

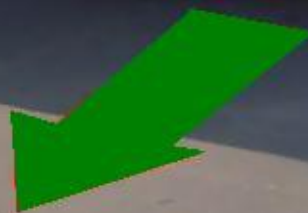
«Дорожные ловушки»



Ситуация 1

Нельзя обходить автобус спереди, так как автобус закрывает обзор и не видно транспортные средства, которые едут следом за автобусом.

Надо дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка. Если рядом нет установленного для перехода места, подождать, когда автобус уедет, и дорога хорошо будет просматриваться слева и справа.



Ситуация 2

нельзя обходить автобус сзади, так как автобус загораживает обзор и не видно транспортные средства, которые едут по встречной полосе.

Надо дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка. Если рядом нет установленного для перехода места, подождать, когда автобус уедет, и дорога хорошо будет просматриваться слева и справа.



Ситуация 3

Нельзя бежать к автобусу, стоящему на противоположной стороне дороги, так как, стремясь успеть на автобус, пешеход не обращает внимания на автомашины справа и слева.

Надо дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка и перейти через проезжую часть в установленном для перехода месте. Не беда, если вы опоздаете на автобус, зато сохраните **ЖИЗНЬ**.



Ситуация 4

Нельзя бежать к друзьям, стоящим на противоположной стороне дороги.

Надо дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка и перейти через проезжую часть в установленном для перехода месте. Друзья вас подождут.



Ситуация 5

Нельзя самостоятельно
поднимать вещь, упавшую на
проезжую часть.

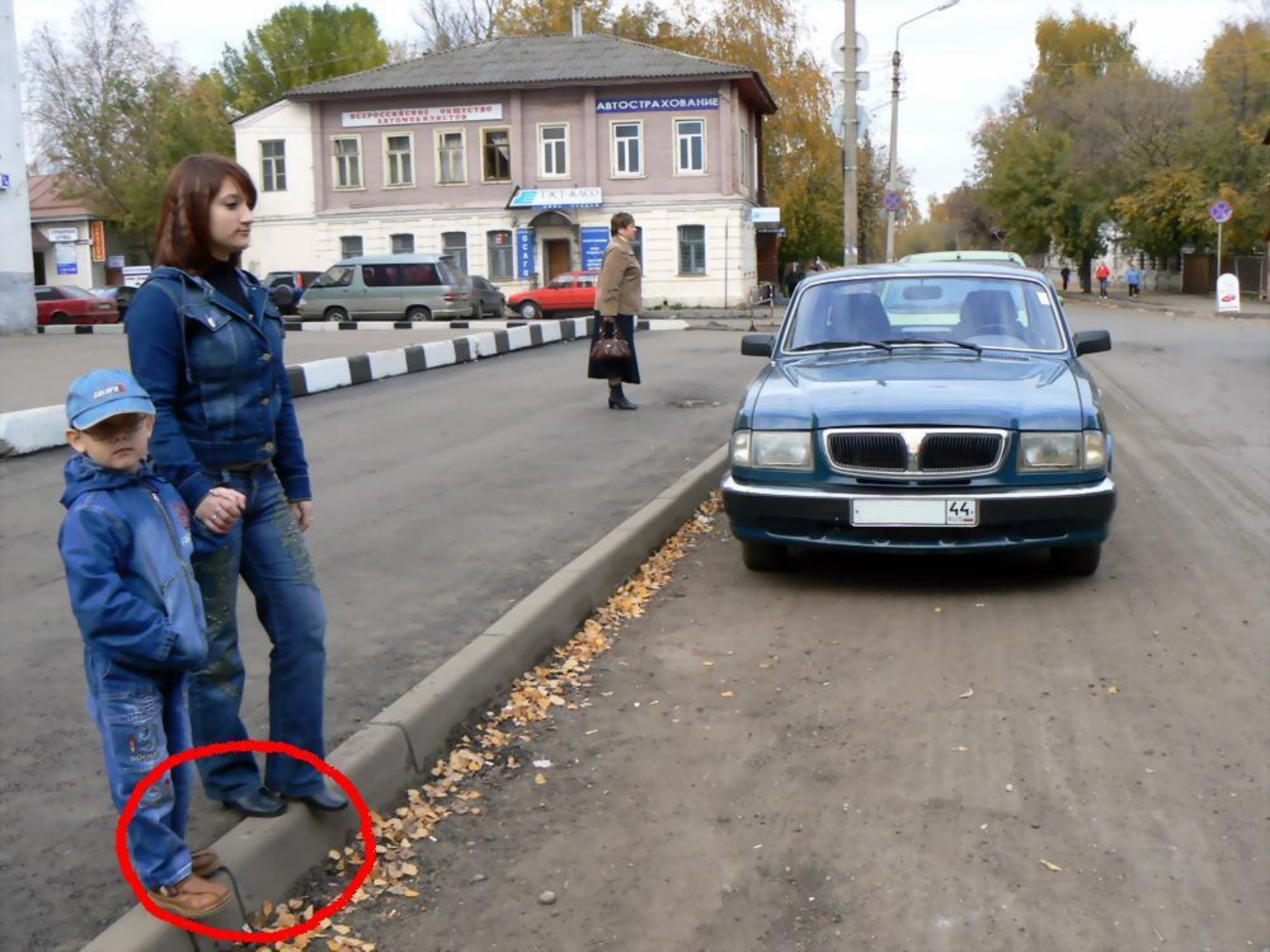
Надо уйти с проезжей части и
попросить взрослых принести
вещь.



