

Минувших дней святая память (80 лет победы в Курской битве)



**5 июля 1943 года
23 августа 1943 года**



В мировой истории есть события, оставляющие неизгладимый след в памяти человечества. Одним из таких событий является победа Советских Вооружённых Сил в исторической битве на Курской дуге летом 1943 года, которая во многом определила дальнейший ход всей Второй мировой войны. Нацистское политическое и военное руководство предприняло последнюю попытку повернуть течение войны в свою пользу. Советская Армия вновь оказалась непреодолимым барьером на пути врага. Натолкнувшись на героическое сопротивление советских войск на Курской дуге, гитлеровская армия была вынуждена отказаться от широко разрекламированного наступления на востоке и признать своё поражение. Здесь, в сражениях Курской битвы, был сломан становой хребет гитлеровского вермахта. Коренной поворот в ходе второй мировой войны, начавшийся ещё в великой битве под Москвой и получивший наибольшее развитие в Сталинградской битве, в сражениях на Курской дуге был окончательно завершён.

В ходе битвы на Курской дуге состоялось крупнейшее танковое сражение Второй мировой войны. Оно произошло 12 июля 1943 года под Прохоровкой. Битва была кровопролитной, с обеих сторон в ней принимало участие более 1200 танков и самоходных орудий. Именно это сражение во многом и предрешило исход всех военных действий под Курском и Орлом летом 1943 года, что и привело к стратегическому перелому во Второй мировой войне.

С начала 1943 года в перехватах секретных сообщений Верховного командования гитлеровской армии и секретных директивах Гитлера все чаще упоминалась операция «Цитадель». 12 апреля 1943 года на стол Сталина лёг переведённый с немецкого точный текст директивы № 6 «О плане операции «Цитадель» немецкого верховного командования, завизированный всеми службами вермахта, но ещё не подписанный Гитлером, который подпишет его только через три дня.

Эти данные были получены разведчиком, работавшим под именем «Вертер». Настоящее имя этого человека до сих пор остается неизвестным, однако предполагается, что он являлся сотрудником Верховного командования вермахта, а полученная им информация попадала в Москву через действовавшего на территории Швейцарии агента «Люци» — Рудольфа Рёсслера.

Операция «Цитадель» — генеральное наступление Германской армии на Восточном фронте в 1943 году имела целью окружение войск Центрального (К.К. Рокоссовский) и Воронежского (Н.Ф. Ватутин) фронтов в районе города Курск путём встречных ударов с севера и юга под основание курского выступа.



Немецкие офицеры над разработкой операции «Цитадель»

Битву было решено начать не с наступления, а с хорошо организованной обороны, чтобы измотать войска неприятеля и нанести им поражение.

В районе Курского выступа была создана прочная оборона (до 250-300 км глубиной), способная выдержать любые удары врага и создать условия для контрнаступления.

С особым вниманием укреплялись участки севернее и южнее Курска, где ожидалось главные удары противника (так называемые Северный и Южный фас Курской дуги).

За короткий срок было оборудовано 8 оборонительных рубежей. Центральный и Воронежский фронты имели по 3 фронтовых оборонительных рубежа. Такой прочной обороны наши войска еще никогда не имели с начала войны.

ОБРАЩЕНИЕ ФЮРЕРА К НЕМЕЦКИМ СОЛДАТАМ НАКАНУНЕ ОПЕРАЦИИ «ЦИТАДЕЛЬ», не позднее 4 июля 1943 года

Солдаты!

Сегодня вы начинаете великое наступательное сражение, которое может оказать решающее влияние на исход войны в целом.

С вашей победой сильнее, чем прежде, укрепитя убеждение о тщетности любого сопротивления немецким вооруженным силам. Кроме того, новое жестокое поражение русских еще более поколеблет веру в возможность успеха большевизма, уже пошатнувшуюся во многих соединениях Советских Вооруженных Сил. Точно так же как и в последней большой войне, вера в победу у них, несмотря ни на что, исчезнет.

Русские добивались того или иного успеха в первую очередь с помощью своих танков.

Мои солдаты! Теперь наконец у вас лучшие танки, чем у русских.

Их, казалось бы, неистощимые людские массы так поредели в двухлетней борьбе, что они вынуждены призывать самых юных и стариков. Наша пехота, как всегда, в такой же мере превосходит русскую, как наша артиллерия, наши истребители танков, наши танкисты, наши саперы и, конечно, наша авиация.

Могучий удар, который настигнет сегодняшним утром советские армии, должен потрясти их до основания.

