

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА севера

Орган Североуральского ГК ВКП(б) и горсовета
депутатов трудящихся

№87(227) Суббота, 27 сентября 1947 года. Цена №20к

ВСЕМЕРНО РАЗВИВАТЬ ЖИВОТНОВОДСТВО

Подъем животноводства в нашей стране имеет исключительное важное значение. Советские люди, выполняя план послевоенной пятилетки, успешно восстанавливают разрушенное войной хозяйство и двигают экономическую мощь Советского Союза вперед. Они самоотверженно работают на благо нашей социалистической Родины, и за свой благородный труд должны получить полное удовлетворение их и азучных материальных - бытовых потребностей. Увеличение продуктивности животноводства является одним из серьезнейших факторов улучшения бытовых условий трудящихся.

Развитие животноводства в нашем городе, в условиях Северного Урала должно получить особенный размах. Областной комитет ВКП(б) и Областным депутатом трудящихся, городской комитет партии и горисполком своими решениями обязали руководителей Североуральских бокситовых рудников и лесных предприятий всемерно развивать и расширять животноводческие фермы при подсобных хозяйствах предшаба и ОРСа. В этих решениях совершенно ясно указано, как должно расти поголовье крупного и мелкого скота и подниматься их продуктивность, как нехозяйски должен решаться вопрос создания собственной кормовой базы. Однако, работники предшаба и ОРСа не понимают всей важности поставленной перед ними задачи и не только не принимают мер к улучшению и расширению животноводства, но, напротив, всемерно сокращают животноводческое хозяйство.

В подсобном хозяйстве предшаба на 1 января текущего года было 216 голов крупного рогатого скота. По пятилетнему плану развития животноводства поголовье скота должно было увеличиться в 1947 году до 240 голов. Фактически была возможность значительно перевыполнить план, так как только за прошедшие 8 месяцев подсобное хозяйство получило 77 голов приплода. Но за это же время по распоряжению начальника предшаба Юдина и директора подсобного хозяйства Пономаренко было забито 53 и продано 23 головы крупного рогатого скота, в том числе 9 коров.

Проявляется явная недооценка мелкого скота. По плану поголовье овец и коз должно быть доведено в текущем году до 83. На самом деле сейчас на ферме осталось только 11 коз. За эти же 8 месяцев 42 козы были проданы, а 4 забиты.

Не лучше обстоит дело и в подсобном хозяйстве ОРСа Петропавловского леспрохоза, где директором Бондарев. Здесь животноводство пущено на произвол судьбы, не растет, а также уменьшается.

Вместо того, чтобы по-деловому выполнять решения областного комитета партии и облисполкома, а также горкома партии и горсовета начальник предшаба Юдин и директор подсобного хозяйства Пономаренко, с согласия руководителей рудоуправления Североуральских бокситовых рудников ссужают различные докладные на имя Министра Цветной металлургии, в которых в лже лица доказывают невозможность развития животноводства в Североуральске, подтасовывают эти цифры и цифры нерентабельности. Самовольно и безнаказанно сокращают поголовье скота и подготавливают к зиме животноводческой фермы, отряпав из расчета наименьшего количества скота. Эта антигосударственная практика должна быть пресечена немедленно, а инициаторы сокращения животноводства - привлечены к ответственности.

Если говорить о рентабельности, то она зависит, прежде всего, от людей, которым доверено животноводство. Именно потому животноводческая ферма предшаба была и есть нерентабельной, что скот в ней содержится на голодном пайке и страдает в морозы от холода. Вот и сейчас уже наступают холода, а ферма к зиме не готова, помещения не отремонтированы и не утеплены, попрежнему скот не обеспечен кормами. Подсобное хозяйство должно было заготовить 540 тонн сена, 140 тонн силоса, заготовлено же лишь около 100 тонн сена и 46 тонн силоса.

