

Муниципальное общеобразовательное учреждение
Конзаводская средняя общеобразовательная школа №9

Научно-практическая конференция
Донской Академии Наук Юных Исследователей

Секция «Краеведческо-поисковая работа»
Подсекция: младшая возрастная группа

Что за чудо эти кони!

Выполнил: Шабанов Евгений
Александрович, обучающийся 9 «Б»
класса МОУ Конзаводская СОШ №9
Руководитель: Кулакова Ада
Ростиславовна, руководитель
школьного Музея «Боевой и Трудовой
славы»

2010 год

Что за чудо эти кони!
Чуть касаются земли
Быстрокрылы, быстроноги
Показались вдруг вдали,
И помчались вихрем снежным,
Обгоняя ритм копыт.
Треплет ветер с песней свежей
Гривы шелковую нить.
Пролетели, прошумели,
И на краюшке земли
Гривой облако задели
И растаяли вдали.

Лидия Ковалёва.

Возвращаясь к идеям духовного возрождения России, следует, прежде всего, обратиться к тем ценностям, которые являются общечеловеческими: патриотизм, культурные и нравственные ценности.

Патриотизм — преданность и любовь к своему отечеству, к своему народу. Патриотизм — чувство, которое вырабатывается у людей, любящих и ценящих свою Родину, патриотов. Любовь в Родине зарождается в раннем детстве, периоде, который отличается особой восприимчивостью и впечатлительностью. Формирование у людей патриотических чувств происходит на основе любви к Родине, почитании традиций поколений. Данная проблема приобретает особую значимость в силу того, что чувства, как самые глубокие, интимные образования личности в наибольшей степени характеризуют отношение человека к миру, самому себе, окружающим людям.

Каждый человек любит свою Родину, гордится ею и хочет, чтобы она была еще лучше.

Моя малая Родина — Конный завод № 157 имени Первой Конной Армии. Уже само название хозяйства — Конный завод, свидетельствует о том, что является главным, определяющим в его истории. Это прекрасные лошади донской породы, известные не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами.

Лошади — это удивительные, умные, обаятельные, красивые животные. Лошади всегда верно служили человеку, без которого трудно представить его жизнь и развитие материальной культуры и производительных сил еще не в так далеком прошлом. Лошадь всегда сопровождала человека в труде и в бою, была его кормилицей и другом.

Степь без конца и края, ковыль, богатые травы, солнце, синее небо и ослепительные золотые табуны.....Очаровательная картина донских степей. Именно здесь, на донских просторах, была создана гордость советского коневодства, одна из лучших спортивных пород России-будёновская.

История создания будёновской породы тесно связана с историей донского казачества. Донские казаки, проживавшие в те годы в Задонье, занимались коневодством. В связи с развитием кавалерии русская армия требовала пополнения её лошадьми повышенной верховности и резвости. Издавна донская лошадь наряду с восточной улучшалась и английской кровью, влияние которой особенно возросло в конце 19- начале 20 веков.

В 1920 году было учреждено Управление коннозаводства и коневодства на Дону. После возвращения Первой Конной из Крыма организацией конных заводов занялся легендарный командарм Семён Михайлович Будённый, в честь которого порода впоследствии и получила своё название. Огромная заслуга Будённого в том, что он сумел создать в заводах благоприятную среду для эффективного творческого труда.

В июне 1930 года на основании решения XVI съезда Всесоюзной коммунистической партии большевиков (ВКП(б)) состоялось совещание в Народном Комиссариате обороны страны, на котором отмечалась положительная работа коллектива конного завода № 157 имени Первой

Конной Армии по поставке в РККА ремонтных лошадей. Совещание наметило мероприятия по развитию высококачественного коневодства в конных заводах и поставке породистых лошадей в армию, сыгравшие положительную роль в совершенствовании породности лошадей и дальнейшем углублении селекционной работы в этом направлении в конном заводе № 157 имени Первой Конной Армии, которая активно продолжалась все последующие годы и в конце 40-х годов увенчалась успехом).

Правительством был разработан для военных конзаводов трехлетний план, предусматривавший наряду с другими планами увеличение маточного конепоголовья с 1500 до 17000 голов. Перед конным заводом № 157 имени Первой Конной Армии была поставлена задача по выращиванию жеребцов-производителей, углубление селекционной работы по получению новых пород степных скакунов, а также по обеспечению ремонтными лошадьми Красной Армии и для продажи элитных пород сельскохозяйственным предприятиям. В этой связи коллектив конзавода в 1932 году значительно увеличил для воспроизводства племенное конепоголовье. В хозяйстве было жеребцов-производителей 24, племенных конематок - 334, а всего с элитным молодняком было 558 голов. С целью сохранения лошадей значительно улучшилась зооветеринарная работа, позволившая сократить падеж животных на 4,9 процента. Сохранению и развитию лошадей способствовали также сбалансированные корма.

Главное внимание всех специалистов конзавода в начале 30-х годов было уделено породности лошадей. Жеребцы подбирались английской, англо-донской, донской, черноморской пород. Конематки были английской, донской и черноморской пород. В 1932 году было покрыто кобыл жеребцами чистокровной английской породы 246, на половину английской - 16, англо-донской - 28, донской - 25. Всего было случено племенными жеребцами 315 конематок. Выжереб составил 74,2 процента живых жеребят. Немаловажное значение придавалось донской породе, как наиболее подходящей к климатическим и степным условиям юга России.

Лошади донской породы достаточно крупного роста, массивного телосложения, обладают крепкой конституцией, долговечны, плодовиты, масти в большинстве рыжей.

