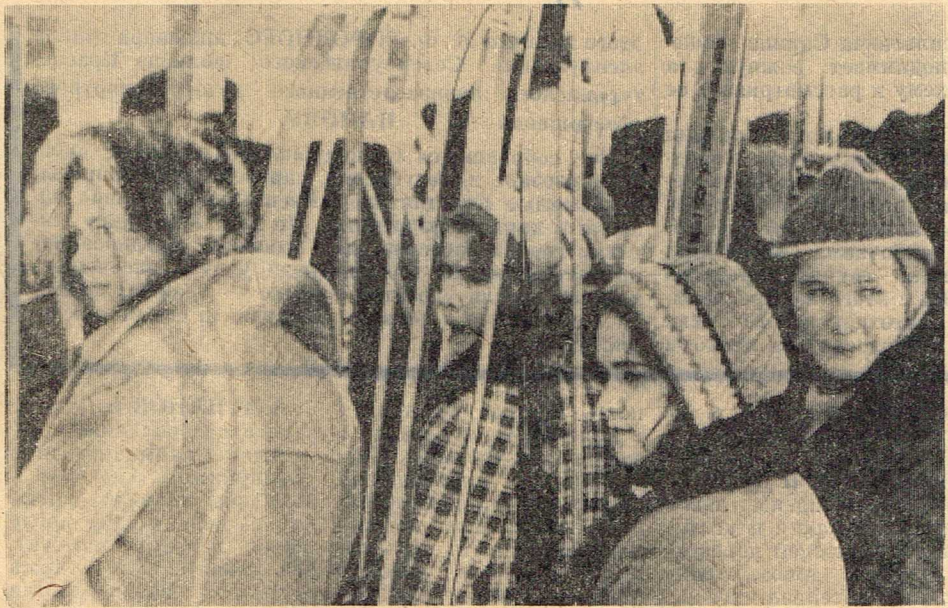
строе время у девочек показали Ирина Титова (школа № 14) и Света Коваленченко (школа № 7).

Ребятам из школы-интерната сопутствовала удача в шашках: по числу очков они уступили лишь команде седьмой школы.

А по хоккею соревнования еще продолжаются. Окончательные итоги игр будут подведены в понедельник.

В. ДАНИЛКИНА.

На снимках Г. Беляева: **БУДУЩИЕ ОЛИМПИЙЦЫ.**



ТИРАЖ № 7 «СПОРТЛОТО» и «СПОРТЛОТО-2», состоявшийся 16 февраля. «Спортлото»: 13, 14, 17, 23, 41, 47; «Спортлото-2»: 15, 31, 33, 35, 45, 47.

„ЖУТКОЕ ДЕЛО“

Город тихий по-ночному. Снег под шинами шуршит. То по вызову к больному. Помощь скорая спешит. Цена каждая минута. Все решает быстрота. Вот и дом!

Конец маршрута! Но... в подъезде темнота...

Как на ощупь подниматься? Вверх десятками шагов? Как спешить?

Куда стучаться, Коль не видно номеров? И собаки «хулиганят», Бак с отходами

«дербанят». Вдруг в потемках сгоряча Цапнут за ногу врача?

Да, такую картину в нашем городе можно наблюдать сплошь и рядом. Почему так получается? Кто тут виноват?

Безусловно, у каждого дома есть хозяин. Как правило, это предприятие или организация.

Вот они то в первую очередь и должны прояв-

лять заботу о том, чтобы в подъездах и перед ними было освещение. Чтобы не блуждали впотьмах ни почтальоны, ни врачи, спешащие по срочному делу. От руководителей зависит и своевременный вывоз пищевых отходов, которые привлекают бродячих собак. Правда, и двери частенько бывают «го-степриимно» открыты, и пружины растянуты, и электрооборудование испорчено по вине некоторых жильцов, но ведь не все же в этом виноваты. И уж тем более не виноваты врачи! Значит, пока дом обитаем, несмотря на небрежность отдельных личностей, «работоспособность» подъезда должна восстанавливаться своевременно.

Долго ли заменить перегоревшую лампочку? Но

у одного жильца может не оказаться в квартире лишней лампочки, другому за несколько лет надоела эта забота, а третий уверен, что покупать лампочки для подъезда он не обязан. Точных разъяснений на этот счет жильцы никогда не слышали.

Разве домоуправления для облегчения своей же работы не могут организовать, научить, наконец, заинтересовать и поощрять людей с тем, чтобы сделать их активными командирами быта?

