



Сталинскому Военно-Морскому Флоту — слава!

Сегодня — день Военно-Морского Флота СССР. Советские люди отмечают этот день, как всенародный праздник, посвященный героическому прошлому и величайшему настоящему славных военно-морских сил нашей великой Родины. Являясь составной частью Вооруженных Сил СССР, Военно-Морской флот является в полном смысле слова детищем нашего народа. С огромной любовью возрождал советский народ свой флот, посылая на морскую службу лучших сынов Родины, строил и укреплял его могущество. Эти усилия народа, забота партии, правительства и лично товарища Сталина о доблестном флоте — верном страже морских рубежей не прошли даром, они увенчались блестящими победами в отстоянии завоеваний Великого Октября в грозные годы Великой Отечественной войны.

Наряду с другими родами войск советский Военно-Морской Флот сыграл выдающуюся роль в деле победы над гитлеровской Германией и империалистической Японией. Сейчас, когда советский народ непоколебимо стоит на страже мира, особое место в этом историческом арсенале борьбы занимают Военно-Морские силы. Советские моряки, закрепляя и совершенствуя опыт Отечественной войны, зорко охраняют морские границы от всевозможных нападений на нашу Родину со стороны новых претендентов на мировое господство — американских захватчиков. Рука об руку вместе с народом доблестные моряки борются за мир во всем мире.

Советский народ, разоблачает погоню за новыми и новыми военно-морскими базами, заправил Америки и Англии. Силы лагеря мира растут с каждым днем, их становится все больше и больше. Этот могучий лагерь возглавляет наш Советский Союз. Именно потому, что мы последовательно и твердо отстаиваем дело мира, мы обязаны неукладывая рук работать над дальнейшим укреплением своих Вооруженных Сил, в том числе военно-морской мощи нашей Родины.

Лучшей помощью в этом является стахановский труд каждого рабочего, работника, инженерно-технического работника и служащего на своем посту. Каждая сверх плана добытая тонна руды, доверчно сланный в эксплуатацию дом, культурное учреждение, социально-бытовой объект, каждый изготовленный сверх плана кубометр древесины — это мощный удар по врагу, это большой вклад в дело укрепления Родины и ее Военно-Морского Флота.

Задача североуральцев именно и состоит в том, чтобы повседневно укреплять дело мира, укреплять морской флот нашей страны. Верным помощником морскому флоту является его шеф — Ленинско-Сталинский комсомол. Большим вкладом комсомольцев в дело укрепления морского флота является вступление и активное участие в работе Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Активное участие комсомольцев в работе организаций Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту укрепляет боевую дружбу комсомола с флотом. Под руководством партийных организаций, при активном участии комсомольской и профсоюзной общественности Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту может добиться новых успехов в распространении военных, военно-технических, авиационных и военно-морских знаний, в выполнении задач, поставленных перед обществом партией и правительством.

Любовью и постоянной заботой окружают трудящиеся Советскую армию, авиацию и флот. День Военно-Морского Флота еще больше укрепляет связи советских людей с военно-морскими силами и нерушимую дружбу советских патриотов с военными моряками.

Празднуя этот день, трудящиеся СССР отдают должное советским военным морякам, которые своим беззаветным служением Родине завоевали любовь и уважение своего народа.

Слава Советской Армии и Военно-Морскому Флоту, стоящим на страже мира и безопасности нашей Родины!

Указ

Президиума Верховного Совета СССР

о награждении Военно-Морского Министра СССР
Вице-Адмирала Кузнецова Н. Г. орденом Ленина

В связи с пятидесятилетием со дня рождения Военно-Морского Министра СССР вице-адмирала Кузнецова Н. Г. и отмечая его заслуги перед государством и Военно-Морскими Силами СССР, наградить тов. Кузнецова Николая Гераимовича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского ГК ВКП(б)
и горсовета депутатов трудящихся

Год издания 8-й
134 (1971)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
27
ИЮЛЯ
1952 г.
Цена 20 коп.