Высокой оценки заслуживает работоспособность донских лошадей, как под седлом, так и в упряжи. Они выносливы, неприхотливы к корму и условиям содержания, способны выдержать длительные переходы в различные времена года в суровых условиях.

Донских лошадей использовали в качестве улучшителей породы.

В 1933 году в связи с интенсивным ростом конного состава и активизацией племенной работы по выращиванию новой донской породы в конном заводе были покрыты жеребцами донской породы 433 кобылы, что составило около половины племенного маточного поголовья. 122 конематки были случены жеребцами англо-донской породы. Жеребцами английской породы были покрыты 155 и нечистокровной английской 88 кобыл. Из 884 ремонтных конематок 827 были осеменены жеребцами англо-донской и донской породы.

В Конзаводе № 157 имени Первой Конной Армии в 30-е годы постоянно проводились испытания лошадей на бег, выносливость, резвость и другие качества. В 1934 году на Ростовском ипподроме были проведены скачки испытательного характера 30-ти племенных лошадей конного завода № 157, получивших хорошие результаты. Из всех 182 призовых мест, первых выигрышных было завоевано - 51, вторых - 42, третьих - 41, четвертых - 11, без мест - 37. Среднее выступление на одну лошадь было также хорошим - 6,1; число призов на лошадь - 1,7, а сумма выигрышей на лошадь составила 704,8 рублей. Среди всех конных заводов Северного Кавказа, участвовавших в скачках, Конзавод № 157 имени Первой Конной Армии занял общее второе место, получив наивысшую выигрышную сумму 21145 рублей.

Успехам лошадей конзавода на скачках способствовала хорошо поставленная тренерская работа и высокий профессионализм тренеров-табунщиков и другого обслуживающего персонала. Немалую роль сыграло постоянное

повышение ими профессионального мастерства. В том же 1934 году в системе курсовой подготовки при Управлении конными заводами РККА было подготовлено 8 тренеров, 6 жокеев, 15 табунщиков. В станице Пролетарской окончили годовичные курсы 9 и при конном заводе без отрыва от производства трехмесячные курсы 42 табунщика и 32 конюха. А всего в этот год прошли курсовую подготовку около 100 работников коневодства хозяйства.

В 1935 году в конном заводе № 157 имени Первой Конной Армии продолжалась кропотливая селекционная работа по выведению и совершенствованию новой донской породы лошадей. Как и в предыдущие годы она проводилась на материалах донской и чистокровной верховой пород, все с той же целью - получить крупную лошадь нового типа, которая бы сочетала в себе ценные качества той и другой породы, была бы выносливой и неприхотливой как донская, крупной и резвой как чистокровная верховая.

В основу создаваемой породы были положены: строгий отбор молодняка и наилучший подбор пар, культурно-табунный метод содержания, регулярный тренинг и испытания лошадей с раннего возраста в нужном направлении.

В научно-исследовательской работе по выращиванию новой породы лошадей большую роль играли решения VII съезда Советов Союза ССР, определившего приоритетным направление развития коневодства в стране. Выведение новой породы лошадей диктовалось и возраставшей потребностью в выносливом и быстроходном коне для Красной Армии. Все это учитывалось в практической деятельности коневодов Конзавода № 157. Уже в 1935 году ремонтная группа лошадей 1932 года рождения (101 голова) и 1933 года рождения (490 голов) в некоторой степени соответствовала указанным требованиям. Из 810 лошадей, предназначенных для ремонта армейского конного состава было отправлено 127 племенных и 16 элитных. Следует отметить, что для выращивания одной головы высококачественного

приплода планировались затраты в сумме 1546 рублей, а фактически расходовались 3679 рублей 93 копейки. На содержание одной племенной конематки планом предусматривалось 360 рублей, фактически затратили 495 рублей 34 копейки. Еще большим был перерасход средств на выращивание и содержание племенного жеребца. Это было вызвано особым рационом кормления животных и повышением себестоимости кормов.

В коневодстве, наряду с его быстрым развитием, был поставлен вопрос о точном учете, в котором в 30-е годы было немало недостатков. С этой целью в 1935 году в системе коневодства была введена паспортизация лошадей. В паспорт заносили все данные, характеризовавшие лошадь, вели ее родословную. В конном заводе № 157 имени Первой Конной Армии паспортизация лошадей была закончена в ноябре того же года. Это имело большое значение для точного учета конского состава, его физического состояния, родословной, направления породности, сохранности.

Оценивая работу коллектива конного завода по развитию коневодства в 1935 году, следует отметить, что трудностей в этом благородном деле не уменьшалось. Но, тем не менее, умелое руководство производством во всех отраслях хозяйства и слаженность коллектива в работе позволили ему быть в числе лучших в системе. Оценив старание рабочих и служащих завода в развитии коневодства, Центральный Исполнительный Комитет СССР 28 апреля 1935 года принял специально постановление, в котором сказано: «За высокие показатели производства, за рентабельное ведение хозяйства, за оказание технической помощи вновь организованным заводам и окружающим хозяйствам, за сохранение и улучшение ценных пород донской и англо-донской лошади; за подготовку квалифицированных кадров наградить военный конный завод № 157 имени Первой Конной Армии орденом Красной Звезды». Теперь конзавод стал орденоносным. Это была большая честь и признание трудовых подвигов коллектива советской властью.

В 1936 году в докладной записке Северо-Кавказского треста военных конных заводов, в ведение которого перешли конзаводы, народному комиссару обороны маршалу Советского Союза К. Е. Ворошилову была дана подробная характеристика состояния коннозаводства и коневодства, представляющая особую ценность для истории конного завода № 157 имени Первой Конной Армии.