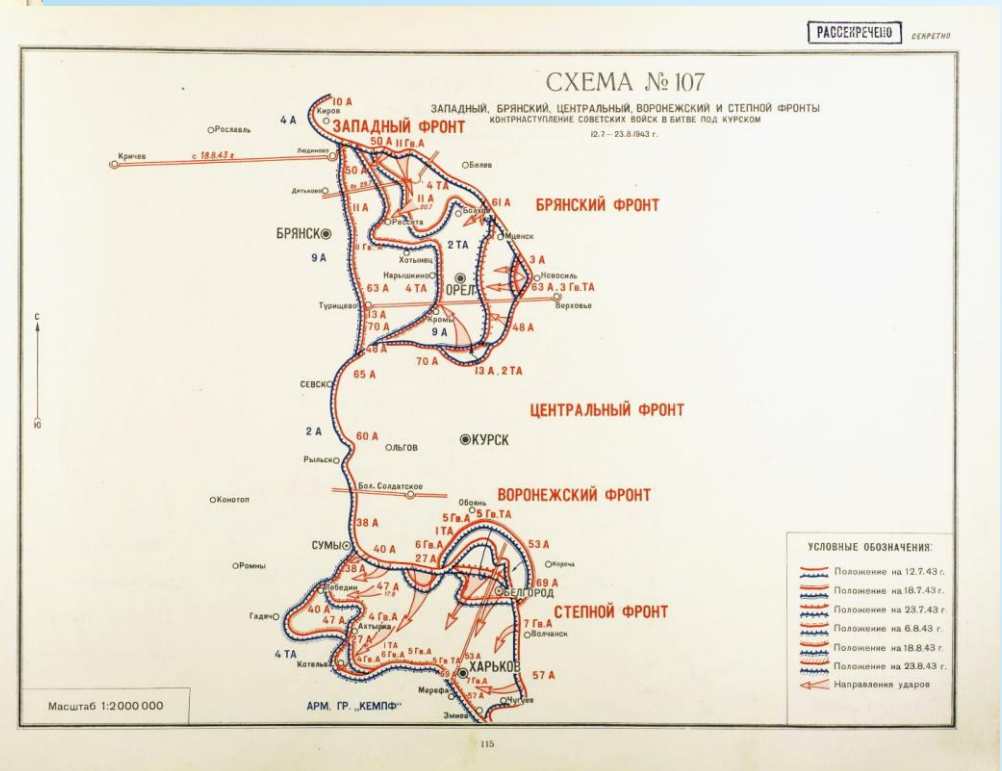
И вы должны знать, что от исхода этой битвы может зависеть все.

Я как солдат ясно понимаю, чего требую от вас. В конечном счете, мы добьемся победы, каким бы жестоким и тяжелым ни был тот или иной отдельный бой.

Немецкая родина - ваши жены, дочери и сыновья, самоотверженно сплотившись, встречают вражеские воздушные удары и при этом неумоимо трудятся во имя победы; они взирают с горячей надеждой на вас, мои солдаты.

АДОЛЬФ ГИТЛЕР

1. Оборонительная (5—23 июля)
2. Наступательная (12 июля — 23 августа)



К началу Курской битвы Ставка Верховного главнокомандующего создала группировку (Центральный и Воронежский фронты), имевшую 1336 тыс. человек, более 19 тыс. орудий и миномётов, 3444 танка и САУ, 2172 самолета. Для наступления немецко-фашистское командование привлекло войска групп армий «Центр» (Г. Клюге) и «Юг» (Э. Манштейн), сосредоточив в них 70% танковых дивизий и свыше 65% боевых самолетов, действовавших на советско-германском фронте. Группировка противника насчитывала свыше 900 тыс. человек, около 10 тыс. орудий и миномётов, до 2700 танков и штурмовых орудий, около 2050 самолетов. Важное место в замысле противника отводилось массированному применению новых танков и самоходных орудий.



Г. Клюге



Э. Манштейн

Первый этап — Курская стратегическая оборонительная операция 5-23 июля 1943 года

Операция проводилась войсками Центрального, Воронежского и Степного фронтов. В ходе боевых действий дополнительно были введены управления Степного фронта, 27-й, 47-й и 53-й общевойсковых, 5-й гвардейской танковой и 5-й воздушной армий, пять танковых и один механизированный корпус, 19 дивизий и одна бригада. Продолжительность операции — 19 суток. Ширина фронта боевых действий — 550 км. Глубина отхода советских войск 12-35 км. По своему размаху и напряженности Курская оборонительная операция является одним из крупнейших сражений Великой Отечественной войны. В ходе оборонительных боев войска Центрального и Воронежского фронтов обескровили, а затем остановили наступление ударных группировок немецко-фашистской армии и создали благоприятные условия для перехода в контрнаступление на орловском и белгородско-харьковском направлениях. Гитлеровский план по разгрому советских войск в Курском выступе потерпел полное крушение.



Второй этап: Орловская стратегическая наступательная операция («Кутузов») 12 июля — 18 августа 1943 года и Белгородско-Харьковская стратегическая наступательная операция («Румянцев») 3—23 августа 1943 года

Орловская операция проводилась войсками Брянского, Центрального фронтов и частью сил Западного фронта. В ходе наступления дополнительно были введены управления 11-й общевойсковой, 3-й гвардейской и 4-й танковой армий, 5 танковых, 1 механизированный и 1 кавалерийский корпус, 11 дивизий. Продолжительность операции — 38 суток. Ширина фронта боевых действий — 400 км. Глубина продвижения советских войск — 150 км. Среднесуточные темпы наступления: стрелковых соединений 4-5 км; танковых и механизированных соединений 7-10 км. В ходе наступления советские войска нанесли крупное поражение немецкой группе армий «Центр», освободили от оккупантов значительную территорию, в том числе областной центр г. Орел. С ликвидацией орловского плацдарма противника, с которого он начал наступление на Курск, резко изменилась обстановка на центральном участке советско-германского фронта, открылись широкие возможности для развития наступления на брянском направлении и выхода советских войск в восточные районы Белоруссии.



Белгородско-Харьковская операция проводилась войсками Воронежского и Степного фронтов. В ходе наступления дополнительно были введены управления 4-й гвардейской, 47-й и 57-й армий, танковый и механизированный корпуса, 19 дивизий и две бригады. Продолжительность операции — 21 сутки. Ширина фронта боевых действий 300-400 км. Глубина продвижения советских войск — 140 км. Среднесуточные темпы наступления: стрелковых соединений — 7 км, танковых и механизированных соединений — 10-15 км. В ходе операции войска Воронежского и Степного фронтов разгромили мощную белгородско-харьковскую группировку врага, освободили Харьковский промышленный район, города Белгород и Харьков. Были созданы благоприятные условия для освобождения Левобережной Украины. Только в районе Прохоровки, где 12 июля произошло самое крупное встречное танковое сражение Второй мировой войны, противник потерял 400 танков и более 10 тыс. человек убитыми. В результате контрнаступления были разгромлены группировки противника на орловском и белгородско-харьковском направлениях.

