

ПРАВДА Севера

Орган Североуральского ГК ВКП(б)
и горсовета депутатов трудящихся

Год издания 7-й
2 (939)
СУББОТА
5
ЯНВАРЯ
1952 г.
Цена 20 коп.

Горьковский автозавод

В 1929 году близ Нижнего Новгорода развернулась грандиозная стройка. Сюда по зову партии съехались тысячи юношей и девушек. Они рыли канавы, осушая болота, вырубали кустарники, подготавливали котлованы для цехов одной из новостроек первой сталинской пятилетки.

2 мая 1930 года состоялась закладка завода. Первый камень в фундамент кузнечного цеха будущего предприятия заложила Андрей Александрович Жданов. В акте, забетонированном под этим камнем, говорилось, что Нижегородский автозавод является одной из важнейших крепостей социалистической индустрии и крупнейшим фактором усиления обороноспособности страны.

Исключительно быстрыми темпами шло строительство автогиганта. Для него потребовался срок менее чем полтора года. Воодушевленные грандиозной программой, начертанной партией, великим Сталиным, строители показывали подлинное чудеса творческого труда. Достаточно вспомнить, что сборка и установка металлооборудованного каркаса механо-сборочного цеха длиной в 556 и шириной 108 метров были произведены в небывало сжатый срок — 43 дня.

В дореволюционной России, как известно, автомобильной промышленности не существовало. Строительство Горьковского автозавода, происходящее одновременно со строительством Московского завода имени Сталина, было смелым решением ответственной задачи, поставленной товарищем Сталиным. Зарубежная, особенно американская печать, скептически отнеслась к стремлению советских людей создать свою автопромышленность. Американские газеты писали, что русские построили на берегу Оки первоклассный завод, но работать этот завод не будет — ветлаужские и костромские крестьяне, мол, никогда не справятся с новым, сложным оборудованием.

Зарубежные писатели жестоко ошиблись. Уже в 1932 году автомобильные заводы Советского Союза дали более 25 тысяч автомобилей. В 1933 году наша Родина выпустила 49.613 автомобилей, а в 1937 г. — свыше 200 тысяч, обогнав по выпуску грузовых автомашин Англию, Францию, Германию и другие страны.

Видное место в достижении этой победы занял Нижегородский — Горьковский автозавод, которому по ходатайству его коллектива было присвоено имя В. М. Молотова.

Двадцать лет назад закончилось строительство этого — одного из лучших в мире — автозавода. В связи с окончанием строительства и пуском предприятия товарищ Сталин послал приветствие и поздравление его многотысячному коллективу. «Будем надеяться, — писал товарищ Сталин, — что Автозавод сумеет в скором времени дать стране тысячи и десятки тысяч машин, необходимых для нашего народного хозяйства, как воздух, как вода».

В 1932 году Горьковский автозавод начал выпускать грузовые полутоннажные («ГАЗ-АА») и легковые автомашины («ГАЗ-А»). В следующем — 1933 году — из его цехов начали выходить и другие автомобили типа «Пикап», автобусы и другие машины. В 1936 году завод освоил выпуск автомобилей типа «М-1».

В трудные годы Великой Отечественной войны горьковские автомобилестроители внесли свой выдающийся вклад в общее дело победы над врагом. Родина высоко оценила их трудовые подвиги. Завод был награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени.

Вместе со всеми трудящимися СССР коллектив завода в послевоенные годы с огромным подъемом взялся за восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства страны. Всем известна красивая, удобная автомашинка, снабженная безкрылым обтекаемым кузовом, — машина марки «Победа» («ГАЗ-М-20»). Ее образец был осмотрен и утвержден к производству вместе с грузовыми автомобилями «ГАЗ-51» и «ГАЗ-63» 19 июня 1945 года в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. А в завершающем году послевоенной пятилетки автомобилестроители создали по заданию товарища Сталина легковой автомобиль нового типа, получивший название «ЗИМ». Эта машина является наглядным свидетельством неустанного технического прогресса нашей автомобильной промышленности, дающей ныне продукцию, во многом превосходящую продукцию автомобильной промышленности капиталистических государств.

Автозавод имени Молотова является не только одной из крепостей социалистической индустрии. Он стал родиной стахановского движения в машиностроении. Здесь в 1935 году кузнец Александр Бусыгин установил выдающийся рекорд на поковке коленчатых валов. Почин Бусыгина нашел массу последователей и подражателей. Небезинтересно напомнить, что этот выдающийся новатор участвовал в строительстве автозавода и явился именно одним из тех ветлаужских крестьян, которые, по уверению американских борзописцев, «не были способны» овладеть высокой техникой.

Стремление к высоким показателям патристического труда на благо своей Отчизны пронизывает всю жизнь огромного коллектива автозавода имени Молотова. Целая армия стахановцев-новаторов борется за высокие темпы и качество выпуска своей продукции.