В честь дня Военно-Морского Флота

Подарок лесозаготовителей

На протяжении пяти месяцев подряд коллектив мехлесопункта СУБРА с честью держит переходящее Красное Знамя дирекции и рудкома Субра в социалистическом соревновании между вспомогательными производственными цехами Североуральских бокситовых рудников.

Упорно отстаивают трудящиеся мехлесопункта свое первенство.

День Военно-Морского Флота лесозаготовители встречают новыми успехами в труде. Месячный план по вывозке древесины завершен еще 20 июля. Задание по заготовке также закончено на 7 дней раньше срока.

Попрежнему замечательно трудится бригада тов. Гареева, работающая на заготовке хлыстов. На счету этой бригады десять месячных норм. 130 — 140 процентов ежедневно дает бригада тов. Мачина на разделке хлыстов.

Лесоруб тов. Ануфрейчик выполняет сменные задания на 150 процентов. Прицепщик на тракторной трелевке тов. Ялбуев задание двадцати дней июля выполнил на 186 процентов.

Есть все предпосылки, что по итогам работы июля коллектив мехлесопункта удержит переходящее Красное Знамя.

И. МОТРЕНКО,

нормировщик мехлесопункта СУБРА.

Соревнования по плаванию

Готовясь отметить День Военно-Морского Флота СССР, комитет комсомола первой строительной конторы разработал план проведения этого праздника. В молодежных общежитиях поселка Кальи прочитаны лекции на темы: «Партия Ленина — Сталина — организатор и руководитель Военно-Морского Флота СССР», «Военно-Морской Флот СССР в Великой Отечественной войне», «Героизм и мужество советских моряков в годы Великой Отечественной войны» и ряд других.

Сегодня, в день Военно-Морского Флота, комсомольцы и молодежь строительной конторы будут участвовать в соревнованиях по плаванию.

С. ЗАЙЧУК,

председатель городского комитета ДОСААФ.

Доклады и лекции о Военно-Морском Флоте

Деятельно готовились к дню Военно-Морского Флота СССР досаафовцы нашего города и рабочих поселков. В первичных организациях оформлены витрины и выставки, отражающие славный путь Военно-Морского Флота.

Особенно активно участвовали в подготовке к этому дню комсомольцы первичных организаций ДОСААФ первой и второй строительных контор треста Бокситстрой.

Члены ДОСААФ в дни, предшествующие празднованию Дня Военно-Морского Флота, провели ряд докладов и лекций.

Трудовой энтузиазм строителей

Трудовым энтузиазмом охвачены в эти дни члены малярной бригады первой строительной конторы, руководимой Ефимом Филипповичем Тычининым. Эта бригада готовит к сдаче в эксплуатацию 12-ти квартирный жилой дом № 8.

— Ну, как дела, Ефим Филиппович, — обращается к нему нормировщик конторы тов. Коротовских, — когда думаете закончить отделочные работы? — Любимой ценой закончим к первому августа, — ни на минуту не задумываясь, произносит бригадир, — так решила моя бригада.

Члены бригады, взяв такое серьезное обязательство по сдаче объекта, стараются каждую минуту рабочего времени использовать с наибольшей пользой для строительства.

Сейчас идет шпаклевка и окраска окон и дверей, побелка, закончилась наружная окраска фасада.

Бригада тов. Тычинина скомплектована совсем недавно. Но бригадир с первых дней сумел привить ее членам чувство коллективизма, ответственности за выполняемые работы, любовь к своей профессии.

За плечами бригадира Ефима Филипповича двадцатилетний стаж работы маляром. Свой богатый опыт он передает молодежи.

— Кажется не трудно, — говорит тов. Тычинин, — правильно держать кисть, а вот не покажи новичку как это сделать — пострадает качество побелки.

Поэтому бригадир зорко следит за выполнением молодыми рабочими различных переделов малярных работ.

Расстановку маляров на рабочие места Ефим Филиппович делает продуманно: на шпаклевке, например, хорошо справляются мало квалифицированные рабочие. Имеющие большой опыт, ставятся на зачистку и выправку. На окраску

выбираются более аккуратные и внимательные члены бригады.

