**Для детей-пешеходов.**

Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов.  
Для того чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра».

Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Весь транспорт должен остановиться. Остановись и ты у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет на двухсекционном светофоре для пешеходов - «стой», зеленый – «иди». Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет.  
Как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно.  Переходи, а не перебегай!  
Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ты должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Она еще несколько метров будет быстро скользить по дороге. Так быстро, что не успеешь сделать даже шага назад.

Намного безопасней, если ты и водитель видите друг друга издалека. Тогда и он успеет затормозить заранее, и ты сможешь вовремя остановиться.

Главное правило безопасного поведения — предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когда подходишь к арке, углу дома — в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек — всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде или роликах летом.  
Знай правила безопасности пешеходов, соблюдай их, научись применять в жизни!

**Для детей-пассажиров.**

Когда ты едешь в транспорте, то являешься пассажиром. Кажется, что ничего трудного тут нет — сел и поехал. Однако и для пассажира существуют правила безопасности.

На остановке ожидают общественный транспорт люди. Самые нетерпеливые выскакивают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса автобуса. Что случится дальше, легко догадаться. Поэтому, когда ждешь автобус или троллейбус, никогда не стой на краю тротуара и не выбегай на проезжую часть. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что напирающая толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса.

Входи в транспорт через среднюю и заднюю двери, выходи — через переднюю. Не задерживайся, сразу проходи внутрь салона. Не стой у дверей, мешая другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.

Находясь в салоне автобуса, не думай о том, что теперь за твою безопасность отвечает водитель. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастье, если водителю придется вдруг резко затормозить. Держись за поручни! В ситуации экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку — это больные и пожилые люди. Помни: уступать им места — это правило не только вежливости, но и безопасности.

Подготовься к выходу заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, не спеши. Особенно, если тебе нужно перейти на другую сторону улицы. Приучи себя к правилу: переходить улицу только по установленным для этого местам – пешеходным переходам на разрешающий сигнал светофора для пешеходов!

Если тебе еще нет 12 лет, ты не имеешь права ездить в легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье. Потому, что это место — самое опасное. А самое безопасное место — за спиной водителя. Если ты едешь здесь, при экстренном торможении у тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его.

**ТЫ – пассажир!**

Ожидать трамвай, троллейбус или автобус нужно на остановке. При прибли­жении «твоего» автобуса не беги первым к краю проезжей части, чтобы побыстрее войти в автобус. По­дожди, пока он остановится. Не торопись, ты успеешь занять свое место.

Увидев «свой» автобус или троллейбус на противополож­ной стороне улицы, не беги к нему, сломя голову. Переходи доро­гу по правилам: то есть по пешеходному переходу и толь­ко на зелёный сигнал светофора для пешеходов. Не беда, если за то время, что ты ждёшь «зелёного», автобус уедет. Подойдет следующий. **Б**езопасность важнее.

Во время движения не шали и не безобразничай, не мешай другим пассажирам. Помни: высовываться из окон и стоять, не держась за поручни, опасно!

Когда едешь в легковушке, напомни взрослым, чтобы они пристегнули тебя в специальном детском удерживающем устройстве (автокресле). А если ты уже достаточно большой, чтобы пользоваться штатным ремнём безопасности, обяза­тельно пристёгивайся. Ведь при аварии на скорости 80 км/час вес сидящего в автомобиле увеличивается в 80 раз. Это означа­ет, что ребёнок массой 30 кг, сидящий на заднем сиденье, уда­рится в спинку переднего с силой почти 2,5 тонны! Ремень безо­пасности предотвратит удар. Недаром он был признан самым полезным автомобильным изобретением XX века.

Выходи из машины только со стороны тротуара - так ты будешь защищен от проезжающих мимо автомобилей.

***БУДЬ  ОСТОРОЖЕН!***

Картинка из жизни: улица с односторонним движением. В противоположную сторону - только выделенная полоса для общественного транспорта, по которой ходят троллейбусы и маршрутки. Остановка. Из троллейбуса выскакивает мальчуган лет десяти, и даже не оглядевшись по сторонам, огибает хвост «рогатого»...

Визг тормозов. Гневный окрик водителя...

Хорошо еще, скорость у автомобиля была небольшой из-за того, что впереди у светофора собралась дорожная пробка. Поэтому в данном происшествии мальчуган отделался испугом. А если бы дорога в этот момент была свободна, и водитель ехал с разрешенными Правилами 60 км/час?

 Уж сколько раз твердили миру: не обходи автобус или троллейбус (да и трамвай тоже) ни спереди, ни сзади. Стоящее транспортное средство (да еще таких больших размеров) ограничивает обзор, мешая тебе увидеть, что происходит на дороге. За ним может скрываться автомобиль, который едет с большой скоростью. Но главная опасность здесь в том, что водитель приближающегося автомобиля не видит тебя! А когда увидит - может быть уже поздно. Ведь ему, в отличие от тебя, нужно еще несколько десятков метров, чтобы остановиться.

Не ленись подождать, пока автобус или троллейбус отъедет от остановки, или отойти на достаточное расстояние, чтобы ничто не ограничивало твой обзор. Спешка на дороге не только неуместна, но и опасна!