12 июля 1943 года на ржаном Прохоровском поле под Белгородом произошло самое крупное в истории второй Мировой войны танковое сражение. В нем участвовало до 1500 танков.

Бой шел на земле и в воздухе, с высоты падали горящие самолеты и взрывались. Экипажи подбитых танков, покидая горящие машины, продолжали схватку врукопашную, орудуя автоматами, гранатами, ножами.

Немцы планировали окружить советские части, разгромить их и устремиться в дальнейшее наступление на юг. Семь недель длилась эта битва. Под Курском впервые появились мощные фашистские танки «тигр» и «пантера», новейшие самолёты - истребители и штурмовики. Лязг гусениц, рёв моторов и гул непрерывных выстрелов раздавались над Прохоровским полем. Люди горели в танках, подрывались на минах, броня не выдерживала попадания немецких снарядов, но битва продолжалась.

В тяжелейших и кровопролитных боях бойцы и командиры сделали всё от них зависящее, чтобы не допустить прорыва неприятеля вглубь обороны фронта.

Героическими усилиями советских воинов немецкое наступление было остановлено. Битва закончилась полной победой советских танкистов. Немцы понесли огромные потери и вынуждены были отступить.



Жестокие бои на Огненной дуге решили исход крупнейшей операции войны. 5 августа в результате операций «Кутузов» и «Румянцев» были освобождены Орел и Белгород. Победу отметили салютом. Первым за всю историю войны.

Торжественно звучали слова приказа: *«Сегодня, 5 августа, в 24 часа столица нашей Родины - Москва будет салютовать нашим доблестным войскам, освободившим Орёл и Белгород, 12-тью артиллерийскими залпами из 120 орудий»*. С этого дня этот салют стал ежегодным.

Этот салют также в честь подвига трудового народа на строительстве фронтовой железной дороги «Старый Оскол – Ржава».



23 августа 1943 года Курская битва завершилась. Пятьдесят дней продолжалась одна из величайших битв второй мировой войны. Врагу были нанесены невосполнимые потери, сорваны все его попытки удержать стратегические плацдармы в районах Орла и Харькова. Были созданы условия для перехода наших войск в общее наступления на большей части советско-германского фронта.

За подвиги в Курской битве звания Героя Советского Союза были удостоены более 180 солдат и офицеров, свыше 100 тыс. человек были награждены орденами и медалями. Около 130 соединений и частей получили гвардейское звание, более 20 были удостоены почетных наименований Орловских, Белгородских, Харьковских.

Победа в Курской битве была немыслима без четкой работы транспорта. Но транспортных средств очень не хватало. Весьма затруднена была доставка грузов войскам Центрального и особенно Воронежского фронтов. Все воинские перевозки осуществлялись по одной железнодорожной ветке «Касторная - Курск». Эта дорога, которую к тому же без конца бомбили фашисты, не могла вместить все военные грузы.

Курский обком партии делал всё от него зависящее для улучшения транспортного обеспечения фронтов. Из воспоминаний бывшего секретаря Курского обкома ВКП(б) П.И. Доронина: *«На одном из заседаний бюро обкома партии мы вспомнили, что до войны вчерне был составлен проект строительства дороги на Курскую магнитную аномалию. Эта магистраль соединила бы две дороги – «Московско-Донбасскую» и «Южную» и пошла бы параллельно «Касторное - Курск». Извлекли из архивов все черновые наметки. Изучив их, я поехал 6 июня 1943 года в штаб Воронежского фронта. Там очень обрадовались нашему предложению. Военный совет Воронежского фронта обратился 7 июня 1943 года в Государственный Комитет Обороны с письмом, подписанным командующим Воронежским фронтом генералом армии Ватутиным Н.Ф., с просьбой разрешить постройку железнодорожной линии «Старый Оскол - Ржава», общей протяженностью 95 километров, включая и станционные пути».*

В письме предлагалось:

- а) строительство дороги возложить на управление военно-восстановительных работ;
- б) для обеспечения строительства рельсы использовать за счет снятия вторых путей с участков «Ржава - Белгород» и «Льгов - Готня»;
- в) обязать Курский обком ВКП(б) и Курский облисполком привлечь для выполнения работ местное население в количестве 20 тысяч человек и тысячу подвод на весь период строительства;
- г) приступить к работам 15 июня 1943 года и окончить строительство железнодорожной линии 15 августа 1943 года.

Такое решение Государственным Комитетом Обороны было принято.

Во исполнение решения Государственного Комитета Обороны от 8 июня 1943 года о строительстве железнодорожной линии «Старый Оскол - Ржава» бюро Курского обкома ВКП(б) и исполком облсовета депутатов трудящихся 14 июня 1943 года приняли соответствующее совместное постановление.