При распределении работ между членами бригады учитывается, какая операция кому из них лучше удастся.

Такая расстановка людей способствует хорошему качеству выполненных бригадой работ.

На этом же объекте заканчиваются столярные работы. Навешиваются окна, двери. Звено столяров, руководимое тов. Смоляниковым, включившись в общий трудовой подъем, которым охвачен коллектив маляров, плотников и рабочих других профессий, в два с половиной раза перерабатывают сменные задания.

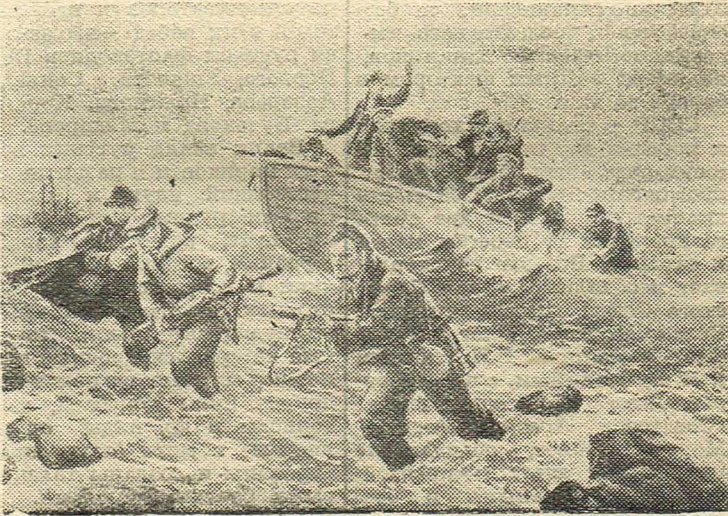
Иначе им и нельзя. Маляры подгоняют.

А на территории, прилегающей к строящемуся дому, также кипит работа. Плотники из бригады Токменинова делают сараи для хозяйства жителей нового дома. Один сарай уже сделан. У другого осталась на день-два работы.

Все три бригады полны уверенности в том, что свои обязательства по сдаче дома в эксплуатацию, они выполнят к сроку. Своей ритмичной слаженной работой, своим горячим и упорным желанием сделать сегодня больше, чем вчера, а завтра больше, чем сегодня, стахановцы стройки доказывают это.

Через несколько дней много семей калыинских горняков и строителей справят новоселье. Они получат благоустроенные квартиры в доме, сделанном для них так любовно каменщиками, плотниками, малярами, столярами.

Трудовое спасибо новоселов — будет достойным вознаграждением строителям за их кропотливый труд.



Неувядаемой славой покрыли себя доблестные советские моряки в ожесточенной борьбе против гитлеровских захватчиков в годы Отечественной войны.

На снимке: высадка десанта на Черноморском побережье.

Сегодня—открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

На Волго-Донском судоходном
канале имени В. И. Ленина

★ ★ ★ ПЕРЕД ПУСКОМ

СТАЛИНГРАД. Над Сталинградским речным вокзалом вьвился алый флаг. В эти дни, накануне открытия регулярного движения судов по Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина, речной вокзал города-героя, полностью реконструированный и прекрасно отделанный, принял первые пароходы.

Первым к его причалу 19 июля подошел пассажирский пароход «Герцен», курсирующий по линии Астрахань-Москва. Он принял на борт 400 пассажиров. В этот же день сверху прибыл скорый пароход «Грибоедов» линии Горький-Астрахань. Пассажирам понравился новый вокзал. Они с интересом рассматривали большие и светлые залы ожидания с мягкой мебелью и удобными дубовыми диванами. Внимание пассажиров привлекли хорошо выполненные живописные панно, украшающие стены, хру-

стальные люстры, свисающие с потолков, плафоны.

Сойдя с парохода, пассажиры сразу же убедились в том, что здесь серьезно подумали об их нуждах. На речном вокзале имеются: комната отдыха, которой прежде не было, комната матери и ребенка, почтовое отделение, телеграф, гостиница, медицинский пункт, парикмахерская. Круглосуточно открыт читальный зал, снабженный литературой, свежими газетами и журналами.