Сейчас работники животноводческих ферм, обещая Указ Президиума Верховного Совета СССР о поощрении за развитие животноводства, берут на себя невыполнимые обязательства. Многие из них уже делом доказали, что у нас может быть высокопродуктивный скот, что это зависит от желания, от честного труда. Их обязательства и заверения являются лучшим залогом того, что наши животноводческие хозяйства могут и должны быть высокопродуктивными, рентабельными. Надо всемерно развивать и расширять животноводческие фермы. Это будет служить серьезным вкладом в дело борьбы за успешное выполнение плана послевоенной пятилетки, за увеличение добычи бокситов в два с лишним раза.

Соревнование имени 30-летия Великого Октября

40 дней осталось до 7 ноября

110 СТАХАНОВЦЕВ ЗАВЕРШИЛИ СВОИ ГОДОВЫЕ НОРМЫ,
ВЫПОЛНИЛИ СВОИ ПРЕДОКТЯБРЬСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
Множьте ряды передовиков соревнования!

ПОТОК ПОБЕДИЛ

В апреле этого года в столярном цехе № 2 Боксит строя стали работать поточно-скоростным методом. Это повество с первых же дней оправдало себя. Изготовление дверных полотен и оконных переплетов увеличилось в полтора раза. Столяры бригад Москаленко и Мохнаткина организовали соревнование на потоке и почти вдвое увеличили свою производительность.

Сейчас поточно-скоростной метод в цехе прочно вошел в быт производства. Бригады Москаленко и Жребцова выносятся от полуторных до двух норм в смену. Средняя выработка у них за август составила 180 процентов.

Ярким примером преимуществ поточно-скоростного метода является успех на изготовлении ферм для эстокад. Если раньше одну ферму изготовляли в течение трех дней, то теперь на скоростном потоке две фермы изготавливаются за смену.

Столяры-скоростники отмечают день 30-летия Советской власти, встретив досрочным выполнением своего годового плана.

На под'еме

На Калыинском руднике проходчики-скоростники бригады тов. Салтыкова, работая на шахте № 5, за 25 дней сентября выполнили свое производственное задание на 145 процентов.

Передовая на этой шахте смена мастера Крупко 25 дневное задание по добыче бокситов перевыполнила на 10 процентов.

Среди горняков замечательных успехов добились забойщики т. т. Соловьев и Теслюк, выполнившие свое задание первый на 180, а второй на 161 процент.

Успехи стахановцев передовиков предоктябрьского соревнования обеспечили выполнение 25-ти дневного задания в целом по шахте с превышением на 4 процента.

Г. Лисовен,



СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ,
ВЫПОЛНИВШИЕ ПРЕДОКТЯБРЬСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Коллектив Покровской геологоразведочной партии в первых числах сентября завершил свою годовую программу по разведкам железных руд. Достигнута большая производственная победа. Досрочно выполнены обязательства предоктябрьского соревнования.

В борьбе за успешное выполнение обязательств отличился начальник Покровской геологоразведочной партии

94. МАРКОВ Григорий Матвеевич, главный геолог
95. КОРТОВЕР Гепнадий Абрамович, секретарь парторганизации
96. ЛАНШИН Сергей Семисович, председатель разведочного комитета профессора
97. РОГОЗИН Олимпий Федорович, старший буровой мастер
98. УСТИНОВ Михаил Петрович, сменный буровой мастер
99. БЕЛЫХ Иосиф Иванович и члены его бригады буровые рабочие
100. ДЕМИН Петр Васильевич и
101. ЗАВОЛЮТНЫЙ Петр Иванович, сменный буровой мастер
102. САЛМИН Роман Петрович и члены его бригады буровые рабочие
103. САЛМИН Петр Петрович и
104. АЛЕКТРИНСКИХ Валентина Васильевна, сменный буровой мастер
105. РАСОХИН Александр Михайлович и члены его бригады буровые рабочие
106. МАЛЫЦЕВ Петр Никтопольевич и
107. ПАВЛОВА Маргарита Ивановна, сменный буровой мастер
108. МАКАРОВА Галина Сергеевна и члены ее бригады буровые рабочие
109. ЗЯБЛИЦЕВ Никифор Наумович и
110. НИЗМУТДИНОВА Людмила.

За восемь с половиной месяцев эти передовики соревнования выполнили по 12 и более месячных норм.

