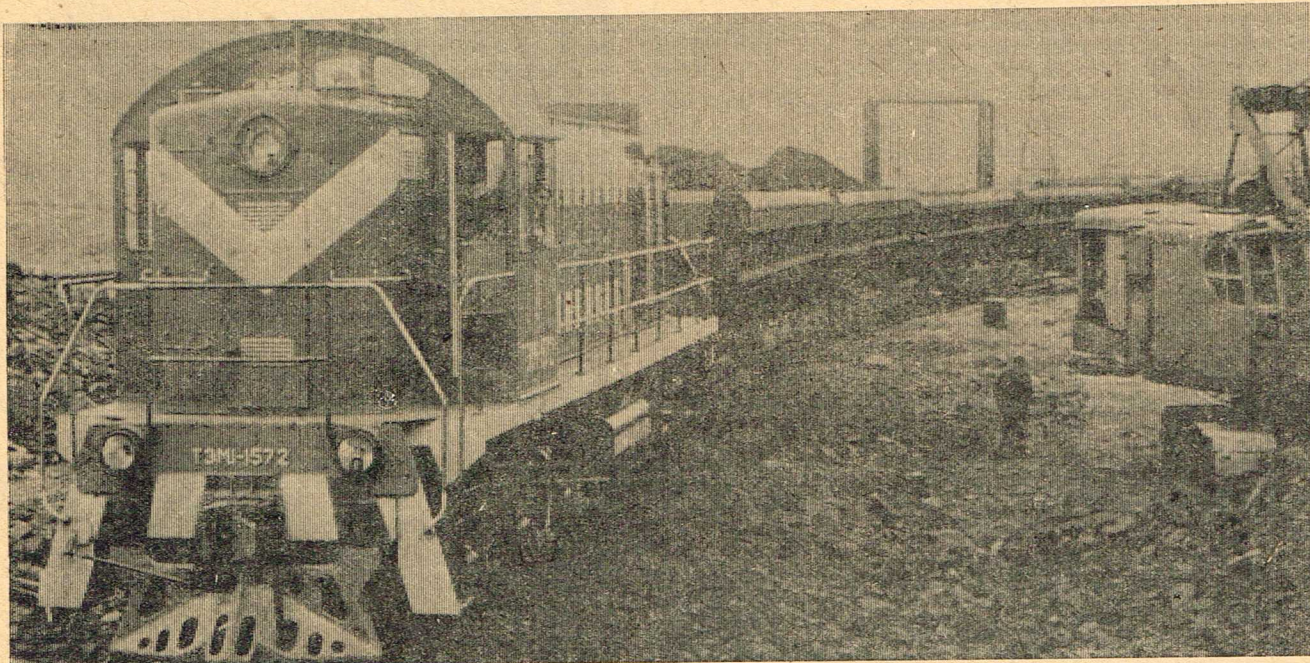


С праздником, железнодорожники!



На снимках: (слева) уверенно мчится по стальным магистралям состав, управляемый К. В. Квашниным, работником транспортного цеха СУБРА. Этот машинист награжден Юбилейной медалью, план по перевозкам его экипаж выполняет на 120—130 процентов; (справа) Б. А. Гостюхин. В цехе его считают лучшим фрезеровщиком.
Фото И. Никульникова.

ТОЛЬКО ВПЕРЕД

Завтра наш праздник. Для коллектива железнодорожников бокситового рудника он радостен, потому что к нему мы пришли с хорошими показателями труда. Правда, цех давно уже работает успешно. В течение минувшего года произошли серьезные перемены в жизни коллектива. Была проведена реконструкция всего нашего хозяйства. Обновилась техника, паровозы были заменены тепловозами. Организационные и технологические перемены не могли не отразиться на результатах труда железнодорожников.

С мая этого года цех транспорта и шихтовки работает по шекинскому методу. Штат рабочих сокращен на 25 человек. Более квалифицированными кадрами укомплектованы наши службы. Большую роль сыграли также поиски резервов производства, подсказанные решениями партии. В числе наиболее значительных — установка постоянных экскаваторов на шахтах. Вместо 22 экскаваторных бригад теперь работают 16. Получено от внедрения этого предложения 40 тыс. руб. экономии.

Активность трудящихся за последнее время значительно повысилась. Действенное стало социалистическое соревнование. Оно организовано между коллективами служб, смен, станций, локомотивных и экскаваторных бригад.

В цифрах все сказанное выражается следующим образом: план грузоперевозок за полгода выполнен на 104,2 процента, производительность труда на 11,5 процента выше планового задания, оборот вагонов МПС составил 7,4 часа при норме 9,5, получено 95800 рублей сверхплановой прибыли от снижения себестоимости перевозки грузов. 29 июля коллектив завершил план грузоперевозок седьмого месяца года.

Успехом своим коллектив цеха обязан службе движения (начальник А. С. Домненко), которая в течение полугодия три раза завоевывала первое место в социальном соревновании, службе подвижного состава (начальник П. Г. Быков), дважды получавшая первенство, сменам, возглавляемым Журавлевым и Рассохиным, Рябковым и Парфентьевым, Ильиным и Медведевым, по два раза выходявшими победителями, работникам станции Североуральск, которые в течение трех месяцев удерживали первое место.

Рудком рудника по заслугам оценил работу в первом и втором кварталах локомотивных бригад И. С. Ляшко и В. Ф. Гудшмидта, экскаваторных коллективов, руководимых Д. А. Чайкой и П. Л. Бобровским.

Передовиков производства, отличных мастеров своего дела у нас не один десяток. Они хорошо понимают стоящие перед коллективом задачи и стремятся выполнить их. В оставшееся до конца года время администрации и общественным организациям цеха надо обеспечить выполнение годового плана и социальное признание в честь XXIV съезда КПСС. Это тем более важно, что трудностей у нас хватает.

