

**Кодекс
трудовой чести
работника тоннельного
отряда № 16
„БАМтоннельстроя“**

Золотинка — Северобайкальск — Протвино.

1975—1985 г.

Севф
04.02.2021.
Иванов Сергей



Стелла на границе «владений» ТО-16.

Коллективу ТО-16 в связи с шестилетней годовщиной образования отряда посвящается.

ШЕСТНАДЦАТЫЙ ТОННЕЛЬНЫЙ

Мы строили тоннели
И гидроспецобъекты,
И шахты и метро —
Все не в новинку нам.
А здесь нас всех собрала,
Сплотила и сдружила
Великая из строек —
Стройка века— БАМ!

Сквозь гнейсы и гранит,
Плывун и монолит,
И в вечной мерзлоте
Не знали мы преград.
Так расступитесь, недра,
Когда берется делать
Шестнадцатый
тоннельный
строительный
отряд.

Известно в Якутии,
И знают в Бурятии,
Пусть знает вся страна
наверняка:

Тоннели строят настоящие
мужчины,

Тоннели строим на века.

Мы люди деловые,

Веселые, простые,

Сквозь горы мы пропустим
поезда.

Построили Нагорный,

Построим Мысовые,

А надо—мы поедem

хоть куда.

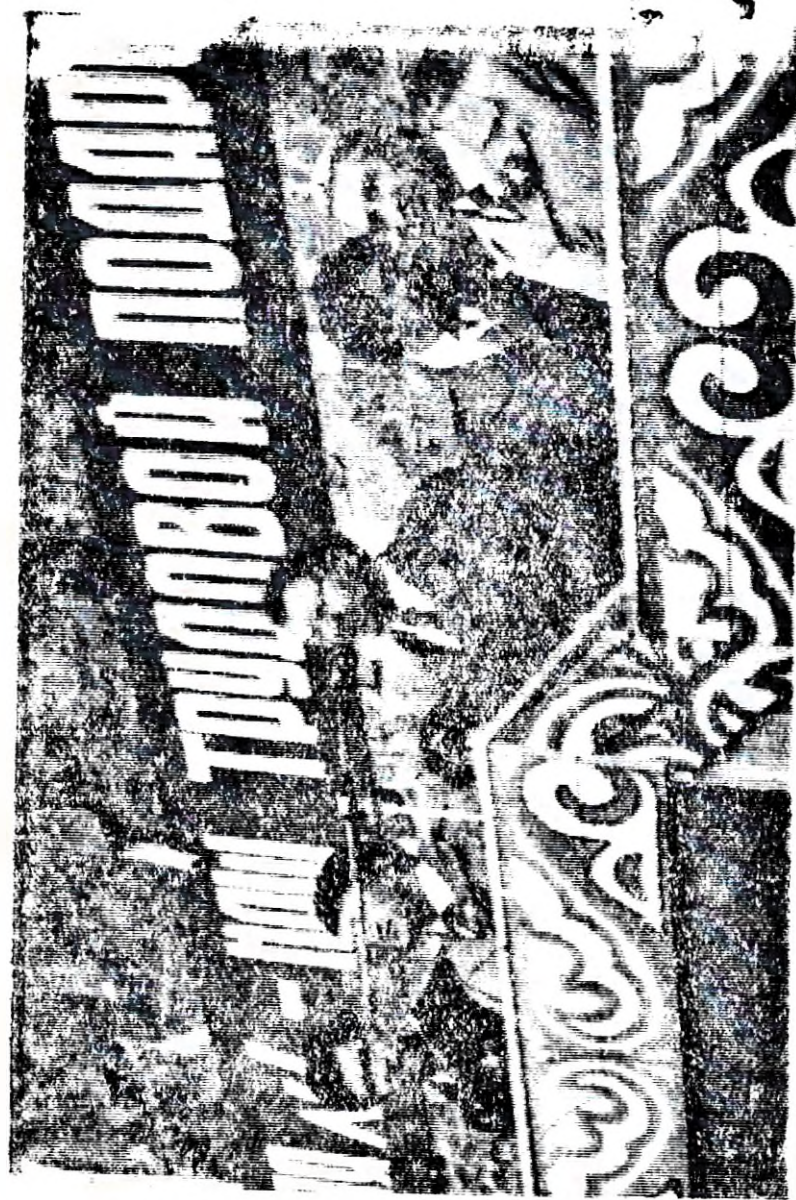
В. КОЛГАНОВ.

Приказом министра транспортного строительства тов. Кожевникова Е. Ф. от 09 января 1975 года №12 одновременно с созданием управления строительства «Бамтоннельстрой» было сформировано специализированное управление № 771 с задачей — осуществить строительство Нагорного тоннеля на железнодорожной линии БАМ—Тында—Беркакит с производством всех подготовительных работ на стройплощадке и в жилом поселке Золотинка.

