

Помощь с небес

работа авиации МЧС России



Составила: воспитатель МБДОУ № 8 «Алёнушка» г. Тихорецка
Кузнецова Н. К.

Авиация МЧС России была образована 10 мая 1995 г. в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 457 «О создании Государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России». За время своего существования, авиация МЧС России приняла участие почти в 400 спасательных операциях как в России, так и за рубежом.





Главная задача авиации
- обеспечение
экстренного
реагирования при
возникновении
крупномасштабных
аварий и катастроф
природного и
техногенного характера.
Для этого на место ЧС
доставляются спасатели,
медики, снаряжение и
оборудование.

Авиация МЧС выполняет авиационно-спасательные работы, непосредственно связанные с ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций. В первую очередь это относится к тушению пожаров с воздуха, причем как в России, так и за рубежом.



Авиация МЧС России имеет в своем составе многофункциональные совершенные самолеты и вертолеты некоторые из которых не имеют аналогов во всем мире.



Управлением авиации МЧС России разработаны уникальные технологии тушения пожаров для вертолётов Ми-8, Ка-32 и Ми-26 с применением водосливных устройств, борьбы с разливами нефти, а также технологии тушения крупных природных и техногенных пожаров с применением самолётов Ил-76 и водосливных устройств, не имеющих аналогов в мировой практике, были разработаны способы борьбы с крупными разливами нефтепродуктов на морских акваториях.



Важнейшая задача авиации МЧС-
эвакуация пострадавших из районов ЧС.



Эвакуация людей из опасных зон



Другая важная задача - участие авиации в поисково-спасательных работах, включающих в себя воздушную разведку местности, наведение поисково-спасательных групп на объекты поиска, десантирование спасателей.



В Ил-76 могут быть погружены два малогабаритных спасательных вертолета БО-105 вместе с машиной управления. Они доставляются на ближайший к месту чрезвычайной ситуации аэродром в любом районе планеты, где в течение 20 мин приводятся в готовность к вылету и могут приступить к работе. Эта уникальная авиационно-спасательная технология.





Российский самолет-амфибия Бе-200 обладает уникальной возможностью взлета и посадки, как на сушу, так и на воду. Он предназначен для выполнения таких задач как парашютирование, поисковые и самостоятельные работы, пассажирские и грузовые перевозки, контроль за состоянием окружающей среды, патрулирование морской экономической зоны и пожаротушение.

Бе-200 может взлетать как с аэродромов, а также с моря, рек и озер. Возможности самолета-амфибии Бе-200 позволяют брать на борт до 12 тонн воды.

Особое место в авиации МЧС России занимают вертолеты.



Важные задачи выполняют «винтокрылые спасатели».



На сегодняшний день Ми-26 является самым крупным транспортным вертолётom в мире. Вертолёт может быть использован для задач как военного, так и гражданского характера, а также для проведения поисково-спасательных операций. Вертолеты МЧС Ми-26Т оборудованы специальными навигационными и радиоэлектронными приборами, позволяющими выполнять любые аварийно-спасательные задачи даже в сложных климатических условиях. Вертолет способен поднимать в воздух до 28 тонн груза. При этом главный отсек может вместить до 80 человек. На сегодняшний день Ми-26 остается рекордсменом по грузоподъемности.

Вертолеты не требуют специальных аэродромов, поэтому могут обслуживать труднодоступные территории.



Вертолет БО-105 получил «прописку» в Москве, стал воздушной «скорой помощью» для пострадавших в дорожных авариях. Время их доставки в НИИ СП им. Склифосовского после вызова вертолета из любой точки Москвы составляет менее 20 мин. Во время перелета пострадавшие получают медицинскую помощь. Их шансы выжить теперь значительно возросли.



Авиация МЧС доставляет все необходимое для нормальной жизнедеятельности людей, пострадавших в чрезвычайных ситуациях.



Впервые миссию по доставке грузов на льдину выполняла авиация МЧС. На дрейфующую станцию «Северный полюс-38» доставили партию грузов - продукты, топливо и новое оборудование.

Приземление на небольшой ледовой площадке считается одним из главных испытаний и опасных моментов в таких рейсах. Экипаж этого Ан-74П впервые выполнял такую задачу. Станция «Северный полюс-38» - современный научный центр. Океанологи, метеорологи, аэрологи, гидрографы каждый день собирают и передают на материк уникальную информацию.



Летные экипажи МЧС России несут круглосуточное дежурство



Это сильные, смелые, отважные люди
с добрым и чутким сердцем!