Чтобы идти вперед без остановок, нам необходимо постоянно развивать производство, совершенствовать труд рабочих, создавать условия для повышения его производительности. У нас же таких условий нет. Экскаваторы ремонтируем зимой и летом под открытым небом. Не начато строительство пункта подлива думпкаров соляным раствором, бытового комбината на шихтовальном складе, не закончено здание для диспетчера и работников ОТК. Все эти объекты по плану намечалось сдать в этом году.

Мы понимаем, что дел у строителей много и все сразу выполнить нельзя. Однако нас тревожит то обстоятельство, что без развития производственной базы коллективу через год-другой будет очень нелегко справиться со все возрастающим объемом работ на железнодорожном транспорте. Поэтому следует еще раз внимательно посмотреть, стоит ли «замораживать» наши объекты.

Н. ПОЛУНИН,
заместитель начальника цеха.

ПРАВДА СЕВЕРА

Орган Североуральского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания XXVI
91 (3843)

СУББОТА, 1 августа 1970 г.

Цена 2 коп.

НОВЫХ ПОБЕД В ТРУДЕ

ГК КПСС, городской Совет депутатов трудящихся, ГК ВЛКСМ сердечно поздравляют коллективы цеха транспорта и шихтовки, станций Бокситы и Покровск-Уральский со Всесоюзным Днем железнодорожника.

Желаем труженикам стальных магистралей новых успехов в выполнении социалистических обязательств по досрочному завершению пятилетнего плана, достойной встрече XXIV съезда КПСС, доброго здоровья и большого личного счастья.

Двойная радость

Вчера у коллектива станции Покровск-Уральский состоялось дополнительное ко Дню железнодорожника торжество. Покровчане завоевали первенство в социалистическом соревновании, среди коллективов станций четвертого класса Серовского отделения железной дороги по итогам работы за июнь. Нелегко было нашим железнодорожникам добиться этой чести накануне праздника, учитывая, что за знамя первенства боролись около десятка четко работающих и мало в чем уступающих друг другу станционных коллективов. И все-таки первое место жюри отдало Покровск-Уральскому, выведшему для дополнительных перевозок за счет допускаемого перегруза и сокращения нормы простоя 78 вагонов.

Простой каждого вагона местного парка здесь ниже против нормы на 1 час 20 минут. Общий план выгрузки грузов — цистерн, угля и т. д. для бокситового рудника и леспромпхоза выполнен на 104 процента.

Лучшие результаты в работе имеют смены дежурных по станции Н. М. Васина и Л. В. Рокачевой. Заметную лепту в трудовой успех коллектива внесли стрелочницы Л. Т. Мальцева, А. И. Рошинская, Р. И. Колесникова, товарный кассир В. Т. Лилия, весовщица Л. А. Тулаинова.

Поздравить наших железнодорожников с большой трудовой победой приехал из Серова ревизор по безопасности движения отделения железной дороги П. И. Токарев. Он вручил на собрании коллективу станции переходящее Красное знамя. Принял его начальник станции Н. П. Лапин, который от имени своих двадцати товарищей по работе заверил, что железнодорожники Покровск-Уральского приложат все силы, чтобы упрочить достигнутые показатели и не уступить завоеванного в соревновании первенства.

И. ДМИТРИЕВ.

ПЕРВЫЕ СРЕДИ РАВНЫХ

Бюро Североуральского горкома партии и исполком городского Совета подвели итоги социалистического соревнования между предприятиями города за лучшее использование грузовых вагонов во втором квартале 1970 года. В совместном решении отмечается, что по сравнению с первым кварталом все предприятия Североуральска снизили простой транспорта. Так, Североуральский бокситовый рудник добился снижения простоя одного вагона во втором квартале в среднем на 32,5 процента против плана, а в сравнении с первым кварталом — на 29 процентов и сэкономил при этом 116 тысяч 417 вагоно-часов.

Шахта «Первомайская» улучшила показатели на 8 процентов в сравнении с заданием и сэкономила 1043 вагоно-часа. Станция Бокситы имеет снижение простоев на 0,7 часа и сэкономила 28620 вагоно-часов.

В соответствии с условиями социалистического соревнования за лучшее использование грузовых вагонов бюро Североуральского горкома КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся постановляют:

признать победителем по первой группе предприятий коллектив Североуральского ордена Ленина бокситового рудника (директор С. Д. Трепачев, секретарь паркома В. П. Игонин, председатель рудкома профсоюз Н. Н. Кречетов) с вручением ему Почетной грамоты;

по второй группе предприятий признать победителем соревнования с вручением Почетной грамоты коллектив шахты «Первомайская» (начальник шахты А. С. Хананов, секретарь парторганизации А. И. Тимофеев, председатель рудкома Д. Т. Головчук);

отметить, что во втором квартале коллектив треста Бокситстрой значительно улучшил использование грузового железнодорожного транспорта; обязать руководителей заводов железобетонного, кирпичного, хлебопечного, снабжа. Североуральского леспромпхоза и пивобезалкогольного завода, принять необходимые меры по улучшению использования и снижению простоя грузовых вагонов.

ЧИТАЙТЕ
В НОМЕРЕ:

ПОКОРИТЕЛИ
СТАЛЬНЫХ
МАГИСТРАЛЕЙ
— 1 — стр.

ТРУДОВОЙ
ТУРНИР
— 2 — стр.

ГДЕ
ЗАПРАВИТЬ
АВТОМОБИЛЬ?
— 3 — стр.

СУББОТНИЙ
КАЛЕЙДОСКОП
— 4 — стр.

Проблемам политико-массовой работы по месту жительства было посвящено совещание, состоявшееся в городском комитете партии 29 июля. В нем приняли участие секретари парторганизаций, директора по быту, начальники жилищного и домоуправлений рудника и треста, работники горно, горкома комсомола, ДК «Современник», воспитатели дворовых клубов, общежитий, председатели советов

микрорайонов и руководители их комиссий, агитколлективов и депутатских групп, представители отдела милиции, штаба дружины, участковые уполномоченные, председатели товарищеских судов, главный врач санэпидстанции Б. А. Гарт, заместитель председателя исполкома горсовета П. Г. Емелин и представители спортивных обществ.