18 декабря 1975 года приказом заместителя министра транспортного строительства тов. Литвина Н. И. № 117-ОР ССУ-771 было переименовано в тоннельный отряд №16 с дислокацией в поселке Золотинка Алданского района Якутской АССР.

Первый взрыв на врезку первого в Якутии железнодорожного тоннеля состоялся 13 октября 1975 года с южного портала и 8 января 1976 года — с северного портала. Последний взрыв на сбойку при проходке тоннеля в вечно мерзлых грунтах прозвучал 9 сентября 1977 года, а первый поезд проследовал сквозь Становой хребет 25 октября 1978 года. Государственная комиссия приняла Нагорный тоннель в постоянную эксплуатацию 25 декабря 1979 года с оценкой: «хорошо».

Передислокация отряда из Якутии в Бурятию г. Северобайкальск, (поселок Заречный) осуществлена в 1978-1979 г.г. Первый взрыв на врезку второго Мысового тоннеля с западного портала произведен 10 февраля 1979 года. Сбойки тоннелей посвящались знаменательным датам и в результате широко развернутого социалистического соревнования производились, как прави-



Сбойка тоннеля — величайший праздник тоннельщиков.

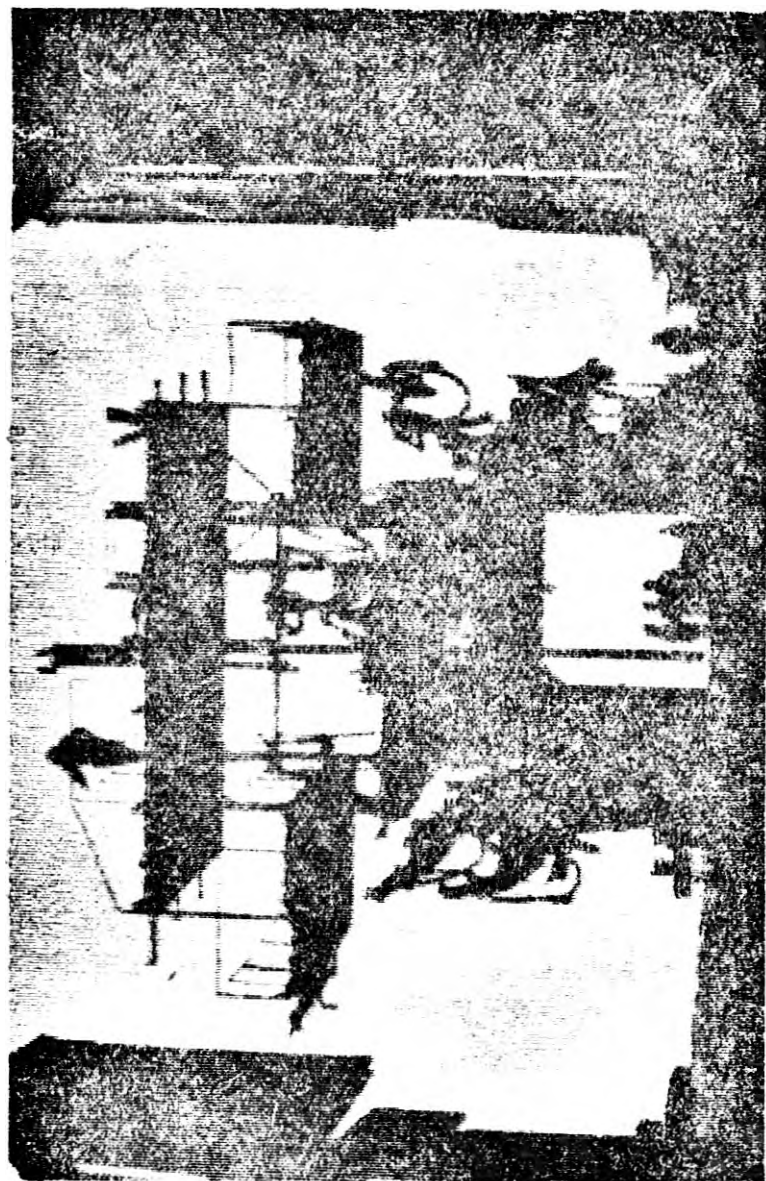
ло, досрочно, с высоким качеством и отмечались как большой торжественный праздник труда. Сбойка тоннеля №1 произведена в День советской молодежи — 23 июня 1981 года в честь XXVI съезда КПСС. Сбойка тоннеля №2 — 15 октября 1982 года к 60-летию СССР. Сбойка тоннеля №3 — 15 января 1984 года к 32-й областной партийной конференции. Сбойка тоннеля №4 — 28 мая 1983 года — к 60-летию Бурятской АССР.