INFLUENZA OUTBREAK
(8.10.1968)

Было решено:

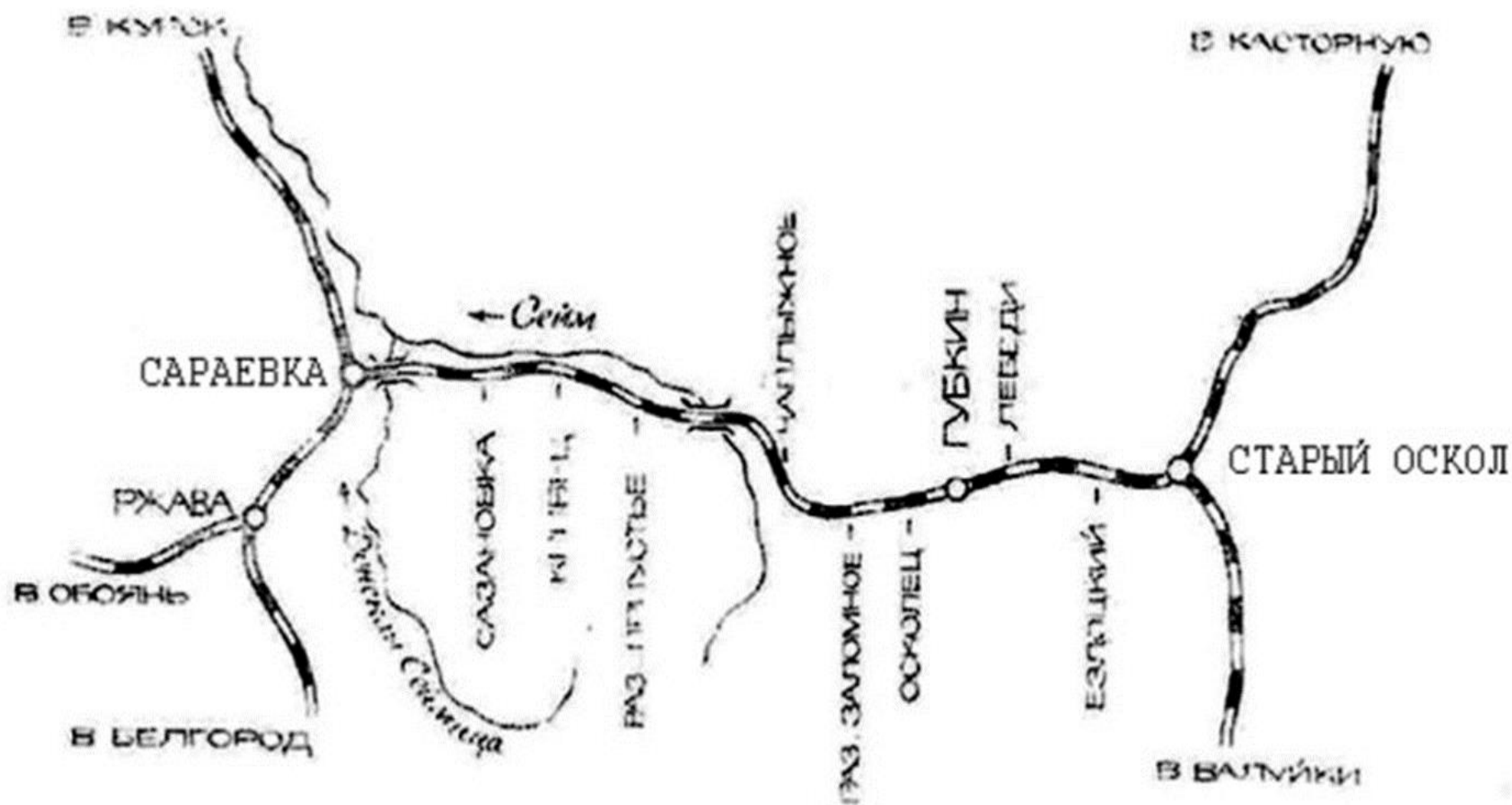
1. Мобилизовать на все время строительства 20 тыс. человек, 1 тыс. подвод и инструмент из районов области.

2. Из рабочих, мобилизуемых на строительство железнодорожной линии, создать в каждом районе строительную колонну. Начальниками колонн утвердить вторых секретарей райкомов партии. В каждой колонне организовать железнодорожные строительные отряды по 100 человек в каждом.

3. Обкому комсомола привлечь на это строительство общественное питание и торговлю товарами широкого потребления, а также медицинское обслуживание и наладить идеологическую работу.

4. Учредить переходящее Красное знамя обкома партии и облисполкома за высокие показатели на строительстве.

Проектирование линии проводилось одновременно с выполнением основных работ. При изучении трассы оказалось более выгодным примкнуть линию к станции Сараевка, поэтому в постановлении ГКО дорогу эту называют «Старый Оскол – Ржава», фактически «Старый Оскол – Сараевка».



СХЕМА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ СТ. САРАЕВКА - СТАРЫЙ ОСКОЛ

Для выполнения работ, требующих специальных знаний, привлекались железнодорожные войска, а для наиболее трудоёмких земляных работ – местное население прифронтового района. Стройка была секретной и в официальных документах значилась как объект № 217. И с первых дней будущий объект получил народное имя – «Дорога мужества». В постановлении предусматривалось обеспечение строителей газетами, литературой, кинопередвижками. Предлагалось создать несколько театральных коллективов для культурного обслуживания строителей.

Районные комитеты партии под руководством Курского обкома за короткое время проделали большую организационную работу. В области было создано 32 рабочих колонны, по числу районов, участвовавших в строительстве дороги. В каждой колонне были созданы отряды. Во главе отрядов и бригад партийные комитеты поставили проверенных коммунистов и комсомольцев. Чтобы ускорить строительство дороги, райкомы партии мобилизовали для работы на стройке не 20 тыс., как указывалось в постановлении обкома КПСС, а 25 тыс. человек.

