

Неустанно бороться за повышение производительности труда

Три месяца назад коллективы предприятий Москвы и Московской области выступили зачинателями социалистического соревнования за дальнейший рост производительности труда. «Мы хорошо понимаем, — указывали они, — что главным, решающим условием дальнейшего развития народного хозяйства и роста благосостояния советского народа является всемерное повышение производительности труда во всех отраслях промышленности, транспорта, строительства, сельского хозяйства».

Плоды всенародного соревнования за новый рост производительности имеются и в нашей области. Они, прежде всего, в том, что значительное количество предприятий области наметили раньше срока завершения выполнения полугодовой программы. В их числе — тресты Бокситстрой, Свердловскуголь, где план производительности труда на открытиях работ за пять месяцев превышен на 5,6 процента. Последние три месяца успешно переполняет план повышения производительности труда коллектив Уралмашзавода. Выше плановой она также на Свердловском машиностроительном заводе имени Воровского.

В ногу с коллективами крупных угольных, металлургических и машиностроительных заводов и шахт нашей области к новому подъему производства идут и коллективы других предприятий. Так, на Ирбитском стекольном заводе, благодаря совершенствованию организации и технологии, производительность труда против плана роста на двадцать процентов.

На каждом заводе, угольном, железном, электрическом, железнобетонном участке — всюду ищут и находят новые пути для роста производительности труда. Для уралмашевцев, например, характерно постоянное держание в области совершенствования технологических процессов и лучшей организации труда.

На разрезах треста Волчансктоль большие резервы роста производительности труда вскрылись тогда, когда все углеподъемные транспортеры перевели на дистанционное управление и серьезно занялись механизацией трудоемких процессов. В Озерском промхозе хорошие результаты дает внедрение циклического графика заготовки леса.

Во всех отраслях хозяйства обогатился опыт передовиков борьбы за высокую производительность труда. Этот опыт, накопившийся в ходе социалистического соревнования, надо тщательно изучить, обобщить и сделать достоянием всех наших предприятий.

В этом свете большой интерес представляет опыт, накопленный коллективом Уралвагонзавода.

Партийная и профсоюзная организации Уралвагонзавода широко развернули соревнование за достижение высокой производительности труда. Изучен и обобщен опыт сотен передовиков. Проведен в жизнь ряд важных организационно-технических мероприятий с условной годовой экономией в 21 миллион рублей. Систематически ведется на заводе большая работа по организации поточной работы и конвейеризации производства.

Серьезно поставлены в коллективе техническая учеба, повышение квалификации рабочих, инженеров и техников. Только в этом году техническую переподготовку прошло несколько тысяч человек. Большое количество производственников учатся в заочных и вечерних техникумах и институтах, школах рабочей молодежи.

Обогащаясь знаниями, уралвагонзаводцы осуществляют сейчас широкий комплекс мероприятий по дальнейшей механизации трудоемких работ, сокращению вспомогательных операций, интенсификации технологических процессов. Таковы в основных чертах те пути, идя по которым, завод превзошел план производительности труда и досрочно выполнил полугодовой план.

Опыт Уралвагонзавода, Уралмашзавода, Озерского леспромхоза и других предприятий, которые значительно повысили производительность труда, надо в первую очередь изучать и распространять на тех предприятиях, которые еще имеют низкую производительность труда. Особенно плохо с этим делом на большинстве лесозаготовительных предприятий области, которые плохо поработали в первом полугодии, сорвали план. Только недопустимым пренебрежением к внедрению наиболее совершенных методов труда, в частности циклического графика, можно объяснить тот факт, что в некогда передовом тресте Серовлесдревмет годовая выработка на одного рабочего в прошлом году осталась на уровне 1949 года. В трестах Свердловскдревмет, Алапаевсклесдревмет и комбината Свердловск выработка даже понизилась. Сбивается на этих предприятиях план производительности труда и в нынешнем году.

Серьезно отстают и строительные организации. Они медлят с переходом на более совершенные методы организации труда, не перенимают, в частности, опыт треста Базстрой, практикующего строительство жилых и культурно-бытовых зданий поточно-скоростным методом.

Распространение опыта передовых предприятий среди отстающих — большое дело. Вместе с тем, нельзя забывать, что и на передовых предприятиях есть еще много нетронутых резервов роста производительности труда. Многие еще остаются сделать на Уралмашзаводе по механизации трудоемких процессов. На Уралвагонзаводе еще с неполной нагрузкой используется станочный парк, кузнечные прессы и другое оборудование, 2,9 процента от общего количества рабочих не выполняют норм выработки.

Второе полугодие вступило в свои права. Его нужно ознаменовать еще большим ростом производства. Долг каждого рабочего, мастера, бригадира, инженера — еще и еще раз подумать над тем, что требуется ему сделать для нового подъема производительности труда. В свою очередь партийные, профсоюзные и комсомольские организации вместе с хозяйственными руководителями обязаны обеспечить трудящимся все условия для высокопроизводительной работы на каждом предприятии.

(Из передовой «Уральского рабочего» за 2 июля).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского городского комитета Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания X-й

№ 79 (1388)

СРЕДА

7

И Ю Л Я

1954 г.

Цена 15 коп.

Газета выходит три раза в неделю

По нашему городу

СПОРТ

На первенство города

4 июля на стадионе «Металлург» состоялись встречи по футболу на первенство города.

Матч между командами футболистов поселков Покровск-Уральский и Калья (вторая команда) закончился победой покровских со счетом 4:2. Встреча между командами Бокситстрой—I и Калья—I (СУБР) не состоялась, так как вторая команда на состязание не явилась. Ей засчитано поражение.

Острый характер носила встреча команд спортбществ «Звезда» и «Искра» (Калья), закончившаяся счетом 4:1 в пользу «Искры».