Четыре Мысовых тоннеля на северном побережье Байкала общей протяженностью 5,4 км., строились коллективом одного отряда вместо двух по первоначальному проекту. В отличие от всех бамовских тоннелей и впервые в отечественном тоннелестроении Мысовые сделаны в 2-х путном исполнении площадью поперечного сечения до 120 кв. м.

Благодаря творческому поиску инженерно-технических работников и рабочих отряда проходка велась сразу на полное сечение, вместо проходки уступом с доработкой до полного сечения, предусмотренного проектом.

Тоннели строятся на высоком инженерном уровне с большой степенью механизации горных работ по проходке и бетонированию, с применением автоматизированной системы управления технологическими процессами.

За 4,5 года 11-й пятилетки коллективом выполнено два пятилетних плана. Объем строительно-монтажных работ составил 64,8 млн. рублей при плане 32,4 млн. Годовая выработка на одного работника в 1983 году составила 18 тысяч 298 рублей при плане 18 тысяч рублей. Взорвано и вывезено из забоев в отвалы более полумиллиона кубометров скальных горных пород, выработано



Могучая горная техника покорна проходчикам.

на растворо-бетонном узле, перевезено и уложено в тело тоннелей более 370 тысяч кубометров бетона, для чего переработано свыше 160 тысяч тонн цемента, более 195 тысяч кубометров песка, более 287 тысяч кубометров щебня.

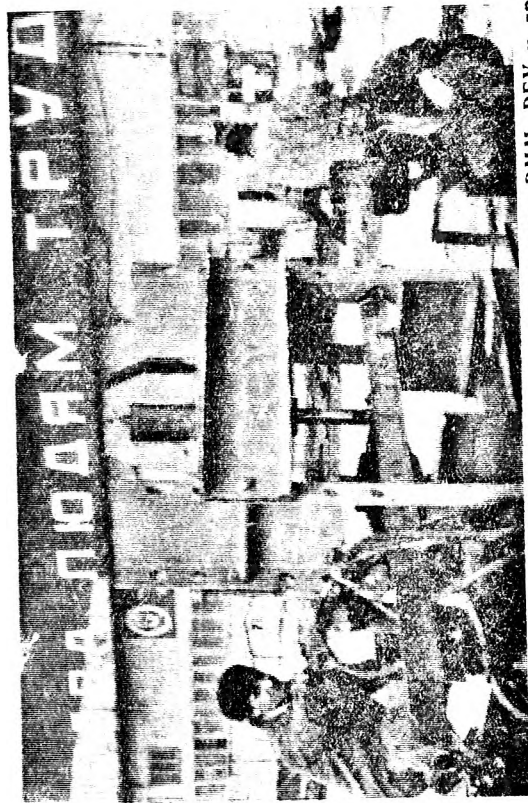
Силами ремонтно - механических мастерских и горно-проходческих строительных участков переработано свыше 10 тысяч тонн металла различных профилей и сечений.

В составе отряда имеется общестроительный участок, рабочими которого заготовлено на лесосеке, разделано на пиломатериал, переработано в столярной мастерской и использовано на строительство тоннелей, жилья, объектов социально-культурного и бытового назначения более 20 тысяч кубометров древесины.

Создавали новое строительное подразделение, формировали коллектив, налаживали производство и быт начальники отряда: Востриков Николай Артемович, Каплан Владлен Савельевич, Омеляненко Николай Константинович, Сатин Геннадий Владимирович, Подзарей Анатолий Иванович.

Во главе партийной организации в разное время были Митюшов Валерий Павлович, Устинович Валентин Петрович, Меркушин Николай Андреевич, Кирдей Алексей Степанович, Колганов Владимир Яковлевич. Председателями профсоюзного комитета избирались Свердлов Юрий Евдокимович, Меринов Иван Михайлович, Мисеев Станислав Георгиевич, Никифоров Иван Федорович, Хололов Иван Викторович, Ткач Евгений Казимирович.

Техническими руководителями производства за этот период были главные инженеры Сиротин Юрий Иванович, Астахов Виктор Федорович,



Успехи проходчиков обеспечены надежными тылами—РММ, РБУ и др.

Кулаковский Владимир Григорьевич, Осидак Владимир Николаевич, Сергеев Виктор Николаевич.

В числе первых приняты в отряд и по праву являются ветеранами П.И. Волос, Н.А. Гаевой, Н. Н.Харченко, В.В.Кириенко, Н.Н.Лузан и другие.

