

Муниципальное учреждение дополнительного образования
«Дворец детского (юношеского) творчества»
г. Богородицка Тульской области

**Тема: История железнодорожной станции
Жданка г. Богородицка**

**Педагог дополнительного образования
Шамаева Вера Евгеньевна**

**г. Богородицк
2013г.**

Фото 1.

Станция «Жданка» 1874 год.



На фотографии станция Жданка г. Богородицка. Открытка конца XIX века.

Хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т». Автор неизвестен. Это фото не простая открытка, а свидетельство новой ступени развития нашей страны.

Историческая справка. С середины XIX века дальнейшее экономическое развитие России уже было невозможно без строительства железных дорог. Воспользовавшись ходатайствами различных земств и городов не только Тульской, но и соседних с ней губерний о строительстве Ефремовско-Елецкой ветви от Богородицка не прямо на Тулу, а на пересечение со Скопино-Вяземской железной дорогой близ с. Бобрик или с. Хрущева (ныне г. Узловая), управляющий Министерством путей сообщения граф Владимир Алексеевич Бобринский, наш земляк, предложил составить новый план развития железнодорожной сети. С разрешения царя этот проект, включивший новых 18 линий, был представлен на обсуждение Комитета железных дорог. Комитет решил, что «... Скопино - Тула – Вяземская железная дорога совершенно необходима как для развития каменноугольной промышленности, так и для преуспевания нашей загранично-отпускной торговли. Линия... пройдет через вновь открытые залежи хорошего каменного угля и, кроме

того, по показанию графа Бобринского будет служить для елецких грузов, идущих теперь гужом в Москву» (Из материалов фонда ГУК ТО «Объединение «ИКХМ» филиала – Богородицкий Дворец – музей и парк»). Вот такое большое значение для страны получила наша железнодорожная станция.

Все работы по сооружению Ряжско-Вяземской дороги на протяжении 570 верст были закончены за 2,5 года. Это одна из первых дорог России со стальными рельсами. К моменту освидетельствования Комиссией с 28 октября по 4 ноября 1874г. готовы были принять первых пассажиров станций уезда: Богородицк, Малевка, полустанок Товарково. Как было принято, станции назывались по названию близ лежащих селений.

Станция Богородицк была названа по имени города. Почти 20 лет шли грузы и почтовые отправления по этому адресу. Но после того, как в 1885г. у нашей станции появилась станция – близнец Богородск (нынешний город и станция Ногинск Московской области), грузы нередко отправлялись не по назначению. В связи с жалобами на нерадивых служащих Министерство путей сообщения переименовало своим приказом с 1 января 1904г. станцию Богородицк в станцию Жданка. Это название сохранилось и по сей день.

15 декабря 1874г. (27 декабря по новому стилю) по новой железной дороге отправились первые поезда из Вязьмы, Хрущева, Ряжска до Ельца.

Фото 2.

Станция Жданка участвовала во всех событиях страны. На снимке красноармейцы, направляющиеся на подавление крестьянского восстания в 1920г. Фото принадлежит педагогу Шамаевой В. Е. Хранится в семейном альбоме. Автор ее дедушка Родионов Константин, служивший в 20-е годы прошедшего века в управе г.Богородицка.



Такой станция была до начала Великой Отечественной войны. В декабре 1941г. ее сожгли немцы при отступлении из города.

Фото 3.

Вид станции Жданка, 1960г.



Такой станция была построена после войны. Автор фото Введенский Николай Георгиевич. Фотограф-любитель. Он создал два миниатюрных фотоальбома об исторических местах г. Богородицка. Размер каждой фотографии: 2х3(см). Из семейного архива педагога Шамаевой В. Е. Сохранность фотографий хорошая.

Фото 4.

Вид станции Жданка, 1976г.



Вид станции Жданка, 1976г. Автор Мурашов Геннадий Юрьевич, краевед. Ныне муниципальный служащий МО Богородицкий район. Он тесно сотрудничает с педагогами ДД(Ю)Т. Его приглашает наш руководитель объединения на занятия, где он демонстрирует для нас, обучающихся, слайды об истории родного края. Фото из его семейного архива. Сохранность хорошая.