Все приглашенные имеют прямое отношение к работе по месту жительства трудя-

щихся. Успешное идеологическое и нравственное воспитание детей и взрослых зависит от многих условий, создать которые обязаны и администрация предприятий, и жилищные, и многие общественные организации.

О том, что сделано и предстоит выполнить по благоустройству рассказали тт. Цыбенко и Дрегваль (СУБР и трест). О работе с детьми в летний период

говорили тт. Харчевникова (горно) и Гвоздовская (ГК ВЛКСМ). Существенные претензии в адрес ЖКО СУБРА были высказаны председателем совета микрорайона ШСУ № 2 тов. Леканцевым. О состоянии общественного порядка в городе доложил тов. Лычагин. Он внес ряд предложений об улучшении деятельности народных дружин. Объединить силы всех орга-

низаций, работающих с детьми, и строить их деятельность по единому плану предложил тов. Емелин. Об организации соревнования за образцовый быт рассказала тов. Гильдебрандт, заместитель начальника ЖКК треста, опытом работы с неблагополучными семьями поделился председатель комиссии совета микрорайона управления СУБРА тов. Галиаскаров.

Есть необходимость более широко и конкретно наладить соревнования между СУБРОм и трестом по вопросам быта. Эту мысль высказал А. П. Дрегваль.

Совещание прошло под руководством секретаря ГК КПСС А. А. Галактионовой.

Совещание приняло рекомендацию, в которой отражены главные задачи и направления политико-массовой работы по месту жительства.

СТАНЦИЯ Бокситы встречает прямыми, поблескивающими на ярком солнце полотнами рельсов, шумными гудками тепловозов, громоханием тяжелых поездов с лесом, железобетоном и другими грузами из Североуральска, отправляемыми на стройки и заводы области и страны. Узловая станция Бокситы — нить, световой фокус, окно нашего города в мир — ей принадлежит любое из этих образных сравнений, потому что значение железной дороги, проложенной к самым кладовым недр Северного Урала, трудно переоценить.

ГЛАВНЫЙ ХОЗЯИН ПОЕЗДОВ

На станции обычный рабочий день. Ее начальник Г. Ф. Ковыгин с утра составил и отапливал диспетчеру Серовского отделения железной дороги по специальной связи график работы станции на день и сразу же занялся организационной работой. В кабинете напротив него склонился над учетными книгами станционный работник А. Д. Дудин. Так по часам и минутам течет строго расписанное время. Но вот мое внимание привлекает остановившийся на станции длинный состав из новых цельнометаллических вагонов.

— Это для нас новинка, — говорит с улыбкой составитель В. П. Пьянков. — Очень экономичные и удобные для обслуживания вагоны. Они восьмисосисные, с большой грузоподъемностью — 185 тонн.

Я без колебания разделил эту гордость составителя, зная, что марка Уралвагонзавода пользуется славой и на севере и на юге, а вагоны тагильчан составляют третью часть всего товарного железнодорожного транспорта Союза.

Вместе с Пьянковым мы полюбовались прошедшим мимо нас большим зеленым красавцем тепловозом ТЭ-3.

— Один такой тепловоз, — заметил тут же мой собеседник, — ведет за собой 80—85 вагонов. Вес состава достигает 3600 тонн.

У Пьянкова много дел, и поговорить нам удастся лишь в короткие минуты между следующими друг за другом поездами.

Я вижу, как внимательно осматривает составитель каждый вверенный ему состав. Высокий, худощавый, в светлой куртке, свободно сидевшей на плечах, и в вдавлившейся потертой серой кепке, он не знает, кажется, и минуты покоя. Во всем его облике чувствуется рачительный хозяин. Пьянков идет размеренным шагом вдоль «по макушку» загруженного состава, зорко осматривает, насколько хорошо уложен на нем лес, исправны ли вагоны, хватает ли масла в буксах колесных пар. И никто не может вмешаться в его ответственную работу, только он может решить, готов ли следовать поезд в дальний путь. В такие моменты Василий Петрович целиком подвластен вся поездная бригада и вместе с ней машинист локомотива.

На станции Пьянкова знает и уважает каждый, а ему не так уж много — 37. Из этих лет — 12 работает на Бокситах. Начал со сцепщика, самостоятельно выучился на составителя. Впрочем, сам Василий Петрович поясняет это так:

— Помогли хорошо и товарищи. Например, составитель поездов Федор Кравченко, у которого я был учеником. Да и родные тоже.

Дальше я узнал, что на той же станции работал до самой пенсии отец Пьянкова — Петр Иосифович. А сейчас трудятся здесь товарным кассиром жена — Лидия Ивановна, стрелочницей сестра — Мария и сцепщиком ее муж Алексей Лавор. Так и получилось: пришла по душе профессия железнодорожника всей семье. Есть о чем ей и дома поговорить, посоветоваться. Такие семейные традиции имеют значение и для закрепления кадров на станции.

Здесь работают несколько семей. А о Пьянковых, например, Геннадий Федорович Ковыгин дает самый лучший отзыв. Благодаря им и таким же трудолюбивым, как они, станция смогла за последнее время значительно сократить простои вагонов.

Пришел я сюда ненадолго, но увидел, многое. И, прежде всего, настоящих, целеустремленных людей с их светлыми судьбами.

И. СЕРЕДА.

Конкурс рабочих талантов



Мастерство, воля, быстрота — кому еще, как не молодежи, присущи эти замечательные качества, особенно, если говорить о молодежи рабочей. 22 июля ей была предоставлена возможность показать способности в трудовом турнире, организованном в честь Дня строителя и предстоящего XXIV съезда партии трестом Бокситстрой.