За успехи, достигнутые в строительстве БАМа, награждены орденами и медалями СССР С. А. Воронин, Х. С. Зайннев, А. А. Кутасевич, А. И. Бороздин, А.М. Скотников, В. Ф. Бендер, А. И. Подзарей, С. С. Елбаев, М. С. Беликов, Г. П. Гудков, В. Н. Мелешенков, Л. Г. Щепина, В.П. Поплавский; Н. В. Фимушин, В.И.Лунев, Р. И. Махмудов, И.М. Меринов, А.И.Голобофодько.

За время работы на Мысовых тоннелях коллективу отряда неоднократно присуждалось первенство в социалистическом соревновании и переходящее Красное Знамя горкома КПСС, исполкома городского и районного Советов народных депутатов, дорпрофсожа забайкальских транспортных строителей и ГК ВЛКСМ. Коллектив отряда в целом и отдельные участки постоянно являются призерами социалистического соревнования в системе «Бамтоннельстроя», неоднократно завоевывали призовые места в Главтоннельмострое и по Министерству транспортного строительства. Как дорогие реликвии хранятся в коллективе Дипломы победителя социалистического соревнования в честь XVII съезда профсоюзов СССР и в честь 60-летия образования СССР. Коллектив коммунистического труда горнопроходческого участка № 1 (начальник т. Янковский В. М., партгруппорг Еремеева С. П., председатель участкового комитета профсоюза Тарасов А.А.),



Вручается награда за труд.

передовые проходческие бригады Лузана Н. Н., Шильникова В. И. и Воронина С. А., удостоены имени XXVI съезда КПСС, были неоднократными обладателями переходящего приза радиостанции «Юность». А передовые рабочие Н.Н.Лузан, Г.П. Гудков, В.И. Шильников заносились на республиканский стенд Почета Бурятской АССР.

Звание «Заслуженный строитель Бурятии» присуждено Подзарю А. И. и Гафурову Ф. Х.

Награждены Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Бурятской АССР Кирдей А.С., Колганов В. Я.; Якутской АССР— Бендер В. Ф., Шильников В.И.

Награждены именными часами от министра транспортного строительства Гаевой Н. А., Гафуров Фазиат, Краевский Б.Н., Ольков А.А., Поплавский В.П.

Звания «Знатный строитель Северобайкальского района» удостоены Зайцева Т.И., Козырев В.Р.

Почетными гражданами Северобайкальска являются первопроходцы БАМа, участники первого десанта на мыс Курлы в 1974 г., работающие в тоннельном отряде Гафуров Фадбир Х., Журбин В.И., Богачев В. Е.

Пропагандисты Зверькова Н. Ф., Вологжин А. С., Пундик А. Г. заносились на городской стенд Почета «Бойцы идеологического фронта».

За активное участие в работе профсоюзов знаками и грамотами ВЦСПС награждены Ткач Е. К., Тарасов А. А., Харченко Н. Н., Гудков Г. П., Голубничий С. Ф.

Знаком ЦК ВЛКСМ «За активное участие в строительстве БАМ» награждены Саакян П. Н., Икин Н. И., знаком «Молодой гвардеец пятилетки»— Чужиков А. И.



Герои сбойки — друзья-соперники бригадиры Воронин С.А. и Лузан Н.Н.

Совместным решением администрации, партбюро и профкома имена 159 передовиков тоннельного отряда, автобазы № 1, управления механизации УС БТС, занесены на стенды «Они отличились на строительстве Мысовых тоннелей» установленные на памятных знаках в честь сбойки этих тоннелей.

Они отличились на строительстве Мысового тоннеля № 1.

Аргун Геннадий Иванович
Бранец Иван Федорович
Бранец Михаил Федорович
Еакшеева Вера Ивановна
Варзин Анатолий Дмитриевич
Гарипов Геннадий Шамилович
Гамаонов Владимир Хангиреевич
Кляус Владимир Григорьевич
Меринков Иван Михайлович
Мороз Федор Анатольевич
Мартын Юрий Валентинович
Махмудов Рамазан Исмаилович
Медведев Анатолий Александрович
Никифорова Клара Алексеевна
Орловский Дмитрий Афанасьевич
Пахомов Алексей Николаевич
Пилипенко Юрий Федорович
Сатин Геннадий Владимирович
Тархов Юрий Владимирович
Шестернин Виктор Дмитриевич
Хвесик Анатолий Карпович
Хакимов Марат Фаррахович.