Жители Губкинского района, которые в 1943 году входили в состав Старооскольского района, тоже принимали активное участие в строительстве железной дороги. По призыву партии от Губкинской территории было мобилизовано 1381 человек от всех сельских округов.

Архангельский сельский округ	97
Боброводровский сельский округ	131
Богословский сельский округ	4
В-Дубравский сельский округ	158
Истобнянский сельский округ	46
Ивановский сельский округ	74
Никоноровский сельский округ	37
Осколецкий сельский округ	140
Скороднянский сельский округ	124
Сапрыкинский сельский округ	63
Сергиевский сельский округ	87
Толстянский сельский округ	27
Теплоколодезянский сельский округ	81
Уколовский сельский округ	57
Чуевский сельский округ	53
Юрьевский сельский округ	21
Рождественский, Лебедянский, Лукияновский сельские советы	181

80
7

Приложение № 1

СПИСОК

районов, из которых подлежит мобилизации рабочая сила и
подруди на строительство железной линии Старый-
Оскол-Ржава.

№ п.п.	Наименование районов	К-во ра- боч. пол- нож. моо.	К-во подв. пол- нож. моо.	Требует: носилки	Требует: желез- ног.	Приме- чание
1.	Беленихинский ✓	625	25	315	625	
2.	Б. Дворский ✓	1000	50	500	1000	
3.	Б. Солдатский ✓	625	50	315	625	
4.	Б. Троцкий ✓	1000	50	500	1000	
5.	В. Михайловский ✓	625	50	315	625	
6.	Волоконовский ✓	1000	50	500	1000	
7.	Волоцкий ✓	625	25	315	625	
8.	Горшеченский	625	25	315	625	
9.	Ивановский	625	50	315	625	
10.	Ивановский ✓	625	50	315	625	
11.	Касторенский	1000	50	500	1000	
12.	Константиновский	625	50	315	625	
13.	Корожанский ✓	1000	50	500	1000	
14.	Кривопольский	625	15	315	625	
15.	Львовский	625	35	315	625	
16.	Мантуровский	625	35	315	625	
17.	Ново-Оскольский ✓	625	50	315	625	
18.	Обоянский	1000	50	500	1000	
19.	Октябрьский ✓	625	25	315	625	
20.	Прокопьевский ✓	1000	50	500	1000	
21.	Прогрессовый	875	15	315	875	
22.	Скороднянский ✓	1000	50	500	1000	
23.	Солнцевский	1000	50	500	1000	
24.	Советский	1000	50	500	1000	
25.	Старо-Оскольский ✓	1250	65	625	1250	
26.	Суджанский	625	25	315	625	
27.	Тимонин	625	15	315	625	
28.	Черемисиновский	625	25	315	625	
29.	Чернянский ✓	1000	50	500	1000	
30.	Шеголовский	1000	50	500	1000	
31.	Ясеновский	625	30	315	625	
32.	Ястребовский	625	30	315	625	
ИТОГО:		25.375	1280		25375	

С большим желанием шли люди на строительство, бросив самые неотложные дела в колхозах и на предприятиях, шли помогать Советской Армии бить врага. С 15 по 17 июня 1943 года на трассу явились жители большинства районов.

Строительство пришлось начинать с нуля. Рельеф местности был незнаком. Проекта не существовало. Где взять материалы - неизвестно. А предстояло выполнить все работы в очень короткий срок.

На стройке с первого дня были установлены строгий порядок и четкая организация труда. Строительство разбили на два участка. Первый возглавил заместитель командира 19-й бригады инженер-полковник П.К. Кулешов, второй – командир 7-й бригады полковник Н.И. Новосельский. В подчинение Кулешову выделили 19-ю бригаду, 22-й батальон 8-й железнодорожной бригады и фронтовой автобатальон. На втором участке работали 7-я бригада, автобатальон. На плечи гражданских строителей, распределенных между участками, легли самые тяжелые земляные работы. Железнодорожные батальоны и спецформирования НКПС сооружали мосты, укладывали шпалы и рельсы, балласт, возводили технические здания. Пункты водоснабжения строил водрем № 13, связь прокладывал связьрем.



Строительные работы велись в двух направлениях – со стороны Ржавы и Старого Оскола. Основную массу строителей дороги составляли женщины, подростки, старики. Им была поручена наиболее трудоёмкая часть работы – подготовка земляного полотна. Несмотря на тяжелые условия работы, люди трудились с большим воодушевлением. Многие переходили на двухсменную работу, трудились по 20 часов в сутки. Четыре, пять, шесть кубометров вынудой земли на человека вместо трёх с половиной становились нормой для передовиков стройки. Строители понимали, что дорога фронту нужна как воздух, поэтому каждый старался перевыполнить дневное задание в 2-3 раза. Помехой не были ни нестерпимый зной, ни дождь, ни кровавые мозоли на ладонях. В среднем по 3 км пути вводилось в строй ежесуточно. Это были невиданные до этого темпы. Трудящиеся Курской и нынешней Белгородской областей вместе с военными строителями выполнили огромный объем земляных работ – переместили вручную 800 тыс. кубометров, построили 48 мостов общей протяжённостью 750 метров, 2 пункта водоснабжения, 8 остановочных пунктов.



Уже на пятый день строительства противник обнаружил скопление людей, техники. Последовал воздушный налет. Командование фронта немедленно приняло меры противовоздушной обороны.

В своих воспоминаниях ветераны – строители дороги вспоминали, что спать приходилось 2-3 часа в сутки, не уходя с участка. Не хватало носилок, землю носили в мешках, а то и в фартуках. Но не только землю носили, приходилось женщинам вместе с солдатами разносить шпалы и укладывать рельсы на полотно дороги. Работали полуголодными. Норма хлеба была 400 г, 50 г крупы и чайная ложка сахара в сутки.