Фото 5.

Вид станции Жданка, 2012г.



Автор фото Корякин Георгий. Фото хранится в семейном альбоме и у меня на флешке. Сохранность хорошая.

Такой станция стала после проведенной реконструкции в 2012г. к 175-летию российских железных дорог.

В тот юбилейный год российских железных дорог ОАО «Российские железные дороги» совместно с Правительством Тульской области, администрацией МО Богородицкий район, промышленными предприятиями – партнерами провели реконструкцию станции.

10 октября 2012г. состоялось ее открытие, на котором присутствовал я и другие участники нашего объединения «Память» ДД(Ю)Т.

Фото 6.

Празднование 175-летия железных дорог России в г.Богородицке
10.10.12г.



Автор Корякин Георгий. Фото хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т».

На снимке - Праздник открыли начальник Московской железной дороги Владимир Молдавер (2-й справа в первом ряду) и губернатор Тульской области Владимир Груздев (у микрофона), второй справа во втором ряду – глава МО Богородицкий район В.Игонин.

По данным ИА REGNUM сейчас на этой дороге 17 станций. И в Тульском регионе это 6-я станция, ставшая «Предприятием эффективных технологий и эстетики». Наша станция теперь в одном ряду с известными на тульской земле станциями Ясная Поляна, Тарусская, Скуратово, Чернь, Ефремов.

Фото 7.

Макет станции Жданка в 1874г.



Автор Корякин Георгий. Фото хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т». Сохранность хорошая. 10 октября 2012г. в здании станции была открыта музейная экспозиция, посвященная истории станции Жданка г. Богородицка.

Фото 8.

В помещении музейной экспозиции.

Автор Корякин Георгий. Фото хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т». Сохранность хорошая. 10 октября 2012г. в здании станции была открыта музейная экспозиция, посвященная истории станции Жданка г. Богородицка.



Фото 9

Выступление Бобринского А.Н. 10.10.2012г. на станции Жданка



Автор фото Корякин Георгий. Фото хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т». На снимке на переднем плане Бобринский Алексей Николаевич, прапраправнук Бобринских.

Он приехал из Чили на открытие памятника Бобринскому Алексею Павловичу (1826-1894 гг.), третьему министру путей сообщения России, Почетному гражданину города Богородицка. (Скульптор А.Черопятов-участник торжеств).

Фото 10

Губернатор Тульской области Владимир Груздев вручает Почетную грамоту скульптору А.Чернопятову.



Автор Корякин Георгий. Фото хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т».

Фото 11 и 12

Открытие памятника А.П.Бобринскому.10.10.2012г. на станции Жданка



Автор Корякин Георгий. Фото хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т».

Фото13

Музейная экспозиция в здании вокзала станции Жданка 10.10.2012г.



Автор Корякин Георгий. Фото хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т».

Фото 14 и 15

Модель одного из первых паровозов России, 1837г.



Современный тепловоз на станции Жданка 10.10.2012г.



Автор Корякин Георгий. Фото хранится в музее «Отечество» МУДО «ДД(Ю)Т».

Сейчас железнодорожная станция Жданка – это промежуточная станция 3-го класса. Ежедневно она пропускает через себя в среднем 18 пар пассажирских, 3 пары пригородных и 9 пар грузовых поездов, формирует и отправляет два поезда с местным грузом. Станция оборудована современными системами электрической централизации стрелок и сигналов, автоблокировкой и системой автоматической локомотивной сигнализации. Установленные на станции автоматизированные рабочие места дают возможность видеть движение поездов на станции и прилегающих к ней участках в реальном времени, проводить грузовые операции и операции по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру составов поездов и вагонов, обеспечивать безопасность движения поездов и маневровой работы.

Я горжусь своим родным краем, историческим прошлым моего города Богородицка, который по праву считается Тульским Петергофом.

Отрадно, что станция Жданка стала связующим звеном в системе железных дорог России и способствует ее экономическому росту.