Они отличились на строительстве тоннеля №2:

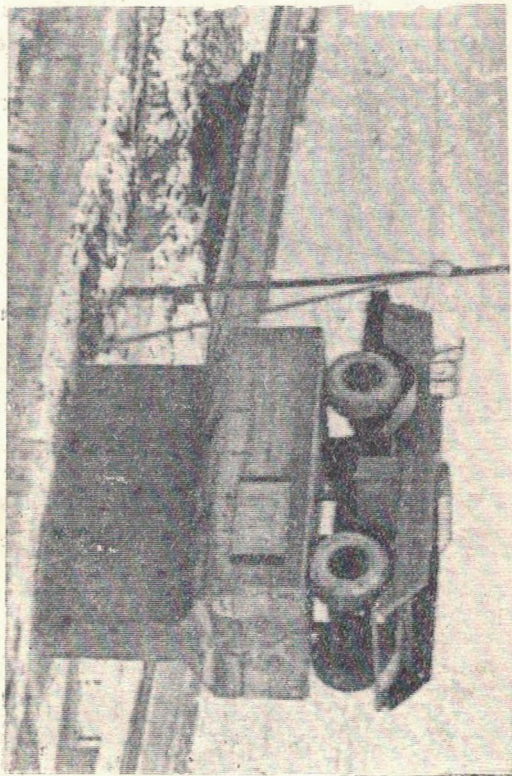
Абдухаликов Исамутдин Халджигитович
Аверин Валентин Петрович

✓ Бакшеев Михаил Афанасьевич
Беликов Михаил Сергеевич
Братилов Иннокентий Николаевич
Бычков Анатолий Дмитриевич
Воронин Стефан Арсентьевич
Воронин Александр Стефанович
Воронцов Василий Васильевич
Галендух Николай Иванович ✓
Гудков Григорий Павлович
Девятков Кирилл Венедиктович
Демидов Валентин Михайлович
Дурдук Николай Федорович
Зайцев Федор Николаевич
Захаров Геннадий Валентинович
Зайншев Ханафи Салахиевич
Казаков Александр Александрович
Кирдей Алексей Степанович
Кириченко Валерий Васильевич
Кортышко Леонид Ефимович
Коклюгин Анатолий Константинович
Крохалев Вячеслав Александрович
Костюк Сергей Сергеевич
Кутасевич Александр Алексеевич
Литвинцев Владимир Петрович
Лузан Николай Николаевич
Миненко Александр Сергеевич
Немцов Алексей Егорович
Нефедов Андрей Николаевич
Овсянникова Нина Ивановна
Пешков Василий Петрович
Романенко Валентин Иванович
Слободяник Семен Петрович
Ступкин Геннадий Иванович
Тарасов Анатолий Андреевич
Тубольцев Виктор Петрович



Памятный знак в честь сбойки тоннеля №3.

Памятный знак в честь сбойки тоннеля №2.



Федоренко Алексей Серафимович
Шупея Михаил Семенович
Янковский Владимир Михайлович.

Они отличились на строительстве Мысового
тоннеля № 3:

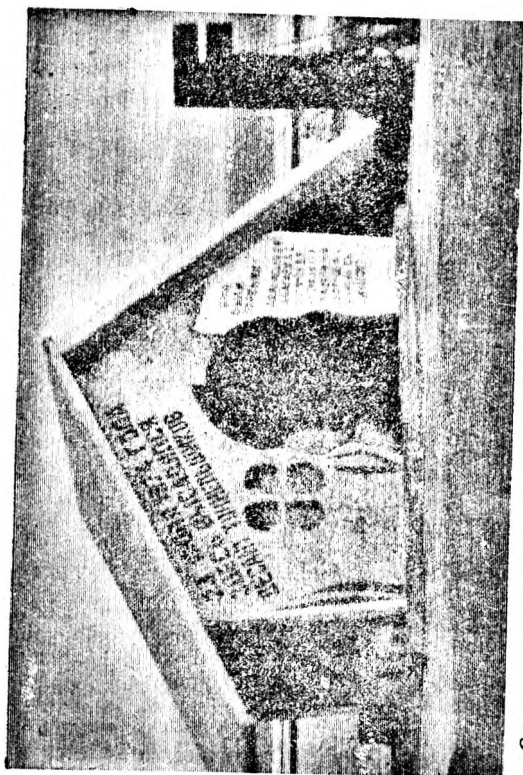
Ануфрейчук Николай Трофимович
Асташенко Василий Иванович
Абрамов Иван Емельянович
Артоболевский Виктор Иванович
Артоболевская Людмила Александр-
БРАНЕЦ Иван Федорович
Богданов Игорь Борисович
Ботнарь Дмитрий Георгиевич
Борисенко Владимир Николаевич
Бондаренко Анатолий Федорович
Бадьян Владимир Федорович
Воробьев Дмитрий Григорьевич
Голобородько Алексей Иванович
Глыбин Михаил Васильевич
Гизатов Хориз Амирович
Гришин Иван Митрофанович
Гейдт Виктор Иванович
Голубничий Станислав Филиппович
Гафуров Фадбир Хафизович
Еремеев Анатолий Иннокентьевич
Захаров Николай Игнатьевич
Зеленский Николай Иванович
Зайцева Тамара Ильинична
Зайцев Сергей Николаевич
Зверькова Надежда Фоминична
Ильмухин Анас Хатанович
Изместьев Владимир Федорович
Ирванец Александр Александрович
Касапу Юрий Васильевич