Вначале задумались, кого же пригласить на это соревнование. Хороши, как говорится, все рабочие специальности, бери любую. Но пришли однако к выводу, что каменщик на любой нашей стройке — самый необходимый рабочий. Его руками построены школы, больницы, клубы, жилые дома, объекты сельского хозяйства и другие сооружения. А поскольку первые в нашем городе школы и стоквартирный дом сложены были из кирпича, то и добрым делом умельцев кирпичной кладки особая честь. Значит им и посылать приглашения.

И вот назначен день трудового турнира, определен и объект — строящийся стоквартирный дом № 2 по улице Североуральской. Пр продемонстривать умение, силу и ловкость пригласили на турнир каменщиков в возрасте до 30 лет из всех шахтостроительных управлений. Предварительно начальник участка Иван Михайлович Устиненко с про- рабом Иваном Михайлови-

чем Швердиным подготовили участок и строительные материалы. На каждое рабочее место было подано по два поддона с кирпичом и расставлены ящики под раствор.

Участникам соревнования предстояло выложить полтора кубометра кирпичной кладки. Заметим, по нормам на эту работу отводится четыре часа. Подали и разложили по ящикам раствор, объяснили условия соревнования, итоги которого определялись по пятибалльной системе. Как и полагается, вначале провели жеребьевку. Соревнующиеся члены жюри заняли свои места в 11 час. 20 мин. прозвучал старт. Состязания на строительной площадке начались.

Каждый из девяти участников — все они выступали на равных — взялся за работу. Ровными рядами ложится кирпич. Кладку тщательно обследуют строгие судьи. Они берут во внимание прежде всего качество и культуру работы, а тут не обойтись без передовых методов труда, находчивости, смекалки, надо выбрать в нужную минуту тот или иной необходимый инструмент, точно положить кирпич. Берутся на учет и знания правил техники безопасности, умение организовывать свое рабочее место. Но кто же все-таки будет первым? Это волнует всех болельщиков, пришедших на турнир.

Вперед вырывается Роза Колонддадзе из ШСУ № 1, выпускница Североуральского профессионально-технического училища № 31. Но, ах! Ниша, которую она уже почти выложила в стене дома, оказалась чуточку неровной. Исправить нетрудно, но драгоценные секунды текут...

Не прошло и двух часов с начала соревнования, а

его участники уже один за другим подают сигналы об окончании работы. Теперь они ждут, волнуются, пока будут подведены в комплексе результаты соревнования. И вот главный герой трудового турнира назван. Победила Юлия Гусельникова из шахтостроительного управления № 2. Свое задание она выполнила за один час 45 минут и набрала наибольшее количество баллов. И третья ступенька первенства досталась каменщице из той же строительной организации — Екатерине Никифоровой. А на второе место вышел рабочий из ШСУ № 4 Анатолий Пельмегов. Четвертое место сумела удержать за собой Роза Колонддадзе.

Победители соревнования награждены Почетными грамотами и денежными премиями. А Юлия Гусельникова и Екатерина Никифорова первого августа поедут в город Свердловск, где будут участвовать в соревновании на лучшего каменщика области. Они померяются силами и ловкостью с другими специалистами той же профессии Главсредуралстроя. Успехов вам, девушки!

И. ГНАТЧЕНКО,
начальник отдела труда
и заработной платы треста
Бокситстрой.



На снимках слева: участники соревнования; вверху: победитель трудового турнира Юлия Гусельникова; снимок справа: Екатерина Никифорова заняла третье место в состязании молодых каменщиков.

Фото И. Никольникова.

Русский мартен

Только архивы хранят сегодня чертежи первой в России мартеновской печи, построенной русскими мастерами 100 лет назад в Сормове. Две с половиной тонны металла за одну плавку — такая производительность сооружения считалась в то время, техническим чудом.

В мартеновском цехе завода «Красное Сормово» сейчас не осталось никаких следов этого «чуда».

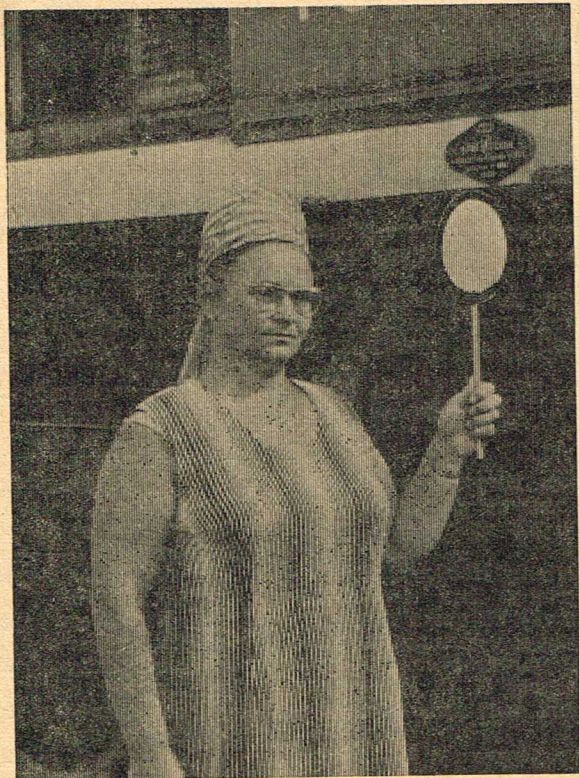
... Гулко kloкочет пламя в мартенах. Вырывается наружу, оно бросает оранжевые отсветы на стеклянную будку оператора, который управляет плавкой. Огненная струя металла течет из

ковша в подземное сооружение, чтобы вновь появиться в виде четырехгранных раскаленных слитков — слабов. Это работают установки непрерывной разливки стали.