Одновременно на волейбольной площадке была проведена товарищеская встреча по волейболу между командами СУБР — 1 и Калынского рудника. Счет 4:1 в пользу хозяев поля.

А. КРАСНОВ,
председатель городского комитета физкультуры и спорта.

Успехи футболистов команды СУБР—I

В минувшее воскресенье первая футбольная команда встретилась в Карпинске с сильнейшей командой этого города — футболистами спортбщества «Шахтер». Североуральцы в этом матче одержали убедительную победу со счетом 5:1. В этой встрече, как и всегда, хорошо играли вратарь Борис Косов, центр защиты Борис Бобков. Мастерски играл центр нападения капитан команды Анатолий Родионов.

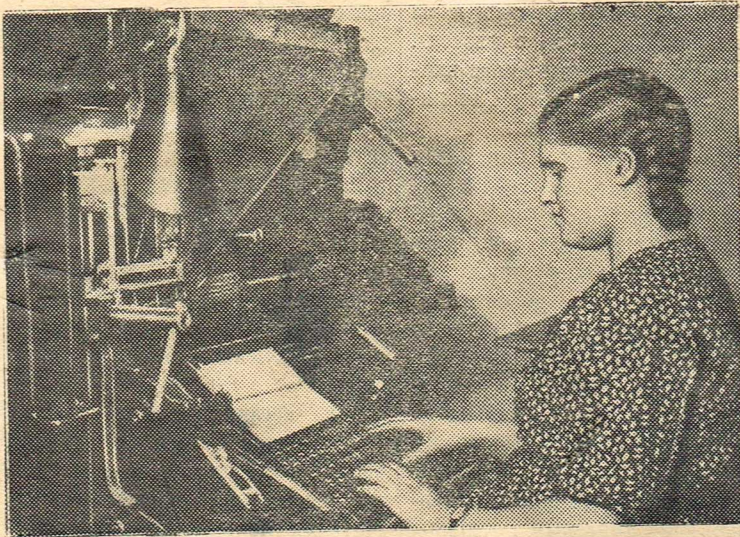
Отмечая рост спортивного мастерства команды СУБР—I, хочется рекомендовать совету ДСО «Металлург» СУБРа, рудничному комитету и администрации предприятия подумать над подготовкой этой команды к участию в соревнованиях на первенство области. Последними спортивными встречами команда СУБР—I показала, что она является одной из сильнейших команд городов Северного Урала.

А. КОЛЕСНИКОВ,
заместитель председателя Совета ДСО «Металлург» СУБРа.

Шахматный турнир

В автогараже треста Бокситстрой подходит к концу шахматный турнир.

В нем принимают участие 12 лучших шахматистов. Сыграно десять партий. Лидируют токарь Нехаев и шофер Лебедев.



На снимке: одна из лучших работниц Североуральской типографии наборщица-линописка Александра Коновалова.
Фото И. Исакова.

Передовики рудника

Горняки Второго Северного рудника в июне успешно выполнили социалистические обязательства и добились в этом месяце по добыче руды и горноподготовительным работам самой высокой производительности труда. Наиболее производительны использовались рабочее время забойные бригады тт. Сазонова, Бредихина, Новикова, Римского и Бородин. Например, бригада тов. Сазонова, выполнив норму выработки на 139 процентов, имеет производительность труда равную 168 процентам к заданию.

Неплохо потрудились проход-

чики. Бригада тов. Рожкова, работая в обводненных условиях северного штрека семидесятого горизонта шахты № 4, прошла за месяц 59,8 погонных метра штрека. Улучшила свой показатель бригада тов. Тавролова, недавно перешедшая с очистных работ на проходку южного штрека этого же горизонта. За июнь она дала 52 погонных метра штрека.

В карьере лучшие показатели имеет бригада машиниста экскаватора тов. Мальцева.

С. МХЧАН,

горный техник первого ранга.

Малая механизация на стройке

Строительная техника треста Бокситстрой из месяца в месяц пополняется. Наряду с мощными машинами и агрегатами сюда прибывает оборудование, позволяющее механизировать отделочные, бетонные и другие работы.

Недавно трест получил новую партию растворонасосов, краскопультов, пистолетов-распылителей, электрорубанков, бетононасосов, высокочастотных пил и т. п.

Еще в июне растворонасосами производился только набрызг раствора на поверхность стен и потолка, и то не во всех стройконторах. Сейчас же и транспортировку, т. е. подачу раствора к

месту работы, производят механически с помощью растворонасосов. Побелка стен и потолков после грунтовки ведется только краскопультами.

Трудоемкая работа по оштукатуриванию полов после побелки до недавнего времени велась вручную. Электрорубанки втрое увеличили производительность труда плотников на этой операции.

Применение малой механизации на строительных работах намного снижает их себестоимость.

А. ДРЕГВАЛЬ,
начальник отдела труда и зарплаты треста Бокситстрой.

В пионерском лагере

Закончилась первая смена пионерского лагеря. Около двухсот детей рабочих и служащих предприятий города хорошо отдохнули, окрепли.

На торжественной линейке, посвященной закрытию лагеря, дети горячо благодарили партию и правительство за сердечную заботу о них.

Заведующей лагерем, воспита-

телям, пионервожатым дети преподнесли букеты цветов.

Заведующая горОНО тов. Прокопенко, секретарь горкома комсомола тов. Протасова и другие пожелали детям больших успехов в новом учебном году.

Затем состоялся концерт художественной самодеятельности.

Сегодня в лагерь прибывает новая партия пионеров. Они будут здесь до августа.

Своевременно подготовить школы к новому учебному году

XIX съезд Коммунистической партии Советского Союза поставил перед школой большие задачи. Она призвана готовить всесторонне развитых, образованных людей, хорошо владеющих основами наук, смелых и мужественных, честных и принципиальных, беспрдельно преданных делу коммунизма. Чтобы успешно решить эти задачи, надо своевременно готовить школы к новому учебному году, создавать необходимые условия для плодотворной работы учителей и учащихся.