Кузнецов Николай Алексеевич
Крылов Анатолий Михайлович
Кривошеев Николай Петрович
Катков Виктор Федорович
Коваленко Григорий Михайлович
Коровин Иван Сидорович
Кириенко Надежда Михайловна
Колганов Владимир Яковлевич
Каменев Петр Васильевич
Лунев Владимир Ильич
Лоренц Александр Александрович
Лысенко Анатолий Иванович
Лобас Василий Иванович
Морозов Владимир Васильевич
Миссеев Станислав Георгиевич
Мелешенков Василий Николаевич
Митряев Сергей Сергеевич
Маркаускас Ионас Ануиро
Никифоров Анатолий Иванович
Нафиков Радик Махмутович
Никифоров Иван Федорович
Нестер Лидия Павловна
Непомнящих Анатолий Капитонович
Нефедов Виктор Иванович
Ощепков Иван Федорович
Ольков Анатолий Алексеевич
Педан Дмитрий Иванович
Пилипович Даниил Михайлович
Плохотников Владимир Григорьевич
Подзарей Анатолий Иванович
Полоротов Виктор Васильевич
Перебейнос Владимир Иванович
Пундик Анатолий Григорьевич
Поплавская Валентина Васильевна
Симанчук Николай Владимирович

Моколов Игорь Сергеевич
Словиков Николай Константинович
Ткач Евгений Казимирович
Толстых Анатолий Иванович
Успанов Сакен Талешевич
Федорец Николай Петрович
Флоря Дмитрий Дмитриевич
Фитц Роза Федоровна
Хлызов Михаил Васильевич
Шевдяков Николай Алексеевич
Шушин Николай Иванович
Хитриков Иван Васильевич

Они отличились на строительстве тоннеля №4:
с западного портала.

Алексеев Геннадий Васильевич
Бакадоров Юрий Никифорович
Блинков Павел Семенович
Бурдюков Владимир Павлович
Гафуров Фазнат Хафизович
Гайворонский Михаил Иванович
Гехт Рейгардт Владимирович
Глущенко Иван Федорович
Горшков Юрий Максимович
Дубровский Владимир Николаевич
Емельянов Владимир Николаевич
Козырев Владимир Романович
Кухарев Николай Ефимович
Маслобойников Виктор Георгиевич
Маркаускене Галина Петровна
Можаров Александр Владимирович
Новоселов Александр Алексеевич
Старунов Виктор Алексеевич
Федюнин Николай Григорьевич
Шагалиев Рустам Шайхвезиевич



Святыня тоннельщиков — памятный знак на месте высадки
первого десанта на мысе Курлы.

С восточного портала:

В Бакиев Марсель Юнусович
Белокопытов Валерий Николаевич
Белокопытов Георгий Михайлович
Гаевой Николай Александрович
Гласнер Виктор Эмануилович
Галендух Иван Иванович
Краевский Борис Николаевич
Леонов Анатолий Васильевич
Малыгин Владимир Николаевич
Меркушин Николай Андреевич
Муниров Аграф Гарифьянович
Насонов Геннадий Петрович
Поплавский Виталий Павлович
Сергеев Виктор Николаевич
Стокос Олег Юрьевич
Стрельцов Василий Иванович
Ульянов Владимир Макарович
Фимушин Николай Васильевич
Шаров Александр Данилович
Шильников Владимир Иванович.

За внедрение автоматизированной системы управления технологическими процессами по строительству тоннелей БАМа отмечены ВДНХ СССР Меркушин Н. А. и Ремизов А.Я.