Коллектив Покровской геологоразведочной партии взял на себя дополнительные обязательства - в честь 30 годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции пробурить сверх плана не менее 1000 метров буровых скважин.

Пожелаем им новых трудовых успехов!

Узбекская ССР.
Заминский райком
КП(б) Узбекистана организовал 42 кружка по изучению биографии В. И. Ленина и И. В. Сталина. В кружках занимается свыше 1.000 человек. На с н и м к е: очередное занятие в кружке при районном партийном кабинете.

Фото А. Кузьменко.
Прессклише ТАСС.



Кузьма Фролов

У Кузьмы Фролова возникла мысль стать машинистом более десяти лет назад, когда он впервые ехал по железной дороге в пассажирском поезде. Как зачарованный смотрел он на огромную стальную машину, которая с тяжелыми вздохами, напрягая могучие металлические мускулы, содрагала своей тяжестью землю и увлекала за собой длинный груженный состав. Ему хотелось собственной рукой поведать такой же состав, заставить эту могучую машину работать также послушно и верно. Но вскоре Фролов был призван в армию на действительную службу и работу на транспорте пришлось отложить.

Демобилизовавшись, Кузьма Фролов приехал на Тихвинские бокситовые рудники, стал работать на глиноземном заводе. Вскоре здесь открылись курсы помощников машинистов паровозов и он одним из первых стал курсантом.

— Что тебя тянет на паровоз, — говорили ему товарищи. — Буде лучше быть шофером. Неудача к нам на курсы.

— Шофер это извозчик, отшучивался Фролов. — Другое дело машинист паровоза.

Через несколько месяцев Кузьма Фролов уже работал на паровозе. И сразу же в его сердце заветной мечте. Он аккуратно и своевременно выполнял обязанности помощника машиниста и уверенно научал машину.

— Такого помощника у меня еще не бывало, — говорил о нем машинист, — голыш и старательный парск.

Братнее желание и упорство победили. В этом же году окончил курсы машинистов, Фролов самостоятельно вел паровоз.

Он уже считался одним из лучших машинистов, когда вдруг началась Великая Отечественная война против немецко-фашистских захватчиков. Враг рвался к городу Ленинку и стал угрожать Тихвину. Началась эвакуация машин, оборудования, людей. Решающую роль в этом выполняли технические железнодорожники. Все хозяйство своих рудников они увезли на восток, вглубь страны своих паровозами и на своих вагонах. Поезда с Тихвина шли в Свердловск.

Такого было расставаться с родными рудниками, сердце стеснялось от боли при мысли, что через несколько дней враг будет хозяйничать на этой земле. Фролов, как и все тихвинцы, готов был встать на защиту Отчизны с оружием в руках. Но Родина требовала от них другого — крылатый металл. Значит, надо было ехать на Урал и там,

непокладая рук, работать на добыче бокситов.

Во время приезда тихвинцев на Североуральских бокситовых рудниках было только два паровоза, из которых один работал, а другой стоял на ремонте. Пополнение паровозного парка потребовало оборудовать депо и создать какую-то хотя бы небольшую ремонтную базу. Эту задачу поручили Кузьме Фролову. Под его руководством были установлены токарные станки, оборудована кузница, помещение для ремонта паровозов. Когда все было сделано, Фролов попросился на паровоз.

— Задание выполнено, — говорил он начальнику транспортного цеха, — разрешите вернуться к прежним обязанностям машиниста.

Пресбы Фролова была удовлетворена, но работать на паровозе долго ему не пришлось. Вскоре открылся Третий Северный рудник, где транспортная партия и породы производилась транспортом широкой колеи, и вместо обыкновенных вагонов стали применяться саморазгружающиеся думпкары.

Эти думпкары требовали безотказной работы воздушных насосов — автоматов, установленных на паровозах, которые питали сжатым воздухом всю магистраль поезда. Автоматы были устаревшие и сразу вышли из строя у трех паровозов. Нужно было срочно отремонтировать их, а квалифицированных слесарей не было. Начальник депо Ливанский пригласил Фролова и предложил ему снова идти в депо. Не хотевший Фролову оставаться на паровозе. Но в то время с личным желанием считаться нельзя было. Солдаты с фронта требовали самолеты, оружие.