Правда, руководители некоторых промышленных предприятий нашего города на деле осуществляют свое шефство над школами. Например, раньше всех и лучше, чем когда-либо, стройуправление треста Базстрой (начальник тов. Шербаков) произвело ремонт начальной школы № 12: покрасили полы, переложили печи, оштукатурили стены и потолки в классных комнатах, произвели внутреннюю побелку.

Со всей серьезностью отнеслась к ремонту семилетней школы № 3 контора «Искра», руководимая тов. Ривкиной.

В прошлом году эта школа была принята в эксплуатацию с большими недоделками: не работает канализация, не оборудован спортивный городок, не благоустроен школьный двор. Все это нынче должно быть сделано строителями треста Бокситстрой и стройуправления треста Базстрой.

На ремонт всех школ города и рабочих поселков составлены сметы, определены объемы работ, но работы еще не начаты в связи с тем, что не определены фонды заработной платы рабочим. По этому вопросу со стороны исполкома городского Совета и отдела народного образования ведется переписка с облисполкомом и облОНО, но результаты до сих пор неизвестны, а шефствующие предприятия в ожидании этого не приступают к ремонту школьных зданий.

По определению технической комиссии большой капитальный ремонт требует здание семилетней школы № 11, на что по линии горОНО отпущено 30 тысяч рублей. Ремонт должны произве-

сти Североуральские бокситовые рудники, но ремонт до сих пор не начат, а между тем, оставшееся до начала учебного года время требует ускоренного разрешения этого вопроса. Кроме того, Североуральские бокситовые рудники должны произвести ремонт помещения средней школы № 1 и вечерней школы рабочей молодежи. Надо сказать, что в минувшем учебном году в школе рабочей молодежи в процессе занятий имелись большие перерывы из-за низкой температуры в классах. Поэтому нынче надо главное внимание уделить ремонту отопительной системы школы.

Пока что ведется лишь один разговор о ремонте средней школы № 8, над которой шефствует такое большое предприятие как трест Бокситстрой.

К началу нового учебного года должны вступить в эксплуатацию новые типовые школы: семилетняя в поселке Черемухово и средняя — в Покровск-Уральском, рассчитанные на 140 мест каждая. Поэтому строители конторы № 6 треста Бокситстрой, возглавляемой тов. Дунаевым, должны ускорить темпы строительства Черемуховской семилетней школы, а задача отдела капитального строительства СУБРА — своевременно обеспечить школу необходимой мебелью.

До сих пор не решен вопрос о средствах для приобретения необходимого оборудования в строящуюся среднюю школу в Покровск-Уральском. Мебель должна закупить Покровский железный рудник, но он пока на эти цели не имеет средств.

Не торопятся с ремонтом своей подшефной Всеволодо-Благодатской школы и руководители Шегульганского леспромхоза. Между тем, там предстоит сделать многое, так как требуется основательный капитальный ремонт: произвести перепланировку классных комнат, покрасить полы, заштукатурить и побелить стены и потолки, переложить печи.

Нынче открывается новая начальная однокомплектная школа на Сосвинском лесозащитном участке, школы в поселках Подсочка, Второго Северного рудника, где ра-

нее были филиалы, реорганизуются в самостоятельные школы. Следовательно, шефствующим предприятиям надо обратить внимание и на своевременную подготовку этих школ.

Шефство промышленных предприятий над школами не ограничивается лишь проведением ремонта зданий. Они обязаны своевременно завезти нужное количество дров. Директора средних школ № 1 и 8, семилетней школы № 11 уже перечислили деньги за дрова. Важно, чтобы сейчас уже организовать их доставку, распили и укладку в штабеля, как обычно поступают рачительные хозяева.

Для разделки дров при школах неплохо бы организовать родительские и комсомольские воскресники, как это делалось в прошлые годы. Родители и комсомольцы должны оказать практическую помощь школе в этом вопросе.

Для организованного начала учебного года в школах городским отделом народного образования полностью укомплектованы учителями начальные классы, но еще ощущается недостаток в преподавателях математики, физики, иностранных языков, физкультуры. Нельзя сказать, чтобы этих преподавателей совсем не было. Они есть, но имеют большие нагрузки, что может отрицательно сказаться на качестве преподавания и знаниях учащихся.

Правда, к новому учебному году в распоряжение горОНО придет 35 учителей, они уже учтены городским отделом народного образования при комплектовании школ. Поэтому сейчас уже руководители горисполкома, а также промышленных предприятий — треста Бокситстрой и Североуральского рудоуправления — должны подумать о выделении квартир для новых специалистов, чтобы не получилось так, как в прошлом году, когда отдельные учителя жили в школах и красных уголках общежитий.

Задача работников школ, городского отдела народного образования — хорошо и своевременно подготовиться к новому учебному году.

М. ЯРОВАЯ.

Нота Советского Правительства Правительству США

В связи с захватом танкера „Туапсе“

Как уже сообщалось в печати, 24 июня Советское Правительство направило Правительству США ноту по поводу захвата военным судном типа миноносец советского танкера „Туапсе“, южнее о. Тайвань, в водах, контролируемых военно-морскими силами США.

26 июня Посольство США в Москве прислало Министру Иностранных Дел СССР ответную ноту по этому вопросу, в которой Правительство США голословно отрицает участие военно-морских сил США в незаконном захвате советского судна.

В связи с этим, 2 июля МИД СССР направил Посольству США следующую ноту: «В связи с нотой Правительства Соединенных Штатов Америки от 26 июня 1954 года относительно захвата советского танкера „Туапсе“ военным судном южнее острова Тайвань Советское Правительство считает необходимым заявить, что оно не может признать удовлетворительным ответ Правительства США на ноту Советского Правительства от 24 июня.