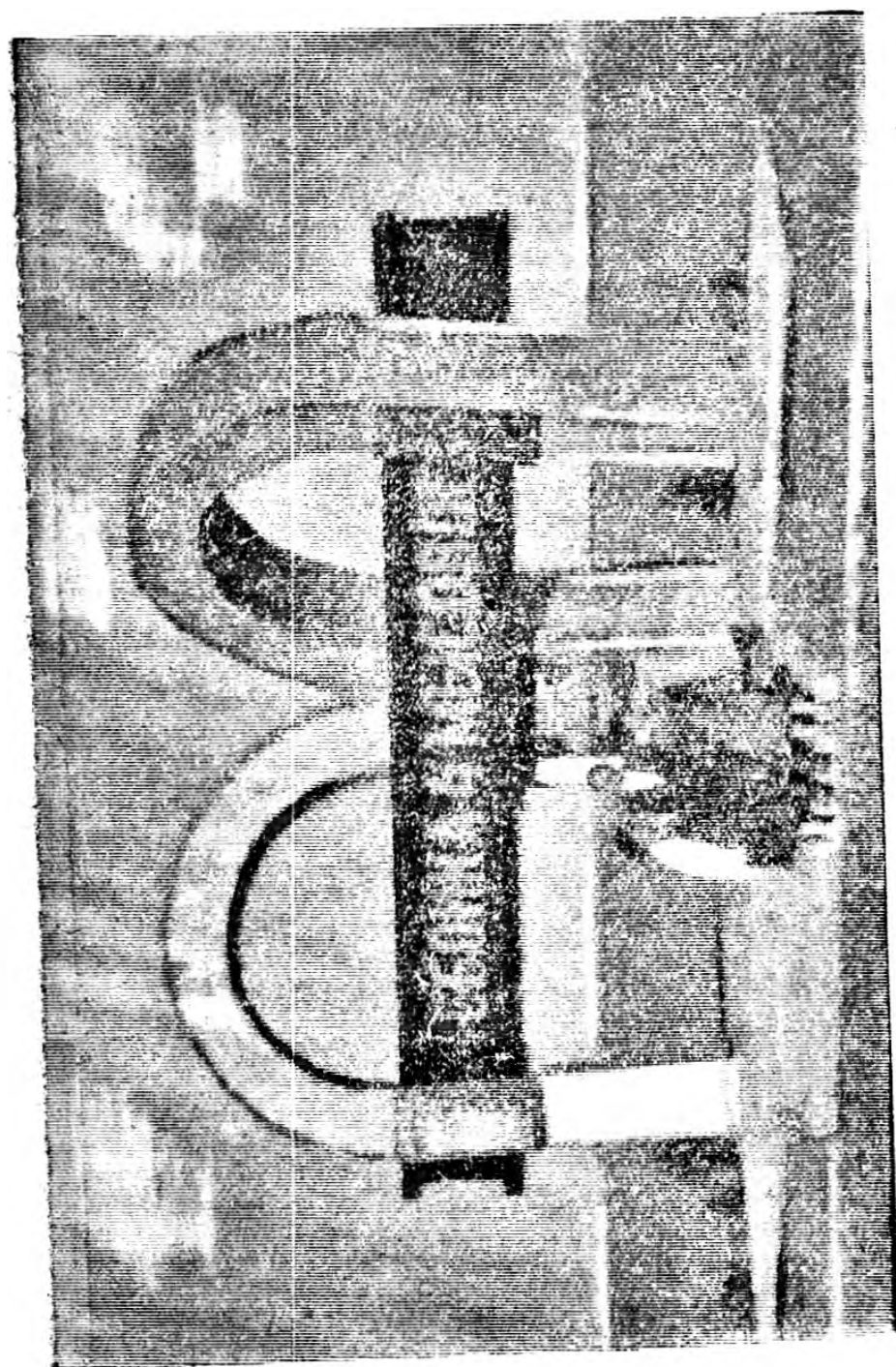
За значительные успехи в социалистическом соревновании 70 передовых работников отряда досрочно, за 4 года, удостоены звания «Ударник XI пятилетки».

144 человека награждены медалью «За строительство БАМа».

72 человека награждены медалью «Ветеран труда», около 40 передовиков производства занесены в Книгу Почета и на Стенд почета тоннельного отряда.



Мысовые — место Всесоюзного совещания строителей метро и тоннелей.



Памятный знак в честь сбойки тоннеля № 4,

Передовики производства, активисты - общественники имеют преимущества при прочих равных условиях при материальном и моральном стимулировании. Это самые уважаемые, почетные люди отряда.

Следуя «Моральному кодексу строителя Мысовых тоннелей на Байкало-Амурской ж. д. магистрали», участвуя в соцсоревновании под девизом «Я — хозяин стройки», благодаря большой организаторской работе партийной и других общественных организаций, в отряде получили большое распространение бригадный подряд, техническое творчество трудящихся, всеобщая борьба за экономию и бережливость, поддержание и развитие многих патриотических починов и начинаний, модернизация, реконструкция горно-проходческого оборудования многих зарубежных фирм и изготовление машин, механизмов и приспособлений собственными силами для механизации производственных процессов, улучшения условий труда и качества строительно-монтажных работ.