Рядом со взрослыми все тяготы работы и быта переносили и юные участники строительства. В отряде Губкинского района было немало подростков.

Все они в совсем юном еще возрасте, став участниками такого серьезного и важного дела, стремились внести в него свой вклад, работая наравне со взрослыми от рассвета до заката. Естественно, эти списки включают в себя имена далеко не всех. Их можно дополнить не одним десятком имен тех людей, кто оказался на строительстве задолго до своего совершеннолетия. Участники строительства указывали, что даже дети более младшего возраста оказывали помощь.



В основном, подростки трудились на строительстве насыпи. Почти вся работа делалась вручную: лопатами долбили землю, на носилках переносили ее, утрамбовывали специальными приспособлениями, сделанными из бревен. Были случаи, когда дорога шла через болотистые участки, тогда объем работы увеличивался. Работали иногда по 2 смены подряд. Не раз во время работы в районе строящейся дороги показывались немецкие самолеты. Они обстреливали находящихся на насыпи людей. Но даже в таких условиях никто не бросал работу, временно прятались в укрытии и снова принимались за работу. Желание построить дорогу, столь нужную для фронта, было таким сильным, что никто не жаловался на трудности.

В каждой колонне были созданы партийно-комсомольские группы, которые в первые же дни провели большую работу по организации социалистического соревнования среди строителей. 24 июня 1943 года строители Пристенского района выступили с обращением ко всем, работающим на стройке. В обращении говорилось: *«Дорогие товарищи! Партия и Правительство призвали нас на строительство одного из важнейших объектов. Перед нами поставлена задача доброкачественно закончить все работы, по-фронтовому выполнить задание. ...Мы призываем вас, дорогие товарищи, работать по-фронтовому, шире развертывать социалистическое соревнование. Не пожалеем сил для большевистской работы... Наш девиз – работать за двоих, за троих.»*. Пристенцы призывали закончить строительство дороги не к 15 августа, а к 15 июля 1943 года, то есть на месяц раньше.



Коммунисты повседневно разъясняли строителям, что от их труда на стройке зависит успех Советской Армии, что фронт очень нуждается в дороге, которую они строят, неустанно напоминали им об опасности, нависшей над их родным Курским краем, о словах В.И. Ленина: *«Раз война оказалась неизбежной – всё для ВОЙНЫ...»*.

Коммунисты воспитывали в трудящихся выдержку, упорство в борьбе. Под их руководством большинство строителей добились значительного повышения производительности труда. «Курская правда на стройке» организовала на своих страницах выступления награжденных. Выступления способствовали патриотическому подъему среди строителей, вдохновляли их на новые трудовые подвиги.

Значительную работу среди строителей вели районные газеты. Некоторые райкомы организовали даже специальные выпуски газет для строителей своих районов.

В каждом отряде и бригаде систематически выпускались «Боевые листки» и стенные газеты, в которых освещались самые животрепещущие вопросы строительства. За время работы на стройке коммунистами и комсомольцами было выпущено 10050 боевых листков и стенных газет. Трудящимся было доставлено более 189 тыс. экземпляров центральных, областных и армейских газет.



БОЕВОЙ ЛИСТОК

СМЕРТЬ НЕМЕЦКИМ ОКУПАНТАМ!

Июль
1943 года
№ 3

«...необходимо, чтобы рабочие, колхозники, вся советская интеллигенция работали для фронта с удвоенной энергией». (И. Сталин).

Отряд тов. *Антонюковой Р.М.*

Приложим все усилия и всю энергию для того, чтобы досрочно закончить боевое задание.
Пусть для каждого станет законом — не уйти с объекта до тех пор, пока не выполнится норма. Товарищ, соревнуйся за высокую выработку!

Кто сегодня впереди

Фронт требует!

Всё для войны, всё для победы! Эти слова сегодня звучат с новой силой. Разгромившая фашизм и его приспешников Красная Армия требует от нас, рабочих и служащих, ещё больших успехов в труде. Мы обязаны ответить на боевые успехи нашей Армии. Фронт требует, чтобы мы работали не покладая рук. Не останавливаясь на достигнутом, переломим социалистическое соревнование добиваясь всё новых успехов в труде. Товарищи строители! Сталин и фронт ждут нашей стройки. Твёрдым трудом ответим на боевые успехи нашей Красной Армии.

Бригада *Маунов и Матвеев*. Самая лучшая бригада по отряду это бригада *Мауновой Матвеевы Алексеевны*. Тов. *Маунова* принимает участие в земляных работах и своим личным примером она увлекает в работу всю бригаду. Её бригада добилась того, что каждая девушка вырабатывает по 16 куб. м. в день. Примеру бригады т. *Мауновой* следуют бригады *Ватутиной Александры* и *Муликовой Марии*. Они вырабатывают по 15 куб. м. в день на каждого члена бригады. Но есть ещё такие бригады и отдельные личности, которые ещё полностью не показали значение данной стройки.

Лучшие люди по отряду

1. *Маунова Мария*
2. *Васанова Мария*
3. *Кеатунцова Мария*
4. *Маунова Клара*
5. *Дюкарева Клара*
6. *Дюкарева Клара*
7. *Берникова Мария*
8. *Дурнева Мария*
9. *Симонова Мария*
10. *Дурнева Мария*
11. *Муликова Мария*
12. *Семелькова Мария*
13. *Ватутина Мария*
14. *Сидельникова Мария*

Фронт — трудовые дела

Много примеров самоотверженного труда показали колхозники нашего района, выполняя Сталинское задание. С каждым днём видятся скончавшие трудовые и разбитые люди. В эти дни, наша Красная Армия устала, но отрабатывает истребителя врага, советский народ должен трудиться, как никогда. Тов. Строители! Досрочно закончили строительство! Великий успех по нашей Красной Армии гордиться некачественных врагов.