В указанной записке отмечалось, что по состоянию на 1 января 1936 года ремонтный состав конных заводов составлял на Дону 5609 голов верховых кобыл, или 42,1 процента от всего маточного поголовья. Остальные конематки в количестве 7581, или 57,9 процента, относились к породам легкоупряжным тяжелым, отчасти рысистым и, наконец, беспорядочным крестьянским. К кавказской лошади относились 2870 конематок, или 21,9 процента от маточного поголовья. Отмечалось также, что в целях снабжения собственных ремонтных табунов производимыми с учетом маточных ядер в племотдел были определены всем конным заводам направления в развитии коневодства. Конному заводу № 157, было подтверждено уже существовавшее направление - производство чистокровной английской и высококровной английской лошади на донской и черноморской основе.

В 1938 год был первым годом третьей пятилетки развития народного хозяйства страны. Трудящиеся Дона своим трудом участвовали в дальнейшем развитии всех отраслей народного хозяйства, в том числе и животноводства.

Коллектив конного завода № 157 имени Первой Конной Армии по-прежнему упорно занимался селекционной работой в животноводстве и растениеводстве. Обращалось внимание не только на увеличение конепоголовья и других видов животноводственных, но и на их товарность. В 1938 году в хозяйстве было основных и обслуживающих лошадей 6169 голов, в том числе 5830 голов племенных, причем, количество коней донской породы заметно возросло.

Из общего числа элитных пород было продано: взрослых лошадей-улучшителей - 21 по 5140 рублей за каждую голову; улучшителей молодняка - 27 голов по 7944 рубля за каждого; выранжированных конематак - 226 по 1420 рублей каждая; выранжированных кобылок 142 по 1209 рублей каждая. Всего было продано 416 лошадей на общую сумму 815026 рублей. Помимо этого в Красную Армию было отправлено: для командного состава 80 лошадей в среднем по 2016 рублей 25 копеек за каждую голову, для рядового состава - 234 по 937 рублей за лошадь. Всего от реализации ремонтных лошадей в заводскую кассу поступило 380558 рублей. Качество проданных для армии лошадей было высоким: по первой категории - 18, по второй - 79, по третьей - 217, в том числе жеребцов - 3, меринов -- 156, кобыл - 155.

Пополнение табунов лошадей в конном заводе в 30-е годы в основном шло за счет местного воспроизводства. В том же 1938 году родил ось 1394 жеребенка, из которых 29 были чистокровные английские, 201 - племенные, 1103 - ремонтные.

Рост конепоголовья в определенной степени зависел от качественной и своевременной случки кобыл. В 1938 году из 2033 конематок ручных случек проведено 177, или 8,7 процента, искусственных 14, или 0,7 процента, косячных - 1829, или 90 процентов. Из приведенных цифр следует, что искусственная случка в конном заводе особого распространения в те годы не получила. По-прежнему широко применялась косячная и ручная. С этой целью было задействовано в том же 1938 году 86 жеребцов. Средняя нагрузка на каждого из них была 23,5 кобылы. Все жеребцы в заводе были высокой породности: английских кровных - 27, англо-донских - 71, англо-черноморских 1, аборигенных донских и доно-английских - 24.

Руководство конного завода имени Первой Конной Армии проявляло постоянную заботу о повышении всеми категориями работников профессиональных знаний, и в первую очередь коневодами. В 1938 году прошли учебу по специальностям с отрывом от производства 60 табунщиков, 10 конюхов, 8 бригадиров, 7 младших ветфельдшеров. Без отрыва от про-

изводства повысили профессиональные знания 40 конюхов, 64 работника не только прошли курсовую подготовку по профессиям, а и одновременно по ликвидации неграмотности.

После окончания учебы 8 специалистов получили повышение по службе, 15 повысили разрядность и получили новые специальности.

В наступившем 1939 году в конном заводе произошла смена руководства. 12 ноября приказом начальника управления военными конными заводами РККА начальником конного завода № 157 имени Первой Конной Армии был назначен подполковник Иван Федорович Лунев, кавалерист, хорошо знавший и любивший лошадей, умелый и заботливый начальник. Как единоначальник, он был наделен широкими полномочиями. Работавшие с ним люди потом характеризовали его как грамотного, волевого, рассудительного руководителя, душевного человека. Комиссаром завода стал бригадный комиссар Лопатин, участник гражданской войны, воевавший в составе Первой Конной Армии, опытный политический работник.

В том же году руководством завода были предприняты меры по укреплению трудовой дисциплины и сокращению текучести кадров в коллективе. На основании постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 20 декабря 1938 года и приказа Наркома обороны страны № 266 от 25 декабря того же года о введении трудовых книжек рабочих и служащих, в конном заводе с 24 января по 1 февраля 1939 года были заведены трудовые книжки на всех постоянно работавших рабочих и служащих. В них записывалась вся трудовая деятельность, поощрения и взыскания работников. Книжка явилась своего рода трудовым паспортом.

В день 21-й годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии - 23 февраля в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 3 января 1939 года военнослужащие конзавода были приведены к военной присяге. Она принималась ими в торжественной обстановке, в управлении конными заводами РККА в городе Ростове-на-Дону. В тот же день в конном заводе все вольнонаемные рабочие и служащие давали торжественную

клятву, имевшую огромное значение в укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров, повышении ответственности работников за порученный участок работы.

