

Светофор – наш друг на дороге!
История происхождения
светофора!



Мы все конечно с ним
знакомы,
Он помогает нам в пути.
Машины едут по дороге,
А нам так надо перейти!
Но мы стоим на тротуаре,
И за сигналами следим.
И вот, сигнал на светофоре,
зелёный, можно перейти.
Посмотрим влево и
направо,
Проверим, безопасен путь?
Теперь вперед шагаем
смело
Машины могут отдохнуть.



Мы каждый день встречаем светофор, и даже не задумываемся, а как появился светофор!

Вам интересно?

Тогда, вперёд!

Светофор – слово греческое, означает «Несущий свет»



История светофора началась в 1868 году, в Лондоне.

На улицах стало появляться много машин.

Именно тогда у здания английского парламента в Лондоне был установлен такой аппарат. Светофор представлял собой усовершенствованный семафор.

Сконструировал его изобретатель Дж. П. Найт

Взяв за основу железнодорожный семафор.

Это было устройство башенного типа с двумя семафорными стрелками, которым управлял специально приставленный человек.

Сигналы этого светофора предназначались не для пешеходов, а для едущих по проезжей части транспортных средств.

Для облегчения перехода пешеходам дороги.

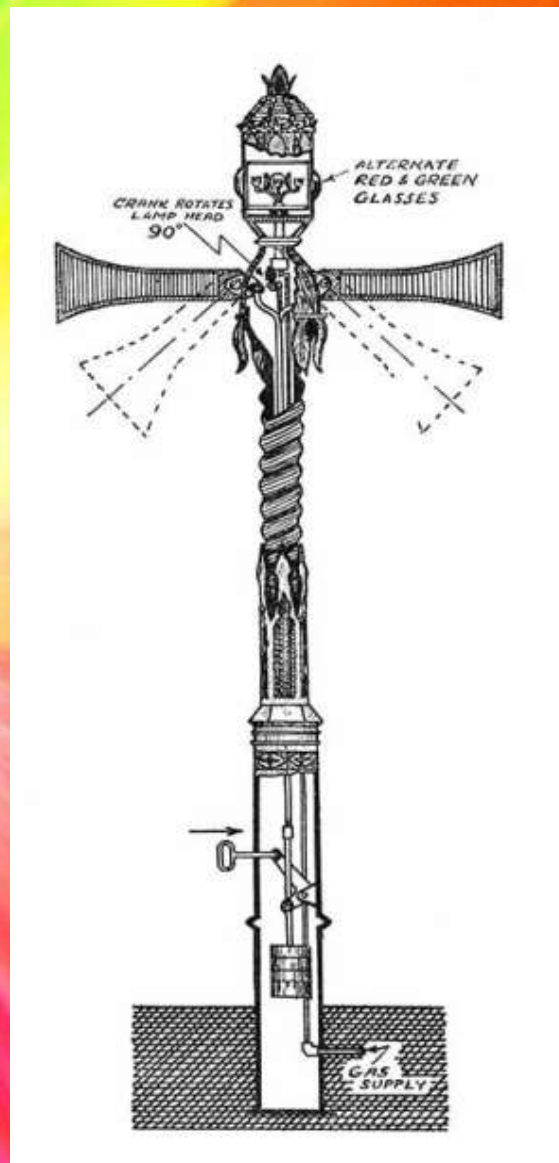


Когда стрелки располагались горизонтально, автомобилям запрещалось проезжать, а положение на 45 градусов означало разрешение движения.

Ночью светофор использовал для своей работы газовый фонарь с цветной подсветкой, при этом красный свет означал приказ остановиться, а зелёный – разрешение продолжить дальнейшее движение.

К сожалению, судьба первого светофора сложилась неудачно: в 1869 году газовый фонарь в нём взорвался и ранил управлявшего им полицейского.

После этого происшествия его демонтировали и в течении следующих 50-ти лет в Лондоне не было установлено ни одного светофора.



Создание автоматических светофоров



- Главным недостатком первых светофоров было то обстоятельство, что для управления ими требовался человек. Поэтому нельзя было обеспечить светофорами большое количество улиц в городах. Поэтому изобретатели направили свои усилия на создание автоматических устройств для регулирования дорожного движения.
- Считается, что первую подобную систему создал Эрнст Сирин, в 1910 году. При этом она использовала систему табличек с надписями «Stop» (СТОП) и «Proceed» (Приступить или продолжать) которые, соответственно, запрещали и разрешали движение. Эта система не использовала подсветки, что затрудняло её использование в тёмное время суток.

Светофор на электричестве.

- В современном же виде светофор был создан в 1912 году изобретателем из штата Юта Лестером Вайром. Он уже работал на электричестве и имел два светильника круглой формы зелёного и красного цвета. Но своё изобретение Вайр не запатентовал.



- Уже в 1914 году на улицах Кливленда, Американской светофорной компанией было установлено сразу четыре светофора.
- Эти аппараты так же имели два электрических фонаря, при этом при переключении они издавали звуковой сигнал. Управлял работой аппарата полицейский, находящийся в специальной стеклянной будке, стоящей на перекрёстке. Их создателем был Джеймс Хог.



- Автомобилей становилось больше и из-за шума звуковой сигнал стало плохо слышно. Поэтому к светофору был добавлен желтый свет, предупреждающий водителей о том, что сейчас включится сигнал «стоп».
- С тремя разноцветными сигналами, светофоры были установлены в 1920-м году в Детройте.

Их создателями были
Джон Ф. Харрис
и Уильям Поттс.



Первый светофор в нашей стране.

- В нашей стране первый светофор был установлен 15 января 1930 года в Ленинграде. На перекрёстке Невского и Литейного проспектов.
- В Москве светофор установили несколько позже - 30 декабря того же 1930 года. Разместили его на углу Петровки и Кузнецкого моста.
- Третьим городом, оснащённым светофором, стал Ростов-на-Дону.



Необычный светофор.

- Светофоры того времени отличались от привычных нам, они были похожи на часы. Стрелка указывала на цветное поле. Водители и пешеходы выполняли ее команды.



Электрические фонари.

Светофоры в виде циферблата быстро заменили на знакомые нам электрические фонари с вертикальным расположением светильников, однако и они были не такие как мы привыкли. Дело в том, что расположение цветов было не обычным, а перевёрнутым: сверху шёл зелёный, потом жёлтый и красный цвета.



- Современные светофоры бывают разных видов: одно-, двух-, трехсекционные. Причем последние могут быть с вертикальным и горизонтальным расположением световых сигналов.



- Современными светофорами управляет компьютер.

- Существуют светофоры для водителей и для пешеходов. Светофор для пешеходов двухсекционный: запрещающий сигнал показывает красного стоящего человека, разрешающий – зеленого идущего.



Цвета светофора.

- Почему же для светофора выбрали именно эти цвета? Оказывается, красный, желтый и зеленый свет хорошо виден и днем, и ночью, и в дождь, и в туман.
- Красный цвет расположен всегда наверху потому, что он самый важный. Зеленый свет иногда мигает. Это для того, чтобы было лучше видно. Он предупреждает – скоро зажжется красный.



5 августа 1914 года считается днем рождения первого электрического светофора.



Надеюсь вам понравилось наше путешествие
по истории создания светофора.

Спасибо за внимание!

Воспитатель группы № 10
Сердцова Елена Викторовна.

<https://dmouvn.edumsko.ru/activity/pdd/post/70248>

<https://avtoinstruktor199.ru/news/istoriya-svetoforov/>

<https://www.pedmasterstvo.ru/>