Впервые в мире такие установки, на которых разливаются 50- и 100-тонные плавки, родились в Сормове. Это выдающееся достижение отмечено Ленинской премией.

В эти дни потомки первых русских мартеновцев развернули соревнование за право на юбилейную плавку. Четырехмесячные задания они намечали выполнить к знаменательной дате — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Слово сормовичей не расходится с делом. С начала года они уже записали на свои лицевые счета сотни тонн сверхплановой стали.

(ТАСС).



Сложна диспетчерская работа. Нужно вовремя сформировать составы, дать «зеленую» улицу самым оперативным грузам. Со всеми этими обязанностями диспетчерский пункт, возглавляемый Т. Ф. Черницкой справляется великолепно, план грузоперевозок на этом участке постоянно перевыполняется.

На снимке: Т. Ф. Черницкая.

Фото И. Никульникова.

В СОРЕВНУЮЩИХСЯ ГОРОДАХ

● КРАСНОТУРЬИНСК.

Перед праздником

Скоро у строителей будет праздник. И, как у нас принято, они подведут итоги своей работы в последнем году пятилетки. Естественно, каждая бригада каждый участок и все управление стремятся прийти ко Дню строителя с наилучшими показателями.

В прострое наибольших успехов во втором квартале добились бригады, работающие на пусковых объектах. Самая высокая выработка у плотников А. Г. Клатта, неплохих показателей добились строители бригад Б. Р. Дунста, Я. Д. Крея. Но первенство по управлению присуждено действительно лучшим — комплексной бригаде Вамбольда, отличившейся при подготовке фундаментов под новую печь спекания.

● СЕРОВ.

Передовики Красноярки

С хорошими производственными показателями подошли к финишу первой половины июля лесозаготовители малокомплексной бригады Красноярского леспрохоза, которой руководит Дмитрий Иванович Мелешко. На ее счету около 200 кубометров древесины, выданной дополнительно к заданию.

На вывозке леса лучше других трудится локомотивная бригада одного из передовых машинистов тепловоза Павла Васильевича Коробова. Локомотивники с начала июля перевезли свыше 250 кубометров сверхплановой древесины.

Есть передовики и в цехе лесопиления. Здесь в соревновании за высокую выработку уверенно лидирует коллектив смены мастера Раисы Карповны Карповой. Замечательных успехов в труде добиваются рабочие бригады Нины Алексеевны Смолевой из тарного цеха.

В. НЕУПОКОЕВА,

начальник отдела труда Красноярского леспрохоза.

● ИВДЕЛЬ.

Третье место во Всесоюзном соревновании

Радостная весть облетела металлурга — многие горняки Полуночного рудоуправления награждены наградами, почетными знаками, почетными грамотами, денежными премиями. Знаком «Шахтерская слава III степени» награжден машинист экскаватора Сухойдойского карьера Александр Федорович Кузнецов. Знаком «Отличник социалистического соревнования» Министерства черной металлургии.

Радуют успехи июля. К Дню металлурга коллектив Полуночного рудоуправления одержал новую победу. Семимесячный план по добыче товарной руды выполнен 14 июля. Сверх задания дано вскрыши 19 тысяч кубометров и реализовано продукции на 280 тысяч рублей.

План семи месяцев поставки железной руды Серовскому металлургическому заводу выполнен 12 июля. Металлурги получили четыре тысячи руды сверх плана.

В честь праздника — Дня

металлурга — многие горняки Полуночного рудоуправления награждены наградами, почетными знаками, почетными грамотами, денежными премиями. Знаком «Шахтерская слава III степени» награжден машинист экскаватора Сухойдойского карьера Александр Федорович Кузнецов. Знаком «Отличник социалистического соревнования» Министерства черной металлургии получил начальник Сухойдойского карьера Владимир Александрович Пряничников и шофер самосвала Василий Григорьевич Анчугов.

Многие передовики рудоуправления награждены почетными грамотами, приятными и денежными премиями.

О. ШТРАУХ,

начальник планового отдела Полуночного рудоуправления.

С КАЖДЫМ годом становится все очевидней: городу нужна централизованная автозаправка машин. Предприятия в Североуральске крупные, постоянно увеличивается количество различных видов транспорта. В городе несколько тысяч легковых и грузовых автомашин. Вот и получается, что наши предприятия «короли» без бензоколонок: машин множество, а заправлять их негде.

Строительство городской автозаправочной станции было запланировано шахтостроительному управлению № 4 давно, еще во втором квартале прошлого года. До начала нынешнего нужно было освоить 35 тысяч рублей, но никакие работы не велись, и средства не были реализованы. На 1970 год на строительство станции было запланировано 60 тысяч рублей: в первом квартале — 10 тысяч, во втором — 20 тысяч, в третьем — 30 тысяч рублей.

Несмотря на неоднократные обращения заказчика — Свердловского управления Главнефтехоснаб РСФСР — и указания Главсредуралстроя до июня нынешнего года работы по строительству заправочной станции так и не начались. И только в июне было освоено... 3.344 рубля.

Как необходима заправочная станция Североуральску, показала всеобщая проверка работы бензоколонок, проведенная 16 июля городским комитетом народного контроля. Те автоколонки, которые есть в городе, не могут обеспечить организованную заправку машин.

Так, на заправочной станции автобазы № 9 за час стую машины, тракторы и другая техника простаивают по 10—20 минут! Но это еще не предел.

В день проверки, 16 июля, на автозаправке в поселке Баяновка одна машина простояла час пятнадцать минут. Огромные «устоявшиеся» простои и на

центральной леспрохозовской автозаправочной станции. Неудивительно: одна бензоколонка не в состоянии обслужить машины, тракторы, автобусы таких больших предприятий и организаций, как бокситовый рудник, автохозяйство, геологоразведочная экспедиция, продснаб, городские организации и частный транспорт.

