

БАМ – ДОРОГА ДРУЖБЫ И САМООТВЕРЖЕННОГО ТРУДА

(Продолжение. Начало в №22 «Северного Байкала»).



Несколько наших ребят работали на самом тяжелом ответственном участке – звеносборке. На станцию поступали отдельно рельсы, шпалы и крепления.

Здесь они собирались в единое звено и направлялись на укладку бригаде Бондаря. Бригадиром прославленной бригады звеносборки был наш земляк из г.Бабушкин Кабанского района Вячеслав Бритиков. Работа эта была очень тяжелой и вредной из-за того, что шпалы были обработаны креозотом, а креозот – это сильный яд и канцероген. Нагрузки были сверхпредельные. Каждый вечер, после работы я видела этих ребят, так как весной 1980 года, приехав в Северобайкальск, ожидая место для работы в библиотеке, я несколько месяцев работала воспитателем в общежитиях СМП-581, где в то время жили ребята с бригад А.Бондаря и В.Бритикова. Лето выдалось очень жаркое, пары креозота из свежих шпал обжигали всю дыхательную систему человека, кожа на теле воспалялась. Ребята приходили с работы угоревшие, уставшие, после целого дня работы пневмомолотками, кувалдами, забывая костыли рельсошпальной решетки, и мне, если честно, даже неловко было ходить по общежитиям, приглашать ребят в кино, на концерты, на спортивные мероприятия, проводимые в СМП. Но молодость брала свое и, чуть отдохнув, они начинали собираться в клуб или на спортивные соревнования. Из книги Б.Балбарова: «Бригада Бритикова стремилась к тому, чтобы рельсошпальную решетку готовили только с высоким качеством. Поэтому

к бригаде Бритикова никогда не было нареканий от бондаревцев». Из наших земляков на звеносборке хорошо показали себя два брата Бадмаевых Бимба и Доржо. В 1983 году в помощь бригаде были направлены 20 бойцов из бурятского отряда «Комсомолец Бурятии», которые также хорошо отработали на этой неимоверно тяжелой работе. 600 километров главного пути магистрали и 102 километра путей, уложенных на станциях и разъездах – таков вклад коллектива Северобайкальской звеносборочной базы в строительство БАМ.

Из восьми тоннелей на всем протяжении БАМа шесть были на Бурятском участке и каждый тоннель со своими особенностями, своим характером. В УС «Бамтоннельстрой» проходчиками, лесорубами-плотниками, водителями большегрузных машин работало немало наших земляков, в основном с Баргузинского, Кабанского районов. Лучшими бригадирами комсомольско-молодежных бригад, чьи имена гремели на Бурятском участке БАМ были Валерий Прокушев – бригадир с ТО-11 из Баргузина, первым получившим из тоннелестроителей звание лауреата премии Ленинского комсомола, Сергей Сониев и Юрий Димов – бригадиры бензовозчиков автобазы №1 и 2, внесены в книгу Почёта ТО-11 Анатолий Бирюков и Бадмажап Балданов, отлично работал Николай Добханов, проходчик из знаменитой бригады В.Толстоухова.

Первые группы из Бурятии по комсомольским путевкам на БАМе.

Спустя 3 года после начала строительства после долгих обсуждений в кабинетах обкома КПСС и обкома ВЛКСМ было решено, что комсомол Бурятии должен принять участие в строительстве БАМ. Из книги Балбарова: «Мы стали собирать небольшие группы и направлять в распоряжение треста «Нижнеангарсктрансстрой». 17 ок-

тября 1977 года из Улан-Удэ была направлена первая группа из 15 добровольцев с комсомольскими путевками в Новый Уоян. Командиром группы был избран Олег Балданов, группкомсоргом Геннадий Лыткин. Через месяц направлена вторая группа из 7 добровольцев». Ребята успешно закрепились на БАМе. Первая группа была направлена в Новый Уоян в СМП-575. Их отправили на самый отдаленный участок на строительство гравийно-щебеночного карьера для тоннельщиков Северомуйска. Ребята в трескучие сорокоградусные морозы жили в палатках. «Настоящим первопроходцем считается лишь тот, кто перезимует на БАМе в армейской утепленной палатке» (из книги Б.Балбарова «Магистраль нашей молодости»). Бригада к весне 1978 года в основном произвела общестроительные работы на карьере, смонтировала и пустила в действие оборудование для производства гравия и щебня. Особо отличились Федор Намжилов, Георгий Москвитин, Олег Балданов, Георгий Баранников, Владимир Дамбаев.

В начале апреля 1978 года была отправлена третья группа в составе 16 человек в СМП-581. Ребята сполна оправдали доверие руководства, отпахав «Корчагинскую вахту» в составе комсомольско-молодежной бригады на монтаже водопропускных, дренажных труб для автодороги на Мысовых тоннелях и на обходном 15 километровом железнодорожном пути на Даване. Лучшими здесь были Гэндэнжап Гылыков и его два младших брата Ринчин и Найдан, Сергей Кузаков, Виктор Бобоев, Сергей Серебряков и другие.

(Окончание в следующем номере).

Л.СОНИЕВА,
Член редколлекции РОО
«Ветераны строительства
Бурятского участка БАМ



СО ЗНАМЕНОМ СЕРГЕЙ СОНИЕВ



ИЮНЬ 1984 ГОДА