1 января, в день двадцатилетия Горьковского автозавода, советские люди горячо приветствовали дружную творческую семью рабочих, инженеров, техников, служащих. В этот день каждый вспоминал слова великого Сталина, сказанные еще в 1933 году, слова, полные гордости за победы, достигнутые трудящимися нашей страны: «У нас не было автомобильной промышленности, у нас она есть теперь».

Профсоюзные конференции СУБР'а и треста Бокситстрой закончили свою работу

27 декабря в клубе Североуральских горняков проходила общерудничная конференция Североуральских бокситовых рудников.

Конференция обсудила доклад председателя рудничного комитета за период с октября 1950 по 27 декабря 1951 года и приняла по докладу развернутое постановление. В прениях выступило 15 человек. Обсуждение доклада про-

ходило на высоком идейно-политическом уровне.

Конференция признала практическую работу рудничного комитета удовлетворительной.

Затем был заслушан и утвержден отчет председателя ревизионной комиссии тов. Викулова.

Конференция избрала новый состав рудничного комитета и ревизионной комиссии.

29 декабря в помещении клуба Строителей состоялась профсоюзная конференция построечного комитета треста Бокситстрой.

На повестке дня были обсуждены отчет построечного комитета за период с 1 августа 1950 года по 1 декабря 1951 года, отчет ревизионной комиссии постройкома.

В прениях по отчетным документам выступило 13 человек. Все выступающие по-деловому обсу-

дили деятельность построечного комитета.

Конференция практическую работу построечного комитета признала удовлетворительной.

Делегаты конференции приняли развернутое постановление, направленное на коренное улучшение профсоюзной работы постройкома.

Конференция избрала новый состав построечного комитета и ревизионной комиссии.

Состав рудничного комитета, избранный общерудничной конференцией Североуральских бокситовых рудников 27 декабря 1951 года

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. АБДУЛЬМЕНЕВ Ф. | 12. ДОБРЫНИН В. Ф. |
| 2. АГИНСКИХ Г. С. | 13. МИХАЙЛОВ А. М. |
| 3. СУЛЕЙМАНОВ Р. | 14. КУШНИРЕНКО В. М. |
| 4. КАЛИНИН Я. Ф. | 15. МЕРЕЖНИКОВ М. И. |
| 5. СМЕРНОВА З. А. | 16. ТИМОФЕЕВ Н. А. |
| 6. МУХИН А. А. | 17. КОРОЛЬКОВ А. А. |
| 7. ЖЕРЕБЦОВ И. А. | 18. СТУКАЛИН П. М. |
| 8. КОСТЫГОВ И. М. | 19. ЗЫРЯНОВА И. А. |
| 9. РУХЛОВ Н. В. | 20. СМЕРНОВ П. А. |
| 10. КУРИНЫЙ Ф. С. | 21. МЕЩЕРЯКОВ М. |
| 11. ОУНАП А. А. | |

Состав ревизионной комиссии, избранный общерудничной конференцией

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. ВИКУЛОВ И. И. | 4. СНОРКИНА М. А. |
| 2. ИЛЬИНА А. Д. | 5. ГЛЕВА Р. А. |
| 3. ДЕРЯБИНА А. | |

Организационный пленум рудничного комитета

28 декабря состоялся организационный пленум рудничного комитета.

Пленум избрал председателем рудничного комитета тов. Тимофеева Н. А., заместителем председателя — тов. Кушнirenko В. М.

Одновременно были избраны члены постоянно-действующих комиссий рудничного комитета. В производственно-массовую комиссию вошли тт. Кушнirenko В. М., Корольков А. А. и Зырянова И. А.,

в комиссию труда и зарплаты — тт. Костыгов И. М., Смирнов П. А. и Смирнова З. А., в комиссию охраны труда — тт. Калинин Я. Ф., Рухлов Н. В., Мещеряков М. и Мережников М. И., в жилищно-бытовую — тт. Жеребцов И. А. и Сулейманов Р., культурно-массовую — тт. Мухин А. А., Стукалин П. М. и Добрынин В. Ф.

Казначеем утвержден тов. Оунап А. А.

Состав ревизионной комиссии, избранный общепостроечной конференцией

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. БЕЛКИНА З. Ф. | 4. РОДИНА Н. Е. |
| 2. ЛЕКАНЦЕВ В. А. | 5. ЦВЕТКОВА К. М. |
| 3. ГУЛЯЕВА Л. В. | |

СОЗНАВАЯ СВОЮ МОЩЬ И ПРАВИЛЬНОЕ СВОЕГО ПУТИ, С НЕПОКОЛЕБИМЫМ СПОКОЙ-
ВИЕМ И ВЕРОЙ В БУДУЩЕЕ ВСТРЕТИЛИ
ВЫИ, 1952 ГОД СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ. ТЕСНО СП-
ЧЕННЫМ ВОКРУГ РОДНОЙ БОЛЬШЕВИСТС-
ПАРТИИ, ВОКРУГ СВОЕГО ВОЖДА И УЧИТЕ-
ВЕЛИКОГО СТАЛИНА ИДЕТ НАШ НАРОД К Т-
ЖЕСТВУ КОММУНИЗМА. И НИКАКИЕ СИЛЫ
ЗЕМЛЕ НЕ ЗАДЕРЖАТ ЕГО ПОБЕДОНОСНО-
ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕД, К ЗАВЕТНОЙ ЦЕЛИ!