Два дня и две бессонных ночи провел Фролов в депо за ремонтом насосов, и паровозы снова вступили в строй. Шел 1944 год. Сводки Советского Информбюро извещали о блестящих победах Советской Армии. Это облизывало еще упорнее работать в тылу. Надо было всемерно наращивать добычу бокситов. Североуральские горняки с честью справлялись с поставленной перед ними задачей. Но транспортники не всегда управлялись с перевозками. Нехватало паровозов. И если до сих пор можно было мириться с таким положением, что паровозы на подемочный ремонт отправлялись в различные депо и даже на паровозоремонтные заводы, где простаивали много месяцев, то теперь требовало организовать такой ремонт на месте и не допускать непроизводительных простоев.

В кабинете начальника депо собрались рабочие для обсуждения этого вопроса. Сюда при-

был и директор рудников Богатов. Задача выдвигалась нелегкая. Ремонтники со всей серьезностью подходили к ее решению. Выступил Богатов, он говорил о больших трудовых успехах транспортников и новых задачах.

— Руда без транспорта — мертвый капитал. Жертвовать временем на отправку паровозов в подемочный ремонт на заводы мы не можем. Знаю, трудно будет, депо наше не приспособлено для такого ремонта, но трудности мы должны преодолеть и паровозы нужно будет ремонтировать дома. Этого от нас требует Родина, — закончил директор.

У всех были серьезные, взвешивающие лица. Все знали, что рудникам нужны паровозы, и поэтому единодушно было принято решение — освоить подемочный ремонт в своих депо.

— Постараемся, — сделал, — сказал Фролов.

Слово свое Фролов и его товарищи сдержали. Через короткое время был выпущен из подемочного ремонта первый паровоз. Это была большая победа паровозоремонтников.

В 1945 году Фролов, работая мастером депо, выпустил из подемочного ремонта четыре паровоза. Нелегко давались успехи ремонтникам. На каждом шагу встречались препятствия. Не могли находить возможности для их преодоления. Потребовалось, например, провести перетяжку ослабших болтов. Это можно было сделать с помощью равномерного нагревания колеса. Но никакого приспособления для этого не было. Фролов сконструировал фрейзинг, которая прекрасно себя оправдала.

И сейчас ремонтники не снижают темпов работы военного времени. Один за другим выходят паровозы из подемочного ремонта. К 1 сентября Кузьма Фролов перевыполнил свою годовую норму выработки и взял на себя дополнительное обязательство — к 7 ноября, 30-летию Советской власти — выпустить из подемочного ремонта еще два паровоза.

Время обогатило нас опытом, — говорит он. — Люди научились работать хорошо и быстро, не у нас не хватает инструментов, и это порой тормозит дело. Нет метчиков, напильников, жести и много другого. Все это мелочи, но из мелочей складываются большие дела. Руководителям рудоуправления нужно серьезно позаботиться о приобретении инструмента и оборудования, а что касается нас, ремонтников, то мы не подведем. Будем и впредь работать по-стахановски.

С. Хоменко

Вторая сессия Генеральной Ассамблеи организации Объединенных наций

19 сентября на сессии Генеральной Ассамблеи продолжалась общая дискуссия.

Делегат Аргентины Арсе по-прежнему занимал значительную часть своей речи грубым и неуклюжим нападкам на принцип единности великих держав. Он повторил метафорические и лживые обвинения доводы, приводящие обычно против этого принципа в американской печати.

В связи с тем, что вчера советский делегат А. Я. Вышинский указал на нарушение Аргентиной прошлогоднего постановления Генеральной Ассамблеи об отношении Объединенных наций к франкистскому правительству Испании, Арсе попытался оправдать позицию своего правительства. Он делал емоциональную ссылку на то, что указание решение, якобы... противоречит Уставу организации Объединенных наций.

Заканчивая свою речь, он с горечью сказал: «Я сожалел, что среди нас нет таких блестящих ораторов, как г-н Вышинский, для того, чтобы выступить против «ветер» с такой же убедительностью, с какой он выступил в защиту этого правила».