В 1939 году заводчане продолжали наращивать конепоголовье. Количество лошадей было доведено до 6299 голов, что позволило выполнить успешно план реализации ремонтных лошадей для армии. В воинские части было отправлено 604 скакуна с хорошим качеством. Высокой была общая характеристика выжереба. Элитных маток было покрыто 87, из которых жеребными оказались 79, или 89,6 процента, и выжереб составил 88,2 процента. Сохранность всех жеребят была высокой и составила 82,7 процента.

Племенных конематок было покрыто 222, жеребыми оказались 198, или 89,1 процента, а сохранность жеребят составила 82,8 процента.

Из 1516 слученных ремонтных маток оказались жеребыми 1428, или 94,1 процента, а сохранность жеребят - 87,5 процента.

Интересной была качественная характеристика конского поголовья завода в 1939 году. Общее количество родившихся жеребят по породности было следующим: чистокровных английских - 60, элитных - 53, племенных - 192, ремонтных - 1361. Племенные жеребцы, которых было 85, делились по породности так: по английской крови чистокровных было 12, семь восьмых крови - 4, полукровных - 14; аборигенных - донской до одной четвертой английской крови 11, доно-черноморской - 6; англо-донской и выше трех четвертей донской - 27; черноморской - 11.

По сортам жеребцы делились следующим образом: элитных - 6, племенных - 8, Р-I- 12; Р-II - 59.

Обращает на себя внимание деление по породности конематок: племенных английской чистокровной, три четверти крови и полукровной было 38, венгерской - 1, тракетской 7, черноморской: - 68, донской с одной

четвертой английской - 19, доно-черноморской - 22, англо-донской не выше трех четвертых - 123, англо-черноморской - 6; ремонтных английской породы - 15, три четверти и полукровной английской - 158, восточно-черноморской - 87, аборигенной донской до одной четвертой английской - 5, доно-черноморской - 24, от донской до доно-черноморской и прочие - 602. А всего с молодняком было английской чистокровной породы 46, восточной крови - 22, три четверти крови и полукровной - 196, венгерской - 1, тракетской - 7, восточно-черноморской - 155, аборигенной донской до одной четверти английской - 24, доно-черноморской - 120, англо-донской не выше трех четвертей - 201, англо-черноморской - 30, донской и доно-терской - 372, одна вторая доно-терской - 35.

По сортам конематки делились следующим образом: элитных 97, племенных - 240, Р-I - 314, Р-II - 993, РД164; по типу: верховых - 340, легкоупряжных - 262.

В числе конематок, да и всего конского состава стали преобладать породы полностью или частично с донской кровью, постепенно вытесняя английскую породу.

При содержании лошадей в конном заводе по-прежнему оставалась высокая их себестоимость, хотя по сравнению с другими такими же хозяйствами она была несколько ниже. На содержание одной головы племенного приплода в 1939 году планировалось израсходовать 1314 рублей, фактически было потрачено 1718 рублей, или на 30 процентов больше запланированной суммы. На ремонтный приплод выделялось 786 рублей на одну голову, а израсходовано на 24,7 процента больше. На содержание молодняка прошлых лет планировалось затратить: по чистокровным лошадям на одну единицу 1578 рублей, а превышение составило 4,3 процента; по племенному молодняку - соответственно 662 и 21,3 процента; по ремонтному молодняку 394 рубля и 28 процентов; по чистокровным конематкам - 2737 рублей и 53,9 процента.

Затраты на содержание чистокровных жеребцов были превышены на 9,5 процента.

Основными причинами удорожания содержания конепоголовья были неблагоприятный год и недостаточное техническое оснащение хозяйства, что привело к повышению себестоимости кормов: овса на 50, люцерны - на 10, сена естественного - на 55 процентов, а также введение в выпасной период подкормки лошадей концентрированными и грубыми кормами.

Из-за засухи коневоды конзавода были вынуждены 5 сентября перегнать на земли Ставропольского военного конного завода для выпасов два табуна молодняка в количестве 400 голов, предназначенного для передачи армии.

В конном заводе № 157 имени Первой Конной Армии, как передовом коневодческом хозяйстве, активно внедрялись достижения передовой науки тех лет. В 1939 году был открыт первый показательный пункт искусственного осеменения животных. На его базе стали функционировать краткосрочные курсы по осеменению всех видов животных, на которых обучались ветеринарные работники и специалисты по коневодству со всего Северного Кавказа. Коневоды завода обучались своим специальностям и в других учебных заведениях. Школу младшего ветеринарного состава при Управлении военными конными заводами РККА в 1939 году закончили Иван Егорович Климов, Матвей Захарович Синько, Кузьма Викторович Скакунов. Получив свидетельство об окончании школы, они были назначены приказом начальника конного завода на должность ветеринарных фельдшеров. На специальных курсах 20 животноводов получили специальности жокеев, тренеров, коневодов, после чего приказом начальника завода были включены в состав команды для тренировки лошадей. В их числе были: жокеи М.А. Сильдинов и А.П. Васькин, конюхи И.И. Кривун, И.В. Заика, П.Д. Рыбалко, А.С. Таран, В.И. Михайлов, В.В. Юдин, тренер Т.В. Дубовский, жокеи Н.П. Одинцов, П.Ф. Петченко, А.Ф. Романов, И.Ф. Пономарев, П. В. Кожевников, М. В. Ващенко, рабочие И.О. Данильченко, Н.М. Бережной,

И.Р.Шевченко, АД. Рыбалкин, Е.И.Фисунов и другие. Все они по приказу начальника Управления конными заводами РККА от 26 мая 1939 года провели объезд и испытания молодого конепоголовья и по окончании этой работы были премированы.