Как уже сообщалось, танкер „Туапсе“ был захвачен военным судном типа миноносец 23 июня в открытом море южнее острова Тайвань. В своей ноте от 26 июня Правительство США не оспаривает ни факта захвата танкера „Туапсе“ военным судном, ни того, что район открытого моря, в котором имел место захват, находится под контролем военно-морского

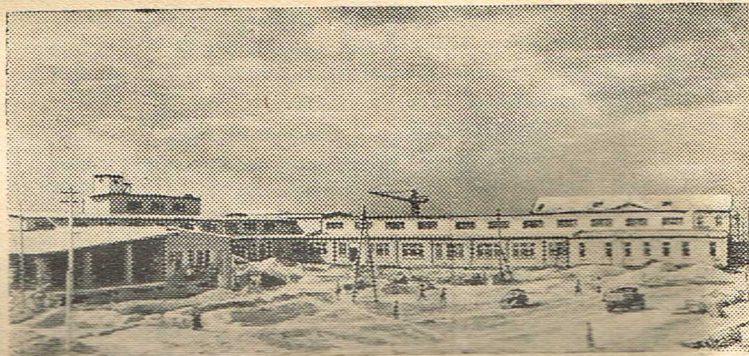
флота США. Правительство США в своей ноте лишь голословно отрицает участие военно-морских сил США в этом незаконном акте.

Однако для всех очевидно, что захват советского танкера в водах, контролируемых флотом и патрулируемых военными самолетами Соединенных Штатов, мог быть осуществлен только военно-морскими силами США, под каким бы флагом они ни действовали.

Ввиду изложенного вся ответственность за захват советского танкера „Туапсе“, а также за обеспечение безопасности его экипажа, за сохранность танкера и груза лежит на Правительстве Соединенных Штатов Америки.

Советское Правительство, подтверждая свою ноту от 24 июня, заявляет протест Правительству США в связи с продолжающимся задержанием советского танкера „Туапсе“ и настаивает на принятии безотлагательных мер к освобождению указанного танкера, его команды и груза. Советское Правительство ожидает, что Правительство США будут приняты надлежащие меры к предотвращению в будущем подобных незаконных действий, грубо нарушающих свободу мореплавания в открытом море.

Вместе с тем, Советское Правительство оставляет за собой право потребовать от Правительства США возмещения ущерба, нанесенного Советскому Союзу в связи с захватом танкера „Туапсе“.



Одесская область. В Измаиле строится крупный консервный завод. Предприятие будет выпускать ежегодно 40 миллионов банок консервов. На снимке: строительство цехов.

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

Культурное строительство в Албании

Вместе с бурным развитием экономики расцветает культура народной Албании. Став на путь новой жизни, албанский народ жадно потянулся к знаниям. Непрестанно растет число школ, техникумов, дворцов культуры и театров, научно-исследовательских учреждений и библиотек, клубов и музеев.

Министр просвещения и культуры Народной Республики Албании т. Бедри Спахиу рассказал нам о культурном строительстве в Албании.

— Развитие культуры народной Албании, — сказал т. Бедри Спахиу, — не может идти ни в какое сравнение с прошлыми временами колониально-феодалной Албании. Раньше за порогом школы ежегодно оставалось свыше 140 тысяч детей крестьян и рабочих. Ныне нет ни одного ре-

бенка школьного возраста, который бы находился вне школы. С 1946 года у нас введено всеобщее обязательное и бесплатное начальное обучение, а с прошлого года осуществляется переход к всеобщему обязательному семилетнему обучению. Раньше было 643 начальных и 11 семилетних школ, совершенно отсутствовали средние школы, техникумы, вузы. В 1953 — 54 учебном году перед детьми рабочих и крестьян широко распахнули свои двери 2.121 начальная школа, 292 семилетние, 28 средних школ и 25 техникумов. Новые здания школ сегодня можно видеть всюду: на побережье Адриатики, в долинах, в Северо-Албанских Альпах и в самых отдаленных районах албанского юга. Во всей системе просвещения ликвидирована профашистская колониальная идеология, обучение демократизировано

и проникнуто марксистско-ленинской идеологией.

Старая Албания была краем почти сплошной неграмотности: на тысячу рабочих и крестьян приходился один человек, умевший расписываться.

К сентябрю 1953 года грамотой овладела 266.894 человека, многие из них продолжают образование в вечерних начальных школах без отрыва от производства. К концу 1955 года Албания станет страной сплошной грамотности.

Большое число людей правительства Народной Республики Албании посылает учиться в университеты, технические и сельскохозяйственные вузы Советского Союза и стран народной демократии. Многие из них уже возвратились на родину и стали умелыми командирами производства,

инженерами, агрономами, врачами, педагогами, техниками; значительных размеров достигла подготовка специалистов, особенно средней квалификации, в самой Албании.

В стране открыты первые институты: политехнический, сельскохозяйственный, педагогический, медицинский, экономический. На базе бывшей сельскохозяйственной опытной станции создан первый научно-исследовательский агротехнический институт. В Тиране создан также Институт наук — основа будущей Академии наук Албании.

Заботой о дальнейшем развитии просвещения и культуры проинкинут утвержденный 14 апреля этого года государственный бюджет НРА на 1954 год. На культурное строительство и социальные нужды страны в нынешнем году ассигнуется около двух миллиардов лек, что составляет двадцать процентов всей расходной части бюджета.

Особое внимание уделяется сейчас подготовке и переподготовке специалистов для сельского хозяйства. В Албании работают двухгодичная сельскохозяйственная школа, две школы механизаторов сельского хозяйства, годичная школа подготовки кадров для земледельско-производственных кооперативов. Открыт новый сельскохозяйственный техникум.

