

«Ты помнишь, как все начиналось...?»



Информационно-методическое письмо

с. Покровское, 2024

Ты помнишь, как все начиналось...?: методические материалы в помощь проведения цикла мероприятий к 50-летию со дня начала строительства Байкало-Амурской магистрали/МБУК «Межпоселенческая центральная библиотека им. И.М. Бондаренко», методико-библиографический отдел : составитель О.Г. Туренко. – с. Покровское, 2024. –8 с.

Издание адресовано специалистам отделов МБУК «Межпоселенческая центральная библиотека им. И.М. Бондаренко» НР РО в помощь организации и проведения районного цикла мероприятий к 50-летию со дня начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

ПРЕДИСЛОВИЕ

БАМ – это выдающееся творение ума и самоотверженного труда коллективов проектных, научных, строительных, военных организаций, молодёжных и студенческих отрядов республик и областей страны. Не случайно его называли всенародной стройкой. *Ровно полвека назад началась реализация последнего мегапроекта СССР, история которого зеркально отражает сложные перипетии в жизни нашей страны и так или иначе связана с каждым жителем.* Кто-то путешествовал по БАМу, кто-то строил его, и совершенно точно каждый из нас пользуется товарами, которые доставили по этой магистрали.

В 2024 г. исполняется 50 лет началу строительства Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Президентом РФ Владимиром Путиным был подписан указ о праздновании 50-летия БАМа. Документ находится на официальном портале правовой информации [Указ Президента Российской Федерации от 03.03.2023 № 140](#).

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БАМа

Одной из самых известных, сложных и важных строек в России стало создание *Байкало-Амурской магистрали (БАМ)* – железной дороги в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Она также является одной из крупнейших железнодорожных магистралей в мире (4300 км). Впервые проект строительства железной дороги, проложенной к северу от Байкала, рассматривался еще в конце XIX века. Но царское правительство выбрало альтернативный маршрут – Транссибирскую магистраль. А северный проект положили под сукно. Но уже в 1924 году Кремль заговорил о необходимости дублирующей железной дороги на случай войны с Японией. Так, в 1924 году молодая Советская республика решила воздвигнуть «Второй Транссиб». Первые попытки строительства начались в 30-х, но по-настоящему масштабных работ не шло: не хватало персонала и техники. Со временем необходимость в БАМе только нарастала: Транссиб работал на полную катушку, да и его близость к Китаю (на тот момент между нашими странами были натянутые отношения) заставляла задуматься о скорейшем появлении дублера.

5 апреля 1972 г. началось строительство современного БАМа. В 1974 году вышло Постановление «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали», после чего развернулись строительные работы на БАМе: всего

предстояло построить 4 200 км. В апреле 1974 г. был создан «Всесоюзный ударный комсомольский отряд имени XVII съезда ВЛКСМ» – первый из таких отрядов на этой стройке. В помощь комсомольцам выступили железнодорожные войска СССР, а также бригады монголов, венгров, болгар, румын и немцев. В общей сложности БАМ строило свыше 2,5 миллионов человек, а весь проект обошелся СССР в 14 миллиардов долларов.

Труднейшая стройка в вечной мерзлоте была не просто укладкой рельсов. Длинные туннели в горах, мосты через могучие сибирские реки с одновременной постройкой городов и заводов для производства необходимых элементов. В тайге построены аэропорты принимающие тяжелые дальние самолеты. Создавался целый мир в первобытной и неприступной тайге, абсолютно с нуля и с нереальной силой. Такой проект могла позволить себе только супердержава, только Советский Союз.

27 октября 1984 г. на митинге в городе Тында состоялось официальное открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали. При этом в эксплуатацию Министерству путей сообщения дорогу сдали только в 1989 году, именно с этого периода трасса заработала на регулярной основе. И лишь в 2003 году в вопросе строительства «брежневского» БАМа была окончательно поставлена точка, когда было закончено строительство Северомуйского тоннеля.

Потребовалось 10 лет, чтобы соединить Россию новой железной дорогой. Но БАМ оказался не востребован. Войны с Японией не было, пришла разрядка гонки вооружений и конец холодной войны. Распад СССР сократил объемы перевозимых грузов на фоне ликвидации военных городов и объектов, разоружения советской армии и сокращения численности жителей Дальнего Востока.

Долгое время пассажирский и грузовой поток все равно шел по царскому Транссибу, как и 150 лет назад. А советский БАМ стоимостью 17 миллиардов долларов и усилий 2 миллионов человек стоит рядом бледной тенью. Сейчас магистраль активно развивается и расширяется, а значит, продолжаются и строительные работы. После начала СВО БАМ получил «второе дыхание» — его значение для торговли с Восточной Азией трудно переоценить.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

❖ Байкало-Амурская магистраль — одна из самых протяженных железных дорог в мире. Она проходит через насыпи, болота, вечную мерзлоту, тайгу и горы.