Коллектив речного вокзала готовится к встрече флагманского теплохода «Иосиф Сталин», который в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина первым пройдет через его шлюзы—из Волги в Дон.

В воскресенье целый день в Сталинграде до Красноармейского рейда курсировала флотилия теплохода «Москвичей», заполненных сталинградцами, для кото-

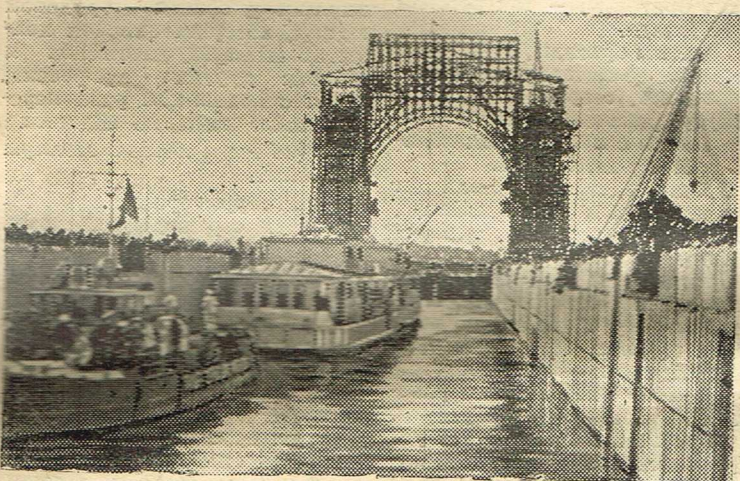
рых поездка к «волжской лестнице» стала любимой прогулкой. В воскресенье в Красноармейске в гостях у строителей побывали также воспитанники сталинградских детских домов.

Подолгу с волнением смотрят экскурсанты на величественный монумент товарища И. В. Сталина, возвышающийся у входа в канал. Здесь же, на берегу, возводятся трибуны, где 27 июля соберутся десятки тысяч строителей и гостей. Электромонтеры готовят праздничную иллюминацию. Повсюду на площадках, возле гидротехнических сооружений канала устраиваются эстрады, на которых будут выступать московские и сталинградские артисты.

В Чапурниковском районе не осталось уже отвалов: бульдозеристы и скреперисты закончили всю планировку в районе шлюзов. Чапурниковские бульдозеристы отправлены в распоряжение соседнего, Красноармейского района, где им предстоит в течение нескольких дней разравнять более ста тысяч кубометров грунта.

Сейчас у строителей одна работа — закончить демонтаж своей техники—экскаваторов, бульдозеров, скреперов, транспортеров, водонизительных установок и отправить все это хозяйство на новую стройку, куда, отдохнув после отпуска, поедет весь коллектив строителей района.

Во вторник, 22 июля, большая флотилия теплохода «Москвичей» повезет лучших стахановцев великой стройки по всей трассе канала. Это будет прощание строителей с каналом, которому они отдали месяцы вдохновенного и самоотверженного труда.



Волгодонстрой. Камера 13-го шлюза, заполненная донской водой.
Фото С. Кропивницкого.

Прессклише ТАСС

Военно-Морской Флот социалистической державы

День Военно-Морского Флота СССР — традиционный праздник советского народа, день мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Военно-Морских Сил Советского государства.

В этом году празднование Дня Флота совпадает со знаменательным событием — открытием Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Вооруженные Силы СССР, надежно защищающие государственные интересы великой социалистической державы, бдительно охраняющие ее безопасность от посягательств империалистических хищников, являются важным фактором в борьбе за мир.