В 1941 году началась Великая Отечественная Война. Сражались и люди и лошади. Подполковник И.И.Лободин отправился на фронт на донском скакуне, выращенном в родном конном заводе Став командиром 179-го кавалерийского полка 66-й Армавирской кавалерийской дивизии, вставшей на защиту донской земли, 17 октября 1941 года в районе села Самбе к он получил боевой приказ, прикрывать отход в тыл на переформирование 31-й стрелковой дивизии, понесшей в боях большие материальные и людские потери.

Кавалеристы полка не успели окопаться, как перед линией обороны появились 13 немецких танков. Завязался жестокий бой, в котором красные конники вышли победителями. 20 октября гитлеровцы повторили наступление, двинув на этот раз 70 танков, батальон пехоты и 50 мотоциклов. В течение дня противник 6 раз переходил в атаку, но безуспешно. Красные воины стойко держали оборону. Ими было подбито 17 танков и уничтожено много живой силы немцев. Потеряв надежду разбить 179-й кавалерийский полк с флангов, немцы, сосредоточив главные силы в центре его обороны, прорвались на полковой командный пункт. И.И. Лободин с бойцами отступил в поселок Копани. Немцы зашли с тыла. В схватке с ними многие защитники погибли, а И. И. Лободин, укрывшись на чердаке крайней хаты, открыл по немцам огонь из автоматического оружия. Его метким огнем были убиты около двух десятков солдат и офицеров противника. Но появившийся немецкий танк зажег дом, в котором находился командир полка. Соскочив с горящего чердака, подполковник Лободин продолжал стрелять, а когда не стало патронов, выхватил из ножен шашку и ринулся на противника. Немцы расстреляли его почти в упор, а затем, изрубив его мертвое тело, облили керосином и подожгли.

5 мая 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Ивану Ивановичу Лободину посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Победоносно завершив Великую Отечественную войну, советский народ получил возможность продолжить прерванную войной созидательную работу по дальнейшему строительству социализма.

Война нанесла советскому коневодству большой ущерб. На фронтах и в районах, подвергнутых немецкой оккупации, погибло до 8 миллионов лошадей. Количество чистокровных верховых конематок уменьшилось на 37 процентов. Необходимо было в кратчайший срок восстановить эти потери. И в четвертом пятилетнем плане предусматривалось увеличить поголовье лошадей в стране в 1946-1950 годы почти в полтора раз.

Было решено: в коневодстве продолжить совершенствовать чистокровную английскую, англо-донскую и донскую для крупного рогатого скота - астраханскую и красно-степную; в овцеводстве - рамбулье; в свиноводстве английскую белую породы. Для этого в конном заводе были все возможности.

К началу 1946 года в наличии имелось животных: лошадей чистокровной английской породы - 5 жеребцов, 61 конематка, из однолеток - 7 жеребчиков, 8 кобылок; двухлеток - 6 жеребчиков, 13 кобылок; трехлеток - 8 жеребчиков, 15 кобылок. Всего было 123 головы. Высококровных жеребцов-производителей было 6, конематок - 82, двух леток жеребчиков - 32, кобылок - 40; двухлеток жеребчиков 34, кобылок - 42; трехлеток жеребчиков - 2, кобылок - 1, а всего 239 голов.

Из всего конского состава по классификации было: первого класса жеребцов-производителей - 24, конематок - однолетних жеребчиков - 129, кобылок - 118; двухлеток жеребчиков - 135, кобылок - 116; трехлеток жеребчиков не было, а кобылок - 33. Всего 821 голова; второго классе жеребцов-производителей - 18, конематок - 340, однолеток жеребчиков - 43,

кобылок - 37; двухлеток жеребчиков - 157, кобылок - 148; трехлеток жеребчиков - 12, кобылок - 15. Всего 770 голов.

В начале 1946 года племенное конепоголовье составляло 1830 голов, а уже к концу года - 2271 голову.

1947 год начался с того, что 9 января на Ростовском ипподроме впервые после войны проводились верховые испытания лошадей десяти конных заводов Северного Кавказа, и в их числе конного завода № 157 имени Первой Конной Армии.

В ходе конных состязаний лошадьми конезавода № 157 было установлено 20 всесоюзных и 5 местных рекордов. Кобыла двух лет англо-донской породы по кличке Идилия (от Иртыша и Доброй) установила одновременно 4 всесоюзных рекорда, затратив 1.022 минуты на дистанцию 100 метров среди полукровных и высококровных лошадей, которые с 1926 года оставались рекордсменами на этой дистанции.

Конзаводские лошади выиграли на испытательных выступлениях 7 традиционных и 4 именных приза, дав 5,3 выступлений и 1,1 первых мест в среднем на одну лошадь, установив 4 всесоюзных и 2 местных рекорда.

Тренер С. И. Юханков и другие завоевали на ростовских конных испытаниях 7 традиционных и 4 именных приза, выиграв 1642 балла при 1,3 первых мест и 5,6 выступлений в среднем на лошадь.

Испытания лошадей в составе конных заводов Северного Кавказа подтвердили эффективность работы коллектива конзавода имени Первой Конной Армии по выращиванию качественного конепоголовья. Требовалась дальнейшая работа по совершенствованию и выведению новой породы лошадей и увеличению их количества.

Бережное отношение к лошади позволило коллективу завода в 1947 году получить прибыль от реализации конского поголовья 1771,4 тысячи рублей, что на 419,9 тысячи рублей больше установленного плана.

Значительным событием в деятельности коневодов Северного Кавказа было утверждение в 1948 году сразу двух новых выведенных пород лошадей

- буденновской и терской. Этому предшествовала большая научно-исследовательская и селекционная работа. Буденновская порода выведена на конном заводе имени Первой Конной Армии. Она была получена путем сложного воспроизводственного скрещивания донских и черноморских верховых пород при культурно-табунном содержании лошадей, создавалась в условиях культурно-пастбищного содержания.