Областной комитет и райкомы партии направили на стройку 1055 лекторов и агитаторов из числа наиболее подготовленных коммунистов и комсомольцев. За месяц они провели 3387 докладов и несколько тысяч бесед. Трудящихся регулярно информировали о положении на фронте, о ходе социалистического соревнования на строительстве.

Проводимая политико-массовая работа способствовала дальнейшему развитию социалистического соревнования среди строителей. С каждым днем росли ряды передовиков производства. За 15 дней июня было сделано больше половины всех земляных работ. Начатое пристенцами социалистическое соревнование охватило всю стройку. Соревновались колонны и отряды, бригады и звенья. Большой размах приобрело индивидуальное соревнование, также способствовавшее росту производительности труда строителей.

5 июля 1943 года на стройке стало известно, что гитлеровцы перешли в наступление. 6 июля секретарь Курского обкома КПСС С.И. Черников провел совещание коммунистов, на котором было решено объявить на стройке фронтовую пятидневку.

Коммунисты и комсомольцы разъяснили обстановку, сложившуюся на фронте, и призвали трудящихся ускорить строительство дороги. За фронтовую пятидневку закончить земляные работы. Уже в первый день фронтовой пятидневки многие колонны перевыполняли нормы. Командование высоко оценило трудовой героизм строителей, наградив многих из них правительственными наградами, Почетными грамотами и денежными премиями.



О большой напряженности работы на строительстве и самоотверженности трудящихся в дни фронтовой пятидневки свидетельствуют такие факты. За 10 дней июля в районе села Заломное была закончена трудоемкая насыпь длиной в 1 км и высотой до 6 м, вручную было насыпано 46445 кубометров земли. Высокой выработки на каждого строителя добились почти все колонны.

Строить дорогу приходилось в сложной обстановке. Строители знали, что на территории их районов идут ожесточенные бои, и, хотя у многих дома остались дети, родные и близкие, никто не покинул стройку. В самоотверженном труде и великих испытаниях еще больше крепла социалистическая сознательность советских людей, повышалась их дисциплина и организованность. Горя священной ненавистью к врагу, люди работали с еще большим желанием помочь фронту.

Гитлеровское командование понимало большое значение новой железной дороги. В июле и августе противник систематически забрасывал в район дороги диверсионные группы с заданием вывести из строя железную дорогу «Старый Оскол – Ржава».

Несмотря на все старания врага нарушить движение по новой дороге, она бесперебойно работала. Трудящиеся окружающих районов создали железный заслон против врага. Более 40 истребительных батальонов, созданных в области, бдительно охраняли ближайший тыл Советской Армии.

17 июля 1943 года линия «Старый Оскол - Ржава» была сдана в эксплуатацию. Задание Государственного Комитета Оборона было выполнено за 32 дня. Это было выдающимся достижением, не имевшим себе равных в практике мирового строительства.

18 июля 1943 года состоялся митинг, посвященный открытию дороги, на который прибыли все участники строительства, руководители области.

19 июля 1943 года по железной дороге «Старый Оскол - Ржава» прошли первые эшелоны с военными грузами. Дорога стала постоянно действующей. Машинисты «Южной» называли новую железную дорогу ласковым именем – «Осколянка».

20 июля 1943 года Военный Совет Воронежского фронта тепло поздравил строителей с трудовым подвигом на ударной фронтовой стройке.

Наиболее отличившиеся строители были награждены орденами и медалями, тысячи отмечены денежными премиями и благодарностями. Но не ради наград и денег от темна до темна, растирая ладони в кровь, работали полуголодные строители: на фронте были их отцы, мужья, братья, друзья, любимые. Для победы им очень нужны были боеприпасы, боевая техника, горючее, продовольствие, медикаменты... Все это сплошным потоком пошло по новой фронтовой дороге.

Военный Совет Воронежского фронта прислал строителям приветственное письмо:

«Поздравляем бойцов, командиров железнодорожных частей и спецформирований фронта, колхозников и колхозниц Курской области, участвовавших в строительстве, с успешным окончанием новой стройки – железнодорожной линии. Военный Совет выражает твердую уверенность в том, что бойцы, командиры железнодорожных частей и спецформирований, колхозники и колхозницы Курской области и впредь приложат все усилия для окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков».

Какое же значение имела теперь эта магистраль? Ведь ее строительство завершилось фактически после окончания оборонительного сражения и так ли она была нужна? Да, очень нужна. Самостоятельная магистраль Воронежского фронта выходила на ветку «Ржава - Обоянь», которая к этому времени была восстановлена. Освобождалось от доставки грузов большое количество автомашин, которые подвозили их в ходе наступления к передовой за 250-300 км. Теперь это расстояние сокращалось на 150-200 км. Облегчалась работа сильно перегруженной главной в то время линии «Касторная - Курск», которую к тому же часто бомбила вражеская авиация. Появилась возможность организовать кольцевое одностороннее движение эшелонов по маршруту: «Касторная - Курск - Сараевка - Старый Оскол». Резко повысилась провозная способность магистралей Центрального и Воронежского фронтов.