Ситуация 6

Нельзя стоять на краю поребрика (бордюра), так как нога может попасть под колесо проезжающей машины. Особенно опасна такая ситуация зимой – нога может соскользнуть вниз и пешеход, потеряв равновесие, окажется на проезжей части.

Надо останавливаться на некотором расстоянии от поребрика (бордюра) или края проезжей части.



ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЭКСПЕРТОВ

АВТОСТРАХОВАНИЕ

КАТАЛОГ

ОСАГО

44

Ситуация 7

Пропустив на пешеходном переходе большую (габаритную) автомашину, **нельзя** сразу выходить на проезжую часть.

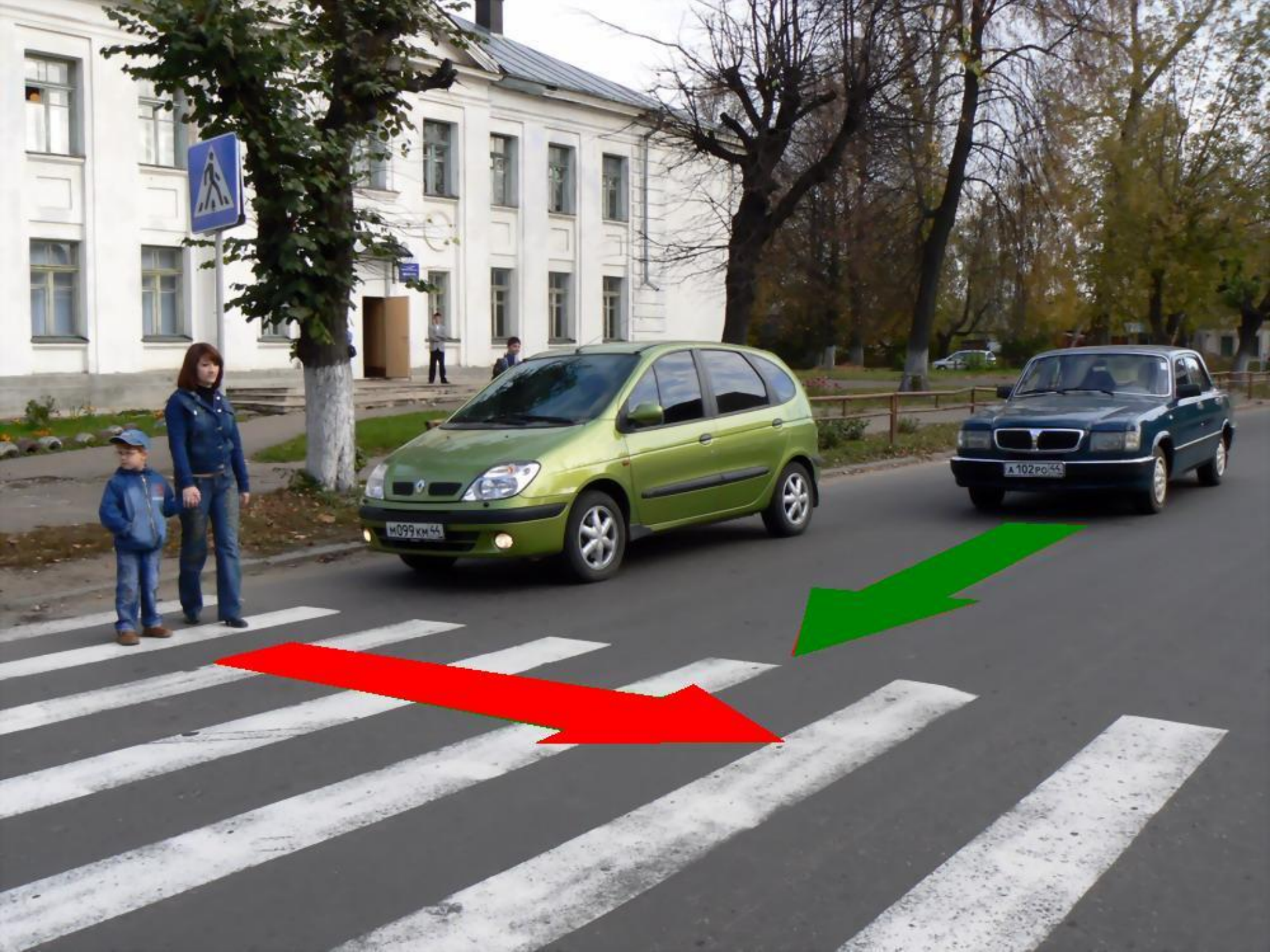
Надо подождать пока автомашина отъедет подальше, и дорога будет хорошо просматриваться и слева, и справа, после этого начать переход проезжей части. Дойдя до середины проезжей части, надо посмотреть направо и убедиться, что справа опасности нет. Опасность представляют автомашины, которые едут по встречной полосе, и сначала их было не видно.



Ситуация 8

На пешеходном переходе **нельзя** выходить на проезжую часть, не убедившись в безопасности перехода.

Надо даже на пешеходном переходе, прежде чем выйти на проезжую часть остановиться, посмотреть налево и направо и убедиться, что водители пропускают. Пока идешь до середины проезжей части, надо смотреть налево и контролировать ситуацию слева. Опасность представляют автомашины второго ряда, которых сначала было не видно.