В результате многолетней работы селекционеров самое лучшее взяли буденновские кони от своих предков: донской лошади и чистокровной английской скаковой, самой резвой, самой быстрой лошади в мире. Но основой буденновской породы была все-таки донская лошадь, которая являлась крепкой и рослой, только вот шаг у нее оставался мелким, что для армии не подходило. Это и побудило С. М. Буденного поставить перед учеными и селекционерами задачу: взять от донской лошади ее крепость, выносливость и при помощи скрещивания с английской скаковой вывести новую породу.

Работая над выполнением поставленной задачи, создатели новой породы путем тщательных научных исследований и селекционной работы отбирали нужные популяции. Лошадей с недостатками экстерьера выбраковывали. В результате порода приобретала достаточную однородность. Лошади стали крупные, гармонично сложенные. Голова сухая, шея длинная изогнутая, холка высокая, длинная, спина и поясница ровные, широкие, круп длинный, широкий, туловище широкое и глубокое, мускулатура хорошо развита, лопатка косо поставленная, конечности сухие, правильно поставленные с хорошо развитыми сухожилиями.

Средние промеры жеребцов характеризовались следующими данными: высота в холке - 162,2, косая длина - 163, обхват груди - 186, обхват пясти - 20,5 сантиметров; кобыл соответственно - 161-163-189-29,0 сантиметров. Живая масса жеребцов - 550, кобыл 500 килограммов. Лошади отличаются высокой работоспособностью. Масть преимущественно рыжая, реже золотистая и бурая, еще реже - гнедая.

По резвости в скачках превосходит все другие отечественные полукровные породы.

Возрастные изменения молодняка буденновской породы характеризовались следующими данными

Буденновскую лошадь в породе различают и культивируют три внутripородных типа: массивного - лошади очень крупной и массивной породности, обладающей хорошей приспособляемостью к культурно-табунным условиям содержания, пригодны для работы в упряжи и под седлом; восточного лошади характеризуются своеобразной восточной породностью, сухостью конструкции, энергичностью темперамента, выносливостью в работе, однако по сравнению с лошадьми массивного типа они более требовательны к условиям кормления и содержания; среднего - лошади с более ярко выраженными чертами чистокровной верховой породы имеют хорошую мускулатуру, высокие резвостные способности.

Проводимые в разных режимах испытания буденновской породы показали хорошие результаты. В 1946 году на них был совершен пробег по маршруту Сальск-Ростов-на-Дону, длиной 200 километров при температуре до + 40°. Это расстояние было пройдено за 18 часов 25 минут и после двухчасового отдыха на контрольном галопе лошади показали нормальную работоспособность.

В 1950 году при испытаниях в максимальном суточном пробеге под всадником жеребец Занос прошел 309 километров, жеребец Сбор - 300, жеребец Сабур и мерин Сургуч прошли по 275 километров.

И как результат, получилась лошадь крепкой конституции, массивного телосложения, энергичная, с хорошим верховым экстерьером и производительными движениями на всех аллюрах, высокой резвостью, способная к выезде.

В числе родоначальников знаменитой буденновской породы были жеребцы: Свод, Браслет, Бисквит, Симпатия, Кагул, Символ, получившие на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке звание чемпионов пород.

Бронзовая скульптура в натуральную величину дважды чемпиона породы жеребца Символа установлена на сельскохозяйственной выставке у павильона «Животноводство» - венец большого селекционного труда коллектива завода.

В выведении буденновской породы принимали участие все коневоды завода, но непосредственно вели научно-селекционную работу, под руководством Семена Михайловича Буденного, главный специалист и генетик по осеменению и скрещиванию поголовья лошадей Христафор Иванович Животков, главный зоотехник треста конных заводов Евгений Леонидович Давыдович, зоотехник по коневодству треста конных заводов Илья Герасимович Сильченко, директор конного завода Дмитрий Никитович Определенко, зоотехник конзавода Николай Константинович Шилин, главный ветврач Петр Дмитриевич Еремеев, зоотехник по воспроизводству лошадей Николай Федорович Николаев, начальник конной части Гавриил Георгиевич Новозонов. Указанные ученые и специалисты были удостоены Государственной (Сталинской) премии и наград. Орденами и медалями Советского Союза были награждены многие другие специалисты и рабочие конного завода, принимавшие участие в выведении новой породы лошадей.

14 июня 1949 года Президиум Верховного Совета СССР издал Указ, в котором записано: «За успешную работу по выведению буденновской породы лошадей наградить Конзавод № 157 имени Первой Конной Армии орденом Трудового Красного Знамени». Так на знамени конзавода появился еще один орден - знак трудовой доблести коллектива.

О значимости выведения новой породы лошадей для конзаводцев В.А. Брикунов позже писал так: "Рождение жеребенка буденновской породы в конзаводе все восприняли с большим желанием и радостью. В последние дни перед жеребом в конюшне было установлено круглосуточное дежурство вет-персонала. А появление жеребенка стало праздником для всех заводчан».

Начконом в конном заводе имени Первой Конной Армии в конце 60-х стал Валентин Иванович Муравьев. Он организовал успешное использование

таких ценных производителей как Рубидий, Бедуин, Эгоист, чистокровный Набат, ввёл в практику работы завода отбор в культгруппы не жеребчиков, как это было принято, а кобылок.

И этот замечательный человек живёт рядом с нами. Я попросил его со мной встретиться и рассказать о себе, о лошадях будёновской породы. Валентин Иванович оказался интересным собеседником.