О масштабах перевозок некоторое представление дают такие цифры: если в войска, сражавшиеся под Москвой, прибыло 250 эшелонов с вооружением, под Сталинград – 981, то сюда, на Курскую дугу, доставлено 1140 эшелонов.



Паровоз ЭМ 737-62, который вел состав, сохранился. Заслуженный ветеран теперь застыл на почетном месте – у Дворца железнодорожников в Белгороде. К нему прикреплена памятная доска.



В Курской битве вермахт потерял около 500 тыс. человек, 1,5 тыс. танков, свыше 3,7 тыс. самолетов, 3 тыс. орудий. Его наступательная стратегия потерпела полное поражение. Германия и ее союзники были вынуждены перейти к обороне на всех театрах Второй мировой войны. Стратегическая инициатива окончательно перешла в руки советского командования. Эта битва и выход советских войск к Днепру завершили коренной перелом в ходе войны.



Фельдмаршал Эрих фон Манштейн, разрабатывавший операцию «Цитадель» и проводивший её, впоследствии писал:

«Она была последней попыткой сохранить нашу инициативу на Востоке. С её неудачей, равнозначной провалу, инициатива окончательно перешла к советской стороне. Поэтому операция «Цитадель» является решающим, поворотным пунктом в войне на Восточном фронте.» — Манштейн Э. Утерянные победы. Пер. с нем. — М., 1957. — С. 423.

Общее соотношение сил и средств противоборствующих сторон к началу июля 1943 года

Противоборствующие стороны	Солдат и офицеров	Орудий и минометов	Танков и САУ	Боевых самолетов
Советские войска: Центральный и Воронежский фронты	1336000	19100	3444*	2900**
Немецко-фашистские войска: 9-я и 2-я армии группы армий «Центр», 4-я танковая армия и оперативная группа «Кемпф» группы армий «Юг»	свыше 900000	около 10000	2700	2050
Соотношение сил и средств	1,4: 1	1,9: 1	1,2: 1	1,4: 1

* В том числе 900 легких танков

** С учетом самолетов АДД и 17-й воздушной армии Юго-Западного фронта

Состав Воронежского фронта на 5 июля 1943 года **Командующий – генерал армии Ватутин Н.Ф. (1)**

В первом эшелоне фронта были развернуты 38, 40, 6-я и 7-я гвардейские армии. Во втором эшелоне находились 1-я танковая и 69-я армии, в резерве — 35-й гвардейский стрелковый, 2-й и 5-й гвардейские танковые корпуса и артиллерийские, зенитные части и соединения. Обоянское направление прикрывала 6 гвардейская армия (командующий — генерал-лейтенант Чистяков И.М. (2)) в составе 22 гвардейского стрелкового корпуса (71, 67, 90 гв. сд), 23 гвардейского стрелкового корпуса (51, 52, 89 гв. сд, 375 сд). Корочанское направление прикрывала 7 гвардейская армия (командующий — генерал-лейтенант Шумилов М.С. (3)) в составе 24 гвардейского стрелкового корпуса (15, 36, 72 гв. сд), 25 гвардейского стрелкового корпуса (73, 78, 81 гв. сд, 213 сд).

1



2



3



Состав Степного фронта к началу битвы Командующий генерал-полковник Конев И.С.

4-я и 5-я гвардейские, 27, 47, 53-я общевойсковые армии, 5-я гвардейская танковая армия, 5-я воздушная армия, а также 1 стрелковый, 3 танковых, 3 механизированных и 3 кавалерийских корпуса. Всего: солдат и офицеров — 573 тыс. человек, орудий и миномётов — 7401, танков и САУ — 1551, самолётов — более 500.



Конев И.С.

Состав частей группы армий «ЮГ», выделенных в группировку для наступления на Курск

48-й танковый корпус и 2-й танковый корпус СС 4-й танковой армии; армейская группа «Кемпф» в составе 11-й, 42-й армейских корпусов, 3-й танковый корпус. Всего привлекалось 14 дивизий, в том числе 8 танковых и 1 моторизованная, а также в распоряжении командующего ГА «Юг» находились: 503-й отдельный батальон тяжёлых танков «Тигр», 39-й танковый полк «Пантер», 228-й и 911-й отдельные дивизионы штурмовых орудий. Общая численность группировки: 440 тыс. солдат и офицеров, до 4 тыс. орудий и миномётов, 1 408 танков и штурмовых орудий (в том числе 200 «Пантер» и 102 «Тигра»), примерно 1050 самолётов.



**Немецкий тяжёлый танк
PZ. VI (T-6) «Тигр»**



**Немецкий тяжёлый танк
PZ. V (T-5) «Пантера»**

Невозможно описать все подвиги и перечислить всех поимённо. Отдавая дань глубокого уважения всем, кто принёс освобождение и проложил дальнейший путь к Великой Победе, мы бережно храним память о тех событиях. В честь победы на Курской дуге на территории Прохоровского поля был возведен Мемориальный комплекс - Государственный военно-исторический музей-заповедник «Прохоровское поле» - это многофункциональный комплекс, объединяющий различные объекты, служащие увековечиванию и популяризации подвига, совершенного во время Великой Отечественной войны.

Мемориальный комплекс на танковом поле представляет собой обширную благоустроенную территорию с расположенными на ней мемориальными сооружениями и памятниками. Главным является Памятник Победы – Звонница, открытый к 50-летию Победы в Великой Отечественной войне в мае 1995 года на знаменитой высоте 252,2 – в эпицентре встречного танкового сражения. Здесь через каждые 20 минут звонят колокола в память о погибших. Остальные объекты достраивали позже.

Вечная Память героям!

