

Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

«Павловский техникум народных художественных промыслов России»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ ПТ НХП РФ

В.С.Голубин

09 апреля 2022 года

ПОЛОЖЕНИЕ

об организованной перевозке обучающихся

ГБПОУ ПТ НХП РФ

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Павловский техникум народных художественных промыслов России» (далее – техникум) автобусом (далее – Положение) разработано на основании:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Трудового кодекса Российской Федерации;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";
- Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки обучающихся автобусами";
- Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- Межгосударственного стандарта ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей Технические требования и методы испытаний», принятого Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации от 27 октября 2015 г. № 81-П;
- приказа Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры";

- приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации от 31 декабря 2020 года № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»;
- приказа Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- приказа Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- приказа Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 21.12.2021) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");
- методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» Министерства образования и науки Российской Федерации, Департамента государственной политики в сфере общего образования (письмо от 29 июля 2014 года № 08-988).

1.2. Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся техникума.

1.3. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несет директор техникума.

2. Требования к автобусам

- 2.1. Автобусы, предназначенные для перевозки обучающихся техникума (далее – автобусы) используются для доставки обучающихся на мероприятия, которые проводятся вне техникума (конкурсы, олимпиады, воспитательные, развлекательные, патриотические, туристические, спортивные и иные мероприятия различного уровня), перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.
- 2.2. Автобусы, максимальная конструктивная скорость которых превышает 60 км/ч, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости в соответствии с требованиями правил.
- 2.3. Спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с действующими в государствах - членах Таможенного союза Правилами дорожного движения.
- 2.4. На наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 250 мм и толщиной не менее 1/10 их высоты. Надписи выполняются на русском языке. В непосредственной близости от указанных надписей (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не следует наносить какие-либо обозначения или надписи.
- 2.5. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Рекомендуемый оттенок желтого цвета – RAL1023 по каталогу цветов RAL Classic.
- 2.6. Автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.
- 2.7. В целях привлечения внимания участников дорожного движения к остановке автобуса для перевозки детей в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, соответствующие требованиям и работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией. Данные устройства должны срабатывать автоматически при открытии служебных дверей и продолжать работать до полного их закрытия.
- 2.8. Элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.
- 2.9. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны.

- 2.10. Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования.
- 2.11. Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации.
- 2.12. Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.
- 2.13. Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
- 2.14. Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются.
- 2.15. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства, не допускается.
- 2.16. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.
- 2.17. При организованной перевозке группы обучающихся при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.
- 2.18. Автобус должен быть укомплектован:
 - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются;
 - не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства;
 - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.
- 2.19. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
- 2.20. Допускается не комплектовать автобусы цепями противоскольжения в случае, если использование цепей противоскольжения на этом транспортном средстве невозможно в связи с особенностями его

конструкции или в случае, если на транспортном средстве установлены зимние шины.

- 2.21. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

3. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности организованных перевозок

- 3.1. При организации и осуществлении организованных перевозок обучающихся техникум обязан обеспечивать:

- наличие у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта);
- допуск к управлению транспортных средств либо управление транспортным средством самостоятельно при отсутствии признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями
- проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов;
- безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности;
- безопасные условия перевозок обучающихся, включая перевозки в особых условиях;
- соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха;
- проведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств.

- 3.2. При организации и осуществлении организованных перевозок обучающихся водитель обязан обеспечивать:

- управление транспортным средством в отсутствие признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями;
- безопасность транспортных средств, эксплуатируемых водителем;
- безопасные условия организованных перевозок обучающихся, включая перевозки в особых условиях;

- соблюдение норм времени управления автобусом и отдыха, установленные правилами дорожного движения;
 - проведение анализа и устранения причин ДТП и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих техникуму автобусов.
- 3.3. Техникум обязан обеспечить наличие у водителя знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работы посредством:
- проведения профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей в соответствии с порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
 - документарной проверки соответствия работников при приеме их на работу профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;
 - проведения аттестации работников, предусмотренной статьей 81 Трудового кодекса Российской Федерации.
- 3.4. В целях недопущения управления транспортным средством с признаками заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями, техникум обязан организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона № 196-ФЗ и Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе:
- осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр;
 - обеспечивать проведение предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров в соответствии с Порядком проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденным приказом Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н.
- 3.5. В целях предупреждения ДТП техникум должен обеспечивать проведение инструктажей по безопасности организованных перевозок обучающихся.
- 3.6. Информация о прохождении инструктажей вносится в журнал учета инструктажей водителей (далее – журнал), который должен содержать

дату проведения и вид инструктажа, должность (при наличии), фамилию и инициалы лица, проводившего инструктаж, фамилию и инициалы водителей, прошедших инструктаж, и их подписи.