❖ Протяжённость БАМа от станции «Тайшет» до станции «Советская Гавань» составляет 4287 км.

❖ В настоящее же время проект по строительству Сахалинского тоннеля стали активно обсуждать. Ведь он может стать связующим звеном, которое обеспечит прямой канал для товаров из Японии в Европу с использованием кратчайшего маршрута.

❖ Не следует путать БАМ и Транссиб. Байкало-Амурская магистраль отходит от Транссибирской магистрали и проходит к северу от неё.

❖ Строительство БАМ было самым дорогим проектом в советское время, а началось оно в 1972 году, причем сразу с двух противоположных направлений — с востока и запада. Встретились строители лишь в 1984 году на стыке Балбухты.

❖ По всей Байкало-Амурской магистрали насчитывается 2230 мостов (самый известный — «Чертов мост»). БАМ пересекает 7 горных хребтов и более 3 000 водных преград, в том числе 11 крупных и множество небольших рек.

❖ В 2003 году был открыт Северомуйский тоннель. Это самый длинный тоннель в России, протяженность которого составляет 15 343 м.

❖ Среди сложностей, с которыми столкнулись строители дороги были землетрясения до 9–10 баллов.

❖ Сейчас планируются перевести все грузовые перевозки с Транссибирской магистрали на Байкало-Амурскую. Таким образом, Транссиб будет обслуживать только пассажирские и контейнерные перевозки.

❖ БАМ являлся самой романтической строительной площадкой советского периода — в его строительстве приняли участие несколько тысяч студентов, которых привлекла романтическая конструкция века: «Наши сердца стучат БАМ...». Во время его строительства было написано много песен, и даже проведён фестиваль песен БАМ.

❖ Большая часть БАМа, а именно 65%, проходит по территории вечной мерзлоты — и это не может не поражать.

❖ В 1969 году советский астроном Людмила Черных из Крымской обсерватории открыла астероид в Главном поясе и назвала его «БАМ» — в честь героического труда строителей Байкало-Амурской магистрали.

ЛИТЕРАТУРНОЕ ТВОРЧЕСТВО

Строительство Байкало-Амурской магистрали отобразилось в литературе советских писателей.

<https://disk.yandex.ru/d/60SxPQoBLCIAsg/4.%20Литературное%20творчество>

СТИХИ

1. БАМ. В дальний путь готовя поезда: Советские и российские поэты о БАМе [Электронный ресурс]. URL: [БАМ, в дальний путь готовя поезда - KP.RU](#) (дата обращения 18.06.2024).
2. Владимир Гузий - поэт и человек [Электронный ресурс]. URL: [Владимир Гузий - поэт и человек \(Биография Владимира Свиридовича Гузия\) \(nikolaylobanov.com\)](#) (дата обращения 18.06.2024).
3. Лирика о БАМе: «Золотое звено», 1999 г., г. Тында: стихи, присланные на сайт авторами [Электронный ресурс]. URL: [БАМ. Легендарная Байкало-Амурская магистраль. Лирика \(railways.ru\)](#) (дата обращения 18.06.2024).
4. Стихи ру. Стихи первопроходцев БАМа [Электронный ресурс]. URL: [Стихи первопроходцев БАМа \(Северобайкальск Литературный\) / Стихи.ру \(stihi.ru\)/](#) (дата обращения 18.06.2024).

ПРОЗА

5. Прядкин В. Неизвестный БАМ [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2013/01/16/347> (дата обращения 18.06.2024).
6. Северобайкальск - ленинградский город на БАМе [Электронный ресурс]. URL: [Северобайкальск – ленинградский город на БАМе. Часть 1. Книга о строителях ПМК «ЛенинградБАМстрой». Ленинградский город на БАМе \(Татьяна Муратова\) \(kartaslov.ru\)/](#) (дата обращения 18.06.2024).

ПЕСНИ О БАМЕ

<https://disk.yandex.ru/d/60SxPQoBLCIAsg/3%20.%20Песни%20о%20БАМе>

ИЛЛЮСТРАТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

(исторические документы / картинная галерея / фотоархив)

<https://disk.yandex.ru/d/60SxPQoBLCIAsg/2.%20Иллюстративный%20материал>

ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ

(видеозарисовки / документальные фильмы / кинолетопись)

<https://disk.yandex.ru/d/60SxPQoBLCIAsg/1.%20Видеоматериалы>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ССЫЛКИ

ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЕ ТАЙНЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ БАМА
<https://bam50.ru/learn-more/104>

НА БАМЕ ТРУДИЛИСЬ ПИСАТЕЛЬ-ФАНТАСТ ИВАН ЕФРЕМОВ,
МАРШАЛ РОКОССОВСКИЙ И СЕСТРА МАРИНЫ ЦВЕТАЕВОЙ
<https://www.kp.ru/daily/26224/3107421/>

БАМ: ИСТОРИЯ ТРУДОВОГО ПОДВИГА
<https://www.zr.ru/content/articles/944455-bam-istoriya-trudovogo-podviga/>
<https://mir24.tv/articles/16383506/ot-pokoleniya-30-h-detyam-i-vnukam-kak-stroili-bam>
<https://vk.com/bam50>

Согласно плану основных мероприятий МЦБ на 2024 год с 01 по 06 июля запланирован районный цикл мероприятий «Ты помнишь, как все начиналось...?»

