

Железнодорожный транспорт

Общая характеристика транспортного комплекса России

- Общая характеристика транспортного комплекса России Транспортный комплекс – самостоятельная отрасль народного хозяйства страны. Транспорт призван удовлетворять потребности хозяйства и населения в перевозках, связывая в единое целое различные отрасли хозяйства и районы. Транспорт не создает новую продукцию, а перемещает уже созданную другими отраслями хозяйства (оказывает услугу), увеличивая её стоимость на величину транспортных расходов. Транспорт играет важную роль в развитии внешнеэкономических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья.

Транспортный комплекс

России:

- Транспортная сеть России включает 162 тыс. км железнодорожных линий и подъездных путей, 745 тыс. км автодорог, 115 тыс. км внутренних водных путей, 600 тыс. км воздушных линий, 214 тыс. км магистральных трубопроводов. В транспортном комплексе занято более 3,2 млн. человек (4,6% от общей численности работающего населения страны).



Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы РФ

- Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы РФ. Это обусловлено экономико-географическими особенностями нашей страны. Железнодорожный транспорт – один из видов транспорта общего пользования. Он эффективен для перевозки грузов на средние и дальние расстояния, а пассажиров – на линиях пригородного сообщения и на дальние расстояния. Главная задача железных дорог России – обеспечить надежную транспортную связь европейской части страны с её восточными районами. Наиболее густая и разветвленная сеть железных дорог расположена в европейской части РФ.

История развития

1837 год – открыта первая железная дорога между Петербургом и Царским Селом.

1843 год – начало строительства железной дороги Санкт-Петербург – Москва.

1860 гг. – строительство Нижегородского, Ярославского и Курского вокзалов в Москве.

1864 год – открытие железной дороги Москва - Нижний Новгород.

1865 год – создано Министерство путей сообщения (протяженность железных дорог в России – 3000 км).

1891 год – начало строительства Транссибирской железнодорожной магистрали.

1913 год – общая длина железных дорог России – 71,7 тыс. км (II место по протяженности в мире после США).

В середине XX века интенсивность железнодорожных перевозок резко сократилась из-за увеличения числа автомобилей и развития авиаперевозок

Особенности транспорта:



- Особенности транспорта
Железнодорожный транспорт разделяют на:
Транспорт общего пользования
Магистральный, или внешний транспорт
Ведомственный транспорт
Внутрихозяйственный транспорт.

Влияние на окружающую среду

- Влияние на окружающую среду.
Проблема влияния транспорта на окружающую среду имеет два аспекта:
 - 1) Использование транспортом природных ресурсов (топливных, лесных, земельных).
 - 2) Транспортное загрязнение среды (шум и вибрации).

Безопасность движения на железнодорожных магистралях

- Железнодорожный транспорт, выполняющий огромные объемы перевозок, относится к отраслям народного хозяйства с повышенным риском возникновения аварийных ситуаций. Безопасность движения на железнодорожном транспорте Тем не менее, ехать в поезде примерно в три раза безопаснее, чем лететь на самолете, и в 10 раз безопаснее, чем ехать в автомобиле.

Причины происшествий на железнодорожном транспорте

- Причины происшествий на железнодорожном транспорте.
Основные причины аварий и катастроф на железнодорожном транспорте:
- 1) Естественный физический износ технических средств нарушение правил эксплуатации усложнение технологий ошибки диспетчеров.
- 2) Невнимательность, халатность машинистов.
- 3) Увеличение численности, мощности и скорости транспортных средств.
- 4) Несоблюдение населением правил личной безопасности.



Безопасность движения на железнодорожном транспорте



- Железнодорожный транспорт, выполняющий огромные объемы перевозок, относится к отраслям народного хозяйства с повышенным риском возникновения аварийных ситуаций.
- Тем не менее, железнодорожный транспорт является один из самых безопасных видов транспорта.

Относительные недостатки железнодорожного транспорта

- Ограниченная маневренность из-за «привязки» к колее
- Высокая первоначальная стоимость основных фондов
- Высокая металлоёмкость, трудоёмкость, низкая производительность труда

Железнодорожный транспорт

- ◎ Страны-лидеры по длине
- ◎ железных дорог (в тыс. км)

1. США - 195

2. Россия - 86

3. Канада - 80

4. Индия - 59

5. Китай - 58

● Общая протяженность мировой железнодорожной сети составляет 1,2 млн.км.



◎ Спасибо за внимание