От Черемухово до Североуральска ни много ни мало 25 километров. Машин из этого поселка зача-

ще не действует, какой зарядят с утра бензин, так и заправляют целый день. Если не подходит он какой-то машине, — уезжай водитель ни с чем.

Он и уезжает. Но ездить то надо. Что ж остается? Ловить подвернувшиеся машины, совать водителю «пятерку», чтоб тот, не долго думая, отлил ему, сколько нужно. Бензин-то государственный, да и тут еще. По самым скромным подсчетам специалистов (из расчета, что одна машина

лош говорят шоферы. У автозаправочной станции нефтебазы вообще нет площадки для стоянки транспорта. Поэтому во время заправки, когда скапливается много машин, они занимают проезжую часть дороги. Ни на одной из бензоколонок нет агрегатов для заправки водой, на автобазе № 9 масло наливают банками, смешивать его с бензином тоже приходится вручную.

Подобные недостатки, перебои в работе можно встретить на любой из Североуральских автозаправочных колонок. Положение создалось катастрофическое. Если в ближайшее время не привести в порядок действующие сейчас автоколонки, их территории, подъездные пути, госинспекция может в любой момент просто запретить их работу.

Невольно возвращаешься к вопросу о строительстве централизованной городской автозаправочной станции. Казалось бы, работа на строительстве должна идти полным ходом. Однако во время проверки 6, 7, 8 июля на объекте не было ни одного рабочего, никаких материалов и механизмов. При таких темпах строительства создается угроза срыва плана 1970 года, растягивания строительства на неопределенные сроки.

В настоящий момент положение еще усложнилось тем, что управление Главнефтехоснаб РСФСР отказалось финансировать строительство автозаправочной станции. Но все предприятия города заинтересованы в том, чтобы автозаправка была сдана в эксплуатацию, и как можно скорее. Значит, заказчику и подрядчику надо форсировать строительство этого объекта. Североуральский транспорт нуждается сейчас в автозаправочной станции, как никогда раньше.

Л. РОСОЛОВА.

Короли... без бензоколонок

● 60 МИНУТ НА ЗАПРАВКУ МАШИН ● ГДЕ НАЙТИ БЕНЗИН НУЖНОЙ МАРКИ ● ЗАТЯНУВШЕЕСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО

стую идут только для того, чтобы заправиться бензином. Идут они и из Покровск-Уральского, с кирпичного завода, с 14, 15, 16 шахт, с известнякового карьера, из поселка Каляя. Можно представить, сколько рабочего времени теряется из-за неорганизованной заправки.

Почему же из таких дальних мест ведут в город водители свои машины лишь для того, чтоб заполнить пустые баки, ведь в Черемухово, например, в Баяновке есть свои бензоколонки? Да, бензоколонки есть, но беда в том, что в них очень часто не оказывается бензина нужной марки. Такая же картина и на автозаправке нефтебазы, которая снабжает в основном владельцев частных машин.

Дело в том, что обычно на заправках действует переключатель для подачи в колонку бензина нужной марки. В автоколонке нефтебазы это устройство во-

наезжает в сутки 25 километров) нефтебаза должна была продать частникам 33—35 тысяч литров бензина. Продано всего 14. Ясно, что остальные, как минимум 20 тысяч литров — «леваки». Спекуляция, торговля «налево», растраживание огромных государственных средств — вот следствие неорганизованной заправки автомашин.

У владельцев частных машин еще одно неудобство: прежде чем привести машину на заправку, они должны съездить в транспортное агентство за талонами. Таким образом, каждый автомобиль вынужден делать дополнительно десятикилометровый перегон.

Ко всему прочему, автозаправки не блещут благоустройством, подъехать к ним трудно, особенно в дождливую погоду: дороги не отремонтированы, площадки не засыпаны щебенкой, освещены кое-как. «Машины же гробим», — в го-

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Полным ходом идет строительство Усть-Илимской ГЭС. Ведется подготовка к бетонированию плотин и фундамента под здание станции, монтируется большая бетоновозная эстакада, готовится к пуску второй, более мощный бетонный завод. С его пуском еще шире развернутся работы на сооружении энергетического гиганта.

НА СНИМКЕ: монтаж большой бетоновозной эстакады. Фото М. Минеева. Фотохроника ТАСС.

В беде поможет



Агент Госстраха А. Кирьянова предложила мне как-то заключить договор страхования от несчастного случая на 1000 рублей. Подумав, я решила заключить еще один договор — смешанного страхования жизни на пять лет на 500 рублей.

Когда в прошлом году со мною случилась беда (был перелом), я получила по договору от несчастного случая 300 рублей и по договору смешанного страхования жизни — 150 рублей.

Кроме того, по второму договору мне месячные взносы уменьшили на 50 процентов.

Взносы я плачу безналичным путем, поэтому страхование меня не обременяет. В 1974 году, по окончании срока, получила еще 500 рублей по смешанному страхованию жизни. Я считаю, что личное страхование — дело нужное для каждого человека...

Р. ХУДЯКОВА, работница шахтостроительного управления № 1.

СУДЯТ ТОВАРИЩИ

На шахте № 13 СУБРа товарищеский суд, заседавший в июле, рассматривал два дела о злостных прогулках.

Проходчик В. А. Варфоломеев работает у нас с 1958 года. В свое время пользовался авторитетом в коллективе, был бригадиром. Но превратился в пьяницу и хулигана, избил жену, а с 10 по 14 июля не появлялся на работе — пьянствовал.

Товарищи резко осудили поведение Варфоломеева. Он раскаялся в своем поступке и заверил коллектив, что не повторит больше случаев хулиганства и прогулов. Но все же суд просил администрацию снизить Варфоломееву разряд на три месяца.

Систематически прогуливал и другой горняк — Онегов. Меры воспитательного характера оказались для него недостаточными, поэтому суд товарищей обратился к администрации и шахткому с ходатайством об его увольнении.

С. ЧЕКЛЕЦОВ, председатель товарищеского суда.