- 3.7. Допускается ведение журнала в электронном виде с использованием программного обеспечения техникума (сведения, внесенные в журнал лицом, проводившим инструктаж, и водителем, в отношении которого проведен инструктаж, заверяются электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ "Об электронной подписи").
- 3.8. При приеме на работу водителей вне зависимости от уровня их квалификации и стажа работы с ними должен проводиться инструктаж (далее – вводный инструктаж).
- 3.9. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:
 - общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);
 - требования по безопасной эксплуатации транспортных средств;
 - требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
 - права потерпевших, вытекающие из договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, заключенного между страховщиком и страхователем, а также порядок действий потерпевших для получения возмещения причиненного вреда;
 - порядок прохождения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров;
 - порядок прохождения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства;
 - нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок – пассажироместность);
 - основные данные об аварийности на пути следования, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;
 - порядок действий при наступлении ДТП, включая оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;
 - документы, необходимые для осуществления перевозок.

- 3.10. Перед отправлением водителя в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту) с ним должен проводиться инструктаж (далее – предрейсовый инструктаж).
- 3.11. Предрейсовый инструктаж включает следующие вопросы:
- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
 - погодные условия движения на маршруте;
 - конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), парковки (парковочные места) транспортных средств;
 - расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, автовокзалов и автостанций (при расположении остановочных пунктов маршрута на территории автовокзалов или автостанций);
 - безопасность движения в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.
- 3.12. Два раза в год (перед весенне-летним и осенне-зимним периодами) со всеми водителями должны проводиться инструктажи (далее – сезонные инструктажи).
- 3.13. Сезонные инструктажи включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.
- 3.14. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) должен проводиться инструктаж (далее – специальный инструктаж).
- 3.15. При проведении специального инструктажа дается оценка сложившейся ситуации, послужившей основанием для проведения данного инструктажа, и определяется порядок необходимых действий водителя.
- 3.16. В целях обеспечения деятельности, связанной с безопасностью организованных перевозок обучающихся, директор техникума должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестованного в соответствии с Порядком аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на

право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденным приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283.

3.17. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством:

- использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;
- проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, устанавливаемым Минтрансом России в соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

3.18. Безопасные условия организованных перевозок обучающихся обеспечиваются посредством:

- соблюдения лицензионных требований, установленных Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616;
- соблюдения норм предельной вместимости транспортных средств, указанных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, и (или) одобрении типа транспортного средства, и (или) свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;
- соблюдения установленного реестром маршрутов регулярных перевозок пути следования транспортного средства по маршруту и осуществлением посадки и высадки пассажиров в остановочных пунктах, предусмотренных данным реестром (кроме случаев, когда посадка или высадка пассажиров в иных местах вызвана необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения);

- соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586.
- 3.19. Безопасность организованных перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) обеспечивается посредством:
- соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам транспортных средств, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;
 - соблюдения скорости движения транспортных средств, соответствующей конкретным дорожным условиям.
- 3.20. Организованная перевозка обучающихся по маршрутам, проходящим по переправам через водные преграды (переправные сооружения некапитального типа: паромные переправы и наплавные мосты; природные объекты, обустроенные для переправы транспортных средств и пешеходов: ледовые переправы, переправы вброд), допускается при наличии перед въездом (съездом) на переправу дорожных знаков, регламентирующих движение транспортных средств, поднятого шлагбаума и (или) разрешающего сигнала светофора.
- 3.21. Движение транспортных средств по переправам через водные преграды необходимо осуществлять в соответствии с Правилами пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации, утвержденными приказом МЧС России от 30 сентября 2020 г. № 731
- 3.22. Эксплуатация сочлененных транспортных средств по маршрутам, проходящим в горной местности, запрещается.
- 3.23. В случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих техникуму, техникум проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.
- 3.24. При осуществлении указанного анализа устанавливаются:
- 1) в отношении работника техникума, управлявшего транспортным средством (далее – водитель):
 - фамилия, имя, отчество (при наличии), общий стаж вождения данной категории транспортного средства, стаж работы у субъекта транспортной деятельности, стаж работы на данном транспортном

средстве (данные сведения устанавливаются также в отношении других водителей – участниках ДТП (при наличии));

- прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения. В отношении водителя, находившегося во время ДТП в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, – обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения;
- соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и отдыха;
- соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и настоящих Правил;
- наличие у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;
- прохождение повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя;

2) в отношении транспортного средства:

- модель транспортного средства;
- государственный регистрационный знак, расположение рулевого управления на транспортном средстве;
- наличие неисправностей транспортного средства в момент ДТП;
- наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра транспортного средства;
- соблюдение периодичности технического обслуживания транспортного средства, а также фамилия, имя и отчество (при наличии) лица, ответственного за его проведение;
- наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при техническом обслуживании транспортного средства;
- наличие письменных обращений водителя к субъекту транспортной деятельности о выявленных в процессе эксплуатации транспортного средства неисправностях;

3) в отношении должностных лиц техникума:

- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего инструктаж водителей (в предусмотренных настоящими Правилами

- случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к проведению инструктажа в соответствии с настоящими Правилами;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;
 - соблюдение положений законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и настоящих Правил;
 - меры, принятые субъектом транспортной деятельности к водителям, имеющим административные правонарушения в области дорожного движения.

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автобусов

4.1. Техникум обязан обеспечить:

- безопасность автобуса, используемого для выполнения перевозок обучающихся, в процессе эксплуатации;
- их защиту от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;
- проведение предрейсового контроля технического состояния автобуса;
- организацию технического обслуживания и ремонта используемого автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя.

4.2. Для выполнения перевозок обучающихся необходимо использовать автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

4.3. Автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.09.2020 г. №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы обучающихся автобусами», не может допускаться к выполнению перевозок обучающихся без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

4.4. Запрещается выпуск на линию автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

4.5. Сведения о проведенном контроле технического состояния автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

4.6. Контроль технического состояния автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником техникума, осуществляющим допуск автобуса к эксплуатации.

5. Обеспечение безопасных условий организации перевозок обучающихся

5.1. Перед началом осуществления организованной перевозки 1 автобусом или 2 автобусами в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки обучающихся подается уведомление об организованной перевозке обучающихся.

5.2. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, – в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки обучающихся либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", – в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки обучающихся.

5.3. Предусмотренное пунктом 5.1. настоящего Положения уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку обучающихся (далее – организатор перевозки), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации.

5.4. Предусмотренная пунктом 5.2. настоящего Положения заявка подается организатором перевозки, в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной

инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

- 5.5. Подача уведомления об организованной перевозке обучающихся осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.
- 5.6. Уведомление об организованной перевозке обучающихся может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок обучающихся по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.
- 5.7. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.
- 5.8. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке обучающихся превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.
- 5.9. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки обучающихся, лиц, сопровождающих обучающихся в течение всей поездки (далее – сопровождающие лица). Если группа включает более 20 обучающихся, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее обучающихся и, если посадка (высадка) обучающихся осуществляется через одну дверь автобуса.
- 5.10. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку обучающихся по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.
- 5.11. Если для организованной перевозки обучающихся используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку обучающихся, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.
- 5.12. Если продолжительность организованной перевозки обучающихся превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы

обучающихся медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка обучающихся без медицинского работника не допускается.

- 5.13. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка обучающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки обучающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка обучающихся, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
- 5.14. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее – список), включающий в том числе:
 - детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
 - сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
 - медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.
- 5.15. Во время осуществления организованной перевозки обучающихся у ответственного за организованную перевозку обучающихся или старшего ответственного за организованную перевозку обучающихся должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке обучающихся и список, предусмотренный настоящим пунктом.
- 5.16. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.
- 5.17. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку обучающихся, если для осуществления организованной перевозки обучающихся используется 1 автобус;
 - старшим ответственным за организованную перевозку обучающихся, если для осуществления организованной перевозки обучающихся используется 2 автобуса и более.
- 5.18. Для осуществления организованной перевозки обучающихся используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.
- 5.19. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку обучающихся, допускаются водители:
- а) имеющие на дату начала организованной перевозки обучающихся стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
 - б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
 - в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки обучающихся к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.
- 5.20. При осуществлении организованной перевозки обучающихся водитель обязан иметь при себе документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:
- а) пункте отправления;
 - б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке обучающихся;
 - в) пункте назначения;
 - г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки обучающихся в междугородном сообщении.
- 5.21. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку обучающихся, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке обучающихся, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о

сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

- 5.22. Во время движения автобуса обучающиеся должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.
- 5.23. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку обучающихся, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.
- 5.24. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки обучающихся вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 5.19 настоящего Положения организатор перевозки обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.
- 5.25. Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 5.18 настоящего Положения, а подменный водитель – требованиям пункта 5.19 настоящего Положения.
- 5.26. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 5.20 настоящего Положения, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку обучающихся составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.
- 5.27. Оригиналы документов, указанных в пунктах 5.1, 5.14 и 5.20 настоящего Положения, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки обучающихся, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали обучающиеся, в иных случаях – в течение 90 календарных дней.