Созданию благоприятного микроклимата в коллективе, высокому патриотическому настрою трудящихся на выполнение больших производственных задач способствовало также осуществление обширной программы социально-бытовых мероприятий. Строительство жилья собственными силами, а также методом «самостроя», душевые и столовые у тоннелей, ремонт и стирка спецодежды, доставка на работу и обратно в автобусах, теплица, оздоровительный комплекс, возможность получить специальность и повысить деловую квалификацию, большое внимание развитию физической культуры и спорта, система мер мате-



Интерьер рабочей столовой.

28



В здоровом теле—здоровый дух.

29

рпального и морального прощрения и многое другое снискали определенную привлекательность принадлежности людей к коллективу тоннельного отряда № 16.

В 1983 году коллективом отряда оказывалась помощь братскому армянскому народу в строительстве Меградзорского тоннеля на трассе Идживан—Роздан.

В 1984 году передовые бригады тоннельного отряда № 16 участвовали в строительстве Кударского тоннеля.

В соответствии с приказом Главтоннельметростроя № 717 от 02 декабря 1983 года соответствующего приказа управления строительства «Бамтоннельстрой» коллектив отряда начал передислокацию с 04 января 1984 года в поселок Протвино Серпуховского района Московской области для выполнения нового ответственного задания Родины.

«Тоннели строят настоящие мужчины!» — таков лозунг, такова сама суть коллектива. Эта крылатая фраза родилась в коллективе нашего отряда и стала нашим девизом.

Будь и ты таким, товарищ!



ДОРОГОЙ ТОВАРИЩ!

Ты, член дружной большой семьи, наследник и продолжатель славных трудовых традиций тоннельного отряда № 16.

Помни заповеди строителей тоннелей на БАМе:

— Не уставай быть впереди! Не отказывайся ни от какой работы— выгодная она или не выгодная, тяжелая или легкая. Берись за нее с настойчивостью и стремлением выполнить во что бы то ни стало.

— Во всяком деле проявляй смекалку, думай как сделать лучше, не механически выполняй работу, а творчески с мыслью. Живи по правилу: один за всех все за одного.

— Выше всего почитай трудолюбие и мастерство, честность и правдивость, коллективизм и дружбу, непримиримость к недостаткам, нравственную чистоту, т. е., те качества, из которых складывается коммунистическое отношение к труду.

— Не бойся трудностей, иди только вперед, твой труд нужен коллективу, стране.

— Будь активным участником социалистического соревнования, оно сделает твою жизнь интересней, духовно богаче, подтолкнет быстрее овладеть секретами мастерства. К счастью нет пути, более верного, чем путь труда.

— Люби свою профессию, постоянно повышай деловую квалификацию.

— Постигай опыт старших, бери пример с наставников, с тех кого называют мастерами своего дела.

— Работай так, чтобы глядя на тебя и дело рук твоих, люди могли сказать: «Это настоящий друг!».

—Помни, что все, что создано на земле —сделано руками трудового человека.

— Будь достоин высокого звания строителя коммунизма.

—Борись за звание ударника коммунистического труда! Учись работать и жить по коммунистически.

Считай так:

—Один лодырь —позор для всей бригады,

Один прогул—пятно для всех,

Один допустил брак—беда всего коллектива.

Свои знания и опыт делить на всех.

Видишь, не можешь сделать— не стыдись обратиться к товарищу.

Окончил работу— не теряй времени зря, тебя ждут школа, техникум, институт. Бери в руки книгу, учись так, чтобы принести больше пользы своему народу.

Организованно проводи свой отдых. Избегай ничегонеделания. Помни— прошедшее время не вернешь.

Забойся о своей культуре. Не допускай сквернословия, грубости.

Никогда не проходи мимо фактов хулиганства, пьянства, бескультурия.

Будь приветливым, тактичным на работе и в быту.

— Не стесняйся попросить себе общественное поручение, внести свой посильный вклад в техническом творчестве, художественной самодеятельности и т. д. и т. п.

Помни, мы сами, только мы все вместе и каждый в отдельности — творцы четкой организации труда и производства, содержательного, интересного досуга, отдыха и быта, т. е. всего, что мы имеем, чего достигли и чего достигнем.

В соответствии с решениями XXVI съезда КПСС, мы должны закончить строительство Мысовых тоннелей и развернуть работы на объектах в Протвино - Московской области.

Все ли ты сделал для выполнения целевых задач, товарищ?

Начальник ТО-16.
Секретарь партбюро
Председатель профкома
Секретарь комитета ВЛКСМ

А. И. Подзарей,
В. Я. Колганов,
Е. К. Ткач,
С. Охота.

Северобайкальск 1985 г.

Автор проекта памятных знаков и исполнитель-
бетонщик Терещенко В. Фото Ф. П. Пилюгина.

Над выпуском работали: наборщицы А.А. Со-
кольникова, О. Г. Убушеева; печатница С. Д.
Дымбрылова, переплетчица Л.Н. Ивасенко.