Муравьёв Валентин Иванович родился 1 апреля 1939 года в Ивановской области, в деревне Высоково на левом берегу Волги. Наверное, ещё с детства появилась любовь к лошади. Приходилось помогать родителям. Летом пас овец, зимой возил воду поить коров. Учился в школе, очень хотелось учиться. Когда окончил семь классов поступил, в школу рабочей молодёжи, где учился вечерами, получил образование десять классов. Но была мечта учиться дальше. Поехал поступать в сельскохозяйственный институт в город Караваево Костромской области. Успешно сдал экзамены. Когда учился в институте, много времени уделял конному спорту. Диплом «Об акклиматизации будёновской породы лошадей» защитил на отлично. В 1965 году по предложению Николая Константиновича Шилина, директора конного завода имени Первой Конной Армии, приехал работать начкомом. В настоящее время Валентин Иванович работает Главным зоотехником в ОАО конный завод имени Первой Конной Армии.

Я попросил Валентина Ивановича рассказать о лошадях будёновской породы, о селекции, о скачках.

Особенность выращивания лошадей будёновской породы – это табунный метод содержания маток и молодняка. Отъём жеребят от кобыл производится осенью. Перед отъёмом жеребят таврят холодным методом. Тавро накладывают с левой стороны в области холки: на нём указаны индивидуальный номер, год рождения, эмблема завода. Жеребята привыкают к человеку, их приучают к уздечке, называют присвоенными кличками.

В селекции большое внимание уделяется масти, крупности, широкотелости.

Масть – это внешний вид лошади. Для будёновца характерная масть – рыжая, разных оттенков. Особую красоту рыжей масти придаёт золотистый оттенок, унаследованный от дончаков.

Селекция породы строится на основании скаковых испытаний. Скачки – это «испытание на прочность» всего организма, на предельных для него нагрузках, способность лошади выдерживать высокие физиологические нагрузки и восстанавливаться после них.

Скакуна, выигравшего три классических приза, называют «Трижды венчанным». Это самый высокий титул. Кличка этой лошади навсегда вписывается в историю скачек.

Самым достойным представителем будёновской породы является великолепно скакавший жеребец Рэтив (из 20 стартов – 19 побед). Он носит высокий титул «Трижды венчанный».

Рэтив 1983 года рождения, продолжатель линии Рубидия (мать Эпиграмма).

В 1984 году в полуторагодовалом возрасте попал в тренинг в тренерское отделение тренера Баскакова Николая Петровича.

Придя на Ростовский ипподром в 1985 году, на испытаниях из пяти стартов имел пять побед, в том числе самый главный приз для двухлеток на 1600 метров, приз имени Калинина И. М., жокей Баскаков Н. П..

В 1986 году на испытаниях жеребец Рэтив под седлом жокея Баскакова Н.П. из семи выступлений имел семь побед, в том числе Большой Всесоюзный приз (Дерби) на 2400 метров.

В 1987 году придя на испытания на Ростовский ипподром, при семи стартах имел шесть побед (одно второе место). Рэтив выиграл главный приз – приз СССР, на дистанции 3200 метров, жокей Баскаков Н. П.

Впоследствии после испытаний попал в производящий состав, очень производительно используется в племенном ядре породы. На сегодняшний

день Рэтив самый возрастной производитель будёновской породы, от него получено 147 жеребят. На протяжении нескольких лет Рэтив занимает первое место в оценке жеребцов – производителей по качеству потомства.

Вот такую историю я услышал от Валентина Ивановича. И в конце моего рассказа мне хотелось о нём сказать словами А. И. Куприна: «Умение вникать в лошадь – это особый дар, который даётся подобно дару музыки, живописи».

В первой половине 70-х годов был продан датчанину за 107000 долларов жеребец Блестский, рождения 1970 года от жеребца Будильника и кобылы Субстанции, буденновской породы. Конь неописуемой красоты покорило иностранца. Хозяева не хотели его продавать, но купец не пожалел денег, упрямил. Торги состоялись. Лошадь, почувствовав, что расстаётся со своей родиной навсегда, заволновалась. Как вспоминал потом сопровождавший её за рубеж опытный конник В.И.Муравьев, когда вводил жеребца в самолет, на его глазах появились слезы. У Валентина Ивановича защемило сердце. Очень жаль было расставаться с любимым питомцем. По истине прав В.В. Маяковский, написавший в 1918 году в стихотворении «Хорошее отношение к лошадям»:

И какая-то общая
Звериная тоска,
Плеща, вылилась из меня
и расплылась в шелесте.
«Лошадь, не надо.
Лошадь, послушайте -
чего вы думаете, что вы их плоше?
Деточки,
все мы немножко лошади,
каждый из нас по-своему лошадь».

Лошадей реализовывали и внутри страны. В 1976 году было продано внутри страны 150 голов конзаводских элитных лошадей по средней цене

2550 рублей за голову, а за границу - 34 лошади по средней цене за животное - 4285 рублей и 76 голов были реализованы биопромышленности по 80 рублей за голову. В 1977 году завод продал: на внутреннем рынке 183 лошади по средней цене за голову 2558 рублей; за рубеж - 53 головы по средней цене 4630 рублей за животного; для биофабрики - 54 лошади по средней цене 960 рублей за единицу.

Как правило, лошади перед определением их судьбы проходили испытания на Ростовском ипподроме. В 1976 году были испытаны 117 голов, выиграно 6 отдельных и 7 традиционных призов и получено 128147 баллов.

