



Ачкасов Василий Максимович

Годы жизни: 12.04.1886 – 20.05.1920

Командир бронепоезда № 17 <Смерть или победа>: нагр. Орденом Красного Знамени (РСФСР), Прик.РВСР № 241: 1920 г.

Василий Максимович Ачкасов родился 12 апреля 1886 года в семье крестьянина Кубанской области. Получил начальное образование. В 1909 году 20 ноября был призван в царскую армию. Служил в 8-м Кавказском горном артиллерийском дивизионе, где закончил специальные артиллерийские курсы. В боях на германском фронте познакомился с большевиками-революционерами. После революции В.М. Ачкасов переходит на сторону Советской власти и организует краснопартизанский отряд по её

защите. В 1918 году Тихорецкая партийная организация принимает его в свои ряды. В марте того же года Тихорецкий райвоенсовет назначает его командиром бронепоезда "Коммунист - Большевик". Под командованием В.М. Ачкасова бронепоезд принимал участие в обороне Тихорецка. Затем В.М. Ачкасов командовал всеми бронированными силами XI-й Армии Северного Кавказа. В 1920 г. был особенно ожесточённый бой у ж.д. станции Вышки-Румоны, за который командир бронепоезда был удостоен ордена Красного Знамени. Спустя несколько месяцев Василия Максимовича не стало. 20 мая 1920 года он был убит в одном из горячих боёв.

Улица Ачкасова расположена в юго-восточной части города Тихорецка, начало застройки - 1926 год. Улица названа именем Василия Максимовича Ачкасова, который в годы гражданской войны на Северном Кавказе был командиром бронепоезда «Коммунист-Большевик», построенного для защиты Советской власти тихорецкими железнодорожниками.

Из воспоминаний очевидца: «Бронепоезд №17 "Смерть или победа" с момента своего формирования и до самого конца Гражданской войны своей матчасти не менял, по крайней мере в отношении бронев вагонов это точно. Более того этот боевой состав в межвоенный период длительное время простоял на консервации в Навтлуге в Грузии и затем был вновь введен в строй в качестве 28-го бронепоезда войск НКВД, прошел всю войну и завершил свой боевой путь на Западной Украине, где использовался против украинских националистов. На польском фронте бронепоезд №17 потерял только своего командира Ачкасова, погибшего на НП во время корректировки огня бронепоезда. По моим данным бронепоезд №101 имел сормовскую матчасть».