В новой Албании теперь учатся все, начиная от школьника, домохозяйки и кончая министром. Борьба за знания ускоряет движение страны к заветной цели — построению социализма. Братская дружба с великим советским народом согревает сердца албанских трудящихся, воодушевляет их на борьбу за новые успехи в экономическом и культурном строительстве.

А. ТКАЧЕНКО.

г. Тирана

УСКОРИТЬ ОБОРОТ ВАГОНОВ, СОКРАТИТЬ ИХ ПРОСТОИ ПОД ПОГРУЗКОЙ И ВЫГРУЗКОЙ

Необходимые мероприятия

В. НЕКРАСОВ,

начальник станции Бокситы

До сих пор не находит поддержки у руководителей промышленных предприятий Североуральска и не осуществляется ценное предложение транспортников — объединить всех грузчиков в одну контору. Это даст возможность сократить простои вагонов на подъездных путях.

Многое зависит от своевременной информации о подходе вагонов с грузами. Эта информация налажена неудовлетворительно, как на станции Бокситы, так и на подъездных путях в городе. Например, на станцию Бокситы прибывает груз. В город сообщить об этом очень трудно, так как линия городского телефона не работает несколько месяцев, а диспетчерский аппарат подъездных путей СУБРа, видно, не придает значения своевременному извещению клиентуры. Пока весовщик станции Бокситы сумеет связаться по телефону с оператором станции «Красная Шапочка» проходит немало времени.

Очень трудно заранее узнать у диспетчеров транспортного цеха СУБРа наименование и назначение грузов, идущих из города. Это задерживает оформление документов на грузы, а следовательно, и само их продвижение.

Имеют место случаи недогрузки вагонов. С начала года на это составлено 48 актов, отдельные вагоны недогружались по 10 тонн. В борьбе с недогрузками — немалый резерв улучшения использования подвижного состава.

Большим резервом сокращения простоев на подъездных путях является ускорение дозирования. У нас под этой операцией вагоны простаивают до 2—3 часов. Опыт транспортников трестов «Волчанскуголь» и «Вахрушевуголь» показывает, что этот простой можно значительно сократить.

Транспортники СУБРа не придают должного внимания маршрутизации перевозок. При тесном содружестве работников нашей станции и транспортников СУБРа можно охватить маршрутизацией 90—95 процентов всех перевозок. Но такого содружества у нас пока нет. Грузы обычно погружают в разные адреса, что затрудняет работу.

Улучшение работы железнодорожного транспорта должно проходить бурно и непрерывно. Сейчас — мало удовлетворять нужды народного хозяйства. Развитие транспорта должно опережать рост других отраслей хозяйства с тем, чтобы давать простор росту производительных сил страны.

Ширить фронт разгрузочных работ

И. КРАВЦОВ,

заместитель управляющего трестом Бокситстрой

Транспортный цех треста Бокситстрой располагает незначительным железнодорожным хозяйством — 6-8 тупиками, которые нам предоставляет транспортный цех СУБРа. Такой фронт разгрузочных работ для треста мал. Его необходимо расширить.

Мы, строители, в свою очередь усилили механизацию наших разгрузочных площадок. Все это ускоряет оборот вагонов.

В развитии народного хозяйства велика роль железнодорожного транспорта. Трудящиеся с горячим одобрением встретили итоги работы Всесоюзного совещания актива железнодорожного транспорта, направленного на дальнейшее улучшение работы железных дорог. На днях при Североуральском ГК КПСС состоялось совещание местных железнодорожников и руководителей предприятий, которое обсудило меры дальнейшего подъема работы станций Бокситы, Покровск-Уральский и подъездных путей Североуральских бокситовых рудников. Публикуем краткий отчет о работе совещания.

Быстрее обрабатывать вагоны

А. ПЛЕТНЕВ,
заместитель директора
СУБРа по транспорту

★

Железнодорожный транспорт, связывающий и цементирующий в единое целое все отрасли народного хозяйства, играет в развитии социалистической экономики громадную роль. На Всесоюзном совещании актива работников железнодорожного транспорта, особое внимание было уделено дальнейшему сокращению оборота вагонов.

За первые пять месяцев этого года многие железнодорожники Североуральска добились неплохих результатов по этому показателю. Так, транспортный цех СУБРа (начальник тов. Ливанский) сократил оборот вагонов до 7,5 часа при плане 7,9 часа, коллектив станции Бокситы Свердловской железной дороги (начальник тов. Некрасов) сократил оборот вагонов до 11,8 часа при плане 14,4 часа.

Наряду с этим, в работе железнодорожников имеется еще очень много недостатков. Не выполнили задания по обороту вагонов работники станции Покровск-Уральский (начальник станции тов. Валов). В апреле оборот вагонов здесь составил 20 часов при норме 16,5 часа, в мае — 17,9 часа при той же норме.

Неудовлетворительно используются вагоны клиентурой нашего города, обслуживаемой железнодорожниками. В Североуральском леспромхозе оборот ва-

гонов составил 6,4 часа при норме 2,1 часа, в тресте Бокситстрой — 6,4 при норме 2,5, то есть допущено 4.215 часов перепроста. 2.548 часов перепроста имеет проделка при СУБРе.

Насколько неудовлетворительно используется вагонный парк клиентурой, говорит тот факт, что только по подъездным путям СУБРа клиентура допустила за это время 7.594 вагоно-часа перепроста.

Вот несколько характерных случаев простоя. Тресту Бокситстрой 28 июня был подан для выгрузки четырехосный вагон с цементом. Разгружали его... 19 часов. 5 вагонов песка, 14 вагонов шлака и гондола цемента, поданные для выгрузки 26 июня, разгружались 39 часов 30 минут при норме 2,5 часа.

