

БАМ – ДОРОГА ДРУЖБЫ И САМООТВЕРЖЕННОГО ТРУДА



Окончание. Начало в №22 и №24 «Северного Байкала»

ОТРЯД «КОМСОМОЛЕЦ БУРЯТИИ»

В 1980 году областной комитет ВЛКСМ из 111 лучших молодых тружеников скомплектовал и направил на строительство крупной узловой станции Таксимо первый республиканский ударный комсомольский отряд «Комсомолец Бурятии», который составил костяк СМП-670. Командиром отряда был назначен Лев Бороев, комиссаром – Михаил Кокорин. Начали ребята с создания 4-х комсомольско-молодежных бригад – плотников-лесорубов Михаила Кокорина, Льва Бороева, плотников Вячеслава Суманова, отделочниц Любви Тютюнник. Строили поселок, рубили просеку под будущую железнодорожную трассу, позже бригада балластеровщиков Михаила Кокорина шла впереди путеукладчика, занимаясь балластировкой, рихтовкой и доводкой пути для технологического проезда составов. Они шли впереди бригады Бондаря вместе с мостостроителями, механизаторами, монтажниками водопропускных труб, за время работы достигли высшего профессионального мастерства и не давали бригаде путеукладчиков Бондаря «наступать себе на пятки».



ОТРЯД «КОМСОМОЛЕЦ БУРЯТИИ» ПРИБЫЛ НА БАМ П.НИЖНЕАНГАРСК

Достойными представителями молодежи Бурятии на БАМе были Владимир Бальжинимаев, Леонид Власов и Сергей Халсаханов – монтеры пути из знаменитой бригады Александра Бондаря. Попали они в бригаду Бондаря не простым путем. Александр Бондарь, poslanец 17 съезда комсомола, бригадир комсомольско-молодежной бригады монтеров пути, бригада которого в полном составе после западного участка пути прибыла на бурятский участок для укладки главного пути, ни за что не

хотел брать наших бойцов в свою бригаду, несмотря на то, что объем работы в бригаде нарастал. Вопрос решился вышестоящим руководством и «бойцы отряда «Комсомолец Бурятии» Бальжинимаев, Власов и Халсаханов, отобранные из нескольких кандидатов, быстро выучились в бригаде забивать костыли, ворочать тяжелые рельсы ломом, вчетвером подгонять их на место ударами стального целовальника и стали настоящими монтерами пути» (Б.Балбаров «Магистраль нашей молодости»).

Очень хочется перечислить всех первопроходцев БАМа из Бурятии поименно, и о каждом из них сказать хотя бы пару добрых слов. Но это, к сожалению, невозможно. Наши земляки на БАМе – герои, которые не уронили чести, высоко пронесли эстафету трудовых подвигов жителей нашей республики.

«ЗАКАЗАМ БАМА – ЗЕЛЕНУЮ ДОРОГУ»

БАМ строила вся страна. Бурятия с первого дня активно включилась в эту работу.

Улан-Удэнский судостроительный завод досрочно, в кратчайшие сроки построил 5 буксиров и 8 барж, которые в навигацию перевезли на БАМ передвижные электростанции, компрессоры, краны, сборные щитовые дома, землеройные машины, строительные грузы и горюче-смазочные материалы.

Две трети бамовских мостов были изготовлены на Улан-Удэнском заводе металлических мостовых конструкций. Для ЛВРЗ, авиационного, стекольного заводов Бурятии, Таловского завода ЖБК, Тимлюйского цемзавода, Тимлюйского завода асбоцементов, Улан-Удэнского отделения железной дороги все годы строительства БАМа основным девизом было «Заказам БАМа – зеленую дорогу». Сбоев в снабжении БАМа не было.

Объединение «Забайкаллес», все лесспромхозы, лесоперевалочные базы производили шпалы для БАМа. Если в начале строительства были проблемы с



поставкой шпал, со временем эта работа была отлажена, хотя странным было то, что изготовленные в Бурятии шпалы грузили в вагоны, отправляли через всю страну в Казахстан, где пропитав их креозотом, гнали обратно на БАМ.

Бурятия много сделала для организации торгового, медицинского, образовательного, культурно-массового обслуживания строителей БАМ. Лучшие высококвалифицированные кадры медиков, учителей, торговых работников, работников общественного питания, бытового обслуживания, культпросвет работников республики приехали на северный Байкал, чтоб помочь улучшить быт тружеников комсомольско-молодежной стройки.

НАУКА БУРЯТИИ В ПОМОЩЬ БАМУ

Научные и плановые учреждения Бурятии сразу взялись за разработку собственных проектов и планов интенсивного освоения отдаленных районов Бурятии. Среди основных месторождений к разработке предлагались разработка месторождений золота, нефрита, графита, асбеста на севере республики, месторождения полиметаллов Озёрное, освоение Ошурковского месторождения фосфатного сырья.

Но, как пишет кандидат исторических наук Я.Кузнецова: «В конце 1980-х гг. сокращение объемов инвестирования, а затем и его прекращение из Центра привело к снижению темпов хозяйственного, промышленного освоения северных районов республики... Таким образом, оказавшись в кризисной экономической ситуации и имея скромный бюджет, Бурятия была не в состоянии обеспечить в перспективе дальнейшее освоение и развитие своих северных территорий»

С тех пор прошло много лет, но до сих пор экономический потенциал Бурятского участка БАМ еще не раскрыт. Главная причина – медленное освоение прилегающих территорий.