Разбудить и использовать инициативу — не только можно, но и должно. Давно пора положить конец этому «жуткому делу».

М. ЛОЖЕНИЦЫН.

Редактор В. И. СЕМЕНЦОВ.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

новый румынский художественный фильм

БЕССМЕРТНЫЕ

Сеансы: 12, 2, 6, 7-45, 9-30 час.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «СОВРЕМЕННИК»

19—20 февраля

художественный фильм

КОРРУПЦИЯ ВО ДВОРЦЕ ПРАВОСУДИЯ

Сеансы: 4, 6, 8 час.

От души поздравляем **КАТКОВЫХ** Анастасию Игнатьевну и Степана Федоровича с золотой свадьбой.

Желаем крепкого здоровья, успехов, долгих лет жизни и семейного благополучия.

Коллективы завода ЖБИ, Дока.

Дорогие Степан Федорович и Анастасия Игнатьевна **КАТКОВЫ!** Поздравляем вас с золотой свадьбой. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни.

Ваши дети и внуки.

Дорогие наши **Евгения Дмитриевна и Николай Прокопьевич ОВЕШКОВЫ!** Поздравляем вас с серебряной свадьбой. Желаем крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни.

Ваши дети и внуки, Михайлова и Рагулина.

Североуральской комплексной геологоразведочной экспедиции для работ по обеспечению монтажа поточной линии нового производственного корпуса срочно требуются **ТОКАРИ-УНИВЕРСАЛЫ** (мужчины) **3—4 РАЗРЯДА.**

Обращаться в отдел кадров экспедиции.

24 февраля в малом зале ДК строителей в 18 часов состоится **ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРВИЧНОГО КОЛЛЕКТИВА ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ** треста «Бокситстрой».

Приглашаются все члены общества охотников и рыболовов, проживающие в черте города и работающие на предприятиях системы треста, его суб-подрядных организаций и автобазы № 9.

В воскресенье, 20 февраля, столовые № 7 и 16 приглашают североуральцев **НА СЕМЕЙНЫЙ ОБЕД.**

В этот же день проводится **ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА** кондитерских изделий в магазинах «Кулинария» и «Лакомка».

22—23 февраля все магазины кулинарии проводят **ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖУ** кондитерских и кулинарных изделий.

В воскресенье, 20 февраля, все промтоварные магазины города и поселков **РАБОТАЮТ.** Покупатели смогут приобрести подарки к дню Советской Армии и к Международному женскому дню.

Североуральский ремонтно-строительный участок (ул. Пионерская, 1), принимает от населения заявки на выполнение следующих работ: **строительство домов и хозяйственных построек, изготовление садовых домиков, строительство индивидуальных гаражей, облицовку домов тесом, штукатурные работы, малярные работы (побелка, покраска потолков, стен, полов, окон и др.), облицовка стен санузлов и кухонь, вставка стекол, установка и ремонт заборов, окраска балконов, врезка дверных замков, обивка дверей, кровля крыш шифером, изготовление и установка теплиц.**

Все заказы выполняются за наличный расчет.

МЕНЯЮ трехкомнатную квартиру на двух- и однокомнатную. Адрес: ул. Жданова, 7, кв. 67.

МЕНЯЕМ 4-х комнатную благоустроенную квартиру (ул. Ленина, 17 «а», кв. 2) на 3-х комнатную благоустроенную.

Обращаться в любое время.

Утерявшего мужской портфель с вещами просим обратиться по адресу: ул. Ленина, 39, кв. 70.

Сердечно благодарим коллективы шахты № 14-14 бис рудника, яслей-сада № 19, родственников, соседей, друзей, лично Г. Г. Галимова, П. Д. Краева, В. П. Воложанина, М. С. Платыгину за оказанную нам большую помощь в похоронах нашего горячо любимого мужа, отца и дедушки **Агафонова Николая Ивановича.**
Жена и дети.

Коллектив учителей школы № 7 выражает искреннее соболезнование заучу Полиевец Людмиле Леонидовне по поводу смерти ее матери

ПУХОВОЙ
Анны Федоровны.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ: 624470, г. Североуральск, Маяковского, 3.

ЗВОНИТЕ:

редактор — 1-63, зам. редактора — 1-68, отв. секретарь и бухгалтерия — 3-99, промышленный отдел — 1-67, отдел писем — 6-84 через коммутатор города.

ЧИТАЙТЕ:

газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг, суббота.