Грузчики проделка СУБРа сливают масло из цистерны трое суток вместо трех часов. По 3—4 суток сливают бензин из цистерны работники Шегульганского леспромхоза. Дело в том, что подавляющее большинство предприятий и организаций города ничего не делает для улучшения разгрузки вагонов и производит ее по старинке.

Вагон создан для того, чтобы

двигаться, а не стоять. Он не склад на колесах. Ускорение оборотов вагонов является сейчас главной задачей. Для этого североуральцы имеют большие резервы. Скажем, трест Бокситстрой может усовершенствовать разгрузку сыпучих грузов применением разгрузки с возвышенного пути. Во многих случаях можно будет производить перегрузку из вагонов МПС прямо в вагоны местного парка. Это позволит разгружать гондолу с цементом, песком или шлаком за 30 минут, вместо 8—10 часов. В два раза ускорит разгрузку металла параллельный путь для электрокрана.

Подобными резервами располагает каждое предприятие.

Необходимо широко развернуть социалистическое соревнование за досрочную обработку вагонов МПС и сделать это достоинством каждого рабочего, занятого на их обработке. Надлежит ускорить строительство объектов, связанных с улучшением работы железнодорожного транспорта, в частности, сделать прямой выход со станции «Красная Шапочка» на шихтовальный склад, построить полуказармы для путейцев и т. п.

Задачи велики, но североуральцы имеют полную возможность решить их.

ОБРАЩЕНИЕ участников совещания работников железнодорожного транспорта города Североуральска

Обращение участников Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта мобилизовало коллективы транспортников промышленных предприятий города Североуральска на новый подъем социалистического соревнования за дальнейшее повышение уровня перевозок, ускорение оборота вагонов, рост производительности труда, механизацию трудоемких процессов.

В работе коллективов транспортных цехов наших предприятий, в каждом их звене, имеются огромные резервы. Полностью использовать их — наш патристический долг.

Обсудив неотложные задачи коллективов, вытекающие из исторических решений XIX съезда КПСС и последующих постановлений партии и правительства и подсчитав все свои возможности, коллективы поставили перед собой задачу снизить нормы простоя вагонов по станциям и грузовым операциям: по станции Бокситы на 21 процент, по станции Покровск-Уральский на 12 процентов, по подъездным путям СУБРа на 6 процентов, по Покровскому руднику на 5 процентов.

Мы обязуемся обрабатывать в ночное время не менее 45—50 процентов вагонов суточного плана, значительно улучшить грузовую работу в воскресные и праздничные дни, не допускать ее ослабления.

Будем бороться за полное использование грузоподъемности вагонов, а также их сохранность.

Успех дела во многом решает содержание в образцовом порядке складского хозяйства и применение механизации на погрузочно-разгрузоч-

ных работах. В этих целях мы обязуемся немедленно пересмотреть организацию погрузочно-разгрузочных работ: довести их механизацию не менее чем до 80 процентов и в первую очередь погрузку и выгрузку массовых грузов (цемент, шлаки, песок, уголь, оборудование, металл, хлебные грузы и др.). В связи с этим соответственно сократить нормы простоя вагонов.

Объем грузовой работы на наших предприятиях возрастает с каждым годом. Поэтому необходимо немедленно ставить перед соответствующими Министерством вопрос о развитии станций, транспортных цехов, организации складского хозяйства и механизации погрузочно-разгрузочных работ с тем, чтобы они всемерно способствовали подъему производства.

Мы одновременно предъявляем счет железнодорожникам Свердловской дороги. Они должны обеспечить равномерную на протяжении суток подачу и уборку порожних и груженых вагонов в соответствии с утвержденными планами, сокращать время на эти операции, улучшить пассажирское сообщение с городом Свердловским и наладить пассажирское сообщение с городом Серовым.

Развивая соревнование за лучшее освоение новых прогрессивных норм, мы призываем работников всех предприятий города, связанных с оборотом вагонов МПС и местного парка, всемерно способствовать быстрейшему обороту вагонов, решительно пресекать проявления предельческих настроений отдельных работников, отстаивающих заниженные, вольготные нормы оборота вагонов.

Совершенствовать транспортное хозяйство

А. ЛИВАНСКИЙ,
начальник транспортного
цеха СУБРа

В целях дальнейшего ускорения оборота вагонов транспортному цеху СУБРа необходима большая помощь по строительству железнодорожных объектов. Но руководители рудоуправления не считают это строительство первоочередным, а сделать необходимо многое.

Надо проложить прямой выход железнодорожного пути со станции «Красная Шапочка» на шихтовальный склад. В депо необходима дополнительная линия для ускорения ремонта вагонного парка.

Несколько лет подряд в титульный список капитального ремонта вносится здание станции Черемухово. Однако, годы проходят, здание разрушается, а ремонта все нет и нет.

Необходимо построить угольный склад у депо, с тем чтобы объединить в одном месте экипировочное хозяйство, что ускорит заправку паровозов.

Трест Бокситстрой и проделка при СУБРе не занимаются механизацией своих погрузочно-разгрузочных работ. Грузчики проделка до сих пор, как и десяток лет назад, таскают мешки из вагонов на плечах. В Бокситстрое при разгрузке сыпучих материалов господствует лопата. Конечно, такой «механизацией» оборот вагонов не ускорить. Должны быть приняты надлежащие меры к внедрению механизмов.

Трест Бокситстрой жалуется на недостаток разгрузочных площадок, в то же время имеющиеся площадки содержатся в беспорядке. Многие из них превращены в склады материалов.

В хозяйственном использовании разгрузочных площадок — немалый резерв ускорения разгрузки. Это должны помнить работники Бокситстроя.