СССР — великая сухопутная и морская держава. Линия его государственных границ имеет протяженность около 65 тысяч километров, причем две трети ее проходят по берегам морей и океанов. Все это обуславливает необходимость для Советского Союза иметь сильный Военно-Морской Флот. Такой флот, созданный В. И. Лениным и И. В. Сталиным, с честью оправдывает свое назначение. «Советская Армия и Военно-Морской Флот, обладающие известными миру непревзойденными моральными и боевыми качествами, располагают всеми видами современного вооружения, чтобы нанести сокрушительный удар

всякому, кто, несмотря на убедительные уроки истории, вновь посмеет напасть на нашу Родину» (А. П. Берия. Доклад о 34-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Трудящиеся СССР законно гордятся своим Военно-Морским Флотом, его славной историей, выдающимися боевыми успехами. Золотыми буквами вписаны в книгу русской морской славы победы при Гангуте, Чесме, Корфу, Синопе и многие другие, а также имена организаторов и вдохновителей этих побед — выдающихся русских флотоводцев Петра Первого, Ушакова, Сенявина, Лазарева, Нахимова, Корнилова, Бутакова и Макарова.

Велик вклад русских военных моряков и в развитие отечественной науки и техники. Своими трудами они определили пути развития кораблестроения, военно-морской техники и вооружения во всех странах. Броненосные крейсера, подводные лодки, торпедные катера, эскадренные миноносцы, минные заградители и другие виды кораблей, мины, торпеды и др. виды оружия впервые в мире были спроектированы и созданы талантливыми русскими людьми. Отважные русские исследователи посетили большое число морей, океанов и прибрежных районов и впервые нанесли на кар-

ты многие географические наименования. Они открыли новый материк — Антарктиду.

Русские моряки принимали деятельное участие в революционном движении. Вместе с красногвардейцами и рабочими батальонами они участвовали в штурме Зимнего дворца. Легендарный крейсер «Аврора» своими залпами возвестил начало новой эры — эры социалистической революции.

В борьбе против американских и иных интервентов, белогвардейских полчищ, стремившихся уничтожить молодую Советскую республику, военные моряки снискали любовь и признание всего нашего народа. После окончания гражданской войны и изгнания интервентов из пределов нашей Родины по инициативе великих вождей — В. И. Ленина и И. В. Сталина началось восстановление Военно-Морского Флота.

Благодаря повседневной работе партии, правительства и лично товарища Сталина Военно-Морской Флот рос и укреплялся из года в год. В результате осуществления политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства в годы сталинских пятилеток была создана мощная экономическая база — основа несокрушимой обороноспособности Советского государства. Военно-Морской Флот

стал получать на свое вооружение новые боевые корабли, оснащенные первоклассной боевой техникой. По инициативе товарища Сталина в 1932 году создан Тихоокеанский и в 1933 году — Северный флот. Были подготовлены и обучены кадры военных моряков-патриотов, беспредельно преданных делу Ленина — Сталина. В годы Великой Отечественной войны советского народа против гитлеровской Германии и империалистической Японии Военно-Морской Флот, тесно взаимодействуя с Советской Армией, вписал новые яркие страницы в героическую летопись русской морской славы.

Творцом и организатором всех наших побед является большевистская партия, наш великий вождь и учитель И. В. Сталин. С именем товарища Сталина шли наши воины в бой и побеждали. Имя товарища Сталина вдохновляло тружеников тыла на самоотверженные подвиги во имя победы над врагом. Навсегда останутся в памяти советских людей, как образец беззаветного служения Родине, героические подвиги моряков, участвовавших в обороне Сталинграда, Ленинграда, Одессы, Севастополя.

Великий Сталин высоко оценил роль Военно-Морского Флота в завоевании победы над врагом. «Боевая деятельность советских моряков, — писал И. В. Сталин, — отличил-

лась беззаветной стойкостью, мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли развилку все ценное из вековой традиции русского флота. Флот до конца выполнил свой долг перед советской Родиной. За доблесть и отвагу, проявленные в годы Великой Отечественной войны, 513 военных моряков присвоено звание Героя Советского Союза. Семь морякам-офицерам это звание присвоено дважды. Морякам было вручено 352.855 орденов и медалей Советского Союза.