Делегат Южно-Африканского Союза Лоуренс обратился к Ассамблее с пространными рассуждениями по поводу «несовершенства Устава» организации Объединенных наций и необходимости либерализации процедуры голосования в Совете Безопасности. Лоуренс призывал членов ООН пожертвовать «частью своего национального суверенитета».

Завершая, что представители Южно-Африканского Союза не питают враждебных чувств к Советскому Союзу, Лоуренс в то же время выступил с грубыми выпадами против СССР.

Оратор ни словом не обмолвился о невыполнении Южно-Африканским Союзом приня-

тых на прошлой сессии Генеральной Ассамблеи рекомендаций относительно прекращения дискриминации индийского населения и отказа от стремления аннексировать территорию Западной Африки, которую Ассамблея рекомендовала передать под международную опеку. В заключение он призвал членов ООН к терпению и взаимному пониманию.

Греческий делегат Деметриос выступил с огульным обвинением по адресу Албании, Болгарии и Югославии, пытаясь возложить на них ответственность за гражданскую войну, спровоцированную греческим реакционным режимом. Деметриос сократил я по поводу того, что Соединенным Штатам не удалось навязать Совету Безопасности удобное им решение по греческому вопросу. Деметриос выразил надежду, что это удастся сделать в Генеральной Ассамблее. Умалчивая о безудержном терроре, господствующем в Греции, оратор вельчески расхваливал иностранное вмешательство в греческие дела.

На заседании выступил также бразильский делегат Муниш, защищавший американские предложения, направленные на revision Устава организации Объединенных наций.

20 сентября открывалось пленарное заседание Генеральной Ассамблеи, председательствующий Аранья сообщил, что скончался бывший глава ЮНРРА ла Гардиа, один из выдающихся деятелей Объединенных наций. Все присутствовавшие почтили память ла Гардиа вставанием. Затем выступили представители польской, югославской, белорусской и украинской делегаций, отмечавшие заслуги покойного ла Гардиа. После этого Генеральная Ассамблея перешла к продолжению общих дискуссий.

ТАСС.

Протесты против дороговизны во Франции

Как сообщает агентство Франс Пресс, в различных районах Франции имели место новые демонстрации против дороговизны. В ряде случаев они сопровождались серьезными инцидентами.

В де Маме забастовка распирется. Все виды транспорта остановлены. Перед зданием префектуры, охраняемом усиленным нарядом полиции, произошли инциденты. Арестовано 17 человек.

В Алаиске после демонстрации против дороговизны перед зданием префектуры отмечено несколько инцидентов. Проведено много арестов. Манифестанты были рассеяны слезоточивыми газами.

В ряде городов происходили демонстрации протеста против низкой хлебной нормы, дороговизны и плохого снабжения в целом.

ТАСС.

Открытие Сессии Исполкома Международной демократической федерации женщин

На днях в Стокгольме открылась сессия исполнительного комитета Международной демократической федерации женщин.

Состоялась встреча членов делегаций с представителями прессы. Президент федерации Эжени Коттон в своем выступлении кратко остановилась на истории федерации и ее задачах. Коттон отметила, что в настоящее время федерация объединяет женские организа-

Ответственный редактор Г. И. ВЕРШИНИН

В клубе СУБ'а

27 и 28 сентября
Звуковой художественный фильм.

Радуга

Начало в 4-6-8 и 10 ч. в.

Больше культуры в бытовых мастерских

Очень плохо, не организованно и некультурно работают бытовые мастерские в нашем городе. Особенно это относится к Горпромкомбинату. Еще в апреле текущего года я ездая в сапожную мастерскую Горпромкомбината сапоги для перетяжки и до сих пор мой за-

каз не выполнен. Несчетно раз я была в мастерской, обращалась лично к директору Горпромкомбината тов. Малакотинову, но все мои просьбы ни к чему хорошему не привели. За это время в сапожной мастерской сменилось три заведующих. Последний заведующий

Артемьев грубо обращается с посетителями, не хочет разговаривать.

Исполком горсовета должен потребовать от работников Горпромкомбината четкой работы, культурного обращения с трудящимися.

Г. Михайлова.