Состав построечного комитета треста Бокситстрой избранный на отчетно-выборной конференции 29 декабря 1951 года

1. ВИШНЯКОВ И. М.
2. ВЛАСОВА Н. И.
3. ДУНАЕВ С. Н.
4. ЕРЕМЕЗИН В. Р.
5. ЗИКАНОВА Е. Д.
6. ЗАЙЦЕВ В. И.
7. ИГОЛКИН Н. П.
8. ГОРДЕЕВ В. Г.
9. КУПЦОВ А. С.
10. МАРТЫНОВ С. И.
11. МУХУМЕТДИНОВ
12. АВГУСТИНОВИЧ Е.
13. ПЛЯСУНОВ В. С.
14. САГАЙДАК Ф. А.
15. СУХОРОКОВ И. А.
16. СУШКИН В. Н.
17. УЛЫБИН С. Н.
18. ТУРОВ И. В.
19. ШАМЯКОВ И. А.

Улучшили работу

Прошедший 1951 год в жизни коллектива центральной электростанции знаменателен значительным улучшением работы цехов механизацией многих переделов работ, экономией материалов и денежных средств.

В первом квартале коллектив электростанции в социалистическом соревновании электростанций Цветной металлургии занял второе место, а по итогам социалистического соревнования — второй и третий кварталы ему присуждено первое место и вручено переходящее Красное знамя Министрства и ВЦСПС.

Годовой план по выработке электроэнергии перевыполнен. Сэкономлено топлива свыше 1600 тонн, электроэнергии — 7,8 процента против плановой нормы, сэкономлено государственных средств свыше 700 тысяч рублей, значительно сокращены простои механизмов.

В 1951 году электростанция начала работать по схеме постоянной топливоподачи. Улучшилась культура эксплуатации машин и агрегатов.

Лучшие люди электростанции кочегар тов. Отрадных, электрослесарь тов. Псковитин, слесарь тов. Байанов, электросварщик тов. Абдульменев, машинист турбины тов. Сафронов и др. добились замечательных показателей в работе.

Благодаря заботе и вниманию партии и правительства коллектив трудящихся электростанции получил в этом году значительные льготы. Только за выслугу лет выплачено кадровым рабочим 189 тысяч рублей.

С. ОЗЕРОВА.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ НАД ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АДМИНИСТРАЦИИ

вль же неслучайно на рудни-
мелось 15 рабочих, невыпол-
них норм выработок. Отмеча-
также отсутствие постоянно-
мена опытом работы между
ыми и молодыми рабочими.
ийное собрание обратило вни-
се администрации на слабее
рение механизмов для облег-
о трудоемких процессов, осо-
о скреперной лебедки на до-
е руды из очистных забоев.
ياته на собрании решение
ывало: администрацию улуч-
е руководство рудником, под-

П. ШИТОВ,
секретарь парторганизации
Калынского рудника.

Большой популярностью у молодежи пользуются лекции и беседы заведующей школы № 15 Клавдии Ильиничны Шевченко. На днях ею была прочитана лекция на тему: «Любовь, семья и брак».

Руководители построюкома самоустранились от руководства кадрами, осуществляющими политическое воспитание молодежи

А. ПЕРОВ,
воспитатель общежитий №№ 9
и 14 треста Бокситстрой.

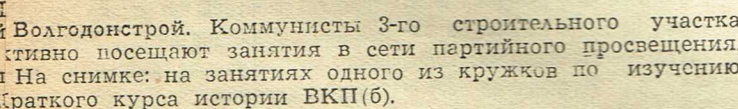
В прошлом году устраивались массовые лыжные и конькобежные соревнования, имелся хотя и миниатюрный, но все же каток, в котором проводились встречи командами Ивделя и Краснотуринска. Хоккейная команда нашего города, играя и тренируясь на этом катке, добилась неплохих

Но, однако, в нашем го-
физкультуре совсем не при-
должного внимания и, вид-
не понимают или не х-

Физкультурному движению нужна активная, незатухающая помощь со стороны горкома комсомола, горкома партии, профсоюзных организаций и широкой рабочей общественности.

М. ВАНДЫШЕВ.

Р. И. Д. А. ЗОЛОТАРЕВ.



По следам наших выступлений

„Больше заботы о воспитательной работе“

Начальник Черемуховского судника тов. Овчинников сообщил редакции, что факты, изложенные в заметке, подтвердились. Данная корреспонденция обсуждалась на комсомольском собрании, а также на собрании работников жилищ-

но-коммунального отдела, настоящее время заметно улучшилась работа красного участка. Здесь ежедневно проводится читка газет и журналов, мажорит играет в домино, шахи, шахматы. Ввиду отсутствия на руднике воспитателя предложено воспитательную работу вести коменданту шахты — тов. Соколову. В случае жежития тов. Соколову.