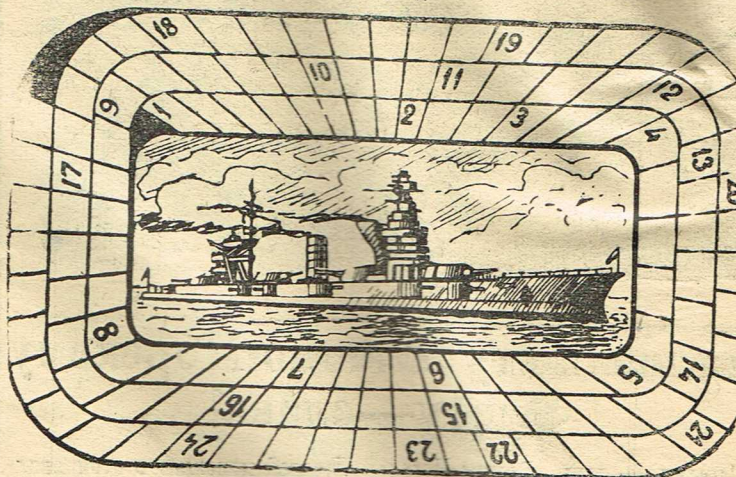
В послевоенный период наш Военно-Морской Флот идет по пути дальнейшего роста и совершенствования. Выполняя указания товарища Сталина, военные моряки настойчиво участвуют, совершенствуют свои знания, изучают первоклассную боевую технику, которую

дает нам страна. Беспредельно преданные большевистской партии, гениальному вождю товарищу Сталину, они отдадут все свои силы делу дальнейшего усиления мощи Военно-Морского Флота социалистической Родины. Советские моряки бдительно охраняют социальный труд нашего народа, строящего коммунизм.

Адмирал Г. ЛЕВЧЕНКО.

Редактор Л. А. ЗОЛОТАРЕВ.

В ЧАСЫ ДОСУГА ЧАЙНВОРД „Флотский“



При решении чайнворда следует учесть, что конечные и начальные буквы смежных слов совпадают.

1. Прибор, регистрирующий колебания судна. 2. Совокупность военных или торговых судов страны. 3. Внутреннее помещение корабля, служащее для установки механизмов, для грузов и т. 4. Рядовой флота. 5. Портный город, близ которого русский флот разгромил в XIX веке турецкую эскадру. 6. Горизонтальное перекрытие в корпусе судна. 7. Крейсер, команда которого принимала активное участие в Октябрьском вооруженном восстании в Петербурге. 8. Воинское звание высшего командного состава военного морского флота. 9. Линейный корабль. 10. Палубная надстройка. 11. Работа на судне, выполняемая одновременно всей командой. 12. Отверстие в палубе или борту судна. 13. Жилое помещение для судовой команды. 14. Прямой тонкий кинжал с граненым клинком и рукояткой, носимый командой флота. 15. Команда корабля. 16. Воспитанник военно-морского училища. 17. Роом Новикова-Прибоя. 18. Группа островов, лежащих близко друг друга. 19. Известный русский мореплавец XIX в. 20. Выдающийся русский флотоводец. 21. Русский крейсер, отличившийся боею против японской эскадры в 1904 г. 22. Крюк для подъема тяжестей, подвески шлюнок и т. п. 23. Прибор для определения стран света. 24. Город-герой.

ПО МАТЕРИАЛАМ «ПРАВДЫ СЕВЕРА»

«ТЯНУТ ПОТЯНУТ — ВЫТЯНУТЬ НЕ МОГУТ»

Под таким заголовком была помещена корреспонденция в газете «Правда Севера» в № 106 за 17 июня с. г.

Заместитель управляющего трестом Бокситстрой тов. Зорин сообщил редакции, что факт, изложенный в корреспонденции, подтвердился.

Штраф за простой вагона с ментом на складе № 2 технаб имевшем место 9 июня с. г. за нераспорядительности мастера транспортного цеха тов. Гераскина в сумме 306 рублей, приказано по управлению треста Бокситстрой поставлен в личный счет тов. Гераскина.