Труд коневодов во все времена осуществлялся в славе четвероногих питомцев-лошадей, особенно в конно-спортивных соревнованиях. В нашей стране официальной датой начала систематических конно-спортивных состязаний принято считать 10 октября 1923 года, в день старта четырехсоткилометрового конного пробега по маршруту Ростов-на-Дону - Харьков. Именно с этого времени занятия конным спортом стали быстро распространяться в Красной Армии, а затем и в системе военных конных заводов. В связи с развитием конного спорта в стране важное значение приобрело верховое полукровное коннозаводство спортивного направления, которым серьезно занялся конзавод имени Первой Конной Армии.

Лошади буденновской породы успешно выступали в различных видах конного спорта: преодоление препятствий, выездка, троеборье, конкур.

Заводчане принимали участие во всех конно-спортивных соревнованиях и небезуспешно.

Конзаводцы выражают величие донских скакунов не - только в стихах и песнях, но и в бронзе, свидетельство является памятник замечательному жеребцу по кличке Рубидий, верно служившему 25 лет людям, неоднократно победителю Всесоюзных конноспортивных соревнований.

Благодаря высоким качествам воспроизводства потомства, он являлся десятикратным чемпионом по производству и качеству лошадей

буденновской породы. В 1994 год знаменитый скакун после смерти был погребен по высшему ряду - в могиле стоя.

В 1995 году скаковое отделение мастера спорта-тренера Н. В. Баскакова в конно-спортивных соревнованиях на Ростовском ипподроме завоевало несколько призов. В состязаниях на главный приз Дерби имени маршала Буденного отличился жеребец Рафаэль. Кобыла Браутка была победительницей трех главных призов имени города Ростова-на-Дону. Кобылы Брусника и Окс заняли в этом соревновании тоже призовые места, а Аритина и Эболия порадовали победой на призы «Хина» и «Осенний».

Труд тренеров, жокеев можно сравнить разве что с трудом дрессировщика цирка. Один из многих конников-тренеров Иван Иванович Литвинов, ровесник Октября, воевавший в финскую и в Великую Отечественную войны в кавалерии, отвечая на вопрос, почему он стал конником, сказал: «Я лошадьми крещеный еще с малолетства».

После демобилизации из рядов Советской армии Иван Иванович работал на Ростовском ипподроме ездоком. Потом был конюхом, тренером, бригадиром. После окончания школы тренеров принял тренерское отделение в конном заводе № 157. Работал старательно, а к лошадям относился как к родным детям, с любовью, что сопутствовало его успехам. В 1953 году в конно-спортивных соревнованиях он со своими питомцами занял 34 первых места, а в 1954 - 44. С 1964 года и до выхода на пенсию И.И.Литвинов занимался подготовкой лошадей для продажи на экспорт. С какой болью он отдавал их в другие руки, отправляя в Англию, Францию, Германию, Голландию, Японию. Его труд был высоко оценен советской Родиной. На груди рядом с боевыми наградами имеются трудовые за испытания лошадей и достижения в коневодстве.

У нашего поселения два названия,— Конный Завод и Чернышевка. И именно поэтому большинство традиций и обычаев в хозяйстве связаны с конной частью, которую много лет возглавляет Байкалов Николай Александрович.

Стали традиционными финальные соревнования открытого межрегионального турнира по конному спорту на Кубок главы зерноградского района и Кубок конного завода им. Первой Армии. Настоящий Конный Праздник. На нем присутствовало много гостей, руководители хозяйств и организаций, главы районов, жители поселения, дети. Открывал праздник глава зерноградского района А.Ф. Кольчик, который отметил, что праздник совпал с Днем работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Турнир, проходящий ежегодно, уже стал традицией. По доброму русскому обычаю зрителей встречают праздничным караваем и чаркой вина. В перерывах состязаний гостей развлекают коллективы художественной самодеятельности. Ежегодно, весной перед выездом на соревнования проходят «галопы» по кругу. Идет отбор участников соревнования.

На «галопы» приходят, несмотря на погоду, и заслуженные конники, ветераны конной части Колпаков И.П., Подскребалин В.П., Стрижаков Б.К. и многие другие. Существует трогательная традиция в воспитательных целях - заслуженных жеребцов хоронят со всеми почестями, стоя. Даются залпы из ружья, даже устраивают поминки. Первым стоя похоронен жеребец Эгоист, вторым — Рубидий. Рубидию еще при жизни поставили памятник. И третьим, совсем недавно, похоронили жеребца по кличке «Землемер».

А годы идут длинной чередой, меняются поколения, подхватив жизненную эстафету предыдущих, привносят в жизнь и труд свои оригинальные методы и познания. Следовательно, история конного завода продолжается. Его вчерашний день, каким бы он ни был, уже история, придет время, и он будет описан историками.

Труженики своим трудом, преисполненные высоким патриотическим чувством гордости за родное хозяйство, утверждают великую истину: историю творит народ! Так было и так будет во веки веков. Ведь история есть продукт человеческой жизни, а она бесконечна, как и само человечество.

Использованная литература

1. Забегайлов Г.И. «Первоконники», издательство Ростовского университета, 1996 г.
2. Забегайлов Г.И. «Огненные строки войны», «Тера Принт», Ростов-на-Дону, 2006 г.
3. Зайдинер В.И., Ковынева С.А. «Зерноград и зерноградцы», издательство Ростовского университета, Ростов-на-Дону, 1996 г.
4. Материалы музея МОУ Конзаводская СОШ №9 по развитию коневодства.
5. Архив Конного завода № 157 имени Первой Конной Армии.
6. Словарь-справочник по коневодству и конному спорту, Д. Я. Гуревич, Г. Т. Рогалев, Москва, 2000 г.