Для проведения мероприятия предлагаем вам подборку онлайн форматов:

- ❖ Историческая слайд хроника/видеокруиз «От Байкала до Амура».
- ❖ Актуальный разговор «Летопись БАМа. Даты и события».
- ❖ Музыкально-поэтический час «Наши сердца стучат БАМ...».
- ❖ Игра-путешествие «По дорогам БАМа».

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

1. БАМ – дорога дружбы документально-художественный сборник: записки, дневники, очерки о строительстве Байкало-Амурской магистрали / сост. Л. П. Каминская. Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1984. 366 с.
2. БАМ – стройка века. Вып. 2 / ред. В. Крупин. М.: Современник, 1975. 335 с.
3. БАМ – стройка века. Вып. 5 / сост. Я. Мустафин. М.: Современник, 1979. 294 с.
4. БАМ – стройка века. Вып. 7 / сост. В. Шлёмский. М.: Современник, 1983. 440 с.
5. БАМ – стройка века. Вып. 8 / сост. В. М. Шугаев. М.: Современник, 1984. 407 с.
6. БАМ: первое десятилетие / ред. А.Г. Аганбегян, А.А. Кин. Новосибирск: Наука, 1985. 224 с.
7. БАМ – дорога дружбы: сборник / сост. Л.П. Каминская. Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1984. 368с.
8. Восточно-Сибирская железная дорога. 1898-1998: фотоальбом / ред. В.П. Лещенко. Иркутск: издательство «Свят», 1998. 239 с.

9. Гретченко А. Е. Я видел эту стройку: документальная повесть о строителях Байкало-Амурской магистрали: очерки, рассказы / сост. А.Е. Гретченко. Иркутск: Аспринт, 2014. 95 с.
10. Журавлёв В.А. Сказание о БАМе / ред. Ю. А. Соболев. М.: Мысль, 1976.
11. Зензинов Н.А. От Петербург-Московской до Байкало-Амурской магистрали / Н. А. Зензинов. М.: Транспорт, 1986. 215 с.
12. Казьмин Ю.А. Себе и потомкам. Репортажи о строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали / Ю.А. Казьмин. М.: Экономика, 1975. 102 с.
13. Козловский Е.А. БАМ глазами геолога / Е.А. Козловский. М.: Недра, 1986. 202 с.
14. Коробов С.А. Миниатюрная летопись Байкало-Амурской магистрали. Иркутск: Оттиск, 2004. 116 с.
15. Лосев П.С. Утро БАМа / П.С. Лосев. Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1975. 125с.

ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

1. БАМ в советской пропаганде и культуре [Электронный ресурс]. URL: <https://arzamas.academy/materials/1738> (дата обращения 17.06.2024).
2. Музей истории БАМа г. Тында [Электронный ресурс]. URL: <https://muzbam.amur.muzkult.ru/?ysclid=lqjj117ssu259715004> (дата обращения 17.06.2024).
3. Цифровая платформа. Восточный полигон: БАМ 2.0 [Электронный ресурс]. URL: <https://bam-rzd.ru/> (дата обращения 19.06.2024).
4. Проект БАМ-50 [Электронный ресурс]. URL: [Документальный проект БАМ-50 \(bam50.ru\)](https://bam50.ru) (дата обращения 17.06.2024).
5. БАМ. В дальний путь готовя поезда. (Советские и российские поэты о БАМе) [Электронный ресурс]. URL: [БАМ, в дальний путь готовя поезда - KP.RU](https://kp.ru) (дата обращения 18.06.2024).
6. Истории БАМа [Электронный ресурс]. URL: <https://ampravda.ru/2019/07/05/89434.html> (дата обращения 17.06.2024).
7. Как строили БАМ: фотоальбом о строительстве и жизни на ударной стройке [Электронный ресурс]. URL: <https://riverpilgrim.livejournal.com/417412.html> (дата обращения 18.06.2024).
8. Красный эшелон: агитпоезд БАМа [Электронный ресурс]. URL: http://irkipedia.ru/content/krasnyy_eshelon_agitpoezd (дата обращения 18.06.2024).
9. БАМ-45. Специальный «ретро-репортаж» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.pochet.ru/project/bam-45/history/> (дата обращения 18.06.2024).