Успех дела — в содружестве

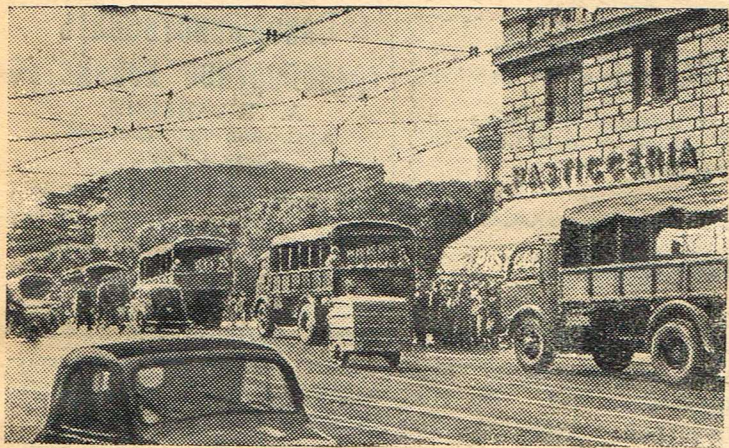
И. КРЫСОВ,
директор Североуральского
леспромхоза

Железнодорожники МПС работают обособленно, не интересуясь положением дел в обслуживаемых ими промышленных предприятиях. И даже больше — они часто не выполняют условий двухсторонних договоров. Например, согласно договора они должны давать Североуральскому леспромхозу ежедневно по 20 вагонов для погрузки леса. На деле получается не так. То два дня не дают ни одного вагона, то сразу приплот 60. Лесозаготовители в таких случаях бывают вынуждены приостановить заготовку древесины и переключаться на погрузку.

Неравномерная подача вагонов приносит много вреда: нарушает ритм работы грузчиков, вызывает большие перепросты вагонов.

С этим нужно повести решительную борьбу. Железнодорожники МПС — не удельное княжество, они также обязаны способствовать нормальной работе предприятий. Успех дела — в содружестве работников железнодорожного транспорта и промышленных предприятий.

За рубежом



ИТАЛИЯ. Недавно в Риме бастовали работники трамваев, троллейбусов и автобусов, требуя повышения заработной платы. Власти пытались сорвать забастовки, направив военные грузовики по маршрутам городского транспорта. Однако, пассажиры предпочитали не пользоваться услугами военного ведомства. Забастовка закончилась победой трудящихся.

На снимке: военные грузовики совершают рейсы по улицам Рима.

События в Гватемале

НЬЮ-ЙОРК. По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Сан-Сальвадора, глава гватемальской хунты Монсон и глава отрядов интервентов Кастильо Армас пришли к соглашению, на основе которого Монсон будет президентом Гватемалы по меньшей мере в течение 15 дней. Соглашение было достигнуто рано утром во дворце президента Сальвадора в присутствии американского посла в Гватемале Перифуа, который, по словам корреспондента, действовал в качестве «советника».

Соглашение предусматривает создание правительства в составе трех человек во главе с Монсоном и включает Кастильо Армаса и полковника Диаса, возглавлявшего первую хунту, которая пришла к власти после свержения президента Арбенаса.

По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из города Гватемалы, в различных частях Гватемалы против хунты восстали рабочие и крестьяне. Корреспондент сообщает, что гватемальская армия и полиция «признали, что они не имеют достаточно резервов» для борьбы с восстаниями.

Из сообщений видно, что обстановка особенно серьезно для войск

хунты сложилась в районе Эскуинтла, где действуют вооруженные партизаны под руководством одного из лидеров гватемальской партии труда Пельесера. Хунта направила туда большую часть своих резервов, в том числе два танка.

ПАРИЖ. Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из города Гватемалы, министерство земледелия Гватемалы решило приостановить экспроприацию земель, осуществляемую в соответствии с законом о земельной реформе в стране.

БУЭНОС-АЙРЕС. Посол Гватемалы в Аргентине Мануэль Галич объявил на пресс-конференции в Буэнос-Айресе о своей отставке. Он сказал, что считает позором для себя представлять «режим иностранного капитала», установленный в Гватемале в результате организованной правящими кругами Соединенных Штатов вооруженной интервенции против Гватемалы.

Последние меры, предпринятые новым «военным диктаторским правительством», заявил Галич, — это «глупление над демократией, ликвидация национального суверенитета, выдача страны американским агрессорам, измена принципам революции 1944 года».

Многодневная велосипедная гонка

СМОЛЕНСК. 2 июля в Орше участники многодневной велосипедной гонки Москва—Харьков—Киев — Минск — Москва взяли старт на Смоленск.

Первым на стадион в Смоленске, где был устроен финиш, пришел Евгений Клевцов (Центральный спортивный клуб Министерства обороны СССР). В команд-

Отъезд в Лондон представителей Советского Красного Креста

Из Москвы в Лондон по приглашению Английского общества Красного Креста для ознакомления с медико-социальной деятельностью общества выехали представители советского Красного Креста — замести-

Результаты народного голосования по демократическому сектору Берлина

БЕРЛИН. Германская демократическая печать опубликовала предварительные данные о результатах народного голосования по демократическому сектору Берлина.

Согласно этим данным, в демократическом секторе Берлина из 884.121 совершеннолетних граждан, имеющих право голоса, приняли участие в голосовании 864.649 человек т. е. 97,8 проц. За мирный договор и вывод оккупационных войск проголосовали 824.944 человека, т. е. 97,4 процента. За договор о «европейском оборонительном сообществе» проголосовали 22.053 человека, т. е. 2,6 процента признанных действительными голосов.

Памяти Георгия Димитрова

СОФИЯ. Исполнилось пять лет со дня смерти великого сына болгарского народа Георгия Димитрова.