Мощным импульсом к экономическому развитию севера республики по расчетам наших ученых может быть строительство железной дороги «Мозгон – Новый Уоян» или другой вариант



ТРУДНЫЕ КИЛОМЕТРЫ БАМА

«Новоильинск – Новый Уоян», которая соединит БАМ и Транссиб. Появление такой «перемычки» позволит приступить к масштабному промышленному освоению природных ресурсов на севере Бурятии.

Евгений Кислов, известный эксперт-геолог, считает, что для разработки северных месторождений актуально строительство как автодороги «Курумкан – Новый Уоян», так и железнодорожной ветки между БАМом и Транссибом. Причем в таком проекте были бы заинтересованы Иркутская область и Забайкальский край, так повысится доступность к Сухоложскому месторождению золота в Бодайбинском районе Иркутской области, и к Удоканскому месторождению меди в Забайкальском крае.

Кислов также отмечает, что на севере Бурятии много ценных месторождений — качественное сырье для цемента под Таксимо, асбестовое месторождение Молодежное в Муйском районе, Мухайское месторождение нефелиновых сиенитов в Баунтовском районе, Холоднинское колчеданно-полиметаллическое месторождение, закрытое экологическим «лобби», другие залежи ценных ископаемых.

Со строительством автомобильной и железной дороги Тазы–Уоян исполнится мечта многих бамовцев соединить БАМ с Бурятией, сделать Баргузинский и Курумканский районы основной продовольственной базой для БАМа, ведь 200 км дороги Тазы–Уоян, куда было вложено 11 млн советских рублей, были брошены на произвол судьбы и долгие годы после строительства БАМ все продукты питания мы получаем из Красноярска и Новосибирска.

В заключение хочется привести слова Баира Балбарова: «Бамовцы – это особое племя первопроходцев, сильная каста. Я горжусь, что вхожу в бамовский клан. Пепел прошлого стучит в моем сердце... БАМ!». Да, бамовцы – особенные люди, которые в суровой, непроходимой тайге, в тяжелейших условиях, преодолевая неимоверные трудности смогли построить очень нужную стране новую железную дорогу, которая на 500 км короче Транссиба, имеет стратегическое преимущество перед Транссибом тем, что проходит в глубине страны, на расстоянии 700-1000 км от государственных границ, и также открывает путь к несметным богатствам природных ископаемых севера Бурятии. И в этом строю единомышленников, тружеников БАМа были не только наши земляки, строители Бурятии, но и те, кто, работая на заводах, промышленных предприятиях, в леспромахозах республики внесли значительный вклад в строительство Байкало-Амурской магистрали.

Л.СОНИЕВА,
Член редколлегии РОО
«Ветераны строительства
Бурятского участка БАМ

НОВЫЙ ФАКУЛЬТЕТ В НАРОДНОМ УНИВЕРСИТЕТЕ



Факультет называется «социальный туризм». Главной задумкой в этом проекте является организация активного участия старшего поколения в мероприятиях и соревнованиях. Это поможет сделать жизнь людей данной категории насыщенной и позволит организовать для них полезный отдых.

Первое мероприятие прошло в Центральной библиотеке п.Нижнеангарск, при поддержке администрации МО «Северо-Байкальский район» в формате популярной ранее музыкальной игры «Угадай мелодию». Здесь участники серебряного возраста смогли продемонстрировать свою «музыкальную грамотность».

– Мы уже давно активно развиваем социальный туризм для наших пожилых людей. Ведь это и расширение их круга общения по интересам и просто омоложение для организма. И вот, в дополнение к путешествиям, решили проводить занятия в таком интерактивном формате. Будем проводить интеллектуально-развлекательные мероприятия для умственной разминки, так сказать, – поделился начальник Северного отдела социальной защиты населения Максим Пьянников.

Участие в игре приняли две команды, одна из Северобайкальска – «Универ», и команда Северо-Байкальского района – «Экспресс». В ходе соревнования участники выбрали своего капитана, который брал на себя принятие сложных решений. Сама игра состояла из пяти туров: разминка «Угадай и допой», угадай мелодию из категории, домашнее задание «Частушки», напой песню об имени и т.д.

– Второй раунд выдался непростой. Нужно было угадать мелодию по ка-

тегориям «Песни из мультфильмов», «Песни 70-80-х», «Русские народные песни» и «Времена года». А вот домашнее задание – это было весело и интересно! Наши частушки сопровождалась музыкой под баян в исполнении Тамары Анисимовны Соловьёвой, – рассказали участники состязания. – Сегодня звучало много музыки и песен, мероприятие прошло в дружеской и душевной обстановке. А в итоге победила, конечно же, дружба.

Кроме позитивного настроения и заряде весенней энергией, команды получили дипломы и памятные призы от организаторов мероприятия.



Отметим, Университет третьего возраста – это одно из направлений работы с пожилыми, реализуемое в рамках регионального проекта «Демография», позволяющее продлить активное долголетие.

По данным Министерства социальной защиты населения Бурятии, сегодня Университет насчитывает более 150 факультетов по различным направлениям, в них за 1 квартал 2023 года прошли обучение 6,3 тыс. пенсионеров.

РГУ "Центр социальной поддержки населения"