❖ СУББОТНИЙ КАЛЕЙДОСКОП ❖ СУББОТНИЙ КАЛЕЙДОСКОП

Лирический репортаж

БЕРЕЗКА

И. МАТУСЕВИЧ



М. ЛОЖЕНИЦЫН

Над Ваграном

На берегу,
над пенным Ваграном,
Стоит в тайге
огромная скала,
Своей вершиной,
как могучим краном,
На высоту
березку подняла...
Растет березка стройной,
белоствольной,
Ведет обзор далекий,
круговой,
И на ветру, гордаясь
судьбой привольной,
Шумит, поет
зеленою листвою...
А если тронет изморозь
крутая,
Когда пройдет короткий
летний зной,
Она стоит
багряно-золотая.

Входишь в солнечную березовую рощу, и невольный трепет проникает в душу. Какая-то особенная нежность в струении белых стволов, приподнятая праздничность и нарядность. Березка... поэтическая душа русского народа. Сколько песен поет Россия о белоствольной красавице, сколько проникновенных стихотворений, поэм, баллад сложили о ней поэты.

Залитые солнечным светом замерли они на картине А. Куинджи. Шелестящей рощей встали на полотне И. Левитана, и синие звезды васильков упали к их белым ногам. В творениях Н. Нестерова взбежали они по желтоюшим холмам, вытянулись как бледные свечи: трогательная нежность и святость в матовом свечении стволов.

Белая березка... Неустанно воспевают ее человек, находя все более проникновенные и светлые слова. Сегодня наша поэтическая рубрика посвящена ей. Стихи, которые вы прочтете, звучали на поэтическом конкурсе. Это своеобразное состязание талантов входило в программу бала «Березка», проведенного Дворцом культуры «Современник». Были здесь игры и аттракционы, танцы и лотерея, но самое живое внимание молодежи вызвал концерт-конкурс.

Безыскусной, трогательной мелодией русской народной песни «Во поле березонька стояла» открыл конкурс исполнителей оркестр ансамбля «Серебряный меридиан». Он исполнил вариации на темы песен о березке. И зазвучали стихи и песни, одного за другим оценивали члены жюри исполнителей. С интересом слушали зрители стихотворение А. Твардовского в исполнении А. Грибова, а вокальное трио доставило большое удовольствие песней на стихи С. Есенина. Отлично прозвучала мелодекламация стихотворения А. Соколова в

исполнении В. Сидорова. Членами жюри он был признан лучшим из лучших и заслуженно получил звание лауреата конкурса чтецов.

А на сцене уже звучали стихи самодельных поэтов, трогательной простотой отличались стихи А. В. Лобанок. Долго аплодировал зал этой женщине, ее взволнованному призыву:

Прошу вас, милые друзья,
природу берегите,
и под окошком у себя
березку посадите.

По условию конкурса поэтесса получила от каждого члена жюри дополнительный балл за то, что сама читала свои стихи. На конкурсе ей присудили первое место.

Замерли зрители, слушая Наташу Иванову, исполнительницу стихов И. О. Матусевича. Эта девочка — восьмиклассница написала музыку на стихи поэта, сумев донести до слушателя лиризм и высокое звучание произведения. Вот поэтому бурными аплодисментами одобрили участники бала поступок И. О. Матусевича, который подарил присужденный ему приз — часы — юному соавтору.

Были награждены ценными подарками и А. Лобанок, М. Ложеницын и авторы чудесного цветного фильма о русской красавице А. Потапов, В. Казаченко и В. Слуднов. А группа молодых стихотворцев, завоевавшая первенство в шуточном конкурсе, с уважением вручила свой приз — звонкоголосого петуха — А. В. Лобанок.

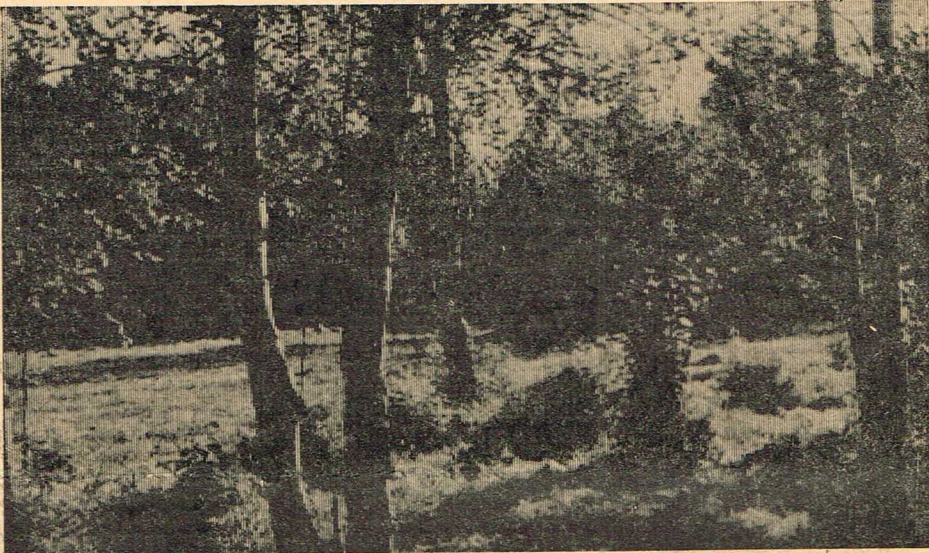
Замечательный поэтический праздник прошел в «Современнике». Он надолго останется в памяти молодых.

Л. СЕНЧЕНОК.

Еще нарядней,
чем была весной...
И умываясь
утренним туманом,
Блестя в лучах
алмазами росы.
Она глядит на город
за Ваграном,
Дивясь творцам
такой большой красоты...
Когда вся даль звучит
осенним гимном,
Березка та
жар-птицей горит,
И город ей любит
взаимно —
Стихом и песней
с нею говорит.

