**Предупреждающие знаки**

Предупреждающие дорожные знаки этой группы сообщают автомобилистам об опасном участке дороги, который требует принятия мер от водителя. В большинстве случаев, предупреждающие знаки представляют собой треугольник с красной каймой.

****

**1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Приближение к железнодорожному переезду, оборудованному шлагбаумом. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

**1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Приближение к железнодорожному переезду, не оборудованному шлагбаумом. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

**1.3.1 Однопутная железная дорога**

Устанавливаются непосредственно перед железнодорожными переездами без шлагбаума. Приближение к однопутному железнодорожному переезду, не оборудованному шлагбаумом. Предупреждают водителей о наличии не оборудованного шлагбаумом железнодорожного переезда с одним путём. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

**1.3.2 Многопутная железная дорога**

Устанавливаются непосредственно перед железнодорожными переездами без шлагбаума. Приближение к многопутному железнодорожному переезду, не оборудованному шлагбаумом. Предупреждают водителей о наличии не оборудованного шлагбаумом железнодорожного переезда с несколькими путями. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

**1.4.1 — 1.4.6 Приближение к железнодорожному переезду**

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населённых пунктов. Этот знак может устанавливаться одновременно на правой и левой стороне дороги (наклонная красная полоса направлена в сторону проезжей части). Знаки устанавливаются:

* **1.4.1, 1.4.4** — за 150 — 300 метров
* **1.4.2, 1.4.5** — за 100 — 200 метров
* **1.4.3, 1.4.6** — за 50 — 100 метров

**1.5 Пересечение с трамвайной линией**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Предупреждает о приближении к пересечению с трамвайными путями вне перекрёстка или перед перекрёстком при ограниченной видимости трамвайных путей (менее 50 м). Приближаясь к такому пересечению, водитель должен быть особо внимателен, так как в большинстве случаев трамвай имеет преимущественное право на движение, то есть водитель должен уступить дорогу трамваю. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

**1.6 Пересечение равнозначных дорог**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Может быть оборудован пешеходным переходом. Необходимо уступать дорогу любым транспортным средствам, приближающимся справа, и пешеходам. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

**1.7 Пересечение с круговым движением**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Предупреждает о приближении к круговому перекрёстку. Движение в кольце идёт против часовой стрелки. Водителю рекомендуется снизить скорость, оценить ситуацию.

**1.8 Светофорное регулирование**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Предупреждает о перекрёстке, пешеходном переходе или другом участке дороги, движение на которых регулируется светофором. Водителю рекомендуется снизить скорость, оценить ситуацию.

**1.9 Разводной мост**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Разводной мост или паромная переправа. При въезде на паром необходимо руководствоваться указаниям дежурного по паромной переправе, пропуская транспортные средства, съезжающие с парома. Водителю рекомендуется снизить скорость, оценить ситуацию. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

**1.10 Выезд на набережную**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Выезд на набережную или берег. Предупреждают водителей о выезде на набережную, берег реки, озера, где имеется опасность съезда транспортного средства в воду. Водителю рекомендуется снизить скорость, оценить ситуацию. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

**1.11.1, 1.11.2 Опасный поворот**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью направо. Водитель должен помнить, что на таких участках запрещены такие манёвры как обгон, разворот и движение задним ходом. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

**1.12.1, 1.12.2 Опасные повороты**

Устанавливаются в населённом пункте за 50—100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Предупреждают о приближении к участку дороги с двумя опасными поворотами, следующими друг за другом. Водитель должен помнить, что на таких участках запрещены такие манёвры как обгон, разворот и движение задним ходом. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

**1.13 Крутой спуск**

Цифрами указывается уклон в сотых долях. Особенности: в случае затруднённого встречного разъезда уступить дорогу должен водитель, движущийся на спуск.

**1.14 Крутой подъем**

Цифрами указывается уклон в сотых долях. Особенности: в случае затруднённого встречного разъезда уступить дорогу должен водитель, движущийся на спуск.

**1.15 Скользкая дорога**

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части. Водитель обязан снизить скорость.

**1.16 Неровная дорога**

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

**1.17 Искусственная неровность**

Предупреждает об искусственной неровности на дороге.

**1.18 Выброс гравия**

Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колёс транспортных средств.

**1.19 Опасная обочина**

Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

**1.20.1 — 1.20.3 Сужение дороги**

* **1.20.1** Сужение дороги с обеих сторон.
* **1.20.2** Сужение дороги с правой стороны.
* **1.20.3** Сужение дороги с левой стороны.

**1.21 Двустороннее движение**

Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

**1.22 Пешеходный переход**

Приближение к нерегулируемому пешеходному переходу.

**1.23 Дети**

Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которой возможно появление детей.

**1.24 Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой**

Предупреждает о пересечении с велосипедной или велопешеходной дорожкой.

**1.25 Дорожные работы**

Предупреждает о дорожных работах неподалёку.

**1.26 Перегон скота**

Предупреждает о том, что вблизи возможен перегон скота.

**1.27 Дикие животные**

Предупреждают о том, что на дорогу могут выбегать дикие животные.

**1.28 Падение камней**

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

**1.29 Боковой ветер**

Предупреждает о сильных боковых ветрах. Необходимо снизить скорость и держаться как можно ближе к центру занимаемой полосы, чтобы в случае порыва не оказаться на обочине или на встречной полосе.

**1.30 Низколетящие самолеты**

Предупреждает о низколетящих самолётах.

**1.31 Тоннель**

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Перед въездом в тоннель необходимо включить ближний или дальний свет фар (чтобы в случае отключенного освещения в тоннеле не оказаться на движущемся автомобиле в тёмном пространстве).

**1.32 Затор**

Участок дороги, на котором образовался затор.

**1.33 Прочие опасности**

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

**1.34.1, 1.34.2 Направление поворота**

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

**1.34.3 Направление поворота**

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.