Ситуация 9

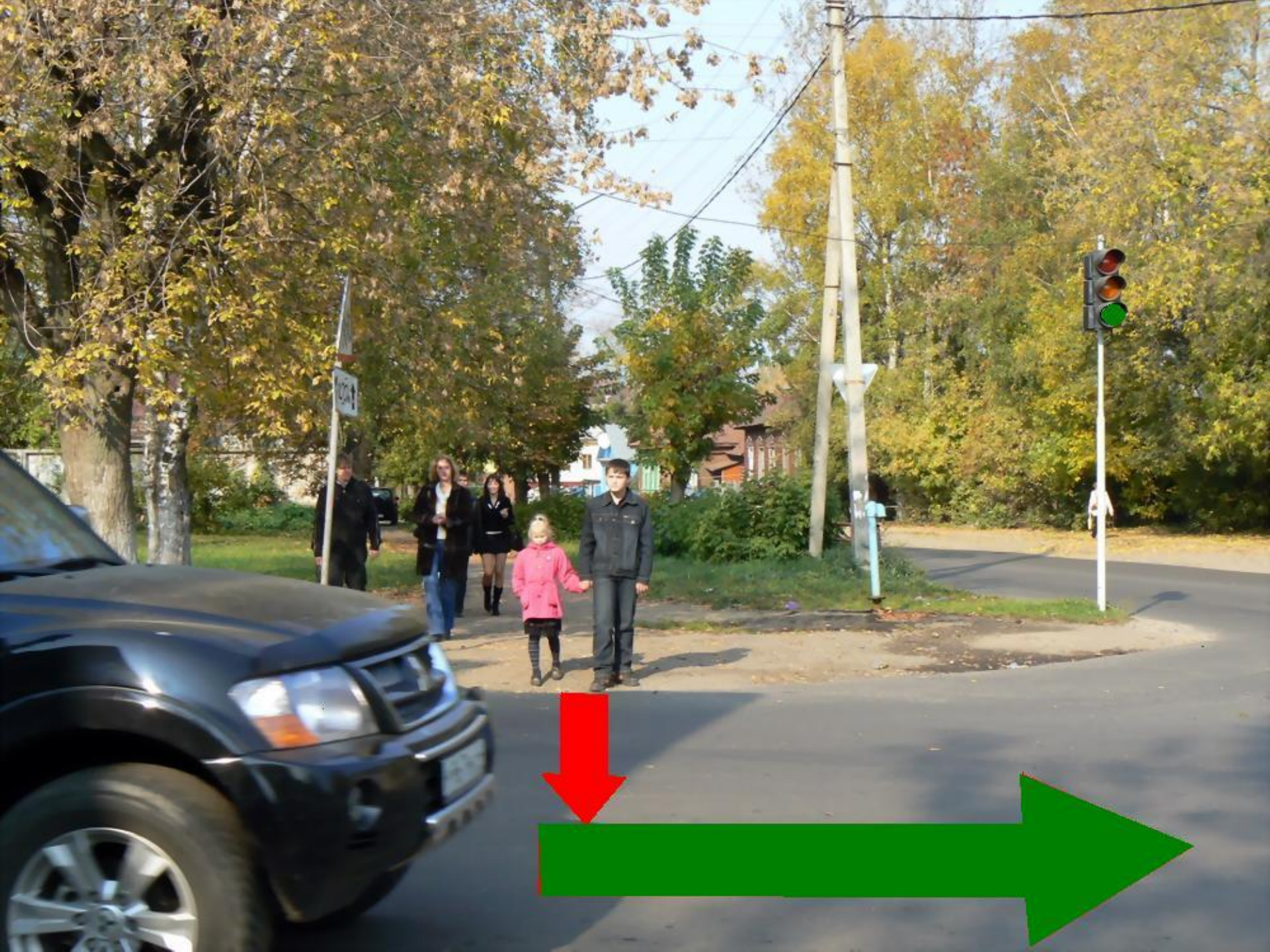
Нельзя внезапно выходить на проезжую часть из-за угла дома или другого препятствия, загораживающего обзор. Перед выходом на проезжую часть **надо** убедиться в безопасности перехода или отойти на безопасное расстояние, которое позволит осмотреть дорогу слева и справа.



Ситуация 10

На зеленый сигнал светофора **нельзя** выходить на проезжую часть, не убедившись в безопасности перехода.

Надо даже при зеленом сигнале светофора, прежде чем выйти на проезжую часть, посмотреть налево и направо и убедиться, что автомашины остановились. Пока идешь до середины проезжей части, надо смотреть налево и контролировать ситуацию слева, с середины проезжей части переключить внимание направо. Опасность представляют автомашины второго ряда и встречной полосы, которых сначала было не видно.



Ситуация 11

Нельзя разговаривать по мобильному телефону перед выходом на проезжую часть и при переходе дороги.

Надо закончить разговор до выхода на проезжую часть, перед проезжей частью остановиться и убедиться в безопасности перехода.



Ситуация 12

Нельзя перелезать через
дорожные ограждения и
сидеть на них. Это опасно!