С л а в а русской земли

Под березами —
сельская хата,
Над березами —
высь этажей,
Из березы —
приклад автомата
И накат боевых
блиндажей...
От поленицы дров
для мороза,
От некрашеной ложки
для шей.
Не жалея дает нам береза



Фотоэтюды А. Потапова.

Миллиарды полезных
вещей.
Тот, кто в жизни
ведет себя проще,
Не боится далекой
ходьбы.
Тот находит
в березовой роще,
Самолучшие чудо-грибы!
Эта роща дает нам
бесплатно

Лучший отдых от всяких
тревог,
И здоровый березовый
веник,
И целебный березовый
сок.
С грузом русской
надежной березы
На товар,
на валюту в обмен
Оглашают моря лесовозы

Медным вызовом
вахтенных смен...
Груз березы —
полпред величайший,
Им для мира мы в мире
сильны.
Мы гордимся березовой
славой,
Славой нашей,
Советской страны.

Не в шутку, а всерьез

Знаете ли вы...

... что в городском ресторане вместе с горячим чаем или кофе приносят извинения. Правда, они не заменяют чайную ложку, но свидетельствуют о возросшем культурном уровне обслуживающего персонала.

... что в знойную пору лучше всего утоляют жажду вина «Шипучее», «Ркацители» и другие. Их можно приобрести в неограниченном количестве в субботу и воскресенье на Колонгинском водохранилище, где собираются тысячи североуральцев. Работники производства утверждают, что «газировка», напитки и квас ни в какое сравнение не идут с сухими винами и пивом, поэтому на пляж их лучше не завозить.

... что сознательные отдыхающие на берегу водохранилища добросовестно уно-

сят домой остатки завтрака, бумагу, в которую он был завернут, пустые бутылки, а несознательные не менее добросовестно бьют их, абсолютно уверенные в том, что осколками быстрее можно будет заполнить урны или контейнеры, которые еще собираются установить в местах отдыха горожан руководители жилищных контор города.

... что в столовой № 16 всего 8 (восемь) глубоких тарелок, и если вы заказали полную порцию супа, то вам придется его есть из двух полпорционных. Говорят, что так даже интереснее: суп в первой несколько отличается от супа во второй.

... что вновь открытая парикмахерская по улице Жданова работает в самом «удобном» для трудящихся города время: с 11 до 18 часов.

ТЕЗКЕ ПОМОГЛО СОЛНЫШКО

Почему так весело в этот будний день на берегу водоема? Что за песня слышится с ближней полянки? «Мечтать, надо мечтать детям орлиного племени...». Удивленные отдыхающие присматривались, подходили поближе. И костер какой-то необычайный: красивый, большой. Да это же пионерский!

Шумная ребятня собралась на лесной поляне вокруг костра, чтобы провести свой последний лагерный вечер. С ними на этот раз пришли не только воспитатели и пионервожатая Лена Кузнецова. Поздравить детей с окончанием смены в городском пионерлагере-санатории «Солнышко» пришли заместитель

председателя стройкома треста А. А. Сальников, начальник лагеря В. Л. Годунина.

Сданы торжественные рапорты. Дана команда «вольно».

— Много было у нас веселых минут, были иногда и неприятности. Но я думаю, что все-таки вы, ребята, не забудете наш лагерь, потому что хорошо провели лето. Желаю оставшимся до школы месяц отдохнуть еще лучше и на следующий год снова прийти к нам в лагерь, — сказала В. Л. Годунина.

— И мне хочется поздравить вас, ребята, — присоединился к ее словам А. А. Сальников — Желаю вам

всего хорошего, всего доброго!

От имени стройкома он вручил грамоты воспитателям В. К. Порошиной, В. И. Быковой, А. И. Жидковой, Л. Т. Одринской, медицинским работникам Г. В. Останиной, В. И. Цепелевой, баянисту Р. Н. Чудинову, начальнику лагеря В. Л. Годуниной и другим. Ребята подарили своим воспитателям букеты ромашек.

А потом все расселись поудобнее и начался на полянке веселый ребячий концерт: песни, пляски, стихи. Особенно понравилось присутствующим, как танцевали Лена Жидкова и Светлана Завьялова, как пели

Люда Перминова, Саша Степанов. Внимательно слушали все песню из кинофильма «Неуловимые мстители», которую спели мальчики из отряда «Орленок». Лучшие шахматисты лагеря и победители игр в шашки, участники концерта получили подарки. Остальные ребята тоже не остались в обиде: они аппетитно уплетали шоколадные батончики.

— Дети нынче почти каждый день купались, загорали. «Солнышко» помогло солнышко, — улыбаясь, сказала на прощание начальник лагеря В. Л. Годунина.

Редактор Г. С. ПАКИН.



Кинотеатр «СЕВЕР»
художественный фильм
ЧЕРНЫЙ ТЮЛЬПАН
Сеансы 12, 2, 6, 8, 10.

Новый детский
ЗОЛОТЫЕ ЧАСЫ
Сеансы: 10. 4

Сердечно поздравляем коллектив трудящихся цеха железнодорожного транспорта и шихтовки руды и членов их семей с традиционным праздником — Днем железнодорожника.

Желаем больших творческих успехов по досрочному завершению пятилетнего плана, доброго здоровья и личного счастья.

ДИРЕКЦИЯ СУБРА, ПАРТКОМ, РУДКОМ
ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТ ВЛКСМ.

Адрес редакции: г. Североуральск, Свердловской обл., ул. Маяковского, 3 (первый этаж). Телефоны (через коммутатор города) редактора — 1-63, зам. редактора — 1-68, ответственного секретаря — 3-99, промышленного отдела — 1-67, писем и бухгалтерии — 6-84.

Заказ 3654.

Типография Управления по печати Свердловского облисполкома, ул. Белинского, 26-а.

Тираж 10.461