2 июля к подножью мавзолея, где покоится тело Георгия Димитрова, были возложены венки от президиума Народного собрания, Совета Министров, Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии, Национального совета Отечественного фронта. В четыре часа дня венки возложили посол СССР в Болгарии Ю. К. Приходов, дипломатические представители Китайской Народной Республики и других стран народной демократии.

Вечером в народном театре состоялось торжественно-траурное собрание, посвященное памяти Георгия Димитрова. На собрании присутствовали руководители Болгарской коммунистической партии и правительства во главе с Вилько Червенковым.

Террор в Кении

ЛОНДОН. Как явствует из сообщения корреспондента агентства Рейтер из Найроби, за последние 7 дней в Найроби, были казнены через повешение 33 патриота.

Международная товарищеская встреча по футболу

СТОКГОЛЬМ. 2 июля в городе Мальме состоялась международная товарищеская встреча по футболу между московской командой «Спартак» и командой союза футболистов города Мальме. Встречу выиграли советские футболисты со счетом 2:0.

На первенство страны по футболу

ЛЕНИНГРАД. Здесь в очередном состязании на первенство страны по футболу ленинградская команда общества «Зенит» встретилась со спартаковцами Минска. Игра закончилась со счетом 2:0 в пользу команды «Спартак».

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Как бы чего не вышло...

«В поход, скоро в поход!» — пронеслось по пионерскому лагерю.

Начались сборы. Готовились тщательно: предстояло участвовать в окружном слете юных туристов, и североуральские пионеры не хотели уступать первенства.

И вот уже все готово, все продумано, все учтено.

А все ли?

Еще, не выйдя в поход, туристы встретили первую преграду.

— Как в поход? — изумленно проговорил председатель рудкома профсоюза СУБРа Красноперов, — да еще с ночевкой... ни за что!

Напрасно работники лагеря пытались доказывать, что походы развивают детей, делают их выносливыми и сильными, расширяют кругозор. Красноперов твердил одно: «А если несчастный случай, кто отвечать будет? Нас с работы снимут... Нет, не отпущу...».

А на столе уже появилась объемистая папка приказов обкома профсоюза о несчастных случаях в пионерских лагерях за последнее десятилетие.

Тов Кушниренко, заместитель председателя рудкома, официальным тоном зачитывает несколько приказов пятигодичной давности.

— Нет, — вторит он своему руководителю — не можем мы решиться на такое дело, занимайтесь туризмом... вокруг лагеря...

— Ох, и непоседы эти дети! — продолжали рассуждать рудкомские руководители, — то им купаться надо, то на экскурсию, а теперь вот... в поход надумали идти. Того и гляди, места из-за них лишимся.

Да, не легкой оказалась первая преграда на пути пионерского похода. И если бы не вмешательство работников горОНО и горкома партии — не бывало бы нашим детям в походе.

— Уж коли взяли мы на себя такую ответственность, — решил председатель рудкома и его заместитель, — пускай дети защищают на соревнованиях честь лагеря.

Ни в коем случае не согласились Красноперов и Кушниренко, чтобы на окружных соревнованиях школьники выступили как городская команда. Ну и тщеславны же!

Много прошли юные туристы, многое увидели и узнали. Труден был переход, но тем ощутимее победа, которую они одержали на слете, завоевав первое место и почетное право участвовать в областном слете.

Польщены были не только дети, но и те, кто противился этому походу, и с их разрешения пионеры начали было снова готовиться в путь: на этот раз в Свердловск.

Но «чуткие» руководители скоро опомнились: «Долго ли до бед, думали они, — все-таки в Свердловск... пожалуй, и под суд из-за этих походов попадем».

Стали перестраховщики думать. И славы-то охота, и ответственности страшно. Как бы чего не вышло...

Пока они думали, да советовались, соревнования прошли. Детям, конечно, обидно. Зато Красноперов и Кушниренко спокойны: им не грозит ни суд, ни увольнение с работы.

П. КЕЗИКОВ,
физрук пионерского лагеря.

По неопубликованным письмам

Читатель нашей газеты тов. Тариба обратился в редакцию с жалобой о том, что жители дома № 12 по улице имени Ватутина не обеспечены сараями для хранения дров.

Начальник жилищно-коммунального отдела Североуральских

бокситовых рудников тов. Дурманов сообщил нам, что строительство сарая для жителей этого дома трестом Бокситстрой почему-то приостановлено. С приемом сарая в эксплуатацию, помещение его будет распределено среди всех жильцов.

Ответы на чайнворд «Спортивный», помещенный в прошлом номере нашей газеты. 1. Чудина. 2. Атлет. 3. Теннис. 4. Стадион. 5. Новак. 6. Кросс. 7. Скутер. 8. Рекорд. 9. Думбадзе. 10. Елисеев. 11. Волейбол. 12. Лидер. 13. Ринг. 14. Городки. 15. Иванов. 16. Велосипед. 17. «Динамо». 18. Обводка. 19. Альпинист. 20. Трек. 21. Керес. 22. Самбо. 23. Озеров. 24. Вратарь.

За редактора М. ЕРМАКОВА.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ

Сегодня демонстрируется художественный кинофильм

БАЙ И БАТРАК

Жилищно-коммунальный отдел СУБРа доводит до сведения:

1. В каждую среду во второй смене баня обслуживает исключительно организации города.
2. Баня ЖКО работает ежедневно, кроме понедельника, с 7 часов утра до 2 часов дня и с 3 часов дня до 11 часов вечера. Продажа билетов производится до 10 часов вечера.

Редакции газеты «Правда Севера» требуются на постоянную и временную работу литературные работники, машинистка — на постоянную работу.

Адрес редакции: г. Североуральск, ул. Ватутина, 36. Телефоны: редактора 3-82, зам. редактора и отдела партийной жизни 3-91, отв. секретаря 3-82 (2 зв.), отдела промышленности и транспорта 3-91, отдела писем трудящихся 3-91.